

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพาน และอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
ทางหลวงหมายเลข 4151
ตอน บางชั้น - ลำทับ ตอน 4
ระหว่าง กม. ที่ กม. 88+250
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกระบี่
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,921,000.00 บาท
- 3 ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพาน และอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
ในทางหลวงหมายเลข 4151 ตอนควบคุม 0400 ตอน บางชั้น - ลำทับ ตอน 4 ระหว่าง ที่ กม. 88+250
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
- 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 มกราคม 2564 เป็นเงิน 2,919,205.09 บาท
- 5 บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง, อุปกรณ์องค์ประกอบงานทาง
- 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|----------------------------|----------------------|---------------|
| 6.1 นายณัฐชนน จันทร์คง | นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานกรรมการ |
| 6.2 นายวีรวัฒน์ แพรกสงฆ์ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |
| 6.3 นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |



(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน
 ๕. ที่ กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)
 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกระบี่ / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,921,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ก่อสร้าง ปรับปรุง สะพาน และอาคารระบายน้ำ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 มกราคม 2564 เป็นเงิน 2,919,205.09 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 7.1 ณัฐชนน จันทร์คง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
 7.2 ระพีพล อภิรัตน์วงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 7.3 วีรวัฒน์ แพรกสงฆ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ

๒๒๒

(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

ณัฐชนน จันทร์คง

28 มกราคม 2564 08:56:59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานจ้างเพิ่มภารกิจกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน ปางชัน-ลำทับ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ตอนที่ ๔ ที่ กม.๘๘+๒๕๐ ประมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 แขวงทางหลวง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานหรือโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT) 5 CM.THICK 2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ม.	104.000	9.50	988.00	1.3966	13.26	1,379.84
2	2.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) 2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	ลบ.ม.	50.000	45.61	2,280.50	1.3966	63.69	3,184.94
3	2.2.1 งานดินคันทาง (EARTH EMBANKMENT) 2.3 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)	ลบ.ม.	300.000	188.46	56,538.00	1.3966	263.20	78,960.97
4	2.3.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) 3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)	ลบ.ม.	11.000	222.73	2,450.03	1.3966	311.06	3,421.71

ณัฐชนน จันทร์คง

28 มกราคม 2564 09:01:55

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานเงินงานเหมืองกิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ต.น. ๔ ที กม.๘๘+๒๕๐ ปริมณฑล ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 ข้างทางหลวงประจำปี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	11.000	230.73	2,538.03	1.3966	322.23	3,544.61
6	3.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	15.000	442.58	6,638.70	1.3966	618.10	9,271.60
7	4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	75.000	29.53	2,214.75	1.3966	41.24	3,093.11
8	4.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT) 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	4,071.000	11.17	45,473.07	1.3966	15.60	63,507.68

ณัฐชนน จันทร์คง

28 มกราคม 2564 09:01:55

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ตอนที่ ๔ ที่ กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกระบี่/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	4.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	20.000	1,733.32	34,666.40	1.3966	2,420.75	48,415.09
10	4.2.2 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK)	ตร.ม.	75.000	207.29	15,546.75	1.3966	289.50	21,712.59
11	4.2.3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK)	ตร.ม.	3,833.000	206.90	793,047.70	1.3966	288.95	1,107,570.41
12	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 5.1.1 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) 5.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	210.000	368.34	77,351.40	1.3966	514.42	108,028.96

ณัฐชนน จันทร์คง

28 มกราคม 2564 09:01:55

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานช่างเทคนิคกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ตอน ๔ ที่ กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกระบี่/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	5.2.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE) 5.3 งานภูมิทัศน์ (LANDSCAPING WORK) 5.3.1 ต้นไม้สูง (TREE PLANTING)	ตร.ม.	115.000	288.06	33,126.90	1.3966	402.30	46,265.02
14	5.3.1.1 งานเสาค้ำคอนกรีต ขนาด 0.40x0.40 6. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 6.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES) 6.1.1 งานขยายความกว้างสะพานเดิม (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY)	ต้น	240.000	1,557.00	373,680.00	1.2746	1,984.55	476,292.52
15	6.1.1.1 งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.88+250 จาก 7.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. ยาว 24.00 ม. 7. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	แห่ง	1.000	734,500.00	734,500.00	1.2746	936,193.70	936,193.70
รวมราคากลาง								2,919,205.09

ณัฐชนน จันทร์คง

28 มกราคม 2564 09:01:55

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างงานช่างเทคนิคกิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ

ตอนที่ ๔ ที่ กม.๘๘+๒๕๐ ปริมณฑลงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกระบี่/กรมทางหลวง



ณัฐชนน จันทร์คง

28 มกราคม 2564 09:01:55

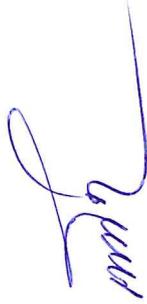
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานจ้างเหมากิจการกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๔ ที กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกระบี่/กรมทางหลวง


(ญัฐชนน จันทรงค์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ระพีพล อภิรัตน์วงศ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(วีรวัฒน์ แพรกสงฆ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่
กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานหรือโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 [1.1]งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT) 5 CM.THICK

ค่าใช้จ่ายเครื่องตัดคอนกรีต คิดที่ความหนา 5 ซม.	=	118.790 บาท/ชม.
ค่าสีกลอบใบเลื่อย	=	600.000 บาท/ชม.
คนงานทำการตัด (2x30 บาท/วัน/7 ชม./วัน)	=	85.710 บาท/ชม.
รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด	=	804.500 บาท/ชม.
ทำงานได้วันละ 300 ม. (804.50x0.50x7.00)/300	=	9.390 บาท/ม.
ค่าเสื่อมราคางานตัดรอยต่อ	=	4.950 บาท/ชม.
คิดเป็น (4.95x7.00) /300	=	0.115 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.50 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่
กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.1 [2.2(1)]งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.140 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.450 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.450	=	24.312 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.300 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	45.61 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่
กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.2.1 [2.3(1)]งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	21.570 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13.000 กม.	=	27.230 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	88.800 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 88.800 X 1.600	=	142.080 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	46.380 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	188.46 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่
กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.3.1 [2.4(2)]งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.190 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13.000 กม.	=	27.230 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	104.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 104.420×1.60	=	167.072 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	222.732 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	222.73 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่
กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 [3.1(1.1)]งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.190 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13.000 กม.	=	27.230 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	109.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 109.420×1.60	=	175.072 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	230.732 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	230.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่
กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8.000 กม.	=	18.440 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	218.440 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 218.440 X 1.50	=	327.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.050 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.870 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 327.660 + 25.050 + 89.870	=	442.580 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	442.58 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่
กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (ลาดบนหินคลุก)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (22,748.050 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 22.748 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 6.790 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $22.748 + 6.790 = 29.538 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 29.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่
กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (22,514.720 บาท/ตัน) /1,000 = 4.502 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 6.670 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 4.502 + 6.670 = 11.172 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 11.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่
กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 22,901.380 บาท/ตัน	=	1,053.463 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 280.740 บาท/ลบ.ม.	=	207.747 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	333.480 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.100 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	7.960 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน)	=	130.677 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,733.327 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,733.32 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่
กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 22,901.380 บาท/ตัน	=	1,053.463 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 280.740 บาท/ลบ.ม.	=	207.747 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	333.480 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.100 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	7.960 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	124.117 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,726.767 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,726.76 / 8.33	=	207.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่
กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.3 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 22,901.380 บาท/ตัน	=	1,076.364 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 280.740 บาท/ลบ.ม.	=	207.747 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	333.480 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.100 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	7.960 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	97.960 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,723.511 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,723.51 / 8.33	=	206.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่
กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1 [6.1(1)]งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

1. Upper Edge Beam (ดู Detail 1) ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

$$\text{Conc.} = (0.30 + 0.30) 0.15 \times 3 = 0.27 \text{ ลบ.ม. @ } 2,234.570 = 603.333 \text{ บาท}$$

$$\text{เหล็กเสริม } 9 \text{ mm.} = 9.00 \times 0.499 = 4.94 \text{ กก. @ } (22,113.640 = 109.238 \text{ บาท}$$

$$(\text{บาท/ตัน}) / 1,000 = 22.113$$

$$\text{เหล็กเสริม } 6 \text{ mm.} = 0.75 \times 9 \times 0.222 = 1.65 \text{ กก. @ } (22,439.760 = 37.024 \text{ บาท}$$

$$(\text{บาท/ตัน}) / 1,000 = 22.439$$

$$\text{ไม้แบบ (2)} = 0.10 \times 3.00 = 0.3 \text{ ตร.ม. @ } 297.130 = 89.139 \text{ บาท}$$

$$\text{ลวดผูกเหล็ก } 0.16 \text{ กก. @ } 26,489.720 (\text{บาท/ตัน}) / 1,000 = 4.238 \text{ บาท}$$

$$\text{รวม 1} = 842.972 \text{ บาท}$$

2. LOWER Edge Beam (ดู Detail 2) คานล่าง ยาว 3 ม. พื้นที่ 2.7 ตร.ม.

$$\text{Conc.} = (0.9 \times 0.15) + (0.6 \times 0.10) = 0.59 \text{ ลบ.ม. @ } 2,234.570 = 1,318.396 \text{ บาท}$$

$$\text{เหล็กเสริม } 9 \text{ mm.} = 12.00 \times 0.499 = 5.99 \text{ กก. @ } (22,113.640 = 132.456 \text{ บาท}$$

$$(\text{บาท/ตัน}) / 1,000 = 22.113$$

$$\text{เหล็กเสริม } 6 \text{ mm.} = 2.0 \times 9 \times 0.222 = 4.00 \text{ กก. @ } (22,439.760 = 89.756 \text{ บาท}$$

$$(\text{บาท/ตัน}) / 1,000 = 22.439$$

$$\text{ไม้แบบ (2)} = 0.10 \times 3.00 = 0.3 \text{ ตร.ม. @ } 297.130 = 89.139 \text{ บาท}$$

$$\text{ลวดผูกเหล็ก } 0.25 \text{ กก. @ } 26,489.720 (\text{บาท/ตัน}) / 1,000 = 6.622 \text{ บาท}$$

$$\text{รวม 2} = 1,636.369 \text{ บาท}$$

$$\text{3. ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ } 6.00 \text{ ตร.ม.} = (842.972 + 1,636.369) / 3 = 826.447 \text{ บาท}$$

$$\text{พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ } 6.00 \text{ ตร.ม.} = (1.35 + 2.70) / 3 = 1.35 \text{ ตร.ม.}$$

คำนวณค่างานต้นทุน

คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่
กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1 [6.1(1)]งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

CONCRETE CLASS E 0.60 ลบ.ม. @ 1,814.820	=	1,088.892 บาท
เหล็กเสริม 8.79 กก. @ (22,439.760 / (บาท/ตัน) / 1,000)	=	197.245 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.22 กก. @ 26,489.720 (บาท/ตัน) / 1,000	=	5.827 บาท
ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม. @ 297.130	=	297.130 บาท
หิน FILTER 0.09 ลบ.ม. @ 318.440	=	28.659 บาท
JOINT FILLER 0.18 ลิตร @ 45.000	=	8.100 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	=	255.000 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)	=	826.447 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,707.300 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,707.30 / (6+1.35)	=	368.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่
กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.2.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.190 (บาท/กก.)	=	235.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.190 (บาท/กก.)	=	23.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 16.250 (บาท/ตร.ม.)	=	16.250 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	288.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่
กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานภูมิทัศน์ (LANDSCAPING WORK)

5.3.1 ต้นไม้สูง (TREE PLANTING)

5.3.1.1 [6.18(1.1)]งานเสาเข็มคอนกรีต ขนาด 0.40x0.40

เสาเข็มคอนกรีต ขนาด 0.40x0.40 ม.คิดที่ความยาว 10.00 ม. @ = 13,750.000 บาท/ต้น

1,375.00

ค่าตัดหัวเสาเข็ม 1.00 ต้น @ 320.00 = 320.000 บาท/ต้น

ค่าตอกเข็ม 1.0 ต้นๆยาว 10.00 ม. @ 150.00 = 1,500.000 บาท/ต้น

รวม = 15,570.000 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุน = 1,557.00 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่
กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

6.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

6.1.1 งานขยายความกว้างสะพานเดิม (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY)

6.1.1.1 [5.1(2.1)]งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.88+250 จาก 7.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. ยาว 24.00 ม.

คอนกรีต CLASS B 120.588 ลบ.ม. @ 2,340.570	=	282,244.655 บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	=	22,439.760 บาท/ตัน
เหล็กเสริม RB 9 มม.	=	22,113.640 บาท/ตัน
เหล็กเสริม DB 12 มม.	=	20,493.420 บาท/ตัน
เหล็กเสริม DB 25 มม.	=	20,359.770 บาท/ตัน
เหล็กเสริม 12.887 ตัน @ 21,351.647	=	275,158.674 บาท
ลวดผูกเหล็ก 322.175 กก. @ 26,489.720 (บาท/ตัน) / 1,000	=	8,534.325 บาท
แบบเหล็กพร้อมค่าแรงติดตั้ง 660.789 ตร.ม. @ 200.000	=	132,157.800 บาท
BEARING PAD 30.000 ม. @ 250.000	=	7,500.000 บาท
นั่งร้านสะพาน และนั่งร้านปั้นจั่น 90.000 ตร.ม. @ 245.000	=	22,050.000 บาท
ค่าแรงขุดหยาบผิวพื้น 110.000 ตร.ม. @ 30.000	=	3,300.000 บาท
โรงงานชั่วคราว 1.000 LS. @ 5,000.000	=	5,000.000 บาท
งานจราจรสงเคราะห์ 1.000 LS. @ 10,000.000	=	10,000.000 บาท
รื้อถอนและทำความสะอาด 1.000 LS. @ 5,000.000	=	5,000.000 บาท
ทุบรื้อกำแพงปีก 4.000 แห่ง @ 1,000.000	=	4,000.000 บาท
ทุบรื้อทางเท้าและราวสะพานเพื่อต่อเชื่อม 44.000 ม. @ 500.000	=	22,000.000 บาท
ทุบรื้อหัวคานเพื่อต่อเชื่อม 8.000 แห่ง @ 500.000	=	4,000.000 บาท
รวม	=	780,945.454 บาท/แห่ง
ขนาดยาว 24.000 เมตร 780,945.454 / 24.000	=	32,539.393 บาท/ม.
ค่างานรวม	=	780,945.454 บาท/แห่ง
คิดให้	=	734,500.000 บาท/แห่ง

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่
กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

6.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

6.1.1 งานขยายความกว้างสะพานเดิม (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY)

6.1.1.1 [5.1(2.1)]งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.88+250 จาก 7.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. ยาว 24.00 ม.

ค่างานต้นทุน = 734,500.00 บาท/แห่ง

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างงานจ้างทั้งหมดกิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่ กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล บางชัน อำเภอ บางชัน จังหวัด นครศรีธรรมราช แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกระบี่ / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2564

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

รายการนี้ไม่คุ้มค่า FATOR F

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร	8,362.34	
	รวมค่าใช้จ่าย	8,362.34	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	8,362.34	

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่
 กม.๘๘+๒๕๐ ปริมานงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาบริการกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่
 กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.1.1.07)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่
 กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเล็ก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคกิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่
 กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.1.1.07)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคการก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางซัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่ กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07) เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน
 เลขที่หนังสือ : ดอ กบ ๕ 5 ประ กาศ ๕ ๕

ค่างานต้นรวมทั้งโครงการ	2,181,040.23 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	1,072,860.23 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	2,921,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3966

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจากเหมากิจกรรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและชนสง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่
 กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.1.1.07)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประภาคใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนมาจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9576	0.6667	5.5000	19.1243	1.1912	1.0700	1.2746
10.00	9.8195	0.6458	5.5000	15.9653	1.1597	1.0700	1.2409
15.00	9.1514	0.6250	5.5000	15.2764	1.1528	1.0700	1.2335
20.00	8.4931	0.6042	5.5000	14.5973	1.1460	1.0700	1.2262
25.00	6.9990	0.6042	5.5000	13.1032	1.1310	1.0700	1.2102
30.00	7.3924	0.5729	5.0000	12.9653	1.1297	1.0700	1.2088
35.00	6.8854	0.5625	5.0000	12.4479	1.1245	1.0700	1.2032
40.00	6.1578	0.5625	5.0000	11.7203	1.1172	1.0700	1.1954
45.00	5.5918	0.5625	4.5000	10.6543	1.1065	1.0700	1.1840

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคการซ่อมแซมอาคารระบายนํ้า โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่
 กม.๘๘+๒๕๐ ปริมณฑลงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
50.00	5.1391	0.5625	4.5000	10.2016	1.1020	1.0700	1.1791
55.00	5.0155	0.5625	4.5000	10.0780	1.1008	1.0700	1.1779
60.00	4.8663	0.5625	4.5000	9.9288	1.0993	1.0700	1.1763
65.00	5.0600	0.5417	4.0000	9.6017	1.0960	1.0700	1.1727
70.00	4.9728	0.5313	4.0000	9.5041	1.0950	1.0700	1.1717
75.00	4.7382	0.5313	4.0000	9.2695	1.0927	1.0700	1.1692
80.00	4.5083	0.5313	4.0000	9.0396	1.0904	1.0700	1.1667
85.00	4.3054	0.5313	4.0000	8.8367	1.0884	1.0700	1.1646
90.00	4.2180	0.5208	4.0000	8.7388	1.0874	1.0700	1.1635

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคการก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่
 กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ๕ 5 ประ กาศ ๕ ๒

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเบ ๕ ๕ ๒ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
95.00	4.1334	0.5208	4.0000	8.6542	1.0865	1.0700	1.1626
100.00	3.9802	0.5208	4.0000	8.5010	1.0850	1.0700	1.1610
105.00	4.4448	0.5208	3.5000	8.4656	1.0847	1.0700	1.1606
110.00	4.3394	0.5208	3.5000	8.3602	1.0836	1.0700	1.1595
115.00	4.1971	0.5208	3.5000	8.2179	1.0822	1.0700	1.1580
120.00	4.0667	0.5208	3.5000	8.0875	1.0809	1.0700	1.1566
125.00	4.0120	0.5104	3.5000	8.0224	1.0802	1.0700	1.1558
130.00	3.9901	0.5104	3.5000	8.0005	1.0800	1.0700	1.1556
135.00	3.8822	0.5104	3.5000	7.8926	1.0789	1.0700	1.1544

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคการก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่
 กม.๘๘+๒๕๐ ปริมณฑลงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประยุกต์ใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
140.00	3.7820	0.5104	3.5000	7.7924	1.0779	1.0700	1.1534
145.00	3.6887	0.5104	3.5000	7.6991	1.0770	1.0700	1.1524
150.00	3.6016	0.5104	3.5000	7.6120	1.0761	1.0700	1.1514
155.00	3.5201	0.5104	3.5000	7.5305	1.0753	1.0700	1.1506
160.00	3.4437	0.5104	3.5000	7.4541	1.0745	1.0700	1.1497
165.00	3.3720	0.5104	3.5000	7.3824	1.0738	1.0700	1.1490
170.00	3.3045	0.5104	3.5000	7.3149	1.0731	1.0700	1.1482
175.00	3.2408	0.5104	3.5000	7.2512	1.0725	1.0700	1.1476
180.00	3.1807	0.5104	3.5000	7.1911	1.0719	1.0700	1.1469

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคกรรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่
 กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
185.00	3.1238	0.5104	3.5000	7.1342	1.0713	1.0700	1.1463
190.00	3.0699	0.5104	3.5000	7.0803	1.0708	1.0700	1.1458
195.00	3.0188	0.5104	3.5000	7.0292	1.0703	1.0700	1.1452
≥200.00	2.9702	0.5104	3.5000	6.9806	1.0698	1.0700	1.1447

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาภารกิจกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางซัน-ลำทับ ตอน
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี๋ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุรวมทั้งโครงการ	2,181,040.23 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1,108,180.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	2,921,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี๋ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุ	Factor F
5,000,000.00	1.2746

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑
ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่ กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

สาย	4151											
ตอน	บางขัน-ลำทับ ตอน 4											
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	25.09	บาท/ลิตร						
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%						
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%						

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง19มม.ยาว10เมตร	ตัน	17,666.66	755.00	1,079.72	80.00	2,900.00	21,726.38	ธ.ค. 2563	
2	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตค.1.25มม.(เบอร์18)	ตัน	25,410.00	755.00	1,079.72	0.00	0.00	26,489.72	ธ.ค. 2563	
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	17,587.51	242.00	346.13	80.00	4,100.00	22,113.64	ธ.ค. 2563	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	17,167.29	242.00	346.13	80.00	2,900.00	20,493.42	ธ.ค. 2563	
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(มอก.)	ตัน	17,226.17	242.00	346.13	80.00	2,900.00	20,552.30	ธ.ค. 2563	

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคการก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคการก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑
 ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่ กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

สาย	4151								
ตอน	บางชัน-ลำทับ ตอน 4								
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนตก 2	ราคาน้ำมันโซลา	25.09	บาท/ลิตร			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย				15.00%		
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	17,226.17	242.00	346.13	80.00	2,900.00	20,552.30	ธ.ค. 2563		
6	เหล็กเส้นกลมผิวขมออกSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	16,785.05	242.00	346.13	80.00	2,900.00	20,111.18	ธ.ค. 2563		
7	เหล็กเส้นกลมผิวขมออกSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	17,033.64	242.00	346.13	80.00	2,900.00	20,359.77	ธ.ค. 2563		
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิดบรรจุ50กก./ถุงตราเพชร	ตัน	2,523.36	242.00	346.13	50.00	0.00	2,919.49	ธ.ค. 2563		
9	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	18,102.21	110.00	157.55	80.00	4,100.00	22,439.76	ธ.ค. 2563		

ณัฐชนน จันทร์คง

28 มกราคม 2564 08:47:54

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาภารกิจกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาภารกิจกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑

ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่ กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แพง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

สาย	4151											
ตอน	บางขัน-ลำทับ ตอน 4											
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	25.09	บาท/ลิตร						
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%			เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%						
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%						

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	17,996.97	110.00	157.55	80.00	3,300.00	21,534.52	ธ.ค. 2563	
11	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	17,957.13	110.00	157.55	80.00	3,300.00	21,494.68	ธ.ค. 2563	
12	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	21,786.66	755.00	1,079.72	35.00	0.00	22,901.38	ธ.ค. 2563	
13	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	21,643.33	755.00	1,079.72	25.00	0.00	22,748.05	ธ.ค. 2563	
14	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดCRS-	ตัน	21,410.00	755.00	1,079.72	25.00	0.00	22,514.72	ธ.ค. 2563	

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาบริการก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาบริการก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑

ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่ กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

สาย 4151

ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน 4

อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด นครศรีธรรมราช เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันเชื้อลา 25.09 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
14	2บรรจุBULK	ตัน	21,410.00	755.00	1,079.72	25.00	0.00	0.00	22,514.72	ธ.ค. 2563	บันทึกสืบ
15	ดินถมที่ดินถมที่	ลบ.ม.	40.00	13.00	27.23	0.00	0.00	0.00	67.23	ม.ค. 2564	บันทึกสืบ
16	ดินลูกรังดินลูกรังราคาถมแหล่งดิน	ลบ.ม.	50.00	13.00	27.23	0.00	0.00	0.00	77.23	ม.ค. 2564	บันทึกสืบ
17	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	45.00	13.00	27.23	0.00	0.00	0.00	72.23	ม.ค. 2564	บันทึกสืบ
18	ทรายทรายหยาบ	ลบ.ม.	300.00	55.00	110.73	0.00	0.00	0.00	410.73	ม.ค. 2564	บันทึกสืบ
19	หินคลุกหินคลุกราคาถมโรจไม่	ลบ.ม.	200.00	8.00	18.44	0.00	0.00	0.00	218.44	ม.ค. 2564	บันทึกสืบ
20	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์ คอนกรีต	ลบ.ม.	262.30	8.00	18.44	0.00	0.00	0.00	280.74	ธ.ค. 2563	บันทึกสืบ

ณัฐชนน จันทร์คง

28 มกราคม 2564 08:47:54

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาบริการกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน
แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาบริการกรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่ กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

สาย	4151							
ตอน	บางชัน-ลำทับ ตอน 4							
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโหล	25.09	บาท/ลิตร		
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินลงทุนภายใน		15.00%			
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
21	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	8.00	18.44	0.00	0.00	0.00	0.00	318.44	ม.ค. 2564	บันทึกสืบ
22	ปูนซีเมนต์ผสมราคาขายส่งปูนซีเมนต์ผสมบรรจุ 50 กก./ถุงตราเสือ	ตัน	2,672.90	0.00	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	2,722.90	ธ.ค. 2563	

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่ กม.๘๘+๒๕๐

ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเลือด / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.50	18.89
2	15.09	21.12
3	16.68	23.35
4	18.27	25.57
5	19.86	27.80
6	21.45	30.03
7	23.71	33.19
8	26.76	37.46
9	29.80	41.73
10	32.85	45.99
11	35.90	50.26
12	38.95	54.52
13	41.99	58.79
14	45.04	63.06
15	48.09	67.32
16	51.14	71.59
17	54.18	75.85
18	57.23	80.12
19	60.28	84.39
20	63.32	88.65

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	66.37	92.92
22	69.42	97.19
23	72.47	101.45
24	75.51	105.72
25	78.56	109.98
26	81.61	114.25
27	84.65	118.51
28	87.70	122.78
29	90.75	127.05
30	93.79	131.31
31	96.84	135.58
32	99.89	139.84
33	102.94	144.12
34	105.98	148.38
35	109.03	152.65
36	112.08	156.91
37	115.13	161.18
38	118.17	165.44
39	121.22	169.71
40	124.27	173.98
41	127.32	178.24
42	130.36	182.51
43	133.41	186.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	136.45	191.04
45	139.50	195.30
46	142.55	199.57
47	145.60	203.84
48	148.65	208.11
49	151.70	212.37
50	154.74	216.64
51	157.79	220.91
52	160.83	225.17
53	163.88	229.43
54	166.93	233.70
55	169.98	237.97
56	173.03	242.24
57	176.07	246.50
58	179.11	250.76
59	182.16	255.02
60	185.21	259.30
61	188.27	263.58
62	191.31	267.84
63	194.36	272.10
64	197.40	276.36
65	200.46	280.64
66	203.50	284.90

ณัฐชนน จันทร์คง

28 มกราคม 2564 08:47:29

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖ ตอนที่ยังขาดความสมบูรณ์ที่กิโลเมตรที่ ๑๕-๑๘
 กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	206.55	289.17
68	209.59	293.43
69	212.64	297.70
70	215.69	301.97
71	218.74	306.24
72	221.79	310.50
73	224.83	314.77
74	227.87	319.01
75	230.93	323.30
76	233.97	327.56
77	237.01	331.82
78	240.06	336.08
79	243.11	340.35
80	246.16	344.62
81	249.20	348.89
82	252.25	353.15
83	255.30	357.41
84	258.36	361.71
85	261.40	365.96
86	264.43	370.21
87	267.49	374.48
88	270.53	378.75
89	273.57	383.00
90	276.64	387.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	279.69	391.56
92	282.73	395.82
93	285.76	400.07
94	288.81	404.34
95	291.89	408.64
96	294.91	412.88
97	297.96	417.14
98	301.02	421.43
99	304.07	425.69
100	307.10	429.94
101	310.15	434.21
102	313.22	438.50
103	316.26	442.77
104	319.29	447.01
105	322.34	451.27
106	325.40	455.56
107	328.44	459.82
108	331.50	464.10
109	334.53	468.35
110	337.58	472.62
111	340.65	476.91
112	343.69	481.17
113	346.75	485.45
114	349.77	489.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	352.82	493.94
116	355.88	498.23
117	358.90	502.46
118	361.94	506.72
119	365.00	511.00
120	368.07	515.30
121	371.11	519.56
122	374.17	523.83
123	377.18	528.05
124	380.26	532.37
125	383.31	536.63
126	386.37	540.91
127	389.38	545.14
128	392.41	549.38
129	395.46	553.64
130	398.52	557.93
131	401.59	562.23
132	404.62	566.47
133	407.66	570.73
134	410.72	575.00
135	413.79	579.30
136	416.80	583.53
137	419.83	587.77
138	422.95	592.13

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอนกิ่ง-ฝาง
กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.06 บาท/ตัน
4.28 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 25.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางขัน-ลำทับ ตอน ๔ ที่ กม.๘๘+๒๕๐

ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	7.96	11.14
2	9.61	13.45
3	11.26	15.76
4	12.91	18.08
5	14.56	20.39
6	16.21	22.70
7	17.86	25.01
8	19.75	27.65
9	22.07	30.89
10	24.38	34.13
11	26.69	37.36
12	29.00	40.60
13	31.31	43.84
14	33.62	47.07
15	35.93	50.31
16	38.25	53.55
17	40.56	56.78
18	42.87	60.01
19	45.18	63.26
20	47.50	66.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	49.80	69.73
22	52.12	72.97
23	54.43	76.20
24	56.74	79.44
25	59.06	82.68
26	61.37	85.92
27	63.68	89.15
28	66.00	92.39
29	68.29	95.61
30	70.62	98.86
31	72.92	102.08
32	75.24	105.34
33	77.55	108.58
34	79.87	111.82
35	82.17	115.03
36	84.49	118.28
37	86.81	121.53
38	89.12	124.77
39	91.43	128.00
40	93.73	131.23
41	96.06	134.48
42	98.37	137.72
43	100.67	140.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	102.99	144.19
45	105.30	147.41
46	107.62	150.66
47	109.92	153.89
48	112.24	157.13
49	114.53	160.34
50	116.84	163.58
51	119.17	166.84
52	121.47	170.05
53	123.78	173.29
54	126.11	176.55
55	128.40	179.76
56	130.71	183.00
57	133.03	186.25
58	135.37	189.52
59	137.67	192.73
60	139.98	195.97
61	142.30	199.22
62	144.63	202.49
63	146.92	205.68
64	149.21	208.90
65	151.52	212.13
66	153.84	215.38

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕ ตอนทุ่งโพธิ์ทะเล-บ้านไร่
 กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	156.18	218.65
68	158.44	221.82
69	160.81	225.13
70	163.10	228.34
71	165.40	231.56
72	167.71	234.80
73	170.04	238.06
74	172.38	241.33
75	174.64	244.49
76	177.00	247.80
77	179.28	250.99
78	181.56	254.19
79	183.96	257.55
80	186.27	260.78
81	188.59	264.03
82	190.80	267.13
83	193.14	270.40
84	195.49	273.69
85	197.85	277.00
86	200.10	280.14
87	202.36	283.30
88	204.75	286.65
89	207.03	289.84
90	209.31	293.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	211.74	296.44
92	214.04	299.66
93	216.35	302.89
94	218.67	306.14
95	220.85	309.19
96	223.18	312.46
97	225.53	315.74
98	227.89	319.04
99	230.25	322.36
100	232.46	325.45
101	234.85	328.79
102	237.07	331.90
103	239.48	335.27
104	241.71	338.40
105	244.14	341.79
106	246.39	344.94
107	248.64	348.10
108	250.91	351.27
109	253.37	354.72
110	255.65	357.91
111	257.94	361.11
112	260.23	364.32
113	262.53	367.54
114	264.83	370.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	267.15	374.01
116	269.47	377.26
117	271.80	380.52
118	274.13	383.79
119	276.48	387.07
120	278.83	390.37
121	280.95	393.33
122	283.32	396.64
123	285.69	399.97
124	288.08	403.31
125	290.21	406.29
126	292.61	409.65
127	295.02	413.03
128	297.16	416.03
129	299.59	419.42
130	302.03	422.84
131	304.18	425.86
132	306.64	429.29
133	308.80	432.32
134	311.27	435.78
135	313.45	438.83
136	315.63	441.88
137	318.12	445.37
138	320.31	448.43

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕ ตอน ช่วงที่ ๓ (กม.ที่ ๑๒๑+๕๐๐ ถึง ๑๒๑+๕๑๕) / ร ๑๕
 กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	322.82	451.95
140	325.02	455.03
141	327.22	458.11
142	329.77	461.67
143	331.98	464.77
144	334.19	467.87
145	336.76	471.47
146	338.99	474.59
147	341.22	477.71
148	343.46	480.84
149	345.70	483.97
150	348.31	487.64
151	350.56	490.79
152	352.82	493.95
153	355.08	497.11
154	357.34	500.28
155	359.61	503.46
156	361.89	506.64
157	364.16	509.83
158	366.86	513.61
159	369.16	516.82
160	371.45	520.04
161	373.76	523.26
162	376.06	526.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	378.38	529.73
164	380.70	532.98
165	383.02	536.23
166	385.35	539.49
167	387.69	542.76
168	390.03	546.04
169	391.90	548.66
170	394.25	551.94
171	396.60	555.24
172	398.96	558.54
173	401.32	561.85
174	403.69	565.17
175	406.07	568.50
176	408.46	571.84
177	410.85	575.19
178	412.72	577.81
179	415.12	581.17
180	417.53	584.54
181	419.94	587.91
182	422.36	591.30
183	424.79	594.70
184	426.66	597.32
185	429.09	600.73
186	431.54	604.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	433.99	607.58
188	435.86	610.20
189	438.32	613.64
190	440.78	617.10
191	443.26	620.56
192	445.13	623.18
193	447.62	626.66
194	450.11	630.15
195	452.61	633.66
196	454.48	636.28
197	456.99	639.79
198	459.52	643.32
199	461.39	645.94
200	463.92	649.48
201.0 - 1000.0	2.32	3.25

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลขที่คิงส์ตัน-ถาวรที่สิ้นสุดที่ถาวรที่คิงส์ตัน/ร 18
กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.32 บาท/ตัน
3.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 25.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชั้น-ลำทับ ตอน ๔ ที่ กม.๘๘+๒๕๐

ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานาหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.37	6.12
2	5.63	7.88
3	6.89	9.64
4	8.14	11.40
5	9.40	13.16
6	10.66	14.92
7	11.91	16.68
8	13.17	18.44
9	14.43	20.20
10	15.68	21.95
11	16.94	23.71
12	18.19	25.47
13	19.45	27.23
14	20.71	28.99
15	22.02	30.83
16	23.45	32.83
17	24.87	34.82
18	26.30	36.82
19	27.73	38.82
20	29.15	40.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	30.58	42.82
22	32.01	44.81
23	33.44	46.81
24	34.86	48.80
25	36.29	50.80
26	37.71	52.80
27	39.14	54.80
28	40.57	56.80
29	41.99	58.79
30	43.42	60.79
31	44.85	62.79
32	46.27	64.78
33	47.70	66.78
34	49.13	68.78
35	50.55	70.77
36	51.98	72.78
37	53.41	74.77
38	54.83	76.77
39	56.27	78.77
40	57.69	80.76
41	59.11	82.76
42	60.55	84.76
43	61.96	86.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	63.40	88.75
45	64.82	90.75
46	66.25	92.76
47	67.68	94.75
48	69.10	96.74
49	70.53	98.74
50	71.96	100.74
51	73.39	102.74
52	74.81	104.73
53	76.23	106.72
54	77.66	108.72
55	79.09	110.73
56	80.51	112.72
57	81.94	114.71
58	83.36	116.71
59	84.79	118.71
60	86.23	120.72
61	87.65	122.71
62	89.08	124.71
63	90.50	126.71
64	91.94	128.71
65	93.35	130.69
66	94.79	132.70

ณัฐชนน จันทร์คง

28 มกราคม 2564 08:47:29

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลขที่ตัดซึ่งสายที่ ๓๐๖ ตอนที่ยังขาดที่ กป ๐๔๒๑.๕/ร ๑๕
 กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	96.21	134.69
68	97.63	136.68
69	99.06	138.68
70	100.49	140.68
71	101.92	142.69
72	103.35	144.70
73	104.77	146.68
74	106.21	148.70
75	107.63	150.68
76	109.05	152.67
77	110.48	154.67
78	111.90	156.66
79	113.33	158.67
80	114.77	160.67
81	116.20	162.68
82	117.61	164.65
83	119.05	166.67
84	120.46	168.65
85	121.91	170.67
86	123.32	172.65
87	124.74	174.64
88	126.16	176.63
89	127.59	178.62
90	129.05	180.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	130.48	182.67
92	131.87	184.61
93	133.30	186.62
94	134.73	188.63
95	136.17	190.64
96	137.61	192.65
97	139.01	194.61
98	140.45	196.64
99	141.86	198.60
100	143.31	200.63
101	144.71	202.60
102	146.17	204.64
103	147.58	206.61
104	148.99	208.59
105	150.45	210.63
106	151.87	212.62
107	153.29	214.60
108	154.70	216.59
109	156.13	218.58
110	157.55	220.57
111	158.97	222.56
112	160.40	224.56
113	161.83	226.56
114	163.26	228.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	164.69	230.56
116	166.12	232.57
117	167.56	234.58
118	169.00	236.60
119	170.44	238.61
120	171.82	240.54
121	173.26	242.56
122	174.71	244.59
123	176.09	246.52
124	177.54	248.55
125	178.99	250.59
126	180.38	252.53
127	181.83	254.57
128	183.29	256.61
129	184.68	258.55
130	186.15	260.60
131	187.54	262.55
132	188.93	264.50
133	190.40	266.56
134	191.79	268.51
135	193.27	270.57
136	194.66	272.53
137	196.14	274.60
138	197.54	276.56

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลขที่ตัดขงสย : ด่วนที่สุดที่ กคก ๖421.5/ร 18
 กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	198.94	278.51
140	200.34	280.47
141	201.83	282.56
142	203.23	284.52
143	204.64	286.49
144	206.13	288.59
145	207.54	290.55
146	208.95	292.53
147	210.36	294.50
148	211.77	296.47
149	213.28	298.59
150	214.69	300.56
151	216.10	302.54
152	217.52	304.53
153	218.94	306.51
154	220.35	308.50
155	221.77	310.48
156	223.19	312.47
157	224.62	314.46
158	226.04	316.45
159	227.46	318.45
160	228.89	320.44
161	230.31	322.44
162	231.74	324.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	233.17	326.44
164	234.60	328.45
165	236.04	330.45
166	237.47	332.46
167	238.91	334.47
168	240.34	336.48
169	241.78	338.50
170	243.22	340.51
171	244.67	342.53
172	246.11	344.55
173	247.42	346.39
174	248.87	348.42
175	250.32	350.44
176	251.76	352.47
177	253.22	354.50
178	254.67	356.53
179	255.98	358.37
180	257.44	360.41
181	258.89	362.45
182	260.35	364.49
183	261.81	366.54
184	263.12	368.37
185	264.59	370.42
186	266.05	372.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	267.52	374.52
188	268.83	376.36
189	270.30	378.42
190	271.77	380.48
191	273.24	382.54
192	274.56	384.38
193	276.03	386.45
194	277.51	388.52
195	278.82	390.35
196	280.31	392.43
197	281.79	394.50
198	283.10	396.34
199	284.59	398.42
200	286.07	400.50
201.0 - 1000.0	1.43	2.00

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอนที่ยังขาดการปรับปรุง (กม.๘๘+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.43 บาท/ตัน
2.00 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 25.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ ตอน บางชั้น-ลำทับ ตอน ๔ ที่ กม.๘๘+๒๕๐

ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมสะพาน(72.14.11.07)

รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.45	0.22	0.28	1.67	1.73
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.47	0.78	0.98	5.25	5.45
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	2.95	0.55	0.69	3.50	3.64
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.18	3.51	4.39	20.69	21.57
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	32.88	10.80	13.50	43.68	46.38
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	17.47	3.06	3.83	20.53	21.30
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	52.95	19.00	23.75	71.95	76.70
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	60.74	4.66	5.83	65.40	66.57
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	32.94	5.18	6.48	38.12	39.42
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	27.40	3.34	4.18	30.74	31.58
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.18	1.70	2.13	7.88	8.31
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.04	6.52	8.15	30.56	32.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	39.46	12.96	16.20	52.42	55.66
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	7.88	1.46	1.83	9.34	9.71
5	งานไหลทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	14.83	2.75	3.44	17.58	18.27

ณัฐชนน จันทร์คง

28 มกราคม 2564 08:46:52

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.12	20.90	26.13	68.02	73.25
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	19.80	4.20	5.25	24.00	25.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	57.73	25.71	32.14	83.44	89.87
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.04	1.66	2.08	7.70	8.12
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.32	2.11	2.64	10.43	10.96
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.12	1.75	2.19	10.87	11.31
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.15	3.38	4.23	13.53	14.38
9	งานลาดยางโพร้มโค้ด	ตร.ม.	6.01	0.62	0.78	6.63	6.79
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	5.57	0.88	1.10	6.45	6.67
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.12	2.21	2.76	15.33	15.88
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	39.48	6.64	8.30	46.12	47.78
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	26.95	4.54	5.68	31.49	32.63
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	18.13	3.05	3.81	21.18	21.94
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. ทลวม	1.72	0.49	0.61	2.21	2.33
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. ทลวม	5.17	1.47	1.84	6.64	7.01
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. ทลวม	3.53	1.00	1.25	4.53	4.78
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. ทลวม	2.37	0.68	0.85	3.05	3.22
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	312.52	16.77	20.96	329.29	333.48
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	8.91	2.28	2.85	11.19	11.76

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมโคต	ตร.ม.	11.37	2.82	3.53	14.19	14.90
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.54	1.06	1.33	8.60	8.87
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.04	2.39	2.99	13.43	14.03
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	19.63	2.53	3.16	22.16	22.79
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	9.96	1.92	2.40	11.88	12.36
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	11.51	1.74	2.18	13.25	13.69
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	142.85	35.15	43.94	178.00	186.79
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	30.71	11.03	13.79	41.74	44.50
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	37.69	5.29	6.61	42.98	44.30
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	33.79	11.03	13.79	44.82	47.58
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	37.69	5.29	6.61	42.98	44.30
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.18	5.92	7.40	28.10	29.58
	ชุดลิกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	44.36	11.83	14.79	56.19	59.15
	ชุดลิกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	36.96	9.86	12.33	46.82	49.29
	ชุดลิกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	27.72	7.39	9.24	35.11	36.96
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.41	2.07	2.59	11.48	12.00
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.14	0.39	0.49	2.53	2.63

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ชุดลี้ก 3 ซม.	ตร.ม.	42.77	5.86	7.33	48.63	50.10
	ชุดลี้ก 6 ซม.	ตร.ม.	86.09	9.00	11.25	95.09	97.34
	ชุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	71.02	8.11	10.14	79.13	81.16
	ชุดลี้ก 4 ซม.	ตร.ม.	58.65	7.39	9.24	66.04	67.89
20	งาน Milling						
	ชุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	9.67	1.97	2.46	11.64	12.13
	ชุดลี้ก 10 ซม.	ตร.ม.	11.28	2.30	2.88	13.58	14.16
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.14	2.44	3.05	21.57	22.19

รายการคำนวณงานคอนกรีต สะพาน 4151 ตอน 4

1. งานทางเท้า, ทางระบายน้ำ, บ่อพัก, ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,895.29 = 3,040.05	1,520.03	1,368.02	1,216.02	668.81
2. ทราย 1.20 x 402.81 = 483.37	176.91	189.00	201.08	189.97
3. หิน 1.15 x 317.28 = 364.87	241.55	241.55	241.55	307.59
4. ค่าแรงผสม - ฅ	436.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,374.49	2,234.57	2,094.65	1,564.37

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,895.29 = 3,040.05	1,064.02	912.02	1,520.03	
2. ทราย 1.20 x 402.81 = 483.37	213.17	225.25	362.05	
3. หิน 1.15 x 317.28 = 364.87	241.55	241.55	-	
4. ค่าแรงผสม - ฅ	436.00	436.00	114.00	
รวม	1,954.74	1,814.82	1,996.08	

2. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,895.29 = 3,040.05	1,520.03	1,368.02	1,216.02	668.81
2. ทราย 1.20 x 402.81 = 483.37	176.91	189.00	201.08	189.97
3. หิน 1.15 x 317.28 = 364.87	241.55	241.55	241.55	307.59
4. ค่าแรงผสม - ฅ	498.00	498.00	498.00	398.00
รวม	2,436.49	2,296.57	2,156.65	1,564.37

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,895.29 = 3,040.05	1,064.02	912.02	1,520.03	
2. ทราย 1.20 x 402.81 = 483.37	213.17	225.25	362.05	
3. หิน 1.15 x 317.28 = 364.87	241.55	241.55	-	
4. ค่าแรงผสม - ฅ	498.00	498.00	114.00	
รวม	2,016.74	1,876.82	1,996.08	

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,895.29 = 3,040.05	1,520.03	1,368.02	1,216.02	668.81
2. ทราย 1.20 x 402.81 = 483.37	176.91	189.00	201.08	189.97
3. หิน 1.15 x 317.28 = 364.87	241.55	241.55	241.55	307.59
4. ค่าแรงผสม - ฅ	542.00	542.00	542.00	398.00
รวม	2,480.49	2,340.57	2,200.65	1,564.37

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,895.29 = 3,040.05	1,064.02	912.02	1,520.03	
2. ทราย 1.20 x 402.81 = 483.37	213.17	225.25	362.05	
3. หิน 1.15 x 317.28 = 364.87	241.55	241.55	-	
4. ค่าแรงผสม - ฅ	542.00	542.00	114.00	
รวม	2,060.74	1,920.82	1,996.08	

พฤษภาคม ๒๕๖๕ =

597.37

บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	ราคาวัสดุหน่วย (บาท)	
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
รายการ	ไม้แบบ (3)	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	820.63	820.63
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5
ค่าวัสดุ	205.16	164.13
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	320.16	279.13
		511.38

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	598.13	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.13	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยัน ไม้แบบ	0.30 ตัน	@	100.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	32.25	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	820.63 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2); ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	598.13	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม.	1 ตร.ม.	@	94.92	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.13	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	32.25	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยัน ไม้แบบ 6"	Ø	@	100.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing 4"	Ø	@	80.00	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	1072.15 บาท/ตร.ม.