

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างเหมางานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๙๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน งามแม่ -
ดอนรัก ระหว่าง กม.๓+๑๕๐ - กม.๓+๙๒๙ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๔,๓๒๔ ตร.ม.) จำนวน
๑๔ รายการ

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงปัตตานี

วันที่ ๒๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา งานจ้างเหมางานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๙๖
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน งามแม่ - ดอนรัก ระหว่าง กม.๓+๑๕๐ - กม.๓+๙๒๙ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
(๑๔,๓๒๔ ตร.ม.) จำนวน ๑๔ รายการ ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงปัตตานี โดยผู้อำนวยการแขวง
ทางหลวงปัตตานี “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พรแก้วก่อสร้าง “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำ
สัญญากันเมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ ปน ๓๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องยกเลิกรายการในสัญญาเพื่อให้
สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ปน ๓๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขรายการงานในสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ คู่สัญญาตกลงทำการยกเลิกรายการในสัญญา โดยยกเลิกรายการดังต่อไปนี้

๑.๑ ๓.๑(๑) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) ปริมาณ
งาน ๗.๐๐ ลบ.ม. จำนวน ๑ รายการ

ข้อ ๒ การยกเลิกรายการในสัญญาสัญญาดังกล่าว รายการตามข้อ ๑ หากมีผลให้ปริมาณ
งานเปลี่ยนแปลงไป คู่สัญญาตกลงกันว่าปริมาณงานที่กำหนดไว้ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวน
โดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงิน
ค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยที่ได้ทำเสร็จจริง และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ได้
ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตาม
สัญญา

ข้อ ๓ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว คู่สัญญาตกลงกันว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่
ปน ๓๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน
๑๕,๔๒๔,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านสี่แสนสองหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ข้อ ๔ ผู้รับจ้างจะไม่ถือว่าการยกเลิกรายการครั้งนี้เป็นเหตุในการขอเพิ่มระยะเวลาในการ
ทำงาน

ข้อ ๕ คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จ ตามสัญญาเลขที่ ปน ๓๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ผู้รับจ้างจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ ภายในวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๘

ข้อ ๖ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการยกเลิกการในสัญญาที่กล่าวในข้อ ๑ นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ ปน ๓๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๘ คู่สัญญาถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ปน ๓๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) นี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้วและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสมักร เลือดวงหัด) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายพิลลพ ครุฑเมือง) หัวหน้าผู้จัดการ

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางอุไรวรรณ มุสิแดง) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางณัฐริดา สะหมะ) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน