

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 4 จังหวัด) ปี 2564

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ระหว่าง กม.20+810 - กม.21+310 LT.,RT. ระยะทาง

2. 0.500 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง  
 จ้างเหมาก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 4 จังหวัด) ปี 2564

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร: 15,000,000.00 บาท  
 ทางหลวงหมายเลข 409 ตอน ป่าพ้อ-ท่าสาป ระหว่าง กม.20+810-กม.21+310-LT.;RT. ฯลฯ

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างและปรับปรุงระบบระบายน้ำ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 มิถุนายน 2564 เป็นเงิน 14,987,814.53 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรธรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายสมนึก เคียรุ่น)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

โสภพร ละอองสม

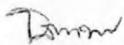
22 มิถุนายน 2564 09:56:53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

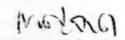
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งานก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 4 จังหวัด) ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ระหว่าง กม.20+810 - กม.21+310 LT.,RT. ระยะทาง 0.500 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	2,000.000	15.77	31,540.00	1.3225	20.85	41,711.65
2	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,200.000	46.66	55,992.00	1.3225	61.70	74,049.42
3	2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.2.1 งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)	ลบ.ม.	2,210.000	173.12	382,595.20	1.3225	228.95	505,982.15
4	2.3 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 2.3.1 งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	300.000	203.28	60,984.00	1.3225	268.83	80,651.34

กาญจนา ชลารัตน์  
09 มิถุนายน 2564 16:58:42

  
(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 4 จังหวัด) ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ระหว่าง กม.20+810 - กม.21+310 LT.,RT. ระยะทาง 0.500 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
5	3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม. ✓	400.000 ✓	208.08 ✓	83,232.00 ✓	1.3225 ✓	275.18 ✓	110,074.32 ✓
	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
6	3.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม. ✓	400.000 ✓	706.45 ✓	282,580.00 ✓	1.3225 ✓	934.28 ✓	373,712.05 ✓
7	3.3 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK)	ตร.ม. ✓	2,000.000 ✓	14.75 ✓	29,500.00 ✓	1.3225 ✓	19.50 ✓	39,013.75 ✓
	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	4.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)							
8	4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ไซ้ยาง CSS-1)	ตร.ม. ✓	2,000.000 ✓	32.40 ✓	64,800.00 ✓	1.3225 ✓	42.84 ✓	85,698.00 ✓

กาญจนา ชลารัตน์

09 มิถุนายน 2564 16:58:42

(นางสาวโสภียร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

หน้า 2 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

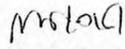
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 4 จังหวัด) ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ระหว่าง กม.20+810 - กม.21+310 LT.,RT. ระยะทาง 0.500 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	4.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม. ✓	2,000.000	14.54	29,080.00	1.3225	19.22	38,458.30
10	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 4.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม. ✓	2,000.000	249.85	499,700.00	1.3225	330.42	660,853.25
11	4.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม. ✓	2,000.000	246.45	492,900.00	1.3225	325.93	651,860.25
12	5. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 5.1 งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3)	ม. ✓	20.000	647.96	12,959.20	1.3225	856.92	17,138.54
13	5.2 งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2)	ม. ✓	30.000	5,433.35	163,000.50	1.3225	7,185.60	215,568.16

กาญจนา ชลารัตน์  
09 มิถุนายน 2564 16:58:42

  
(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ฝังก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 4 จังหวัด) ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ระหว่าง กม.20+810 - กม.21+310 LT.,RT. ระยะทาง 0.500 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
14	5.3 งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3) 6. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 6.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)	ม. ✓	774.000 ✓	4,810.35 ✓	3,723,210.90 ✓	1.3225 ✓	6,361.68 ✓	4,923,946.41 ✓
15	6.1.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.20 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M. WITH R.C. COVER)	EACH ✓	56.000 ✓	25,662.83 ✓	1,437,118.48 ✓	1.3225 ✓	33,939.09 ✓	1,900,589.18 ✓
16	6.1.1.2 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด Ø 1.20 ม. (R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. Ø 1.20 M.)	EACH ✓	1.000 ✓	29,241.99 ✓	29,241.99 ✓	1.3225 ✓	38,672.53 ✓	38,672.53 ✓

กาญจนา ชลารัตน์

09 มิถุนายน 2564 16:58:42

(นางสาวโสภภาพ ละเอียด)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

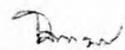
หน้า 4 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

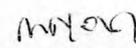
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ฝังก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 4 จังหวัด) ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ระหว่าง กม.20+810 - กม.21+310 LT.,RT. ระยะทาง 0.500 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	6.1.2 บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง (MEDIAN DROP INLETS) 6.1.2.1 บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลางแบบที่ 1 (MEDIAN DROP INLETS TYPE I) 6.1.2.1.1	EACH ✓	1.000	16,287.08	16,287.08	1.3225	21,539.66	21,539.66
18	บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลางแบบที่ 1 สำหรับท่อกลม Ø 1.20 ม. (MEDIAN DROP INLETS TYPE I FOR R.C.P. Ø 1.20 M.) 6.1.3	ม. ✓	56.000	1,619.27	90,679.12	1.3225	2,141.48	119,923.13
19	ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET) (DWG.NO.DS 401, 402) 6.1.4 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL) 6.1.4.1 กำแพงกันดินแบบที่ 1B (คอนกรีต) (RETAINING WALL TYPE IB (CONCRETE WALL))	ม. ✓	675.000	1,183.43	798,815.25	1.3225	1,565.08	1,056,433.16

กาญจนา ชลารัตน์  
09 มิถุนายน 2564 16:58:42

  
(นางสาวโสภภาพร สระองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 4 จังหวัด) ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน บำพ้อ - ท่าสาป ระหว่าง กม.20+810 - กม.21+310 LT.,RT. ระยะทาง 0.500 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	6.1.4.2 กำแพงกันดินแบบที่ 2A (RETAINING WALL TYPE IIA)	ม. ✓	275.000	4,010.99	1,103,022.25	1.3225	5,304.53	1,458,746.92
21	6.2 งานขอบคันหินรางดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)	ม. ✓	950.000	599.81	569,819.50	1.3225	793.24	753,586.28
22	6.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)	ตร.ม. ✓	2,650.000	290.64	770,196.00	1.3225	384.37	1,018,584.21
23	6.3.1 งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเซาะร่อง ขนาด 40 x 40 ซม. ทหนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING)	ตร.ม. ✓	150.000	301.70	45,255.00	1.3225	398.99	59,849.73
	6.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
	6.4.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม. ✓						

กาญจนา ชลารัตน์

09 มิถุนายน 2564 16:58:42

(นางสาวโสภณา ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

หน้า 6 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 4 จังหวัด) ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควนคูม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ระหว่าง กม.20+810 - กม.21+310 LT.,RT. ระยะทาง 0.500 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
24	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 7.1 งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ	เหมาจ่าย	1.000	20,768.77	20,768.77	1.3225	27,466.69	27,466.69
<b>รวมราคากลาง</b>								14,274,109.08
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								14,987,814.53

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

กาญจนา ชลารัตน์

09 มิถุนายน 2564 16:58:42

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน 4 จังหวัด) ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ระหว่าง กม.20+810 - กม.21+310 LT.,RT. ระยะทาง 0.500 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

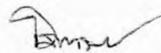
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



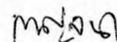
( สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( โสภพร สะอองสม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( กาญจนา ชลรัตน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายธีระวัฒน์ ทรัพย์เสนาะ)

ผส.ทล.๑๘

กาญจนา ชลรัตน์

09 มิถุนายน 2564