

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพาน และอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

ทางหลวงหมายเลข 4151

ตอน บางชั้น - ลำทับ ตอน 1

ระหว่าง กม. ที่ กม. 77+650

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกระบี่

2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,663,000.00 บาท

3 ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพาน และอาคารระบายน้ำ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

ในทางหลวงหมายเลข 4151 ตอนควบคุม 0400 ตอน บางชั้น - ลำทับ ตอน 1 ระหว่าง ที่ กม. 77+650

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 มกราคม 2564 เป็นเงิน 2,624,440.33 บาท

5 บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง, อุปกรณ์องค์ประกอบงานทาง

6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายณัฐชนน จันทร์คง	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการ
6.2 นายวีรวัฒน์ แพรกสงฆ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
6.3 นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน
๑. ที่ กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกระบี่ / กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,663,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ก่อสร้าง ปรับปรุง สะพาน และอาคารระบายน้ำ
.....
.....
.....
.....
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 มกราคม 2564 เป็นเงิน 2,624,440.33 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
7.1 ญัฐชนน จันทร์คง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
7.2 ระพีพล อภิรัตน์วงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
7.3 วีรวัฒน์ แพรกสงฆ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ
[ลายเซ็น]

(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

ญัฐชนน จันทร์คง

27 มกราคม 2564 18:44:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

แจ้งก่อสร้างงานจ้างเหมาบริการกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ตอน ๑ ที่ กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวัดคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงกระบี่/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT) 5 CM.THICK 2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ม.	104.000	9.50	988.00	1.3966	13.26	1,379.84
2	2.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	50.000	45.61	2,280.50	1.3966	63.69	3,184.94
3	2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	ลบ.ม.	300.000	219.78	65,934.00	1.3966	306.94	92,083.42
4	2.3 งานวัสดุตัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 2.3.1 งานวัสดุตัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) 3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)	ลบ.ม.	11.000	254.06	2,794.66	1.3966	354.82	3,903.02

ณัฐชนน จันทร์คง

27 มกราคม 2564 18:45:20

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานช่างเทคนิคกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บึงขุ่น-ลำทับ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ต.บึงขุ่น ๑ กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกระบี่/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	11.000	262.06	2,882.66	1.3966	365.99	4,025.92
6	3.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)	ลบ.ม.	15.000	470.15	7,052.25	1.3966	656.61	9,849.17
7	4.1 งานไพรม์โคต และแท็คโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	75.000	28.43	2,132.25	1.3966	39.70	2,977.90
8	4.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แท็คโคต (TACK COAT) 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	3,567.000	10.95	39,058.65	1.3966	15.29	54,549.31

ณัฐชนน จันทร์คง

27 มกราคม 2564 18:45:20

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ตอน ๑ ที่ กม.๓๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 แขวงทางหลวงศรีสะเกษ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	4.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	20.000	1,692.06	33,841.20	1.3966	2,363.13	47,262.61
10	4.2.2 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	75.000	202.77	15,207.75	1.3966	283.18	21,239.14
11	4.2.3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	3,329.000	202.24	673,256.96	1.3966	282.44	940,270.67
12	5.1.1 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (DWG. NO. SP-102)	ตร.ม.	210.000	395.35	83,023.50	1.3966	552.14	115,950.62

ณัฐชนน จันทร์คง

27 มกราคม 2564 18:45:20

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานช่างเทคนิคกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ

หน่วยงาน : ตอ.น. ๑ ที่ กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวัดคิดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกระบี่/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	5.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 5.2.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE) 6. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 6.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES) 6.1.1 งานขยายความกว้างสะพานเดิม (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY) 6.1.1.1	ตร.ม.	94.000	288.06	27,077.64	1.3966	402.30	37,816.63
14	งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.77+650 จาก 7.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. ยาว 22.00 ม. 6.1.1.1	แห่ง	1.000	631,800.00	631,800.00	1.2746	805,292.28	805,292.28
15	7. งานเสาเข็มคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.40 ม. 8. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ม.	240.000	1,557.00	373,680.00	1.2746	1,984.55	476,292.52
							รวมราคากลาง	2,624,440.33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานช่างเหล็กกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ
ตอนที่ ๑ ที่ กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวัดคิดเลือก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกระบี่/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ว่างก่อสร้างงานหนักกิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน
๑ ที่ กม.๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกระบี่/กรมทางหลวง



(ระพีพล อภิรัตน์วงศ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ญัฐชนน จันทรงค์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(วีรัตน์ แพรกสงฆ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายปรีชา วัฒนสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รัชชาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่
กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 [1.1]งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT) 5 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าใช้จ่ายเครื่องตัดแอสฟัลต์คอนกรีต คิดที่ความหนา 5 ซม. (= 118.790 บาท/ชม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.	= 600.000 บาท/ชม.
คนงานทำการตัด (2x300 บาท/วัน/7 ซม./วัน)	= 85.710 บาท/ชม.
ทำงานได้วันละ 300 ม. (804.50 บาท/ชม. 0.5x7.00) /300	= 804.500 บาท/ชม.
ค่าเสื่อมราคางานตัดรอยต่อ	= 9.385 บาท/ชม.
(4.95x7.00)/300	= 0.115 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 9.50 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่
กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.1 [2.2(1)]งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.140 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.450 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.450	=	24.312 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.300 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	45.61 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่
กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.2.1 [2.3(1)]งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	21.570 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23.000 กม.	=	46.810 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	108.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = 108.380 X 1.600	=	173.408 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	46.380 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	219.78 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่
กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.3.1 [2.4(2)]งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.190 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23.000 กม.	=	46.810 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	124.000 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = 124.000 × 1.60	=	198.400 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	254.060 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	254.06 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชั้น-ลำทับ ตอน ๑ ที่
กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 [3.1(1.1)]งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.190 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23.000 กม.	=	46.810 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	129.000 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 129.000 X 1.60	=	206.400 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	262.060 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	262.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่
กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	= 200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18.000 กม.	= 36.820 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 236.820 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 236.820×1.50	= 355.230 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	= 25.050 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 89.870 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $355.230 + 25.050 + 89.870$	= 470.150 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 470.15 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่
กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (21,643.330 บาท/ตัน) / 1,000 = 21.643 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 6.790 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 21.643 + 6.790 = 28.433 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 28.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่
กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (21,410.000 บาท/ตัน) /1,000 = 4.282 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 6.670 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 4.282 + 6.670 = 10.952 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 10.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่
กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)

ความหนา 3.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 21,786.660 บาท/ตัน	=	1,002.186 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 299.120 บาท/ลบ.ม.	=	221.348 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	333.480 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.100 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.370 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน)	=	130.677 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,692.061 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,692.06 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่
 กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 21,786.660	=	1,002.186 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 299.120 บาท/ลบ.ม.	=	221.348 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	333.480 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.100 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	7.960 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	124.117 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,689.091 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,689.09 / 8.33	=	202.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่
กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.3 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 21,786.660 บาท/ตัน	=	1,023.973 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 299.120 บาท/ลบ.ม.	=	221.348 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	333.480 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.100 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	7.960 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	97.960 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,684.721 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,684.72 / 8.33	=	202.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่
กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1 [6.1(1)]งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (DWG. NO.

SP-102)

1. Upper Edge Beam (ดู Detail 1) ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

$$\text{Conc.} = (0.30 + 0.30) 0.15 \times 3 = 0.27 \text{ ลบ.ม. @ } 1,816.320 = 490.406 \text{ บาท}$$

$$\text{เหล็กเสริม } 9 \text{ mm.} = 9.00 \times 0.499 = 4.94 \text{ กก. @ } (22,054.940 = 108.946 \text{ บาท}$$

$$(\text{บาท/ตัน}) / 1,000 = 22.054$$

$$\text{เหล็กเสริม } 6 \text{ mm.} = 0.75 \times 9 \times 0.222 = 1.65 \text{ กก. @ } (22,425.520 = 37.001 \text{ บาท}$$

$$(\text{บาท/ตัน}) / 1,000 = 22.425$$

$$\text{ไม้แบบ (2)} = 0.10 \times 3.00 = 0.3 \text{ ตร.ม. @ } 297.130 = 89.139 \text{ บาท}$$

$$\text{ลวดผูกเหล็ก } 0.16 \text{ กก. @ } 25,697.430 (\text{บาท/ตัน}) / 1,000 = 4.111 \text{ บาท}$$

$$\text{รวม 1} = 729.603 \text{ บาท}$$

2. LOWER Edge Beam (ดู Detail 2) คานล่าง ยาว 3 ม. พื้นที่ 2.7
ตร.ม.

$$\text{Conc.} = (0.9 \times 0.15) + (0.6 \times 0.10) = 0.59 \text{ ลบ.ม. @ } 1,816.320 = 1,071.628 \text{ บาท}$$

$$\text{เหล็กเสริม } 9 \text{ mm.} = 12.00 \times 0.499 = 5.99 \text{ กก. = } (22,054.940 = 132.103 \text{ บาท}$$

$$(\text{บาท/ตัน}) / 1,000 = 22.054$$

$$\text{เหล็กเสริม } 6 \text{ mm.} = 2.0 \times 9 \times 0.222 = 4.00 \text{ กก. = } (22,425.520 = 89.700 \text{ บาท}$$

$$(\text{บาท/ตัน}) / 1,000 = 22.425$$

$$\text{ไม้แบบ (2)} = 0.10 \times 3.00 = 0.3 \text{ ตร.ม. = } 297.130 = 89.139 \text{ บาท}$$

$$\text{ลวดผูกเหล็ก } 0.25 \text{ กก. @ } 25,697.430 (\text{บาท/ตัน}) / 1,000 = 6.424 \text{ บาท}$$

$$\text{รวม 2} = 1,388.994 \text{ บาท}$$

$$\text{3. ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ } 6.00 \text{ ตร.ม. = } (729.603 + 1,388.994) / 3 = 706.199 \text{ บาท}$$

$$\text{พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ } 6.00 \text{ ตร.ม. = } (1.35 + 2.70) / 3 = 1.35 \text{ ตร.ม.}$$

คำนวณค่างานต้นทุน

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่
กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1 [6.1(1)]งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (DWG. NO. SP-102)

คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.

CONCRETE CLASS E 0.60 ลบ.ม. @ 2,343.900	=	1,406.340 บาท
เหล็กเสริม 8.79 กก. @ (22,425.520 / (บาท/ตัน) / 1,000)	=	197.120 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.22 กก. @ 25,697.430 (บาท/ตัน) / 1,000	=	5.653 บาท
ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม. @ 297.130	=	297.130 บาท
หิน FILTER 0.09 ลบ.ม. @ 336.820	=	30.313 บาท
JOINT FILLER 0.18 ลิตร @ 45.000	=	8.100 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	=	255.000 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)	=	706.199 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,905.855 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,905.85 / (6+1.35)	=	395.35 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่
กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.2.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.190 (บาท/กก.)	=	235.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.190 (บาท/กก.)	=	23.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 16.250 (บาท/ตร.ม.)	=	16.250 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	288.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่
 กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

6.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

6.1.1 งานขยายความกว้างสะพานเดิม (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY)

6.1.1.1 [5.1(2.1)]งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.77+650 จาก7.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. ยาว 22.00 ม.

คอนกรีต 105.279 ลบ.ม. @ 2,343.900	=	246,763.448 บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	=	22,425.520 บาท/ตัน
เหล็กเสริม RB 9 มม.	=	22,054.940 บาท/ตัน
เหล็กเสริม DB 12 มม.	=	20,434.720 บาท/ตัน
เหล็กเสริม DB 25 มม.	=	20,301.070 บาท/ตัน
เหล็กเสริม 11.052 ตัน @ 21,304.062 บาท/ตัน	=	235,452.493 บาท
ลวดผูกเหล็ก 276.300 กก. @ 25,697.430 (บาท/ตัน) / 1,000	=	7,100.199 บาท
แบบเหล็กพร้อมค่าแรงติดตั้ง 566.349 ตร.ม. @ 200.000	=	113,269.800 บาท
BEARING PAD 30.000 ม. @ 250.000	=	7,500.000 บาท
นั่งร้านสะพาน และนั่งร้านปั้นจั่น 90.000 ตร.ม. @ 245.000	=	22,050.000 บาท
ค่าแรงขุดหยาบผิวพื้น 110.000 ตร.ม. @ 30.000	=	3,300.000 บาท
โรงงานชั่วคราว 1 LS. @ 5,000.00	=	5,000.000 บาท
งานจราจรสงเคราะห์ 1 LS. @ 10,000.00	=	10,000.000 บาท
รื้อถอนและทำความสะอาด 1 LS. @ 5,000.00	=	5,000.000 บาท
ทุบรื้อกำแพงปึก 4.000 แห่ง @ 1,000.000	=	4,000.000 บาท
ทุบรื้อทางเท้าและราวสะพานเพื่อต่อเชื่อม 44.000 ม. @ 500.000	=	22,000.000 บาท
ทุบรื้อหัวคานเพื่อต่อเชื่อม 8.000 แห่ง @ 500.000	=	4,000.000 บาท
รวม	=	685,435.940 บาท/แห่ง
ขนาดยาว 22.000 เมตร 685,435.940 / 22.000	=	31,156.179 บาท/ม.
ค่างานรวม	=	685,435.940 บาท/แห่ง
คิดให้	=	631,800.000 บาท/แห่ง

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่
กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

6.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

6.1.1 งานขยายความกว้างสะพานเดิม (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY)

6.1.1.1 [5.1(2.1)]งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.77+650 จาก7.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. ยาว 22.00 ม.

ค่างานต้นทุน = 631,800.00 บาท/แห่ง

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่
กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเสาเข็มคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.40 ม.

เสาเข็มคอนกรีต ขนาด 0.40x0.40 ม.คิดที่ความยาว 10.00 ม.@	=	13,750.000 บาท/ต้น
1,375.000		
ค่าตัดหัวเข็ม 1.00 ต้น @ 320.00	=	320.000 บาท/ต้น
ค่าตอกเข็ม 1.00 ต้น ยาว 10 ม. @ 150.00	=	1,500.000 บาท/ต้น
รวม	=	15,570.000 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	1,557.00 บาท/ม.

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจรรยาชาย สำหรับทางหลวง 2 ของจรรยา

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่ กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล บ้านลำนาว อำเภอ บางชัน จังหวัด นครศรีธรรมราช แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกระบี่ / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2564

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

รายการนี้ไม่มีค่า factor f

หน่วย : บาท

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจรรยาชาย สำหรับทางหลวง 2 ของจรรยา	8,362.34	
	รวมค่าใช้จ่าย	8,362.34	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	8,362.34	

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาบริการกรมก่อสร้าง ปรับปรุง รุ่สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่
 กม.๓๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.1.1.07)
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ็ ย 5% ประ กาศ ใ ช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบ็ ยเงิน กู 5.00 % ตอ ปี
 เงินประกั นผลงา นห้ ก 10.00 % ค่ าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.1887	1.2062	1.2238

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาบริการกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่

กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ๕ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาบริการก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่ กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07) เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ๕ % ประ กาศ ๕

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

โครงการ : งานก่อสร้างงานเหมืองกิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางซัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่
 กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	3.5000	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : งานก่อสร้างงานช่างเทคนิคกิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่
 กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≥ 700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : งานก่อสร้างงานหนักกิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๑
 เลขที่หนังสือ : ดอ กบ ๕๕ ๕๑๑

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 1,961,010.02 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 955,530.02 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 2,663,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3966

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคกรรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่
 กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9576	0.6667	5.5000	19.1243	1.1912	1.0700	1.2746
10.00	9.8195	0.6458	5.5000	15.9653	1.1597	1.0700	1.2409
15.00	9.1514	0.6250	5.5000	15.2764	1.1528	1.0700	1.2335
20.00	8.4931	0.6042	5.5000	14.5973	1.1460	1.0700	1.2262
25.00	6.9990	0.6042	5.5000	13.1032	1.1310	1.0700	1.2102
30.00	7.3924	0.5729	5.0000	12.9653	1.1297	1.0700	1.2088
35.00	6.8854	0.5625	5.0000	12.4479	1.1245	1.0700	1.2032
40.00	6.1578	0.5625	5.0000	11.7203	1.1172	1.0700	1.1954
45.00	5.5918	0.5625	4.5000	10.6543	1.1065	1.0700	1.1840

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมื่งกิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ํา โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่ กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07) เลขที่หนังสือ : ดอกเบ้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบ้ยเงินกู 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) สำนบพ	ค่าใจ่ายใการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบ้ย	ค่ากำโร	รวมค่าใจ่าย			
50.00	5.1391	0.5625	4.5000	10.2016	1.1020	1.0700	1.1791
55.00	5.0155	0.5625	4.5000	10.0780	1.1008	1.0700	1.1779
60.00	4.8663	0.5625	4.5000	9.9288	1.0993	1.0700	1.1763
65.00	5.0600	0.5417	4.0000	9.6017	1.0960	1.0700	1.1727
70.00	4.9728	0.5313	4.0000	9.5041	1.0950	1.0700	1.1717
75.00	4.7382	0.5313	4.0000	9.2695	1.0927	1.0700	1.1692
80.00	4.5083	0.5313	4.0000	9.0396	1.0904	1.0700	1.1667
85.00	4.3054	0.5313	4.0000	8.8367	1.0884	1.0700	1.1646
90.00	4.2180	0.5208	4.0000	8.7388	1.0874	1.0700	1.1635

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคการก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่ กม.๓๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ๕ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเบ ๕ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
95.00	4.1334	0.5208	4.0000	1.0865	1.0700	1.1626
100.00	3.9802	0.5208	4.0000	1.0850	1.0700	1.1610
105.00	4.4448	0.5208	3.5000	1.0847	1.0700	1.1606
110.00	4.3394	0.5208	3.5000	1.0836	1.0700	1.1595
115.00	4.1971	0.5208	3.5000	1.0822	1.0700	1.1580
120.00	4.0667	0.5208	3.5000	1.0809	1.0700	1.1566
125.00	4.0120	0.5104	3.5000	1.0802	1.0700	1.1558
130.00	3.9901	0.5104	3.5000	1.0800	1.0700	1.1556
135.00	3.8822	0.5104	3.5000	1.0789	1.0700	1.1544

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาบริการกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่
 กม.๓๗+๖๕๐ ปริมณฑลงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ๕ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
140.00	3.7820	0.5104	3.5000	7.7924	1.0779	1.0700	1.1534
145.00	3.6887	0.5104	3.5000	7.6991	1.0770	1.0700	1.1524
150.00	3.6016	0.5104	3.5000	7.6120	1.0761	1.0700	1.1514
155.00	3.5201	0.5104	3.5000	7.5305	1.0753	1.0700	1.1506
160.00	3.4437	0.5104	3.5000	7.4541	1.0745	1.0700	1.1497
165.00	3.3720	0.5104	3.5000	7.3824	1.0738	1.0700	1.1490
170.00	3.3045	0.5104	3.5000	7.3149	1.0731	1.0700	1.1482
175.00	3.2408	0.5104	3.5000	7.2512	1.0725	1.0700	1.1476
180.00	3.1807	0.5104	3.5000	7.1911	1.0719	1.0700	1.1469

โครงการ : จากก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่
 กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย			
185.00	3.1238	0.5104	3.5000	7.1342	1.0713	1.1463
190.00	3.0699	0.5104	3.5000	7.0803	1.0708	1.1458
195.00	3.0188	0.5104	3.5000	7.0292	1.0703	1.1452
>200.00	2.9702	0.5104	3.5000	6.9806	1.0698	1.1447

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมากิจการก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๑

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจการก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน
โครงการ/งานก่อสร้าง
บางขัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่ กม.๓๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

สาย	4151					
ตอน	บางขัน-ลำทับ ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตแดนตก	ผืนซอก 2	ราคาน้ำมันโซลา	25.57	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	21,786.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21,786.66	ธ.ค. 2563	
2	ยางมะตอยยงมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	28,370.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28,370.00	ธ.ค. 2563	
3	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	21,643.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21,643.33	ธ.ค. 2563	
4	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	21,410.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21,410.00	ธ.ค. 2563	
5	ปูนซีเมนต์ผสมราคาขายส่งปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,672.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,672.90	ธ.ค. 2563	

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาบริการก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๑

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาบริการก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่ กม.๗๗+๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

สาย	4151						
ตอน	บางชัน-ลำทับ ตอน 1						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	25.57	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินลงทุนภายใน		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	รจจ50กก./ถุงตราเสือ	ตัน	2,672.90	0.00	0.00	0.00	0.00	2,672.90	ช.ค. 2563	
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์แบบบรรจุ50กก./ถุงตราเพชร	ตัน	2,523.36	242.00	287.43	50.00	0.00	2,860.79	ช.ค. 2563	
7	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตคก.1.25มม.(เบอร์18)	ตัน	25,410.00	765.00	287.43	0.00	0.00	25,697.43	ช.ค. 2563	
8	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	18,102.21	100.00	143.31	80.00	4,100.00	22,425.52	ช.ค. 2563	
9	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	17,587.51	242.00	287.43	80.00	4,100.00	22,054.94	ช.ค. 2563	

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมากิจการก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๑

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง				งานก่อสร้างงานจ้างเหมากิจการก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่ กม.๓๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)			
สาย	4151						
ตอน	บางชัน-ลำทับ ตอน 1						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตมณฑล	ฝนชุก 2	ราคามัมนโซลา	25.57	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย				15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	17,996.97	100.00	143.31	80.00	3,300.00	21,520.28	ธ.ค. 2563	
11	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15ม.ยาว10เมตร	ตัน	17,957.13	100.00	143.31	80.00	3,300.00	21,480.44	ธ.ค. 2563	
12	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง19ม.ยาว10เมตร	ตัน	17,666.66	765.00	287.43	80.00	2,900.00	20,934.09	ธ.ค. 2563	
13	เหล็กเส้นกลมผิวข้อออยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	17,167.29	242.00	287.43	80.00	2,900.00	20,434.72	ธ.ค. 2563	
14	เหล็กเส้นกลมผิวข้อออยSD.40(มอก.)	ตัน	17,226.17	242.00	287.43	80.00	2,900.00	20,493.60	ธ.ค. 2563	

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๑

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่ กม.๓๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

สาย	4151	บางชัน-ลำทับ ตอน 1	แผนชุก 2	ราคานำมันโซลา	25.57	บาท/ลิตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช		เขตฝนตก			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
14	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16ม.ยาว10เมตร	ตัน	17,226.17	242.00	287.43	80.00	2,900.00	20,493.60	ช.ค. 2563	
15	เหล็กเส้นกลมผิวขมขอยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20ม.ยาว10เมตร	ตัน	16,785.05	242.00	287.43	80.00	2,900.00	20,052.48	ช.ค. 2563	
16	เหล็กเส้นกลมผิวขมขอยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25ม.ยาว10เมตร	ตัน	17,033.64	242.00	287.43	80.00	2,900.00	20,301.07	ช.ค. 2563	
17	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	262.30	18.00	36.82	0.00	0.00	299.12	ม.ค. 2564	บันทึกสืบ
18	หินขยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	18.00	36.82	0.00	0.00	336.82	ม.ค. 2564	บันทึกสืบ
19	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	44.00	88.75	0.00	0.00	388.75	ม.ค. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาบริการก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายนํ้า โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๑

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาบริการก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายนํ้า โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน
โครงการ/งานก่อสร้าง
บางชัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่ กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

สาย	4151					
ตอน	บางชัน-ลำทับ ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตแดนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	25.57	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนภายใน			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
20	หินคลุก	ลบ.ม.	200.00	18.00	36.82	0.00	0.00	236.82	ม.ค. 2564	บันทึกสืบ
21	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	23.00	46.81	0.00	0.00	96.81	ม.ค. 2564	บันทึกสืบ
22	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	45.00	23.00	46.81	0.00	0.00	91.81	ม.ค. 2564	บันทึกสืบ
23	ดินถมที่ดินถมที่	ลบ.ม.	40.00	23.00	46.81	0.00	0.00	86.81	ม.ค. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่ กม.๗๗+๖๕๐

ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.45	0.22	0.28	1.67	1.73
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.47	0.78	0.98	5.25	5.45
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	2.95	0.55	0.69	3.50	3.64
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.18	3.51	4.39	20.69	21.57
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	32.88	10.80	13.50	43.68	46.38
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	17.47	3.06	3.83	20.53	21.30
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	52.95	19.00	23.75	71.95	76.70
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	60.74	4.66	5.83	65.40	66.57
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	32.94	5.18	6.48	38.12	39.42
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	27.40	3.34	4.18	30.74	31.58
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.18	1.70	2.13	7.88	8.31
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.04	6.52	8.15	30.56	32.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	39.46	12.96	16.20	52.42	55.66
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	7.88	1.46	1.83	9.34	9.71
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	14.83	2.75	3.44	17.58	18.27

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.12	20.90	26.13	68.02	73.25
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	19.80	4.20	5.25	24.00	25.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	57.73	25.71	32.14	83.44	89.87
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.04	1.66	2.08	7.70	8.12
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.32	2.11	2.64	10.43	10.96
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.12	1.75	2.19	10.87	11.31
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.15	3.38	4.23	13.53	14.38
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.01	0.62	0.78	6.63	6.79
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	5.57	0.88	1.10	6.45	6.67
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.12	2.21	2.76	15.33	15.88
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	39.48	6.64	8.30	46.12	47.78
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	26.95	4.54	5.68	31.49	32.63
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	18.13	3.05	3.81	21.18	21.94
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.72	0.49	0.61	2.21	2.33
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.17	1.47	1.84	6.64	7.01
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.53	1.00	1.25	4.53	4.78
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.37	0.68	0.85	3.05	3.22
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	312.52	16.77	20.96	329.29	333.48
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	8.91	2.28	2.85	11.19	11.76

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิโต้ต์	ตร.ม.	11.37	2.82	3.53	14.19	14.90
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.54	1.06	1.33	8.60	8.87
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.04	2.39	2.99	13.43	14.03
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	19.63	2.53	3.16	22.16	22.79
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	9.96	1.92	2.40	11.88	12.36
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	11.51	1.74	2.18	13.25	13.69
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	142.85	35.15	43.94	178.00	186.79
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	30.71	11.03	13.79	41.74	44.50
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.69	5.29	6.61	42.98	44.30
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	33.79	11.03	13.79	44.82	47.58
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	37.69	5.29	6.61	42.98	44.30
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.18	5.92	7.40	28.10	29.58
	ชุดลิกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	44.36	11.83	14.79	56.19	59.15
	ชุดลิกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	36.96	9.86	12.33	46.82	49.29
	ชุดลิกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	27.72	7.39	9.24	35.11	36.96
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.41	2.07	2.59	11.48	12.00
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.14	0.39	0.49	2.53	2.63

โครงการ : ข้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	42.77	5.86	7.33	48.63	50.10
	ขูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	86.09	9.00	11.25	95.09	97.34
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	71.02	8.11	10.14	79.13	81.16
	ขูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	58.65	7.39	9.24	66.04	67.89
20	งาน Milling						
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	9.67	1.97	2.46	11.64	12.13
	ขูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	11.28	2.30	2.88	13.58	14.16
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.14	2.44	3.05	21.57	22.19

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชั้น-ลำทับ ตอน ๑ ที่ กม.๗๗+๖๕๐

ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเลือด / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.50	18.89
2	15.09	21.12
3	16.68	23.35
4	18.27	25.57
5	19.86	27.80
6	21.45	30.03
7	23.71	33.19
8	26.76	37.46
9	29.80	41.73
10	32.85	45.99
11	35.90	50.26
12	38.95	54.52
13	41.99	58.79
14	45.04	63.06
15	48.09	67.32
16	51.14	71.59
17	54.18	75.85
18	57.23	80.12
19	60.28	84.39
20	63.32	88.65

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	66.37	92.92
22	69.42	97.19
23	72.47	101.45
24	75.51	105.72
25	78.56	109.98
26	81.61	114.25
27	84.65	118.51
28	87.70	122.78
29	90.75	127.05
30	93.79	131.31
31	96.84	135.58
32	99.89	139.84
33	102.94	144.12
34	105.98	148.38
35	109.03	152.65
36	112.08	156.91
37	115.13	161.18
38	118.17	165.44
39	121.22	169.71
40	124.27	173.98
41	127.32	178.24
42	130.36	182.51
43	133.41	186.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	136.45	191.04
45	139.50	195.30
46	142.55	199.57
47	145.60	203.84
48	148.65	208.11
49	151.70	212.37
50	154.74	216.64
51	157.79	220.91
52	160.83	225.17
53	163.88	229.43
54	166.93	233.70
55	169.98	237.97
56	173.03	242.24
57	176.07	246.50
58	179.11	250.76
59	182.16	255.02
60	185.21	259.30
61	188.27	263.58
62	191.31	267.84
63	194.36	272.10
64	197.40	276.36
65	200.46	280.64
66	203.50	284.90

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ ตอน ช่วงที่ ๓ (กม.ที่ ๑๕+๐๐๐ ถึง ๑๕+๐๕๐) ตอน ๑๕/๑ ๒
 กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	425.94	596.31
140	429.01	600.61
141	432.02	604.83
142	435.12	609.17
143	438.17	613.43
144	441.22	617.71
145	444.21	621.90
146	447.29	626.21
147	450.31	630.43
148	453.42	634.79
149	456.46	639.05
150	459.52	643.32
151	462.50	647.50
152	465.58	651.81
153	468.59	656.03
154	471.70	660.38
155	474.73	664.62
156	477.78	668.89
157	480.84	673.17
158	483.91	677.47
159	486.90	681.66
160	489.99	685.99
161	493.01	690.21
162	496.03	694.45

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	499.07	698.70
164	502.12	702.97
165	505.18	707.25
166	508.25	711.55
167	511.34	715.87
168	514.33	720.06
169	517.44	724.42
170	520.46	728.64
171	523.48	732.88
172	526.52	737.13
173	529.57	741.40
174	532.63	745.68
175	535.70	749.99
176	538.67	754.14
177	541.77	758.48
178	544.87	762.82
179	547.88	767.03
180	550.89	771.24
181	553.91	775.47
182	557.06	779.89
183	560.11	784.15
184	563.16	788.42
185	566.10	792.54
186	569.17	796.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	572.26	801.16
188	575.36	805.50
189	578.33	809.67
190	581.45	814.03
191	584.45	818.23
192	587.46	822.44
193	590.61	826.85
194	593.63	831.09
195	596.67	835.34
196	599.71	839.60
197	602.77	843.88
198	605.84	848.17
199	608.77	852.27
200	611.85	856.59
201.0 - 1000.0	3.06	4.28

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลขที่หนึ่งสี่ ตอนทุ่งคอกี่กิโล 421.5/จ 18
กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.06 บาท/ตัน
4.28 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 25.50 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	7.96	11.14
2	9.61	13.45
3	11.26	15.76
4	12.91	18.08
5	14.56	20.39
6	16.21	22.70
7	17.86	25.01
8	19.75	27.65
9	22.07	30.89
10	24.38	34.13
11	26.69	37.36
12	29.00	40.60
13	31.31	43.84
14	33.62	47.07
15	35.93	50.31
16	38.25	53.55
17	40.56	56.78
18	42.87	60.01
19	45.18	63.26
20	47.50	66.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	49.80	69.73
22	52.12	72.97
23	54.43	76.20
24	56.74	79.44
25	59.06	82.68
26	61.37	85.92
27	63.68	89.15
28	66.00	92.39
29	68.29	95.61
30	70.62	98.86
31	72.92	102.08
32	75.24	105.34
33	77.55	108.58
34	79.87	111.82
35	82.17	115.03
36	84.49	118.28
37	86.81	121.53
38	89.12	124.77
39	91.43	128.00
40	93.73	131.23
41	96.06	134.48
42	98.37	137.72
43	100.67	140.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	102.99	144.19
45	105.30	147.41
46	107.62	150.66
47	109.92	153.89
48	112.24	157.13
49	114.53	160.34
50	116.84	163.58
51	119.17	166.84
52	121.47	170.05
53	123.78	173.29
54	126.11	176.55
55	128.40	179.76
56	130.71	183.00
57	133.03	186.25
58	135.37	189.52
59	137.67	192.73
60	139.98	195.97
61	142.30	199.22
62	144.63	202.49
63	146.92	205.68
64	149.21	208.90
65	151.52	212.13
66	153.84	215.38

ณัฐชนน จันทร์คง

28 มกราคม 2564 08:04:26

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่ กม.๗๗+๖๕๐

ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอนพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์ ๒๑.๕/๑ ๒๑.๕/๒
 กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	156.18	218.65
68	158.44	221.82
69	160.81	225.13
70	163.10	228.34
71	165.40	231.56
72	167.71	234.80
73	170.04	238.06
74	172.38	241.33
75	174.64	244.49
76	177.00	247.80
77	179.28	250.99
78	181.56	254.19
79	183.96	257.55
80	186.27	260.78
81	188.59	264.03
82	190.80	267.13
83	193.14	270.40
84	195.49	273.69
85	197.85	277.00
86	200.10	280.14
87	202.36	283.30
88	204.75	286.65
89	207.03	289.84
90	209.31	293.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	211.74	296.44
92	214.04	299.66
93	216.35	302.89
94	218.67	306.14
95	220.85	309.19
96	223.18	312.46
97	225.53	315.74
98	227.89	319.04
99	230.25	322.36
100	232.46	325.45
101	234.85	328.79
102	237.07	331.90
103	239.48	335.27
104	241.71	338.40
105	244.14	341.79
106	246.39	344.94
107	248.64	348.10
108	250.91	351.27
109	253.37	354.72
110	255.65	357.91
111	257.94	361.11
112	260.23	364.32
113	262.53	367.54
114	264.83	370.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	267.15	374.01
116	269.47	377.26
117	271.80	380.52
118	274.13	383.79
119	276.48	387.07
120	278.83	390.37
121	280.95	393.33
122	283.32	396.64
123	285.69	399.97
124	288.08	403.31
125	290.21	406.29
126	292.61	409.65
127	295.02	413.03
128	297.16	416.03
129	299.59	419.42
130	302.03	422.84
131	304.18	425.86
132	306.64	429.29
133	308.80	432.32
134	311.27	435.78
135	313.45	438.83
136	315.63	441.88
137	318.12	445.37
138	320.31	448.43

ณัฐชนน จันทร์คง

28 มกราคม 2564 08:04:26

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลขที่ตัดซึ่งสาย : ส่วนที่สี่-กิโลเมตรที่ ๑๔๒+๕๐/๑ 18
 กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	322.82	451.95
140	325.02	455.03
141	327.22	458.11
142	329.77	461.67
143	331.98	464.77
144	334.19	467.87
145	336.76	471.47
146	338.99	474.59
147	341.22	477.71
148	343.46	480.84
149	345.70	483.97
150	348.31	487.64
151	350.56	490.79
152	352.82	493.95
153	355.08	497.11
154	357.34	500.28
155	359.61	503.46
156	361.89	506.64
157	364.16	509.83
158	366.86	513.61
159	369.16	516.82
160	371.45	520.04
161	373.76	523.26
162	376.06	526.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	378.38	529.73
164	380.70	532.98
165	383.02	536.23
166	385.35	539.49
167	387.69	542.76
168	390.03	546.04
169	391.90	548.66
170	394.25	551.94
171	396.60	555.24
172	398.96	558.54
173	401.32	561.85
174	403.69	565.17
175	406.07	568.50
176	408.46	571.84
177	410.85	575.19
178	412.72	577.81
179	415.12	581.17
180	417.53	584.54
181	419.94	587.91
182	422.36	591.30
183	424.79	594.70
184	426.66	597.32
185	429.09	600.73
186	431.54	604.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	433.99	607.58
188	435.86	610.20
189	438.32	613.64
190	440.78	617.10
191	443.26	620.56
192	445.13	623.18
193	447.62	626.66
194	450.11	630.15
195	452.61	633.66
196	454.48	636.28
197	456.99	639.79
198	459.52	643.32
199	461.39	645.94
200	463.92	649.48
201.0 - 1000.0	2.32	3.25

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลขที่ตัดขึ้นตอนใหม่ตั้งแต่กิโลเมตรที่ ๑๕/๑ ถึง
กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.32 บาท/ตัน
3.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 25.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๑ ที่ กม.๗๗+๖๕๐

ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.37	6.12
2	5.63	7.88
3	6.89	9.64
4	8.14	11.40
5	9.40	13.16
6	10.66	14.92
7	11.91	16.68
8	13.17	18.44
9	14.43	20.20
10	15.68	21.95
11	16.94	23.71
12	18.19	25.47
13	19.45	27.23
14	20.71	28.99
15	22.02	30.83
16	23.45	32.83
17	24.87	34.82
18	26.30	36.82
19	27.73	38.82
20	29.15	40.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	30.58	42.82
22	32.01	44.81
23	33.44	46.81
24	34.86	48.80
25	36.29	50.80
26	37.71	52.80
27	39.14	54.80
28	40.57	56.80
29	41.99	58.79
30	43.42	60.79
31	44.85	62.79
32	46.27	64.78
33	47.70	66.78
34	49.13	68.78
35	50.55	70.77
36	51.98	72.78
37	53.41	74.77
38	54.83	76.77
39	56.27	78.77
40	57.69	80.76
41	59.11	82.76
42	60.55	84.76
43	61.96	86.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	63.40	88.75
45	64.82	90.75
46	66.25	92.76
47	67.68	94.75
48	69.10	96.74
49	70.53	98.74
50	71.96	100.74
51	73.39	102.74
52	74.81	104.73
53	76.23	106.72
54	77.66	108.72
55	79.09	110.73
56	80.51	112.72
57	81.94	114.71
58	83.36	116.71
59	84.79	118.71
60	86.23	120.72
61	87.65	122.71
62	89.08	124.71
63	90.50	126.71
64	91.94	128.71
65	93.35	130.69
66	94.79	132.70

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลขที่ตัดซึ่งสาย ๑๒๐๖ ตอนระหว่างพื้นที่ที่กม.๑๒+๕๐๐ ถึง
 กม.๑๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	96.21	134.69
68	97.63	136.68
69	99.06	138.68
70	100.49	140.68
71	101.92	142.69
72	103.35	144.70
73	104.77	146.68
74	106.21	148.70
75	107.63	150.68
76	109.05	152.67
77	110.48	154.67
78	111.90	156.66
79	113.33	158.67
80	114.77	160.67
81	116.20	162.68
82	117.61	164.65
83	119.05	166.67
84	120.46	168.65
85	121.91	170.67
86	123.32	172.65
87	124.74	174.64
88	126.16	176.63
89	127.59	178.62
90	129.05	180.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	130.48	182.67
92	131.87	184.61
93	133.30	186.62
94	134.73	188.63
95	136.17	190.64
96	137.61	192.65
97	139.01	194.61
98	140.45	196.64
99	141.86	198.60
100	143.31	200.63
101	144.71	202.60
102	146.17	204.64
103	147.58	206.61
104	148.99	208.59
105	150.45	210.63
106	151.87	212.62
107	153.29	214.60
108	154.70	216.59
109	156.13	218.58
110	157.55	220.57
111	158.97	222.56
112	160.40	224.56
113	161.83	226.56
114	163.26	228.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	164.69	230.56
116	166.12	232.57
117	167.56	234.58
118	169.00	236.60
119	170.44	238.61
120	171.82	240.54
121	173.26	242.56
122	174.71	244.59
123	176.09	246.52
124	177.54	248.55
125	178.99	250.59
126	180.38	252.53
127	181.83	254.57
128	183.29	256.61
129	184.68	258.55
130	186.15	260.60
131	187.54	262.55
132	188.93	264.50
133	190.40	266.56
134	191.79	268.51
135	193.27	270.57
136	194.66	272.53
137	196.14	274.60
138	197.54	276.56

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ช่วงที่ ๓ ตอนต้นที่สุพรรณบุรี ปี ๒๕๖๕/๑ 18
 กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	198.94	278.51
140	200.34	280.47
141	201.83	282.56
142	203.23	284.52
143	204.64	286.49
144	206.13	288.59
145	207.54	290.55
146	208.95	292.53
147	210.36	294.50
148	211.77	296.47
149	213.28	298.59
150	214.69	300.56
151	216.10	302.54
152	217.52	304.53
153	218.94	306.51
154	220.35	308.50
155	221.77	310.48
156	223.19	312.47
157	224.62	314.46
158	226.04	316.45
159	227.46	318.45
160	228.89	320.44
161	230.31	322.44
162	231.74	324.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	233.17	326.44
164	234.60	328.45
165	236.04	330.45
166	237.47	332.46
167	238.91	334.47
168	240.34	336.48
169	241.78	338.50
170	243.22	340.51
171	244.67	342.53
172	246.11	344.55
173	247.42	346.39
174	248.87	348.42
175	250.32	350.44
176	251.76	352.47
177	253.22	354.50
178	254.67	356.53
179	255.98	358.37
180	257.44	360.41
181	258.89	362.45
182	260.35	364.49
183	261.81	366.54
184	263.12	368.37
185	264.59	370.42
186	266.05	372.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	267.52	374.52
188	268.83	376.36
189	270.30	378.42
190	271.77	380.48
191	273.24	382.54
192	274.56	384.38
193	276.03	386.45
194	277.51	388.52
195	278.82	390.35
196	280.31	392.43
197	281.79	394.50
198	283.10	396.34
199	284.59	398.42
200	286.07	400.50
201.0 - 1000.0	1.43	2.00

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ช่วงที่ ๑๑ (กม.ที่ ๑๑+๐๐๐ ถึง ๑๑+๐๕๐) ตอนใต้ที่ กท.๒๑๑.๕/๑ 18
กม.๗๗+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.43 บาท/ตัน
2.00 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 25.50 บาท/ลิตร

รายการคำนวณงานคอนกรีต สะพาน 4151 ตอน 1

1. งานวางเท้า, ทหาระบายน้ำ, ช่องพัก, ถนนคอนกรีตภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,895.29 = 3,040.05	1,520.03	1,368.02	1,216.02	668.81
2. ทราย 1.20 x 382.42 = 458.90	167.96	179.43	190.90	180.35
3. หิน 1.15 x 334.23 = 384.36	254.45	254.45	254.45	324.02
4. ค่าแรงงาน - ฅ	436.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,378.44	2,237.90	2,097.37	1,571.18

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,895.29 = 3,040.05	1,064.02	912.02	1,520.03	
2. ทราย 1.20 x 382.42 = 458.90	202.38	213.85	343.72	
3. หิน 1.15 x 334.23 = 384.36	254.45	254.45	-	
4. ค่าแรงงาน - ฅ	436.00	436.00	114.00	
รวม	1,956.85	1,816.32	1,977.75	

2. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,895.29 = 3,040.05	1,520.03	1,368.02	1,216.02	668.81
2. ทราย 1.20 x 382.42 = 458.90	167.96	179.43	190.90	180.35
3. หิน 1.15 x 334.23 = 384.36	254.45	254.45	254.45	324.02
4. ค่าแรงงาน - ฅ	498.00	498.00	498.00	398.00
รวม	2,440.44	2,299.90	2,159.37	1,571.18

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,895.29 = 3,040.05	1,064.02	912.02	1,520.03	
2. ทราย 1.20 x 382.42 = 458.90	202.38	213.85	343.72	
3. หิน 1.15 x 334.23 = 384.36	254.45	254.45	-	
4. ค่าแรงงาน - ฅ	498.00	498.00	114.00	
รวม	2,018.85	1,878.32	1,977.75	

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,895.29 = 3,040.05	1,520.03	1,368.02	1,216.02	668.81
2. ทราย 1.20 x 382.42 = 458.90	167.96	179.43	190.90	180.35
3. หิน 1.15 x 334.23 = 384.36	254.45	254.45	254.45	324.02
4. ค่าแรงงาน - ฅ	542.00	542.00	542.00	398.00
รวม	2,484.44	2,343.90	2,203.37	1,571.18

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,895.29 = 3,040.05	1,064.02	912.02	1,520.03	
2. ทราย 1.20 x 382.42 = 458.90	202.38	213.85	343.72	
3. หิน 1.15 x 334.23 = 384.36	254.45	254.45	-	
4. ค่าแรงงาน - ฅ	542.00	542.00	114.00	
รวม	2,062.85	1,922.32	1,977.75	

ราคาขยายแบบคิดแน่นอน =

568.82

บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ชื่อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
รายการ			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	820.63	820.63	1,072.15
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	205.16	164.13	357.38
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	320.16	279.13	511.38

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	598.13	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.13	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	100.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	32.25	บาท/ตร.ม.
- นำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	
				820.63

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	598.13	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	94.92	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.13	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	32.25	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ	6" Ø	@	100.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing	4" Ø	@	80.00	บาท/ตร.ม.
- นำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	
				1072.15