

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0502 ตอน น้ำปาด - นาโพธิ์ ระหว่าง กม.370+275 - กม.371+000 ปริมาณงาน 0.725 กม. โดยวิธีคัดเลือก /

2. งานจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0502 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2 / กรมทางหลวง

ตอน น้ำปาด - นาโพธิ์ ระหว่าง กม.370+275 - กม.371+000

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๒ ก.ค. ๒๕๖๔ เป็นเงิน 5,988,754.02 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุรเชษฐ ขวดีรัมย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.อุดรดิตถ์ที่ 2 (ว)

7.2 ยอดยิ่ง พิษยวาณิชย์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ณรงค์ อินทร์ทอง กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.อุดรดิตถ์ที่ 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคู่ม 0502 ตอน น้ำปาด - นาไพร ระหว่าง กม.370+275 - กม.371+000

ปริมาณงาน: 0.725 กม. โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงอุดรธานี 2/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|--|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
|                      | 1. งานดิน (EARTHWORK)  |       |           |              |              |        |                      |              |
| 1                    | 1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH   | ตร.ม. | 6,715.000 | 12.42        | 83,400.30    | 1.3580 | 16.86                | 113,257.60   |
| 2                    | 1.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )               | ลบ.ม. | 44.000    | 53.74        | 2,364.56     | 1.3580 | 72.97                | 3,211.07     |
| 3                    | 1.3 SELECTED MATERIAL A  | ลบ.ม. | 13.000    | 852.93       | 4,588.09     | 1.3580 | 479.27               | 6,230.62     |
| 4                    | 1.4 SOIL AGGREGATE SUBBASE                                     | ลบ.ม. | 13.000    | 537.73       | 6,990.49     | 1.3580 | 730.23               | 9,493.08     |
| 5                    | 1.5 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)                      | ลบ.ม. | 17.000    | 420.69       | 7,151.73     | 1.3580 | 571.29               | 9,712.04     |
| 6                    | 1.6 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH                   | ตร.ม. | 6,715.000 | 83.69        | 561,978.35   | 1.3580 | 113.65               | 763,166.59   |
|                      | 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)                                 |       |           |              |              |        |                      |              |
| 7                    | 2.1 PRIME COAT (EAP, MC-70)                                    | ตร.ม. | 6,715.000 | 31.35        | 210,515.25   | 1.3580 | 42.57                | 285,879.70   |
| 8                    | 2.2 TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)                                   | ตร.ม. | 6,715.000 | 9.36         | 62,852.40    | 1.3580 | 12.71                | 85,353.55    |
| 9                    | 2.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) | ตร.ม. | 6,715.000 | 252.19       | 1,693,455.85 | 1.3580 | 342.47               | 2,299,713.04 |

ณรงค์ อินทร์ทอง

02 กรกฎาคม 2564 15:18:52

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0502 ตอน น้ำปาด - นาไพร ระหว่าง กม.370+275 - กม.371+000

ปริมาณงาน: 0.725 กม. โดยวิธีตัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงอุดรธานี 2/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง            |
|----------------------|---|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------------|
| 10                   | 2.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)<br>3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) | ตร.ม. | 6,715.000 | 252.00       | 1,692,180.00 | 1.3580 | 342.21               | 2,297,980.44        |
| 11                   | 3.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ<br>1(YELLOW & WHITE)  | ตร.ม. | 280.000   | 287.80       | 80,584.00    | 1.3580 | 390.83               | 109,433.07          |
| 12                   | 3.2 TRAFFIC MANAGEMENT DURING<br>CONSTRUCTION   | L.S   | 1.000     | 5,323.22     | 5,323.22     | 1.3580 | 5,323.22             | 5,323.22            |
| <b>รวมราคากลาง</b>   |   |       |           |              |              |        |                      | <b>5,988,754.02</b> |

ณรงค์ อินทร์ทอง

02 กรกฎาคม 2564 15:18:52

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0502 ตอน น้ำปาด - นาโพธิ์ ระหว่าง กม.370+275 - กม.371+000  
ปริมาณงาน 0.725 กม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2/กรมทางหลวง



( สุรเชษฐ ขวุดหริ่ม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



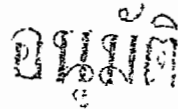
( ณรงค์ อินทร์ทอง )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ยอดยิ่ง พิชวาณิชย์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายบัณฑิต รักษาดี)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.อุดรดิตต์ที่ ๒

- ๕ ก.ค. ๒๕๖๔

ณรงค์ อินทร์ทอง

02 กรกฎาคม 2564