

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 4 จังหวัด) ปี 2564
 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ระหว่าง กม.1+200 - กม.1+510 ระยะทาง 0.310 กม.

2. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง
 จ้างเหมาก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 4 จังหวัด) ปี 2564
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท
 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน-จะรังตาดง ระหว่าง กม.1+200-กม.1+510 ฯลฯ

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างสะพานใหม่ พร้อมยกระดับสะพานและถนน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 มิถุนายน 2564 เป็นเงิน 10,017,991.98 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภภาพ ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



(นายสมนึก เคียรอุ่น)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

กาญจนา ชลารัตน์

14 มิถุนายน 2564 15:04:04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 4 จังหวัด) ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ระหว่าง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.1+200 - กม.1+510 ระยะทาง 0.310 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก
 แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	3.3 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	1,000.000	14.75	14,750.00	1.3550	19.98	19,986.25
11	4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ไชยางง CSS-1)	ตร.ม.	2,900.000	32.40	93,960.00	1.3550	43.90	127,315.80
12	4.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	3,400.000	14.54	49,436.00	1.3550	19.70	66,985.78
13	4.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	2,900.000	259.19	751,651.00	1.3550	351.20	1,018,487.10

กาญจนา ชลารัตน์

11 มิถุนายน 2564 13:51:25



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธากำกับงาน

กรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 4 จังหวัด) ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ระหว่าง

กม.1+200 - กม.1+510 ระยะทาง 0.310 กม. ปริมาณงาน 1 แพง โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
16	5.1.2 เสาค้ำคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE 0.40 M. x 0.40 M.)	ม.	540.000	1.892.52	1,021,960.80	1.2594	2,383.43	1,287,057.43
17	5.1.3 งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)	ตร.ม.	240.000	1.298.02	311,524.80	1.3550	1,758.81	422,116.10
18	5.1.4 GENERAL BRIDGE NAME SIGN	ชุด	2.000	1.540.00	3,080.00	1.2594	1,939.47	3,878.95
19	5.1.5 BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCHMARK	ชุด	2.000	1.698.00	3,396.00	1.2594	2,138.46	4,276.92
20	6. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 6.1.1 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) 6.2 งานแนวกั้นจราจร (GUARDRAIL)	ตร.ม.	400.000	728.69	291,476.00	1.3550	987.37	394,949.98

กาญจนา ชลารัตน์

11 มิถุนายน 2564 13:51:25

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรสมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 4 จังหวัด) ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ระหว่าง

กม.1+200 - กม.1+510 ระยะทาง 0.310 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	6.2.1 6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม.(CLASS " " , TYPE " (") (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.(CLASS " " , TYPE " (")) 6.3 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS) 6.3.1 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (DWG.NO.MD-601)	ม.	48.000	2,452.26	117,708.48	1.3550	3,322.81	159,494.99
22	6.3.1.1 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกึ่ง เดี่ยวสูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET) 6.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ต้น	6.000	15,955.45	95,732.70	1.3550	21,619.63	129,717.80

กัญจนา ชลารัตน์

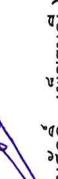
11 มิถุนายน 2564 13:51:25



(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

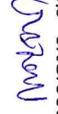
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรสมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ



(นางสาวกัญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 4 จังหวัด) ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามีน - จะรังตาดง ระหว่าง
 กม.1+200 - กม.1+510 ระยะทาง 0.310 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
23	6.4.1 เสีจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	80.000	294.46	23,556.80	1.3550	398.99	31,919.46
24	6.4.2 เสีจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	100.000	294.46	29,446.00	1.3550	398.99	39,899.33
25	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างกรก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 7.1 งานอุปกรณ์ บ้ายต่างๆ	หมายเหตุ	1.000	17,596.22	17,596.22	1.3550	23,842.87	23,842.87
รวมราคากลาง								9,540,944.75
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								10,017,991.98

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5
 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษที่อยู่ในกระบวนการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

กาญจนา ชลารัตน์

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

11 มิถุนายน 2564 13:51:25

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นายช่างโยธานาญงาน

หน้า 7 จาก 7

ประธานคณะกรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับบาดเจ็บจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 4 จังหวัด) ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ระหว่าง กม.1+200 - กม.1+510 ระยะทาง 0.310 กม. ปริมาณงาน 1 แหง โดยวิธีตัดเลือก

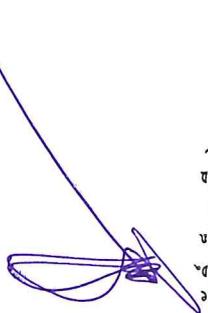
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง


(โสภพร ละอองสม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(กาญจนา ชลารัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(สมศักดิ์ เพ็ชรmani)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายสมนึก เคียรุ่น)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

กาญจนา ชลารัตน์

11 มิถุนายน 2564