

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพาน และอาคารระบายน้ำ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
 ทางหลวงหมายเลข 4151
 ตอน บางชั้น - ลำทับ ตอน 3
 ระหว่าง กม. ที่ กม. 81+700
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกระบี่
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,565,000.00 บาท
- 3 ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพาน และอาคารระบายน้ำ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
 ในทางหลวงหมายเลข 4151 ตอนควบคุม 0400 ตอน บางชั้น - ลำทับ ตอน 3 ระหว่าง ที่ กม. 81+700
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
- 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 มกราคม 2564 เป็นเงิน 3,558,787.19 บาท
- 5 บัญชีประมาณการราคากลาง
 แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง, อุปกรณ์องค์ประกอบงานทาง
- 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายณัฐชนน จันทร์คง นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายวีรวัฒน์ แพรกสงฆ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
 - 6.3 นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ



(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน
๓. ที่ กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกระบี่ / กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,565,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ก่อสร้าง ปรับปรุง สะพาน และอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
.....
.....
.....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 มกราคม 2564 เป็นเงิน 3,558,787.19 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
7.1 ญัฐชนน จันทร์คง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
7.2 ระพีพล อภิรัตน์วงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
7.3 วีรวัฒน์ แพรกสงฆ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ



(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รัชชาราชการแทน.

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

ญัฐชนน จันทร์คง

28 มกราคม 2564 08:30:42

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานเหมืองกิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขันลำทับ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ต.น. ๓ ที่ กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกระบี่/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	11.000	249.27	2,741.97	1.3966	348.13	3,829.43
6	3.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	15.000	458.40	6,876.00	1.3966	640.20	9,603.02
7	4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	75.000	29.54	2,215.50	1.3966	41.25	3,094.16
8	4.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	5,313.000	11.17	59,346.21	1.3966	15.60	82,882.91

ณัฐชนน จันทร์คง

28 มกราคม 2564 08:30:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาบริการกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ต.อ. ๓ ที่ กม.๕๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกระบี่/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	4.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	20.000	1,741.52	34,830.40	1.3966	2,432.20	48,644.13
10	4.2.2 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK)	ตร.ม.	75.000	208.27	15,620.25	1.3966	290.86	21,815.24
11	4.2.3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK)	ตร.ม.	5,075.000	207.88	1,054,991.00	1.3966	290.32	1,473,400.43
12	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 5.1.1 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) 5.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	210.000	368.39	77,361.90	1.3966	514.49	108,043.62

ณัฐชนน จันทร์คง

28 มกราคม 2564 08:30:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานช่างเทคนิคกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ตูม ๓ ที่ กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกระบี่/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	5.2.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE) 5.3 งานภูมิทัศน์ (LANDSCAPING WORK) 5.3.1 ต้นไม้สูง (TREE PLANTING) 5.3.1.1 งานเสกเข็มคอนกรีต ขนาด 0.40x0.40	ตร.ม. ต้น	115.000 240.000	288.06 1,557.00	33,126.90 373,680.00	1.3966 1.2746	402.30 1,984.55	46,265.02 476,292.52
15	6.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES) 6.1.1 งานขยายความกว้างสะพานเดิม (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY) 6.1.1.1 งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.81+700 จาก 7.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. ยาว 30.00 ม. 7. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	แห่ง	1.000	927,000.00	927,000.00	1.2746	1,181,554.20	1,181,554.20 8,362.34
รวมราคากลาง							3,558,787.19	

ณัฐชนน จันทร์คง

28 มกราคม 2564 08:30:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาบริการกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ

ตอนที่ ๓ ที่ กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกรงปี/กรมทางหลวง



ณัฐชนน จันทร์คง

28 มกราคม 2564 08:30:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานช่างเทคนิคกิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่ กม.๕๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกระบี่/กรมทางหลวง



(ระพีพล อภีรัตน์วงศ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อนุรักษ์ จันทรงค์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(วีรวัฒน์ แพร่งสงฆ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่
กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 [1.1]งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT) 5 CM.THICK

ค่าใช้จ่ายเครื่องตัดคอนกรีต คิดที่ความหนา 5 ซม.	= 118.790 บาท/ชม.
ค่าสึกหลอใบเลื่อย	= 600.000 บาท/ชม.
คนงานทำการตัด (2x300 บาท/วัน/7 ชม./วัน)	= 85.710 บาท/ชม.
รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด	= 804.500 บาท/ชม.
ทำงานได้วันละ 300 ม. (804.50 บาท/ชม.x0.50x7.00)/300	= 9.390 บาท/ม.
ค่าเสื่อมราคางานตัดรอยต่อ	= 4.950 บาท/ม.
4.95x7.00/300	= 0.115 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 9.50 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่
กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.1 [2.2(1)]งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.140 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.450 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.450	=	24.312 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.300 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	45.61 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่
กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.2.1 [2.3(1)]งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	21.570 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.000 กม.	=	38.820 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	100.390 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 100.390 X 1.600	=	160.624 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	46.380 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	207.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่
กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.3.1 [2.4(2)]งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.190 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.000 กม.	=	38.820 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	116.010 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 116.010×1.60	=	185.616 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	241.276 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	241.27 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่
กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 [3.1(1.1)]งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.190 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.000 กม.	=	38.820 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	121.010 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 121.010×1.60	=	193.616 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	249.276 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	249.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชั้น-ลำทับ ตอน ๓ ที่
กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 14.000 กม.	=	28.990 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	228.990 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 228.990×1.50	=	343.485 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.050 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.870 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $343.485 + 25.050 + 89.870$	=	458.405 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	458.40 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่
กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (ลาดบนหินคลุก)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (22,756.630 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 22.756 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 6.790 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $22.756 + 6.790 = 29.546 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 29.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่
กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (22,523.300 บาท/ตัน) /1,000 = 4.504 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 6.670 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 4.504 + 6.670 = 11.174 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 11.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่
กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 22,909.960	=	1,053.858 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 291.290 บาท/ลบ.ม.	=	215.554 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	333.480 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.100 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	7.960 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	130.677 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,741.529 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,741.52 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่
กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 22,909.960 บาท/ตัน	=	1,053.858 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 291.290 บาท/ลบ.ม.	=	215.554 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	333.480 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.100 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	7.960 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	124.117 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,734.969 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,734.96 / 8.33	=	208.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่
กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.3 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 22,909.960 บาท/ตัน	=	1,076.768 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 291.290 บาท/ลบ.ม.	=	215.554 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	333.480 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.100 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	7.960 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	97.960 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,731.722 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,731.72 / 8.33	=	207.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่
กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1 [6.1(1)]งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

1. Upper Edge Beam (ดู Detail 1) ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

$$\text{Conc.} = (0.30 + 0.30) 0.15 \times 3 = 0.27 \text{ ลบ.ม. @ } 2,234.220 = 603.239 \text{ บาท}$$

$$\text{เหล็กเสริม } 9 \text{ mm.} = 9.00 \times 0.499 = 4.94 \text{ กก. @ } (22,107.920 = 109.208 \text{ บาท}$$

$$(\text{บาท/ตัน}) / 1,000 = 22.107$$

$$\text{เหล็กเสริม } 6 \text{ mm.} = 0.75 \times 9 \times 0.222 = 1.65 \text{ กก. @ } (22,431.200 = 37.011 \text{ บาท}$$

$$(\text{บาท/ตัน}) / 1,000 = 22.431$$

$$\text{ไม้แบบ (2)} = 0.10 \times 3.00 = 0.3 \text{ ตร.ม. @ } 297.130 = 89.139 \text{ บาท}$$

$$\text{ลวดผูกเหล็ก } 0.16 \text{ กก. @ } 26,498.300 (\text{บาท/ตัน}) / 1,000 = 4.239 \text{ บาท}$$

$$\text{รวม 1} = 842.836 \text{ บาท}$$

2. LOWER Edge Beam (ดู Detail 2) คานล่าง ยาว 3 ม. พื้นที่ 2.7
ตร.ม.

$$\text{Conc.} = (0.9 \times 0.15) + (0.6 \times 0.10) = 0.59 \text{ ลบ.ม. @ } 2,234.220 = 1,318.189 \text{ บาท}$$

$$\text{เหล็กเสริม } 9 \text{ mm.} = 12.00 \times 0.499 = 5.99 \text{ กก. @ } (22,107.920 = 132.420 \text{ บาท}$$

$$(\text{บาท/ตัน}) / 1,000 = 22.107$$

$$\text{เหล็กเสริม } 6 \text{ mm.} = 2.0 \times 9 \times 0.222 = 4.00 \text{ กก. @ } (22,431.200 = 89.724 \text{ บาท}$$

$$(\text{บาท/ตัน}) / 1,000 = 22.431$$

$$\text{ไม้แบบ (2)} = 0.10 \times 3.00 = 0.3 \text{ ตร.ม. @ } 297.130 = 89.139 \text{ บาท}$$

$$\text{ลวดผูกเหล็ก } 0.25 \text{ กก. @ } 26,498.300 (\text{บาท/ตัน}) / 1,000 = 6.624 \text{ บาท}$$

$$\text{รวม 2} = 1,636.096 \text{ บาท}$$

$$3. \text{ ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ } 6.00 \text{ ตร.ม.} = (842.836 + 1,636.096) / 3 = 826.310 \text{ บาท}$$

$$\text{พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ } 6.00 \text{ ตร.ม.} = (1.35 + 2.70) / 3 = 1.35 \text{ ตร.ม.}$$

คำนวณค่างานต้นทุน

คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่
กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1 [6.1(1)]งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

CONCRETE CLASS E 0.60 ลบ.ม. @ 1,814.300	=	1,088.580 บาท
เหล็กเสริม 8.79 กก. @ (22,431.200 / (บาท/ตัน) / 1,000)	=	197.170 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.22 กก. @ 26,498.300 (บาท/ตัน) / 1,000	=	5.829 บาท
ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม. @ 297.130	=	297.130 บาท
หิน FILTER 0.09 ลบ.ม. @ 328.990	=	29.609 บาท
JOINT FILLER 0.18 ลิตร @ 45.000	=	8.100 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูดน้ำทิ้ง	=	255.000 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)	=	826.310 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,707.728 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,707.72 / (6+1.35)	=	368.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่
กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.2.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.190 (บาท/กก.)	=	235.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.190 (บาท/กก.)	=	23.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 16.250 (บาท/ตร.ม.)	=	16.250 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	288.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่
กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานภูมิทัศน์ (LANDSCAPING WORK)

5.3.1 ต้นไม้สูง (TREE PLANTING)

5.3.1.1 [6.18(1.1)]งานเสาเข็มคอนกรีต ขนาด 0.40x0.40

เสาเข็มคอนกรีต ขนาด 0.40x0.40 ม.คิดที่ความยาว 10.00 ม.@ = 13,750.000 บาท/ต้น

1,375.00

ค่าตัดหัวเข็มต่อ 1.0 ต้น @ 320.00 = 320.000 บาท/ต้น

ค่าตอกเข็ม 1.0 ต้นๆ ยาว 10.00 ม.@ 150.00 = 1,500.000 บาท/ต้น

รวม = 15,570.000 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุน = 1,557.00 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่
กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

6.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

6.1.1 งานขยายความกว้างสะพานเดิม (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY)

6.1.1.1 [5.1(2.1)]งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.81+700 จาก 7.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. ยาว 30.00 ม.

คอนกรีต CLASS B 156.956 ลบ.ม. @ 2,340.220	= 367,311.570 บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	= 22,431.200 บาท/ตัน
เหล็กเสริม RB 9 มม.	= 22,107.920 บาท/ตัน
เหล็กเสริม DB 12 มม.	= 20,487.700 บาท/ตัน
เหล็กเสริม DB 25 มม.	= 20,354.050 บาท/ตัน
เหล็กเสริม 17.354 ตัน @ 21,345.217	= 370,424.895 บาท
ลวดผูกเหล็ก 433.850 กก. @ 26,498.300 (บาท/ตัน) / 1,000	= 11,496.287 บาท
แบบเหล็กพร้อมค่าแรงติดตั้ง 768.439 ตร.ม. @ 200.000	= 153,687.800 บาท
BEARING PAD 30.000 ม. @ 250.000	= 7,500.000 บาท
นั่งร้านสะพาน และนั่งร้านปั้นจั่น 90.000 ตร.ม. @ 245.000	= 22,050.000 บาท
ค่าแรงขัดหยาบผิวพื้น 110.000 ลิตร @ 30.000	= 3,300.000 บาท
โรงงานชั่วคราว 1.000 @ 5,000.000	= 5,000.000 บาท
งานจราจรสงเคราะห์ 1.000 ตัน @ 10,000.000	= 10,000.000 บาท
รื้อถอนและทำความสะอาด 1.000 ซม. @ 5,000.000	= 5,000.000 บาท
ทุบรื้อกำแพงปึก 4.000 แห่ง @ 1,000.000	= 4,000.000 บาท
ทุบรื้อทางเท้าและราวสะพานเพื่อต่อเชื่อม 44.000 แห่ง @ 500.000	= 22,000.000 บาท
ทุบรื้อหัวคานเพื่อต่อเชื่อม 8.000 ลบ.ม. @ 500.000	= 4,000.000 บาท
รวม	= 963,720.552 บาท/แห่ง
ขนาดยาว 30.000 เมตร 963,720.552 / 30.000	= 32,124.018 บาท/ม.
ค่างานรวม	= 963,720.552 บาท/แห่ง
คิดให้	= 927,000.000 บาท/แห่ง

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่
กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

6.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

6.1.1 งานขยายความกว้างสะพานเดิม (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY)

6.1.1.1 [5.1(2.1)]งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.81+700 จาก 7.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. ยาว 30.00 ม.

ค่างานต้นทุน = 927,000.00 บาท/แห่ง

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่ กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.1.1.07)
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล บ้านลานาว อำเภอ บางชัน จังหวัด นครศรีธรรมราช **แบบเลขที่**
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกระบี่ / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2564

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

รายการนี้เมื่อดำเนินการ FATOR F

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร	8,362.34	
	รวมค่าใช้จ่าย	8,362.34	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	8,362.34	

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคการก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่
 กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจากเหมากิจการกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่ กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07) เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สันบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคการก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่ กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคการก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่ กม.๕๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07) เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจากเหมากิจกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางซ่ง-ลำทับ ตอน ๓ ที่ กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 2,655,812.60 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 1,355,132.60 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 3,565,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3966

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่ กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9576	0.6667	5.5000	19.1243	1.1912	1.0700	1.2746
10.00	9.8195	0.6458	5.5000	15.9653	1.1597	1.0700	1.2409
15.00	9.1514	0.6250	5.5000	15.2764	1.1528	1.0700	1.2335
20.00	8.4931	0.6042	5.5000	14.5973	1.1460	1.0700	1.2262
25.00	6.9990	0.6042	5.5000	13.1032	1.1310	1.0700	1.2102
30.00	7.3924	0.5729	5.0000	12.9653	1.1297	1.0700	1.2088
35.00	6.8854	0.5625	5.0000	12.4479	1.1245	1.0700	1.2032
40.00	6.1578	0.5625	5.0000	11.7203	1.1172	1.0700	1.1954
45.00	5.5918	0.5625	4.5000	10.6543	1.1065	1.0700	1.1840

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่ กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07) เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
50.00	5.1391	0.5625	10.2016	1.1020	1.0700	1.1791
55.00	5.0155	0.5625	10.0780	1.1008	1.0700	1.1779
60.00	4.8663	0.5625	9.9288	1.0993	1.0700	1.1763
65.00	5.0600	0.5417	9.6017	1.0960	1.0700	1.1727
70.00	4.9728	0.5313	9.5041	1.0950	1.0700	1.1717
75.00	4.7382	0.5313	9.2695	1.0927	1.0700	1.1692
80.00	4.5083	0.5313	9.0396	1.0904	1.0700	1.1667
85.00	4.3054	0.5313	8.8367	1.0884	1.0700	1.1646
90.00	4.2180	0.5208	8.7388	1.0874	1.0700	1.1635

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคจักรกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบบน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่ กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ย 5% ประ กาศ ใ ช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่า งาน (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
95.00	4.1334	0.5208	4.0000	1.0865	1.0700	1.1626
100.00	3.9802	0.5208	4.0000	1.0850	1.0700	1.1610
105.00	4.4448	0.5208	3.5000	1.0847	1.0700	1.1606
110.00	4.3394	0.5208	3.5000	1.0836	1.0700	1.1595
115.00	4.1971	0.5208	3.5000	1.0822	1.0700	1.1580
120.00	4.0667	0.5208	3.5000	1.0809	1.0700	1.1566
125.00	4.0120	0.5104	3.5000	1.0802	1.0700	1.1558
130.00	3.9901	0.5104	3.5000	1.0800	1.0700	1.1556
135.00	3.8822	0.5104	3.5000	1.0789	1.0700	1.1544

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่ กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07) เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สันบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
140.00	3.7820	0.5104	3.5000	7.7924	1.0779	1.0700	1.1534
145.00	3.6887	0.5104	3.5000	7.6991	1.0770	1.0700	1.1524
150.00	3.6016	0.5104	3.5000	7.6120	1.0761	1.0700	1.1514
155.00	3.5201	0.5104	3.5000	7.5305	1.0753	1.0700	1.1506
160.00	3.4437	0.5104	3.5000	7.4541	1.0745	1.0700	1.1497
165.00	3.3720	0.5104	3.5000	7.3824	1.0738	1.0700	1.1490
170.00	3.3045	0.5104	3.5000	7.3149	1.0731	1.0700	1.1482
175.00	3.2408	0.5104	3.5000	7.2512	1.0725	1.0700	1.1476
180.00	3.1807	0.5104	3.5000	7.1911	1.0719	1.0700	1.1469

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคกรรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่ กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
185.00	3.1238	0.5104	3.5000	7.1342	1.0713	1.1463
190.00	3.0699	0.5104	3.5000	7.0803	1.0708	1.1458
195.00	3.0188	0.5104	3.5000	7.0292	1.0703	1.1452
≥200.00	2.9702	0.5104	3.5000	6.9806	1.0698	1.1447

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมื่งกิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี๋ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	2,655,812.60 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1,300,680.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	3,565,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี๋ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.2746

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาบริการก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน
แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาบริการก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑
 ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่ กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แหง โดยวิธีตัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

สาย	4151								
ตอน	บางขัน-ลำทับ ตอน 3								
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	25.09	บาท/ลิตร			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินลงทุนภายใน			15.00%			
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	21,786.66	761.00	1,088.30	35.00	0.00	22,909.96	จ.ค. 2563	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเชิงตัวเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	21,643.33	761.00	1,088.30	25.00	0.00	22,756.63	จ.ค. 2563	
3	ยางมะตอยชนิดเอซีเชิงตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	21,410.00	761.00	1,088.30	25.00	0.00	22,523.30	จ.ค. 2563	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR_24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง19มม.ยาว10เมตร	ตัน	17,666.66	761.00	1,088.30	80.00	2,900.00	21,734.96	จ.ค. 2563	
5	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.	ตัน	25,410.00	761.00	1,088.30	0.00	0.00	26,498.30	จ.ค. 2563	

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาภารกิจกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาภารกิจกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 25.09 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

สาย 4151	ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน 3	อยู่เหนือท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	25.09	บาท/ลิตร				
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง	ค่าขึ้นขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	(เบอร์18)	ตัน	25,410.00	761.00	1,088.30	0.00	0.00	0.00	26,498.30	ธ.ค. 2563	
6	ปูนซีเมนต์สมราคาขายส่งปูนซีเมนต์ผสมบรรจุ50กก./ถุงตราเสือ	ตัน	2,672.90	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	2,722.90	ธ.ค. 2563	
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราเพชร	ตัน	2,523.36	238.00	340.41	50.00	0.00	0.00	2,913.77	ธ.ค. 2563	
8	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9ม.ยาว10เมตร	ตัน	17,587.51	238.00	340.41	80.00	0.00	4,100.00	22,107.92	ธ.ค. 2563	
9	เหล็กเส้นกลมผิวขอยอดSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	17,167.29	238.00	340.41	80.00	0.00	2,900.00	20,487.70	ธ.ค. 2563	

ณัฐชนน จันทร์คง

28 มกราคม 2564 08:26:38

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาภารกิจกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาภารกิจกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑
 ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่ กม.๘๑+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

สาย	4151								
ตอน	บางชัน-ลำทับ ตอน 3								
อยู่ในท้องถิ่น	จังหวัด นครศรีธรรมราช	เขต	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	25.09	บาท/ลิตร			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%				
เงินประกันผลงาน	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	เหล็กเส้นกลมผิวขมขี้SD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	17,226.17	238.00	340.41	80.00	2,900.00	20,546.58	จ.ค. 2563	
11	เหล็กเส้นกลมผิวขมขี้SD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	16,785.05	238.00	340.41	80.00	2,900.00	20,105.46	จ.ค. 2563	
12	เหล็กเส้นกลมผิวขมขี้SD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	17,033.64	238.00	340.41	80.00	2,900.00	20,354.05	จ.ค. 2563	
13	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	18,102.21	104.00	148.99	80.00	4,100.00	22,431.20	จ.ค. 2563	
14	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	17,996.97	104.00	148.99	80.00	3,300.00	21,525.96	จ.ค. 2563	

ณัฐชนน จันทร์คง

28 มกราคม 2564 08:26:38

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาบริการกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาบริการกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน				
สาย	4151	ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน 3			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ วัสดุ	แหล่งที่มา
14	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	17,996.97	104.00	148.99	80.00	3,300.00	21,525.96	ธ.ค. 2563	บันทึกสืบ
15	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR-24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15ม.ยาว10เมตร	ตัน	17,957.13	104.00	148.99	80.00	3,300.00	21,486.12	ธ.ค. 2563	บันทึกสืบ
16	หินคลุกหินคลุกกรวดโรจมี	ลบ.ม.	200.00	14.00	28.99	0.00	0.00	228.99	ม.ค. 2564	บันทึกสืบ
17	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	262.30	14.00	28.99	0.00	0.00	291.29	ม.ค. 2564	บันทึกสืบ
18	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	14.00	28.99	0.00	0.00	328.99	ม.ค. 2564	บันทึกสืบ
19	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	49.00	98.74	0.00	0.00	398.74	ม.ค. 2564	บันทึกสืบ
20	ดินถมที่ดินถมที่	ลบ.ม.	40.00	19.00	38.82	0.00	0.00	78.82	ม.ค. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑
 อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 25.09 บาท/ลิตร
 ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่ กม.๕๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

สาย 4151

ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน 3

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นชั้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
21	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	45.00	19.00	38.82	0.00	0.00	0.00	83.82	ม.ค. 2564	บันทึกสืบ
22	ดินลูกรังดินลูกรังราคาแถมลงดิน	ลบ.ม.	50.00	19.00	38.82	0.00	0.00	0.00	88.82	ม.ค. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่ กม.๘๑+๗๐๐

ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเลือด / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.50	18.89
2	15.09	21.12
3	16.68	23.35
4	18.27	25.57
5	19.86	27.80
6	21.45	30.03
7	23.71	33.19
8	26.76	37.46
9	29.80	41.73
10	32.85	45.99
11	35.90	50.26
12	38.95	54.52
13	41.99	58.79
14	45.04	63.06
15	48.09	67.32
16	51.14	71.59
17	54.18	75.85
18	57.23	80.12
19	60.28	84.39
20	63.32	88.65

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	66.37	92.92
22	69.42	97.19
23	72.47	101.45
24	75.51	105.72
25	78.56	109.98
26	81.61	114.25
27	84.65	118.51
28	87.70	122.78
29	90.75	127.05
30	93.79	131.31
31	96.84	135.58
32	99.89	139.84
33	102.94	144.12
34	105.98	148.38
35	109.03	152.65
36	112.08	156.91
37	115.13	161.18
38	118.17	165.44
39	121.22	169.71
40	124.27	173.98
41	127.32	178.24
42	130.36	182.51
43	133.41	186.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	136.45	191.04
45	139.50	195.30
46	142.55	199.57
47	145.60	203.84
48	148.65	208.11
49	151.70	212.37
50	154.74	216.64
51	157.79	220.91
52	160.83	225.17
53	163.88	229.43
54	166.93	233.70
55	169.98	237.97
56	173.03	242.24
57	176.07	246.50
58	179.11	250.76
59	182.16	255.02
60	185.21	259.30
61	188.27	263.58
62	191.31	267.84
63	194.36	272.10
64	197.40	276.36
65	200.46	280.64
66	203.50	284.90

ณัฐชนน จันทร์คง

28 มกราคม 2564 08:26:10

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลขที่ตัดซึ่งสาย ความที่สุโขทัยที่ ๑๕/๑๕/๑๕
 กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	206.55	289.17
68	209.59	293.43
69	212.64	297.70
70	215.69	301.97
71	218.74	306.24
72	221.79	310.50
73	224.83	314.77
74	227.87	319.01
75	230.93	323.30
76	233.97	327.56
77	237.01	331.82
78	240.06	336.08
79	243.11	340.35
80	246.16	344.62
81	249.20	348.89
82	252.25	353.15
83	255.30	357.41
84	258.36	361.71
85	261.40	365.96
86	264.43	370.21
87	267.49	374.48
88	270.53	378.75
89	273.57	383.00
90	276.64	387.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	279.69	391.56
92	282.73	395.82
93	285.76	400.07
94	288.81	404.34
95	291.89	408.64
96	294.91	412.88
97	297.96	417.14
98	301.02	421.43
99	304.07	425.69
100	307.10	429.94
101	310.15	434.21
102	313.22	438.50
103	316.26	442.77
104	319.29	447.01
105	322.34	451.27
106	325.40	455.56
107	328.44	459.82
108	331.50	464.10
109	334.53	468.35
110	337.58	472.62
111	340.65	476.91
112	343.69	481.17
113	346.75	485.45
114	349.77	489.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	352.82	493.94
116	355.88	498.23
117	358.90	502.46
118	361.94	506.72
119	365.00	511.00
120	368.07	515.30
121	371.11	519.56
122	374.17	523.83
123	377.18	528.05
124	380.26	532.37
125	383.31	536.63
126	386.37	540.91
127	389.38	545.14
128	392.41	549.38
129	395.46	553.64
130	398.52	557.93
131	401.59	562.23
132	404.62	566.47
133	407.66	570.73
134	410.72	575.00
135	413.79	579.30
136	416.80	583.53
137	419.83	587.77
138	422.95	592.13

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลขที่ตัดซึ่งสายที่ผ่านที่อยู่ที่รังสิตปี ๒๐๑๕/๓๑๑
 กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	425.94	596.31
140	429.01	600.61
141	432.02	604.83
142	435.12	609.17
143	438.17	613.43
144	441.22	617.71
145	444.21	621.90
146	447.29	626.21
147	450.31	630.43
148	453.42	634.79
149	456.46	639.05
150	459.52	643.32
151	462.50	647.50
152	465.58	651.81
153	468.59	656.03
154	471.70	660.38
155	474.73	664.62
156	477.78	668.89
157	480.84	673.17
158	483.91	677.47
159	486.90	681.66
160	489.99	685.99
161	493.01	690.21
162	496.03	694.45

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	499.07	698.70
164	502.12	702.97
165	505.18	707.25
166	508.25	711.55
167	511.34	715.87
168	514.33	720.06
169	517.44	724.42
170	520.46	728.64
171	523.48	732.88
172	526.52	737.13
173	529.57	741.40
174	532.63	745.68
175	535.70	749.99
176	538.67	754.14
177	541.77	758.48
178	544.87	762.82
179	547.88	767.03
180	550.89	771.24
181	553.91	775.47
182	557.06	779.89
183	560.11	784.15
184	563.16	788.42
185	566.10	792.54
186	569.17	796.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	572.26	801.16
188	575.36	805.50
189	578.33	809.67
190	581.45	814.03
191	584.45	818.23
192	587.46	822.44
193	590.61	826.85
194	593.63	831.09
195	596.67	835.34
196	599.71	839.60
197	602.77	843.88
198	605.84	848.17
199	608.77	852.27
200	611.85	856.59
201.0 - 1000.0	3.06	4.28

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนระหว่างกิโลเมตรที่ ๑๕+๐๐๐ ถึง ๑๕+๐๐๐
กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.06 บาท/ตัน
4.28 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 25.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชั้น-ลำทับ ตอน ๓ ที่ กม.๘๑+๗๐๐

ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	7.96	11.14
2	9.61	13.45
3	11.26	15.76
4	12.91	18.08
5	14.56	20.39
6	16.21	22.70
7	17.86	25.01
8	19.75	27.65
9	22.07	30.89
10	24.38	34.13
11	26.69	37.36
12	29.00	40.60
13	31.31	43.84
14	33.62	47.07
15	35.93	50.31
16	38.25	53.55
17	40.56	56.78
18	42.87	60.01
19	45.18	63.26
20	47.50	66.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	49.80	69.73
22	52.12	72.97
23	54.43	76.20
24	56.74	79.44
25	59.06	82.68
26	61.37	85.92
27	63.68	89.15
28	66.00	92.39
29	68.29	95.61
30	70.62	98.86
31	72.92	102.08
32	75.24	105.34
33	77.55	108.58
34	79.87	111.82
35	82.17	115.03
36	84.49	118.28
37	86.81	121.53
38	89.12	124.77
39	91.43	128.00
40	93.73	131.23
41	96.06	134.48
42	98.37	137.72
43	100.67	140.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	102.99	144.19
45	105.30	147.41
46	107.62	150.66
47	109.92	153.89
48	112.24	157.13
49	114.53	160.34
50	116.84	163.58
51	119.17	166.84
52	121.47	170.05
53	123.78	173.29
54	126.11	176.55
55	128.40	179.76
56	130.71	183.00
57	133.03	186.25
58	135.37	189.52
59	137.67	192.73
60	139.98	195.97
61	142.30	199.22
62	144.63	202.49
63	146.92	205.68
64	149.21	208.90
65	151.52	212.13
66	153.84	215.38

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลขที่หนึ่งร้อยยี่สิบสามที่ตัดใหม่ ตอนทุ่งชัน-ศรีภักดิ์ 421.5/จ 18
 กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	156.18	218.65
68	158.44	221.82
69	160.81	225.13
70	163.10	228.34
71	165.40	231.56
72	167.71	234.80
73	170.04	238.06
74	172.38	241.33
75	174.64	244.49
76	177.00	247.80
77	179.28	250.99
78	181.56	254.19
79	183.96	257.55
80	186.27	260.78
81	188.59	264.03
82	190.80	267.13
83	193.14	270.40
84	195.49	273.69
85	197.85	277.00
86	200.10	280.14
87	202.36	283.30
88	204.75	286.65
89	207.03	289.84
90	209.31	293.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	211.74	296.44
92	214.04	299.66
93	216.35	302.89
94	218.67	306.14
95	220.85	309.19
96	223.18	312.46
97	225.53	315.74
98	227.89	319.04
99	230.25	322.36
100	232.46	325.45
101	234.85	328.79
102	237.07	331.90
103	239.48	335.27
104	241.71	338.40
105	244.14	341.79
106	246.39	344.94
107	248.64	348.10
108	250.91	351.27
109	253.37	354.72
110	255.65	357.91
111	257.94	361.11
112	260.23	364.32
113	262.53	367.54
114	264.83	370.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	267.15	374.01
116	269.47	377.26
117	271.80	380.52
118	274.13	383.79
119	276.48	387.07
120	278.83	390.37
121	280.95	393.33
122	283.32	396.64
123	285.69	399.97
124	288.08	403.31
125	290.21	406.29
126	292.61	409.65
127	295.02	413.03
128	297.16	416.03
129	299.59	419.42
130	302.03	422.84
131	304.18	425.86
132	306.64	429.29
133	308.80	432.32
134	311.27	435.78
135	313.45	438.83
136	315.63	441.88
137	318.12	445.37
138	320.31	448.43

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลขที่ตัดขึ้นจัสติ ตอนพื้นที่ตำบลศรีภักดี ๒421.5/๑18
 กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	322.82	451.95
140	325.02	455.03
141	327.22	458.11
142	329.77	461.67
143	331.98	464.77
144	334.19	467.87
145	336.76	471.47
146	338.99	474.59
147	341.22	477.71
148	343.46	480.84
149	345.70	483.97
150	348.31	487.64
151	350.56	490.79
152	352.82	493.95
153	355.08	497.11
154	357.34	500.28
155	359.61	503.46
156	361.89	506.64
157	364.16	509.83
158	366.86	513.61
159	369.16	516.82
160	371.45	520.04
161	373.76	523.26
162	376.06	526.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	378.38	529.73
164	380.70	532.98
165	383.02	536.23
166	385.35	539.49
167	387.69	542.76
168	390.03	546.04
169	391.90	548.66
170	394.25	551.94
171	396.60	555.24
172	398.96	558.54
173	401.32	561.85
174	403.69	565.17
175	406.07	568.50
176	408.46	571.84
177	410.85	575.19
178	412.72	577.81
179	415.12	581.17
180	417.53	584.54
181	419.94	587.91
182	422.36	591.30
183	424.79	594.70
184	426.66	597.32
185	429.09	600.73
186	431.54	604.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	433.99	607.58
188	435.86	610.20
189	438.32	613.64
190	440.78	617.10
191	443.26	620.56
192	445.13	623.18
193	447.62	626.66
194	450.11	630.15
195	452.61	633.66
196	454.48	636.28
197	456.99	639.79
198	459.52	643.32
199	461.39	645.94
200	463.92	649.48
201.0 - 1000.0	2.32	3.25

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลขที่ตัดขึ้นตอนพื้นที่ที่ กที่ ๖4215/๓ 18
กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.32 บาท/ตัน
3.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 25.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๓ ที่ กม.๘๑+๗๐๐

ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีแนวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.37	6.12
2	5.63	7.88
3	6.89	9.64
4	8.14	11.40
5	9.40	13.16
6	10.66	14.92
7	11.91	16.68
8	13.17	18.44
9	14.43	20.20
10	15.68	21.95
11	16.94	23.71
12	18.19	25.47
13	19.45	27.23
14	20.71	28.99
15	22.02	30.83
16	23.45	32.83
17	24.87	34.82
18	26.30	36.82
19	27.73	38.82
20	29.15	40.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	30.58	42.82
22	32.01	44.81
23	33.44	46.81
24	34.86	48.80
25	36.29	50.80
26	37.71	52.80
27	39.14	54.80
28	40.57	56.80
29	41.99	58.79
30	43.42	60.79
31	44.85	62.79
32	46.27	64.78
33	47.70	66.78
34	49.13	68.78
35	50.55	70.77
36	51.98	72.78
37	53.41	74.77
38	54.83	76.77
39	56.27	78.77
40	57.69	80.76
41	59.11	82.76
42	60.55	84.76
43	61.96	86.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	63.40	88.75
45	64.82	90.75
46	66.25	92.76
47	67.68	94.75
48	69.10	96.74
49	70.53	98.74
50	71.96	100.74
51	73.39	102.74
52	74.81	104.73
53	76.23	106.72
54	77.66	108.72
55	79.09	110.73
56	80.51	112.72
57	81.94	114.71
58	83.36	116.71
59	84.79	118.71
60	86.23	120.72
61	87.65	122.71
62	89.08	124.71
63	90.50	126.71
64	91.94	128.71
65	93.35	130.69
66	94.79	132.70

ณัฐชนน จันทร์คง

28 มกราคม 2564 08:26:10

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลขที่ตัดตั้งชื่อ : หนองหินสู่มวกเหล็ก กม.๑๕+๑๐๐
 กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	96.21	134.69
68	97.63	136.68
69	99.06	138.68
70	100.49	140.68
71	101.92	142.69
72	103.35	144.70
73	104.77	146.68
74	106.21	148.70
75	107.63	150.68
76	109.05	152.67
77	110.48	154.67
78	111.90	156.66
79	113.33	158.67
80	114.77	160.67
81	116.20	162.68
82	117.61	164.65
83	119.05	166.67
84	120.46	168.65
85	121.91	170.67
86	123.32	172.65
87	124.74	174.64
88	126.16	176.63
89	127.59	178.62
90	129.05	180.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	130.48	182.67
92	131.87	184.61
93	133.30	186.62
94	134.73	188.63
95	136.17	190.64
96	137.61	192.65
97	139.01	194.61
98	140.45	196.64
99	141.86	198.60
100	143.31	200.63
101	144.71	202.60
102	146.17	204.64
103	147.58	206.61
104	148.99	208.59
105	150.45	210.63
106	151.87	212.62
107	153.29	214.60
108	154.70	216.59
109	156.13	218.58
110	157.55	220.57
111	158.97	222.56
112	160.40	224.56
113	161.83	226.56
114	163.26	228.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	164.69	230.56
116	166.12	232.57
117	167.56	234.58
118	169.00	236.60
119	170.44	238.61
120	171.82	240.54
121	173.26	242.56
122	174.71	244.59
123	176.09	246.52
124	177.54	248.55
125	178.99	250.59
126	180.38	252.53
127	181.83	254.57
128	183.29	256.61
129	184.68	258.55
130	186.15	260.60
131	187.54	262.55
132	188.93	264.50
133	190.40	266.56
134	191.79	268.51
135	193.27	270.57
136	194.66	272.53
137	196.14	274.60
138	197.54	276.56

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลขที่ตัดคู่สายที่ ๖๑๕/๑๕/๑๕
 กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	198.94	278.51
140	200.34	280.47
141	201.83	282.56
142	203.23	284.52
143	204.64	286.49
144	206.13	288.59
145	207.54	290.55
146	208.95	292.53
147	210.36	294.50
148	211.77	296.47
149	213.28	298.59
150	214.69	300.56
151	216.10	302.54
152	217.52	304.53
153	218.94	306.51
154	220.35	308.50
155	221.77	310.48
156	223.19	312.47
157	224.62	314.46
158	226.04	316.45
159	227.46	318.45
160	228.89	320.44
161	230.31	322.44
162	231.74	324.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	233.17	326.44
164	234.60	328.45
165	236.04	330.45
166	237.47	332.46
167	238.91	334.47
168	240.34	336.48
169	241.78	338.50
170	243.22	340.51
171	244.67	342.53
172	246.11	344.55
173	247.42	346.39
174	248.87	348.42
175	250.32	350.44
176	251.76	352.47
177	253.22	354.50
178	254.67	356.53
179	255.98	358.37
180	257.44	360.41
181	258.89	362.45
182	260.35	364.49
183	261.81	366.54
184	263.12	368.37
185	264.59	370.42
186	266.05	372.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	267.52	374.52
188	268.83	376.36
189	270.30	378.42
190	271.77	380.48
191	273.24	382.54
192	274.56	384.38
193	276.03	386.45
194	277.51	388.52
195	278.82	390.35
196	280.31	392.43
197	281.79	394.50
198	283.10	396.34
199	284.59	398.42
200	286.07	400.50
201.0 - 1000.0	1.43	2.00

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕ ตอนทุ่งโพธิ์โพธิ์-บ้านดอน/ท 18
กม.๘๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.43 บาท/ตัน
2.00 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 25.50 บาท/ลิตร

ณัฐชนน จันทรวง

28 มกราคม 2564 08:26:10

หน้า 4 จาก 4

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.45	0.22	0.28	1.67	1.73
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.47	0.78	0.98	5.25	5.45
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	2.95	0.55	0.69	3.50	3.64
2	งานดินคันทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.18	3.51	4.39	20.69	21.57
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	32.88	10.80	13.50	43.68	46.38
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	17.47	3.06	3.83	20.53	21.30
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	52.95	19.00	23.75	71.95	76.70
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	60.74	4.66	5.83	65.40	66.57
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	32.94	5.18	6.48	38.12	39.42
	หินผุ - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	27.40	3.34	4.18	30.74	31.58
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.18	1.70	2.13	7.88	8.31
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.04	6.52	8.15	30.56	32.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	39.46	12.96	16.20	52.42	55.66
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	7.88	1.46	1.83	9.34	9.71
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	14.83	2.75	3.44	17.58	18.27

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)		
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก	
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.12	20.90	26.13	68.02	73.25	
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)							
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	19.80	4.20	5.25	24.00	25.05	
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	57.73	25.71	32.14	83.44	89.87	
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.04	1.66	2.08	7.70	8.12	
8	งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ							
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.32	2.11	2.64	10.43	10.96	
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.12	1.75	2.19	10.87	11.31	
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.15	3.38	4.23	13.53	14.38	
9	งานลาดยางไพรโม้โค้ด	ตร.ม.	6.01	0.62	0.78	6.63	6.79	
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	5.57	0.88	1.10	6.45	6.67	
11	งานผิวทางแบบบาง							
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.12	2.21	2.76	15.33	15.88	
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	39.48	6.64	8.30	46.12	47.78	
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	26.95	4.54	5.68	31.49	32.63	
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	18.13	3.05	3.81	21.18	21.94	
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)							
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.72	0.49	0.61	2.21	2.33	
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.17	1.47	1.84	6.64	7.01	
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.53	1.00	1.25	4.53	4.78	
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.37	0.68	0.85	3.05	3.22	
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต							
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	312.52	16.77	20.96	329.29	333.48	
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	8.91	2.28	2.85	11.19	11.76	

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมโคต	ตร.ม.	11.37	2.82	3.53	14.19	14.90
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.54	1.06	1.33	8.60	8.87
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.04	2.39	2.99	13.43	14.03
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	19.63	2.53	3.16	22.16	22.79
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	9.96	1.92	2.40	11.88	12.36
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	11.51	1.74	2.18	13.25	13.69
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	142.85	35.15	43.94	178.00	186.79
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	30.71	11.03	13.79	41.74	44.50
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.69	5.29	6.61	42.98	44.30
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	33.79	11.03	13.79	44.82	47.58
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	37.69	5.29	6.61	42.98	44.30
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเกลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.18	5.92	7.40	28.10	29.58
	ชุดลิกเกลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	44.36	11.83	14.79	56.19	59.15
	ชุดลิกเกลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	36.96	9.86	12.33	46.82	49.29
	ชุดลิกเกลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	27.72	7.39	9.24	35.11	36.96
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.41	2.07	2.59	11.48	12.00
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.14	0.39	0.49	2.53	2.63

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ชุดลี้ก 3 ซม.	ตร.ม.	42.77	5.86	7.33	48.63	50.10
	ชุดลี้ก 6 ซม.	ตร.ม.	86.09	9.00	11.25	95.09	97.34
	ชุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	71.02	8.11	10.14	79.13	81.16
	ชุดลี้ก 4 ซม.	ตร.ม.	58.65	7.39	9.24	66.04	67.89
20	งาน Milling						
	ชุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	9.67	1.97	2.46	11.64	12.13
	ชุดลี้ก 10 ซม.	ตร.ม.	11.28	2.30	2.88	13.58	14.16
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.14	2.44	3.05	21.57	22.19

รายการคำนวณงานคอนกรีต สะพาน 4151 ตอน 3

1. งานทางเท้า, ทารระบายน้ำ, บ่อพัก, ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,889.97 = 3,034.47	1,517.23	1,365.51	1,213.79	667.58
2. ทราย	1.20 x 391.69 = 470.03	172.03	183.78	195.53	184.72
3. หิน	1.15 x 326.98 = 376.03	248.93	248.93	248.93	316.99
4. ค่าแรงงาน - ฅ		436.00	436.00	436.00	398.00
รวม		2,374.19	2,234.22	2,094.25	1,567.29

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,889.97 = 3,034.47	1,062.06	910.34	1,517.23	
2. ทราย	1.20 x 391.69 = 470.03	207.28	219.03	352.05	
3. หิน	1.15 x 326.98 = 376.03	248.93	248.93	-	
4. ค่าแรงงาน - ฅ		436.00	436.00	114.00	
รวม		1,954.27	1,814.30	1,983.28	

2. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,889.97 = 3,034.47	1,517.23	1,365.51	1,213.79	667.58
2. ทราย	1.20 x 391.69 = 470.03	172.03	183.78	195.53	184.72
3. หิน	1.15 x 326.98 = 376.03	248.93	248.93	248.93	316.99
4. ค่าแรงงาน - ฅ		498.00	498.00	498.00	398.00
รวม		2,436.19	2,296.22	2,156.25	1,567.29

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,889.97 = 3,034.47	1,062.06	910.34	1,517.23	
2. ทราย	1.20 x 391.69 = 470.03	207.28	219.03	352.05	
3. หิน	1.15 x 326.98 = 376.03	248.93	248.93	-	
4. ค่าแรงงาน - ฅ		498.00	498.00	114.00	
รวม		2,016.27	1,876.30	1,983.28	

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,889.97 = 3,034.47	1,517.23	1,365.51	1,213.79	667.58
2. ทราย	1.20 x 391.69 = 470.03	172.03	183.78	195.53	184.72
3. หิน	1.15 x 326.98 = 376.03	248.93	248.93	248.93	316.99
4. ค่าแรงงาน - ฅ		542.00	542.00	542.00	398.00
รวม		2,480.19	2,340.22	2,200.25	1,567.29

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,889.97 = 3,034.47	1,062.06	910.34	1,517.23	
2. ทราย	1.20 x 391.69 = 470.03	207.28	219.03	352.05	
3. หิน	1.15 x 326.98 = 376.03	248.93	248.93	-	
4. ค่าแรงงาน - ฅ		542.00	542.00	114.00	
รวม		2,060.27	1,920.30	1,983.28	

พลาชตอยบคัดแน่น =

581.80

บพ/ลบ.ม.

รายการคำนวณงานไม้แบบ

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง		
	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	820.63	820.63	1,072.15
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	205.16	164.13	357.38
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	320.16	279.13	511.38

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	598.13	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.13	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยัน ไม้แบบ	0.30 ตัน	@	100.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	32.25	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน				820.63

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2); ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	598.13	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	94.92	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.13	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	32.25	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยัน ไม้แบบ	6" Ø	@	100.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing	4" Ø	@	80.00	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน				1072.15