ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๑๕๖๐ งานปรับแต่งพื้นที่ ที่ดินสงวน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ จ.เชียงใหม่ จำนวน ๑ แห่ง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งานปรับแต่งพื้นที่ ที่ดินสงวน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ จ.เชียงใหม่ จำนวน ๑ แห่ง

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๙๙๘,๙๓๙.- บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลาง งานปรับแต่งพื้นที่ ที่ดินสงวน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ จ.เชียงใหม่

๖.๒ รายละเอียด Break Down Cost

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายพงษ์พินันท์	บูรณะกิติ	วผ.ทล.	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายอนุฤทธิ์	อุดมสม	วบ.ทล.	กรรมการ
๖.๓ นายบดีลักษณ์	ฮูเซ็น	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - **วันที่** ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. **เรียน** ผส.ทล.๑

อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๙๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการกิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๑๕๖๐ งานปรับแต่งพื้นที่ ที่ดินสงวน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ จ.เชียงใหม่ จำนวน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ
(นายพงษ์พินันท์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ
(นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

๒. ที่ สทล.๑.๒ /.....-..... ลงวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๔
คณะกรรมการราคากลาง , ผบ.ทล.
- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวิจารย์ ขุนเสถียร)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคากลาง

1. งานอ้างเหมาทำถาร — กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง รหัสงาน 21560 งานปรับแต่งพื้นที่ ที่ดินสงวน สำนักงานทางหลวงที่ 1 จ.เชียงใหม่

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 29.69 บาท/ลิตร วันที่ 28 มิ.ย. 64)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	1,150.00	13.82	15,893.00	1.3589	18.77	21,585.50	18.00	20,700.00
2	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	1,465.00	13.42	19,660.30	1.3589	18.23	26,706.95	18.00	26,370.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	17.00	33.18	564.06	1.3589	45.08	766.36	45.00	765.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	132.00	575.00	75,900.00	1.3589	781.36	103,139.52	781.00	103,092.00
5	PRIME COAT	ตร.ม.	1,475.00	30.55	45,061.25	1.3589	41.51	61,227.25	41.00	60,475.00
6	TACK COAT	ตร.ม.	880.00	13.69	12,047.20	1.3589	18.60	16,368.00	18.00	15,840.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK									
7.1	ON PRIME COAT	ตร.ม.	1,465.00	231.46	339,088.90	1.3589	314.53	460,786.45	314.00	460,010.00
7.2	ON TACK COAT	ตร.ม.	860.00	228.38	196,406.80	1.3589	310.34	266,892.40	310.00	266,600.00
8	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
8.1	WHITE	ตร.ม.	88.00	294.00	25,872.00	1.3589	399.51	35,156.88	399.00	35,112.00
8.2	YELLOW	ตร.ม.	25.00	294.00	7,350.00	1.3589	399.51	9,987.75	399.00	9,975.00
					737,843.51			1,002,617.06		998,939.00

(ค่า FACTOR F งานทาง สำหรับ MLR 5 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)				ADT.	FACTOR ฝนตกชุก	FACTOR F งานทาง
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5.00	0.73784351			
FACTOR F	ใช้	1.3589	1.3589	-	-	1.3589

ปรับยอด	-
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	998,939.00

(เก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยสามสิบเก้าบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....
(นายบดีลักษณ์ ฐเข็น)
ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ.....
(นายพงษ์พินันท์ บูรณะกิติ)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

ลงชื่อ.....
(นายวิจารย์ ชุนเสถียร)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน ผส.ทล.1

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

สำนักงานทางหลวงที่ 1

ลักษณะงาน กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

รหัสงาน 21560 งานปรับแต่งพื้นที่ ที่ดินสงวน สำนักงานทางหลวงที่ 1 จ.เชียงใหม่

ระหว่าง กม. - ระยะทางดำเนินการ - กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 29.69 บาท/ลิตร วันที่ 28 มิ.ย. 64 ADT - คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,300.00	108				108	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,690.00	693				693	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,523.33	693				693	จาก แหล่ง กทม.
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	235.40	75				75	จาก โร่งโม่ ทล.106 กม.101+700 LT.(+1.3 กม.)
5	หินคลุก	ลบ.ม.	165.00	75				75	จาก โร่งโม่ ทล.106 กม.101+700 LT.(+1.3 กม.)
6	ลูกรัง	ลบ.ม.	30.00	31				31	จาก แหล่ง ทล.1013 กม.8+000(+1.00 กม)

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

ลักษณะงาน กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

รหัสงาน 21560 งานปรับแต่งพื้นที่ ที่ดินสงวน สำนักงานทางหลวงที่ 1 จ.เชียงใหม่

ระหว่าง กม. - ระยะทางดำเนินการ - กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 29.69 **บาท/ลิตร** **วันที่** 28 มิ.ย. 64 ADT - **คัน/วัน**

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย									
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง MC - 70 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	หิน	
									หินผสม AC. บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	24,300.00			23,690.00			23,523.33		235.40	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	108			693			693		75	
ค่าขนส่ง (บาท)	165.81			1,065.85			1,065.85		161.48	
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35			25			25		-	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	24,500.81			24,780.85			24,614.18		396.88	

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง รหัสงาน 21560 งานปรับแต่งพื้นที่ ที่ดินสงวน สำนักงานทางหลวงที่ 1 จ.เชียงใหม่

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 29.69 บาท/ลิตร วันที่ 28 มิ.ย. 64

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสพัลท์คอนกรีต = 5.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.				=	11.26 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.			
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก	=	0.08 x	39.91	=	3.19 บาท / ตร.ม.
			รวม	=	14.45 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	14.45 บาท / ตร.ม.
			ค่างานที่กำหนดให้	=	13.82 บาท / ตร.ม.

2 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	14.03 บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	14.03 บาท / ตร.ม.
		ค่างานที่กำหนดให้	=	13.42 บาท / ตร.ม.

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)					=	21.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ตัก)					=	8.20 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	8.20	x	1.25		=	10.25 บาท/ลบ.ม.
				รวม	=	31.53 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	31.53	x	1.10	=	34.68 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานที่กำหนดให้	=	33.18 บาท/ลบ.ม.

4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)					=	165.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	75	กม.			=	161.48 บาท/ลบ.ม.
รวม					=	326.48 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	326.48	x	1.50		=	489.72 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)					=	24.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	86.55 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	600.84 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานที่กำหนดให้	=	575.00 บาท/ลบ.ม.

5 PRIME COAT

ค่ายาง CSS - 1	1.0	ลิตร	@	24.78085 บาท	=	24.78 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	7.15 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	31.93 บาท/ตร.ม.
				ค่างานที่กำหนดให้	=	30.55 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	0.3	ลิตร	@	24.61418	บาท	=	7.38	บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	6.93	บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	14.31	บาท/ตร.ม.
					ค่างานที่กำหนดให้	=	13.69	บาท/ตร.ม.

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

7.1 ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	-	กม.				=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-			=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	24,500.81			=	1,225.04	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	396.88			=	293.69	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	-	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5	ซม.	1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)				
=	14.85	x	1.00	x	8.33	=	123.70	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,014.86	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน =	2,014.86	/	8.33			=	241.87	บาท/ตร.ม.
					ค่างานที่กำหนดให้	=	251.46	บาท/ตร.ม.

7.2 ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	-	กม.				=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-			=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	24,500.81			=	1,225.04	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	396.88			=	293.69	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	-	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5	ซม.	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)				
=	11.63	x	1.00	x	8.33	=	96.87	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,988.03	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน =	1,988.03	/	8.33			=	238.65	บาท/ตร.ม.
					ค่างานที่กำหนดให้	=	228.38	บาท/ตร.ม.

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

(โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	244.00	244.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	294.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 693 กม.	=	1,705.82 บาท/ตัน	=	1.71 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	43.81 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 43.81 บาท	=	262.86 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	244.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 693 กม.	=	1,705.82 บาท/ตัน	=	1.71 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	57.81 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 57.81 บาท	=	23.12 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	23.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 693 กม.	=	1,705.82 บาท/ตัน	=	1.71 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	71.81 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 71.81 บาท	=	14.36 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@29.69บาท	=	1,187.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 318 บาท	=	318.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,251.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)			=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@29.69บาท	=	890.70 บาท/วัน
		รวม	=	1,810.70 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1)เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@29.69บาท	=	445.35 บาท/วัน
		รวม	=	662.57 บาท/วัน

4.3.2)หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3)ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงดีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)			=	8,924.90 บาท/วัน
กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600			=	13.77 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	13.00 บาท/ตร.ม.