

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สายบุรี - กระบุรี
ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕+๕๐๐ - กม.๖+๗๓๐ ระยะทาง ๑.๒๓๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๔,๘๘๐ ตร.ม.)
จำนวน ๒๒ รายการ

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงปัตตานี

วันที่ ๑๙ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา งานจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สายบุรี - กระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕+๕๐๐ - กม.๖+๗๓๐ ระยะทาง ๑.๒๓๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๔,๘๘๐ ตร.ม.) จำนวน ๒๒ รายการ ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงปัตตานี โดยผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงปัตตานี “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด มะชาสัมพันธ์ “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ ปน ๒๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องยกเลิกรายการในสัญญาเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ปน ๒๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขรายการงานในสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ คู่สัญญาตกลงทำการยกเลิกรายการในสัญญา โดยยกเลิกรายการดังต่อไปนี้

๑.๑ รายการ ๒.๒(๕) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) ปริมาณงาน ๕๐.๐๐ ลบ.ม.

จำนวน ๑ รายการ

ข้อ ๒ การยกเลิกรายการในสัญญาสัญญาดังกล่าว รายการตามข้อ ๑ หากมีผลให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป คู่สัญญาตกลงกันว่าปริมาณงานที่กำหนดไว้ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยที่ได้ทำเสร็จจริง และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ได้ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

ข้อ ๓ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว คู่สัญญาตกลงกันว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ปน ๒๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๙,๙๗๔,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ข้อ ๔ ผู้รับจ้างจะไม่ถือว่าการยกเลิกรายการครั้งนี้เป็นเหตุในการขอเพิ่มระยะเวลาในการทำงาน

ข้อ ๕ คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จ ตามสัญญาเลขที่ ปน ๒๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ผู้รับจ้างจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ ภายในวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๘

ข้อ ๖ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการยกเลิกรายการในสัญญาที่กล่าวในข้อ ๑ นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ ปน ๒๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๘ คู่สัญญาถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ปน ๒๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) นี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้ เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้วและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสมัคร เลือดวงหัด) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายอาหามะ เจ๊ะมะ) ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางอุไรวรรณ มุสิแดง) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางณัฐริดา สะหมะ) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน