



แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2
รับที่..... ๒๐๒๗/
วันที่..... ๖ ก.ค. ๒๕๖๔
เวลา..... ๑๓.๐๑

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

ที่ ๕๕๒/๐๗/๖๔/๓๖๖

วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอส่งราคากลางค่างานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

ตามหนังสือ ที่ สร๓/๒๖๙๙ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ สำนักบริหารบำรุงทาง ได้เห็นชอบแผน  
รายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๘ ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.๒๐+๒๔๕ - กม.๒๑+๗๔๕  
วงเงินงบประมาณ ๗,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

งานวางแผน ขอส่งแบบสรุปราคากลาง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ วงเงินราคากลาง  
๗,๐๐๙,๕๘๐.๔๑ บาท (เจ็ดล้านเก้าพันห้าร้อยแปดสิบบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

( นายเฉลิม ศิลพร )

รอ.ขท.(ว) เพชรบูรณ์ที่ ๒

เรียน รอ.ขท.(บ), ร.ส.ท, รท.ท  
ดำเนินการต่อไป

( นายชาตวิทย์ จันทรทัต )

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานจ้างเหม่งทำกรรกรรมทางวิวแอลพีดีด ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ซันพูทรา - คนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (ปึงสามพัน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	13,500.000	15.36	207,360.00	1.3572	20.84	281,428.99
2	2. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	55.000	50.28	2,765.40	1.3572	68.24	3,753.20
3	3. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	21.000	258.32	5,424.72	1.3572	350.59	7,362.42
4	4. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	28.000	619.27	17,339.56	1.3572	840.47	23,533.25
5	5. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,350.000	619.27	836,014.50	1.3572	840.47	1,134,638.87
6	6. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE	ตร.ม.	13,500.000	14.03	189,405.00	1.3572	19.04	257,060.46
7	7. PRIME COAT	ตร.ม.	13,500.000	31.22	421,470.00	1.3572	42.37	572,019.08
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	13,500.000	242.58	3,274,830.00	1.3572	329.22	4,444,599.27
9	9. THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	170.000	332.41	56,509.70	1.3572	451.14	76,694.96
10	10. THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	450.000	332.41	149,584.50	1.3572	451.14	203,016.08

สุธี ไททอง

06 กรกฎาคม 2564 11:58:17

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานช่างเทคนิคการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (ปึงสามพัน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION	LS	1.000	4,033.18	4,033.18	1.3572	5,473.83	5,473.83
							รวมราคากลาง	7,009,580.41

สุธี โททอง

06 กรกฎาคม 2564 11:58:17

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ฝัองก่อสร้างงานจ้างเหม่งทำกำรซ่อมหมำงฝัองแฉฝัอง 2398 ตอน ซับพทรำ - ซบแฉน ระหวัง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีตัดเล็อก

หน่วยงำนจำขำโครงการ/งำนก่อสร้าง : แฉงทงหลวงพซบฐรณ์ที่ 2 (บั้งสำนพั้ง)/กรมทงหลวง

( เฉลิม คีลพร )

ประระงำนกรรมกำรกำหนตรำคกำกลง

( นุญถ พั้งม้งศรี )

กรรมกำรกำหนตรำคกำกลง

( อนุวัฒน์ วรลัษณ์ )

กรรมกำรกำหนตรำคกำกลง

( สุธี โทพอง )

กรรมกำรกำหนตรำคกำกลง

สุธี โทพอง

06 กรกฎาคม 2564

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ผิว AC 5 ซม. )	=	11.260 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : $0.05 \times 1.60$	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( - ดันและตัก ) = $0.08 \times 39.910$	=	3.192 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง 0.000 กม. = $0.08 \times 11.350$	=	0.908 บาท/ตร.ม.
รวม	=	15.360 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.36 บาท/ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.350 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.550 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.550	=	24.437 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	21.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	45.717 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % = 45.717 x 1.10	=	50.288 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	50.28 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ชน )	= 31.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	= 70.570 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 127.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 127.340 X 1.60	= 203.744 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 54.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 258.324 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 258.32 บาท/ตร.ม.

สุธี ไททอง

06 กรกฎาคม 2564 11:58:40

หน้า 3 จาก 11



โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	165.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50.000 กม.	=	173.770 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	338.770 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $338.770 \times 1.50$	=	508.155 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.570 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	86.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $508.155 + 24.570 + 86.550$	=	619.275 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	619.27 บาท/ลบ.ม.

สุธี ไททอง

06 กรกฎาคม 2564 11:58:40

หน้า 4 จาก 11

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

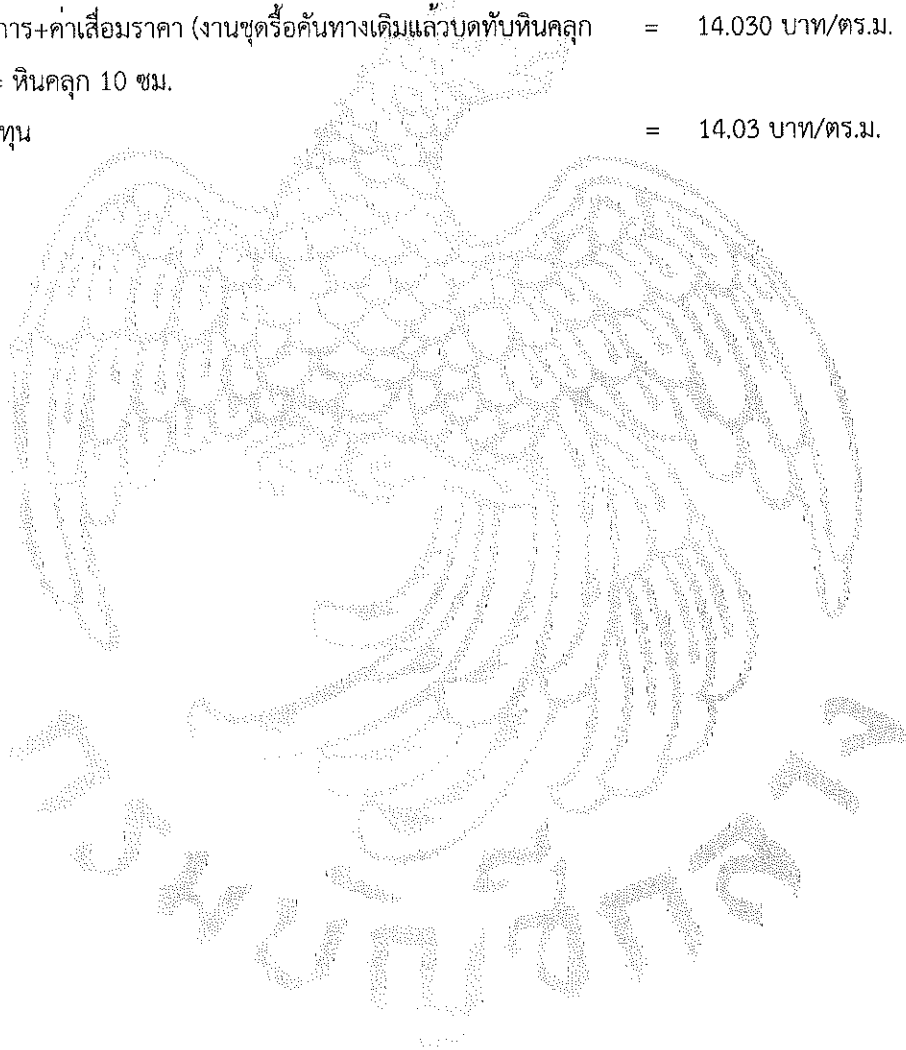
ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	165.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50.000 กม.	=	173.770 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	338.770 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $338.770 \times 1.50$	=	508.155 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.570 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	86.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $508.155 + 24.570 + 86.550$	=	619.275 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	619.27 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE

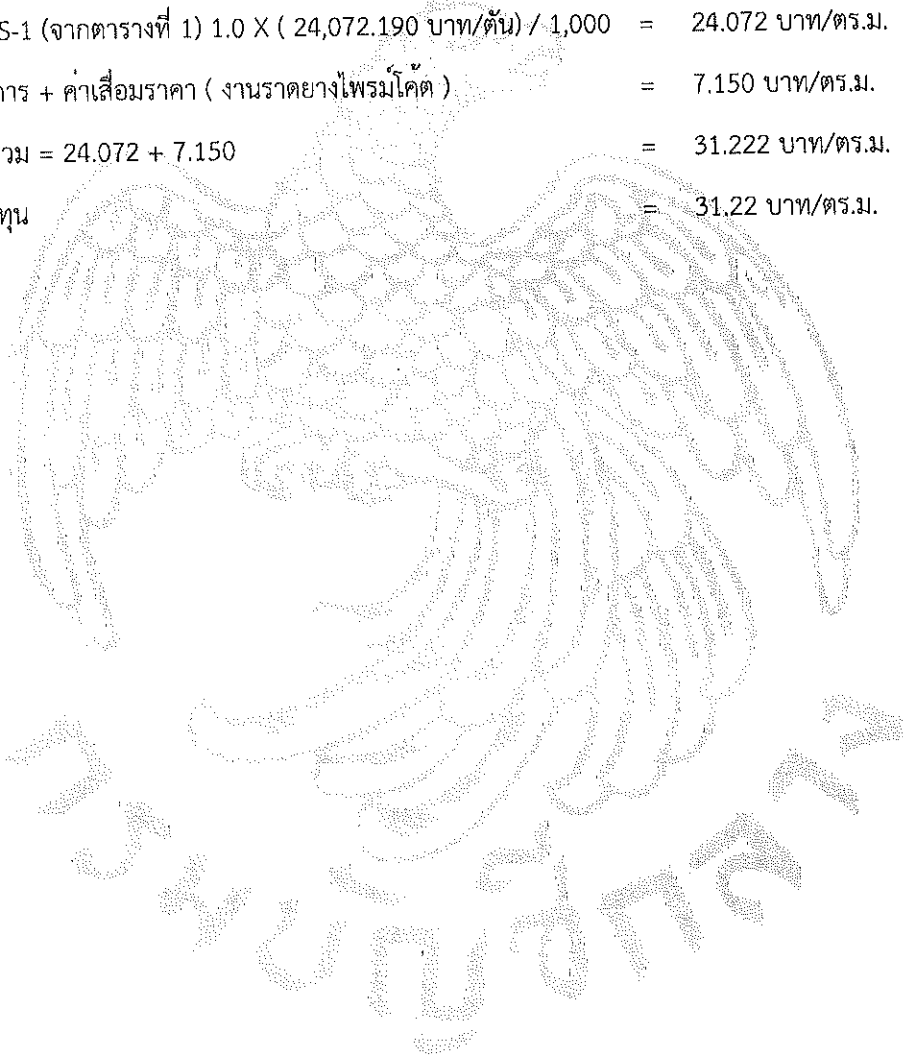
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานขูดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับหินคลุก 10 ซม.) = หินคลุก 10 ซม. = 14.030 บาท/ตร.ม.  
ค่างานต้นทุน = 14.03 บาท/ตร.ม.



### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 7 PRIME COAT

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X ( 24,072.190 บาท/ตัน) / 1,000	=	24.072 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางพรีเมโคต )	=	7.150 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.072 + 7.150	=	31.222 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.22 บาท/ตร.ม.



โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0:000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 24,863.860 บาท/ตัน	=	1,243.193 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 369.370 บาท/ลบ.ม.	=	273.333 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.380 กม. (ปกติใช้ L/4) 8.100	=	3.078 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโดต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	123.700 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,020.756 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,020.75 / 8.33	=	242.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 9 THERMOPLASTIC PAINT YELLOW

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 46.150 (บาท/กก.)	= 276.900 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 49.300 (บาท/กก.)	= 19.720 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 22.790 (บาท/ตร.ม.)	= 22.790 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 332.41 บาท/ตร.ม.

สุธี ไททอง

06 กรกฎาคม 2564 11:58:40

หน้า 9 จาก 11

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 10 THERMOPLASTIC PAINT WHITE

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 46.150 (บาท/กก.)	=	276.900 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 49.300 (บาท/กก.)	=	19.720 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 22.790 (บาท/ตร.ม.)	=	22.790 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	332.41 บาท/ตร.ม.

สุธิ โททอง

06 กรกฎาคม 2564 11:58:40

หน้า 10 จาก 11

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 73,605.660	=	73,605.660 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ระยะเวลาใช้งาน 60 วัน ค่างาน/หน่วย	=	4,033.186
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	4,033.18 บาท



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาที่ทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทพม) สลับบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สับซุก 1	Factor F สับซุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีตัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745  
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประจำปี

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) สิบบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สิบชุก 1	Factor F สิบชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745  
 เลขที่หนังสือ : ดอกระเบียง 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) สลับบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผสมชุด 1	Factor F ผสมชุด 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคทำกรงขอมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำกรงขอมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745  
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประจำปี

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอันวยการ	คาดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาที่การซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่าจ้าง	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเพิ่มที่ทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเพิ่มทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 5,164,736.56 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 5,164,736.56 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 7,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
5,164,736.56	1.3572
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก /  
งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745

สาย 21

ตอน ศรีเทพ - ชับสมอทอด

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์ เขตมณฑล ปกติ ราคามันโมเสลา บาท/ลิตร 29.61 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00%

เงินลงทุนจ่าย

15.00%

เงินประกันผลงานหัก

10.00%

7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,346.67	314.00	482.19	35.00	0.00	24,863.86	มิ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	195.60	50.00	173.77	0.00	0.00	369.37	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
3	ดินลูกรังดินลูกรังราคาขายแหล่งดิน	ลบ.ม.	25.00	20.00	70.57	0.00	0.00	95.57	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	165.00	50.00	173.77	0.00	0.00	338.77	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	23,590.00	314.00	482.19	0.00	0.00	24,072.19	มิ.ย. 2564	บันทึกสืบ

สุธี โททอง

06 กรกฎาคม 2564 11:59:04





โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง

กม.20+245 - กม.21+745  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.65	19.10
2	15.39	21.54
3	17.13	23.98
4	18.87	26.42
5	20.61	28.86
6	22.36	31.30
7	24.77	34.68
8	27.97	39.15
9	31.16	43.63
10	34.36	48.11
11	37.56	52.59
12	40.76	57.06
13	43.96	61.54
14	47.16	66.02
15	50.35	70.50
16	53.55	74.97
17	56.75	79.45
18	59.95	83.93
19	63.15	88.41
20	66.35	92.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	69.54	97.36
22	72.74	101.84
23	75.94	106.32
24	79.14	110.79
25	82.34	115.27
26	85.54	119.75
27	88.73	124.23
28	91.93	128.71
29	95.13	133.18
30	98.33	137.66
31	101.53	142.14
32	104.72	146.61
33	107.93	151.10
34	111.12	155.57
35	114.32	160.05
36	117.52	164.53
37	120.72	169.00
38	123.91	173.48
39	127.11	177.96
40	130.32	182.44
41	133.51	186.92
42	136.71	191.39
43	139.91	195.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	143.10	200.34
45	146.30	204.82
46	149.50	209.31
47	152.71	213.79
48	155.90	218.26
49	159.10	222.74
50	162.30	227.22
51	165.50	231.70
52	168.69	236.17
53	171.89	240.64
54	175.09	245.12
55	178.29	249.61
56	181.49	254.09
57	184.69	258.56
58	187.88	263.03
59	191.08	267.51
60	194.28	271.99
61	197.49	276.48
62	200.68	280.95
63	203.88	285.43
64	207.07	289.90
65	210.28	294.39
66	213.47	298.86

สุธี โททอง

06 กรกฎาคม 2564 11:59:29

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการขอมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ซับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการขอมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ซับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	216.67	303.34
68	219.87	307.81
69	223.07	312.30
70	226.27	316.77
71	229.47	321.26
72	232.67	325.73
73	235.86	330.21
74	239.05	334.67
75	242.26	339.16
76	245.45	343.63
77	248.65	348.11
78	251.85	352.58
79	255.05	357.06
80	258.24	361.54
81	261.44	366.02
82	264.64	370.50
83	267.84	374.97
84	271.06	379.48
85	274.24	383.94
86	277.43	388.40
87	280.63	392.89
88	283.83	397.36
89	287.02	401.83
90	290.24	406.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	293.44	410.82
92	296.63	415.29
93	299.82	419.74
94	303.02	424.23
95	306.24	428.74
96	309.42	433.18
97	312.61	437.66
98	315.83	442.16
99	319.03	446.64
100	322.21	451.09
101	325.41	455.57
102	328.63	460.08
103	331.83	464.56
104	335.01	469.01
105	338.20	473.49
106	341.42	477.99
107	344.61	482.46
108	347.82	486.95
109	351.01	491.41
110	354.21	495.89
111	357.43	500.40
112	360.62	504.86
113	363.82	509.35
114	367.00	513.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	370.19	518.27
116	373.40	522.77
117	376.58	527.21
118	379.77	531.68
119	382.98	536.18
120	386.21	540.69
121	389.40	545.16
122	392.60	549.64
123	395.77	554.07
124	399.00	558.60
125	402.20	563.08
126	405.41	567.57
127	408.57	572.00
128	411.76	576.46
129	414.95	580.93
130	418.16	585.43
131	421.39	589.94
132	424.57	594.39
133	427.76	598.86
134	430.97	603.35
135	434.19	607.86
136	437.35	612.30
137	440.54	616.75
138	443.80	621.32

สุธี โททอง

06 กรกฎาคม 2564 11:59:29

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการขอมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการขอมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	446.94	625.72
140	450.17	630.23
141	453.33	634.66
142	456.58	639.22
143	459.77	643.68
144	462.98	648.17
145	466.12	652.57
146	469.36	657.10
147	472.52	661.53
148	475.78	666.10
149	478.98	670.57
150	482.18	675.06
151	485.32	679.45
152	488.55	683.97
153	491.71	688.40
154	494.97	692.96
155	498.15	697.42
156	501.35	701.89
157	504.56	706.38
158	507.78	710.89
159	510.92	715.29
160	514.17	719.84
161	517.34	724.27
162	520.51	728.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	523.70	733.18
164	526.90	737.66
165	530.11	742.16
166	533.34	746.67
167	536.57	751.20
168	539.72	755.60
169	542.98	760.17
170	546.15	764.60
171	549.32	769.05
172	552.51	773.52
173	555.71	778.00
174	558.93	782.50
175	562.15	787.01
176	565.27	791.38
177	568.52	795.92
178	571.77	800.48
179	574.93	804.90
180	578.09	809.32
181	581.26	813.77
182	584.56	818.39
183	587.76	822.86
184	590.96	827.35
185	594.06	831.68
186	597.28	836.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	600.52	840.72
188	603.77	845.27
189	606.89	849.65
190	610.16	854.23
191	613.31	858.64
192	616.47	863.06
193	619.77	867.68
194	622.95	872.13
195	626.14	876.59
196	629.33	881.06
197	632.54	885.55
198	635.76	890.06
199	638.84	894.37
200	642.07	898.90
201.0 - 1000.0	3.21	4.49

สุธี โททอง

06 กรกฎาคม 2564 11:59:29

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ซับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ซับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ซับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.21 บาท/ตัน  
4.49 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



สุธี โพธิ์ทอง

06 กรกฎาคม 2564 11:59:29

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการขอมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการขอมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง

กม.20+245 - กม.21+745

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.10	11.35
2	9.90	13.86
3	11.70	16.38
4	13.49	18.89
5	15.29	21.41
6	17.09	23.92
7	18.88	26.44
8	20.92	29.28
9	23.38	32.73
10	25.83	36.17
11	28.29	39.61
12	30.75	43.04
13	33.20	46.49
14	35.66	49.93
15	38.12	53.37
16	40.58	56.81
17	43.03	60.25
18	45.49	63.68
19	47.95	67.13
20	50.41	70.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	52.86	74.01
22	55.33	77.46
23	57.78	80.89
24	60.24	84.33
25	62.70	87.78
26	65.15	91.22
27	67.61	94.66
28	70.07	98.10
29	72.52	101.52
30	74.99	104.98
31	77.43	108.40
32	79.90	111.86
33	82.36	115.30
34	84.82	118.75
35	87.26	122.17
36	89.73	125.62
37	92.19	129.07
38	94.65	132.52
39	97.11	135.95
40	99.56	139.38
41	102.03	142.84
42	104.49	146.28
43	106.93	149.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	109.40	153.16
45	111.85	156.59
46	114.31	160.04
47	116.76	163.47
48	119.23	166.92
49	121.67	170.33
50	124.12	173.77
51	126.59	177.23
52	129.04	180.65
53	131.50	184.10
54	133.97	187.56
55	136.41	190.98
56	138.86	194.41
57	141.33	197.87
58	143.82	201.35
59	146.26	204.76
60	148.71	208.20
61	151.18	211.65
62	153.66	215.13
63	156.09	218.53
64	158.53	221.94
65	160.98	225.38
66	163.45	228.83

สุธี โพทอง

06 กรกฎาคม 2564 11:59:29

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการขอมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ขนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการขอมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ขนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	165.93	232.30
68	168.34	235.68
69	170.85	239.19
70	173.29	242.60
71	175.74	246.03
72	178.20	249.48
73	180.67	252.94
74	183.15	256.42
75	185.56	259.78
76	188.07	263.29
77	190.49	266.68
78	192.92	270.08
79	195.47	273.65
80	197.92	277.09
81	200.38	280.54
82	202.74	283.84
83	205.23	287.32
84	207.72	290.81
85	210.23	294.32
86	212.62	297.67
87	215.03	301.04
88	217.57	304.59
89	219.98	307.98
90	222.41	311.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	224.99	314.98
92	227.44	318.41
93	229.89	321.85
94	232.36	325.30
95	234.68	328.55
96	237.16	332.03
97	239.65	335.51
98	242.16	339.02
99	244.67	342.54
100	247.02	345.83
101	249.55	349.38
102	251.92	352.69
103	254.47	356.26
104	256.85	359.60
105	259.43	363.20
106	261.82	366.55
107	264.22	369.91
108	266.63	373.28
109	269.25	376.94
110	271.67	380.34
111	274.10	383.74
112	276.54	387.15
113	278.98	390.57
114	281.43	394.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	283.89	397.45
116	286.36	400.90
117	288.83	404.37
118	291.31	407.84
119	293.81	411.33
120	296.30	414.83
121	298.57	417.99
122	301.08	421.51
123	303.60	425.04
124	306.13	428.58
125	308.41	431.77
126	310.95	435.34
127	313.51	438.91
128	315.80	442.12
129	318.37	445.72
130	320.95	449.33
131	323.26	452.56
132	325.86	456.20
133	328.17	459.43
134	330.78	463.10
135	333.10	466.35
136	335.43	469.60
137	338.07	473.30
138	340.40	476.56

สุธี ไททอง

06 กรกฎาคม 2564 11:59:29

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการขอมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการขอมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	343.06	480.29
140	345.41	483.57
141	347.75	486.85
142	350.44	490.62
143	352.80	493.92
144	355.16	497.22
145	357.88	501.03
146	360.25	504.35
147	362.63	507.68
148	365.01	511.01
149	367.39	514.35
150	370.15	518.22
151	372.55	521.57
152	374.95	524.93
153	377.36	528.30
154	379.77	531.67
155	382.18	535.05
156	384.60	538.44
157	387.02	541.83
158	389.87	545.82
159	392.31	549.23
160	394.75	552.65
161	397.20	556.08
162	399.65	559.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	402.11	562.96
164	404.57	566.40
165	407.04	569.86
166	409.52	573.33
167	412.00	576.80
168	414.49	580.28
169	416.50	583.11
170	419.00	586.60
171	421.50	590.09
172	424.00	593.60
173	426.51	597.12
174	429.03	600.64
175	431.55	604.17
176	434.08	607.72
177	436.62	611.27
178	438.64	614.09
179	441.18	617.66
180	443.73	621.23
181	446.29	624.81
182	448.86	628.40
183	451.43	632.00
184	453.45	634.83
185	456.03	638.44
186	458.62	642.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	461.21	645.70
188	463.23	648.52
189	465.84	652.17
190	468.45	655.83
191	471.07	659.50
192	473.09	662.32
193	475.72	666.00
194	478.36	669.70
195	481.00	673.41
196	483.02	676.23
197	485.68	679.95
198	488.34	683.68
199	490.36	686.51
200	493.04	690.25
201.0 - 1000.0	2.46	3.45

สุธิ โททอง

06 กรกฎาคม 2564 11:59:29

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.46 บาท/ตัน  
3.45 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ให้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



สุธี ไททอง

06 กรกฎาคม 2564 11:59:29

หน้า 4 จาก 4



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการข่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ขนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการข่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ขนแดน ระหว่าง

กม.20+245 - กม.21+745  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.48	6.27
2	5.84	8.17
3	7.19	10.07
4	8.55	11.97
5	9.91	13.88
6	11.27	15.78
7	12.63	17.69
8	13.99	19.59
9	15.35	21.49
10	16.71	23.39
11	18.07	25.30
12	19.43	27.20
13	20.79	29.10
14	22.15	31.01
15	23.56	32.99
16	25.09	35.13
17	26.62	37.27
18	28.15	39.41
19	29.68	41.55
20	31.21	43.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	32.74	45.84
22	34.27	47.98
23	35.80	50.12
24	37.33	52.26
25	38.86	54.40
26	40.39	56.54
27	41.92	58.68
28	43.45	60.83
29	44.97	62.96
30	46.51	65.11
31	48.03	67.25
32	49.56	69.39
33	51.09	71.53
34	52.62	73.67
35	54.15	75.81
36	55.68	77.96
37	57.21	80.09
38	58.74	82.23
39	60.28	84.39
40	61.80	86.52
41	63.33	88.66
42	64.86	90.81
43	66.38	92.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	67.92	95.09
45	69.45	97.23
46	70.98	99.38
47	72.51	101.52
48	74.03	103.64
49	75.57	105.79
50	77.10	107.93
51	78.63	110.08
52	80.15	112.21
53	81.68	114.35
54	83.21	116.49
55	84.74	118.64
56	86.27	120.78
57	87.80	122.91
58	89.33	125.06
59	90.86	127.20
60	92.40	129.36
61	93.92	131.49
62	95.45	133.63
63	96.98	135.77
64	98.51	137.92
65	100.03	140.04
66	101.57	142.20

สุธี ไททอง

06 กรกฎาคม 2564 11:59:29

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	103.10	144.33
68	104.62	146.47
69	106.15	148.61
70	107.68	150.76
71	109.22	152.90
72	110.76	155.06
73	112.27	157.18
74	113.82	159.35
75	115.34	161.48
76	116.86	163.61
77	118.39	165.75
78	119.92	167.89
79	121.45	170.04
80	122.99	172.19
81	124.53	174.34
82	126.04	176.45
83	127.58	178.61
84	129.10	180.73
85	130.65	182.90
86	132.17	185.03
87	133.69	187.16
88	135.21	189.29
89	136.73	191.43
90	138.30	193.62

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	139.83	195.76
92	141.32	197.85
93	142.86	200.00
94	144.40	202.16
95	145.94	204.31
96	147.48	206.47
97	148.98	208.57
98	150.53	210.74
99	152.03	212.85
100	153.59	215.02
101	155.10	217.14
102	156.65	219.32
103	158.17	221.43
104	159.68	223.55
105	161.25	225.75
106	162.77	227.87
107	164.29	230.00
108	165.81	232.13
109	167.33	234.26
110	168.86	236.40
111	170.38	238.54
112	171.91	240.68
113	173.44	242.82
114	174.98	244.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	176.51	247.11
116	178.05	249.27
117	179.59	251.42
118	181.13	253.58
119	182.67	255.74
120	184.15	257.81
121	185.70	259.98
122	187.25	262.15
123	188.73	264.23
124	190.29	266.40
125	191.84	268.58
126	193.33	270.66
127	194.89	272.84
128	196.45	275.03
129	197.94	277.12
130	199.51	279.31
131	201.00	281.40
132	202.50	283.49
133	204.07	285.70
134	205.57	287.79
135	207.14	290.00
136	208.64	292.10
137	210.23	294.32
138	211.73	296.42

สุธี โพทอง

06 กรกฎาคม 2564 11:59:29

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ขนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ขนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	213.23	298.52
140	214.73	300.62
141	216.32	302.85
142	217.83	304.96
143	219.34	307.07
144	220.94	309.31
145	222.45	311.42
146	223.96	313.54
147	225.47	315.65
148	226.98	317.77
149	228.59	320.03
150	230.11	322.15
151	231.63	324.28
152	233.14	326.40
153	234.66	328.53
154	236.18	330.66
155	237.71	332.79
156	239.23	334.92
157	240.75	337.06
158	242.28	339.19
159	243.81	341.33
160	245.34	343.47
161	246.87	345.61
162	248.40	347.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	249.93	349.90
164	251.46	352.05
165	253.00	354.20
166	254.54	356.35
167	256.07	358.50
168	257.61	360.66
169	259.16	362.82
170	260.70	364.98
171	262.24	367.14
172	263.79	369.31
173	265.21	371.29
174	266.76	373.46
175	268.31	375.63
176	269.86	377.80
177	271.41	379.98
178	272.97	382.15
179	274.38	384.14
180	275.94	386.32
181	277.50	388.50
182	279.06	390.68
183	280.62	392.87
184	282.04	394.86
185	283.60	397.05
186	285.17	399.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	286.74	401.44
188	288.16	403.42
189	289.73	405.62
190	291.30	407.82
191	292.88	410.03
192	294.30	412.01
193	295.87	414.22
194	297.45	416.44
195	298.87	418.42
196	300.45	420.64
197	302.04	422.86
198	303.46	424.84
199	305.04	427.06
200	306.63	429.29
201.0 - 1000.0	1.54	2.15

สุธี โห้ทอง

06 กรกฎาคม 2564 11:59:29

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.54 บาท/ตัน  
2.15 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



สุธี โททอง

06 กรกฎาคม 2564 11:59:29

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.21+745

รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

เลขหนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.50	0.22	0.28	1.72	1.78
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.68	0.78	0.98	5.46	5.66
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.08	0.55	0.69	3.63	3.77
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.04	3.51	4.39	21.55	22.43
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.69	10.80	13.50	45.49	48.19
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.22	3.06	3.83	21.28	22.05
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	56.74	19.00	23.75	75.74	80.49
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.47	4.66	5.83	67.13	68.30
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.73	5.18	6.48	39.91	41.21
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.95	3.34	4.18	32.29	33.13
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.50	1.70	2.13	8.20	8.63
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.25	6.52	8.15	31.77	33.40
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.62	12.96	16.20	54.58	57.82
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.21	1.46	1.83	9.67	10.04
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	15.46	2.75	3.44	18.21	18.90

สุธี โททอง

06 กรกฎาคม 2564 11:59:52

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ผันซุก	ปกติ	ผันซุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	49.61	20.90	26.13	70.51	75.74
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.37	4.20	5.25	24.57	25.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.84	25.71	32.14	86.55	92.98
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.35	1.66	2.08	8.01	8.43
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.73	2.11	2.64	10.84	11.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.51	1.75	2.19	11.26	11.70
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.65	3.38	4.23	14.03	14.88
9	งานรดยางโพรมีไคต์	ตร.ม.	6.53	0.62	0.78	7.15	7.31
10	งานรดยางแทคไคต์	ตร.ม.	6.05	0.88	1.10	6.93	7.15
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	14.16	2.21	2.76	16.37	16.92
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	42.61	6.64	8.30	49.25	50.91
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	29.09	4.54	5.68	33.63	34.77
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	19.57	3.05	3.81	22.62	23.38
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.79	0.49	0.61	2.28	2.40
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.39	1.47	1.84	6.86	7.23
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.68	1.00	1.25	4.68	4.93
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.47	0.68	0.85	3.15	3.32
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	355.66	16.77	20.96	372.43	376.62
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไคต์	ตร.ม.	9.35	2.28	2.85	11.63	12.20

สุธี โททอง

06 กรกฎาคม 2564 11:59:52

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโต้ต์	ตร.ม.	12.03	2.82	3.53	14.85	15.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.08	1.06	1.33	9.14	9.41
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.93	2.39	2.99	14.32	14.92
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.61	2.53	3.16	23.14	23.77
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.15	1.92	2.40	12.07	12.55
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.61	1.74	2.18	14.35	14.79
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	156.71	35.15	43.94	191.86	200.65
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.32	11.03	13.79	43.35	46.11
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	40.40	5.29	6.61	45.69	47.01
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.56	11.03	13.79	46.59	49.35
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	40.40	5.29	6.61	45.69	47.01
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.75	5.92	7.40	28.67	30.15
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.49	11.83	14.79	57.32	60.28
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.91	9.86	12.33	47.77	50.24
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.43	7.39	9.24	35.82	37.67
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.10	2.07	2.59	12.17	12.69
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.31	0.39	0.49	2.70	2.80

สุธี โททอง

06 กรกฎาคม 2564 11:59:52

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน ระหว่าง กม.20+245 - กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.07	5.86	7.33	49.93	51.40
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.36	9.00	11.25	97.36	99.61
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.89	8.11	10.14	81.00	83.03
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.18	7.39	9.24	67.57	69.42
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.45	1.97	2.46	12.42	12.91
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.19	2.30	2.88	14.49	15.07
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.69	2.44	3.05	22.13	22.74

สุชี โททอง

06 กรกฎาคม 2564 11:59:52

หน้า 4 จาก 4