

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 4 จังหวัด) ปี 2564
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี่ - สันกาหลง ตอน 1 ระหว่าง กม.9+030 - กม.9+100 (L.T.)

2. ระยะทาง 0.070 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง
จ้างเหมาก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 4 จังหวัด) ปี 2564
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี่-สันกาหลง ตอน 1 ระหว่าง กม.9+030-กม.9+100 (L.T.) ฯลฯ

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างปรับปรุงลาดคันทาง โดยใช้แมทเทรส และเกเบี่ยน
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 มิถุนายน 2564 เป็นเงิน 4,887,646.19 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภภาพ ละออสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายสมนึก เคียรุ่น)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา ✓

กาญจนา ชลารัตน์

16 มิถุนายน 2564 14:03:17

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 4 จังหวัด) ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงดิง - สันกาลัง ตอน 1
 ระบุทาง กม.9+030 - กม.9+100 (L.T.) ระยะทาง 0.070 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,500.000	46.66	69,990.00	1.3777	64.28	96,425.22
2	1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.2.1 งานดินถมกึ่งแถมดินเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)	ลบ.ม.	4,010.000	172.82	693,008.20	1.3777	238.09	954,757.39
3	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	8.000	208.08	1,664.64	1.3777	286.67	2,293.37
4	2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) 3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ลบ.ม.	10.000	706.45	7,064.50	1.3777	973.27	9,732.76

กาญจนา ชลารัตน์

14 มิถุนายน 2564 11:23:09

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งานก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 4 จังหวัด) ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควนคูม 0100 ตอน ตะบิงดิงจี - สันกาลทง ตอน 1

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ระบุทาง กม.9+030 - กม.9+100 (L.T.) ระยะทาง 0.070 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 3.1.1 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	1,330.000	66.33	88,218.90	1.3777	91.38	121,539.17
6	3.1.2 กองลวดตาข่าย บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม. (GABIONS 100 CM. THICK)	ลบ.ม.	1,190.000	1,800.14	2,142,166.60	1.3777	2,480.05	2,951,262.92
7	3.1.3 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ RENO MATTRESS หนา 30 ซม. (RENO MATTRESS SLOPE PROTECTION 30 CM. THICK)	ลบ.ม.	105.000	1,974.94	207,368.70	1.3777	2,720.87	285,691.85
8	3.1.4 รังระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบขั้นบันได เพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (RC-STEPPED DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION)	ม.	40.000	2,449.66	97,986.40	1.3777	3,374.89	134,995.86
9	3.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 3.2.1 ขอบคันหินรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER)	ม.	100.000	624.82	62,482.00	1.3777	860.81	86,081.45

กาญจนา ชลารัตน์

14 มิถุนายน 2564 11:23:09

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ





(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 4 จังหวัด) ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลัง ตอน 1

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ระหวาง กม.9+030 - กม.9+100 (L.T.) ระยะทาง 0.070 กม. ปริมาณงาน 1 แพง โดยวิธีตัดเลือก
แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 4.1 งานอุปกรณ ป้ายต่างๆ	เหมาจ่าย	1.000	8,798.11	8,798.11	1.3777	12,121.15	12,121.15
รวมราคากลาง								4,654,901.14
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								4,887,646.19

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

เห็นชอบ

(นายสมนึก เคียรุ่น)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

กาญจนา ชลารัตน์

(นางสาวโสภพร ละอองลม)

14 มิถุนายน 2564 11:23:09

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

หน้า 3 จาก 3