

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 4 จังหวัด) ปี 2564

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 4 ระหว่าง กม.118+530 - กม.118+600 (L.T.)

2. ระยะทาง 0.070 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

จ้างเหมาก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 4 จังหวัด) ปี 2564

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,000,000.00 บาท

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน-เบตง ตอน 4 ระหว่าง กม.118+530-กม.118+600 (L.T.) ฯลฯ

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างปรับปรุงลาดคันทาง โดยใช้แมทเทรส และเกเบี่ยน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 มิถุนายน 2564 เป็นเงิน 3,014,625.21 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายสมนึก เคียรอุ่น)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

กาญจนา ชลารัตน์

15 มิถุนายน 2564 09:38:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 4 จังหวัด) ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนชุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 4 ระหว่าง กม.118+530 - กม.118+600 (L.T.) ระยะทาง 0.070 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก**
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดดินทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,500.000	46.66	69,990.00	1.3777	64.28	96,425.22
2	1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.2.1 งานดินถมกึ่งแถมดินเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)	ลบ.ม.	1,700.000	154.85	263,245.00	1.3777	213.33	362,672.63
3	2. งานรองพื้นทางและพื้นที่ทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	8,000	189.41	1,515.28	1.3777	260.95	2,087.60
4	2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	35,000	706.45	24,725.75	1.3777	973.27	34,064.66

กาญจนา ชลารัตน์
 11 มิถุนายน 2564 15:20:20

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

INATD
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 4 จังหวัด) ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 4 ระยะทาง กม.118+530 - กม.118+600 (LT) ระยะทาง 0.070 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก**
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 5.1.1 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	870.000	66.33	57,707.10	1.3777	91.38	79,503.07
9	5.1.2 กลองลดตลุมข่าย บรรจุหินใหญ่หนา 50 ซม. (GABIONS 50 CM. THICK)	ลบ.ม.	120.000	2,468.30	296,196.00	1.3777	3,400.57	408,069.22
10	5.1.3 กลองลดตลุมข่าย บรรจุหินใหญ่หนา 100 ซม. (GABIONS 100 CM. THICK)	ลบ.ม.	480.000	1,942.45	932,376.00	1.3777	2,676.11	1,284,554.41
11	5.1.4 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ RENO MATTRESS หนา 30 ซม. (RENO MATTRESS SLOPE PROTECTION 30 CM. THICK)	ลบ.ม.	90.000	2,117.25	190,552.50	1.3777	2,916.93	262,524.17
12	5.1.5 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบขั้นบันได เพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (RC-STEPPED DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION)	ตร.ม.	30.000	2,528.86	75,865.80	1.3777	3,484.01	104,520.31
12	5.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)							

กาญจนา ชลารัตน์

11 มิถุนายน 2564 15:20:20

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธานายงาน

กรรมการฯ



หน้า 3 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 4 จังหวัด) ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 4 ระหว่าง กม.118+530 - กม.118+600 (LT.) ระยะทาง 0.070 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	5.2.1 ขอบคันทันรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER) 5.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ม.	80.000	655.20	52,416.00	1.3777	902.66	72,213.52
14	5.3.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) 5.3.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	21.000	289.64	6,082.44	1.3777	399.03	8,379.77
15	6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างกรอกร่อง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	11.000	289.64	3,186.04	1.3777	399.03	4,389.40
16	6.1 งานอุปกรณ บ้ายต่างๆ	เหมาจ่าย	1.000	8,798.11	8,798.11	1.3777	12,121.15	12,121.15
รวมราคากลาง								2,871,071.63
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								3,014,625.21

กาญจนา ชลารัตน์
11 มิถุนายน 2564 15:20:20

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 4 จังหวัด) ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 4 ระหว่าง กม.118+530 - กม.118+600 (L.T.) ระยะทาง 0.070 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการรายใหม่ก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

เห็นชอบ



(นายสมนึก เคียรุ่น)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา



(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

11 มิถุนายน 2564 15:20:20

หน้า 5 จาก 5