



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ... แขนงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) โทร. ๓๓๓๐๗ โทรสาร ๐ - ๕๕๓๑ - ๒๓๙๐

ที่ สทล.๕.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ๒๒/๑/๑๓๖ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง... ประมาณราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔
เรียน ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ผ่าน รอ.ขท.(ว.) พล.๒

ตามคำสั่งที่ สทล.๕.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ๒๑/๖๓๐/๒๕๖๔ สั่ง ณ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.๒๔๗+๙๔๐ - กม.๒๔๙+๒๗๕ LT. รวมปริมาณงาน ๑๔,๙๕๗.๐๐ ตร.ม. ระยะเวลาทำการ ๖๐ วัน แห่ง วงเงินงบประมาณ ๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-แปดล้านบาทถ้วน-) ไปแล้วนั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคาของงานดังกล่าวข้างต้นเรียบร้อยแล้ว จึงขอเสนอแบบ ปข.๐๑ พร้อมรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทั้งสิ้น มาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ..... .....ประธานกรรมการ
(นายพัฒนา เพชรสุรียา) รอ.ขท.(ว.) พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

ลงชื่อ..... .....กรรมการ
(นายมนทล เพ็ญจันทร์) ขผ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

ลงชื่อ..... .....กรรมการ
(นายกิตติพงษ์ เวททำ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ

- คณะกรรมการฯ
- รับไว้ดำเนินการต่อไป



(นายเจษตา บุญรอด)
ผอ.ขท. รักษาาราชการแทน
ผอ.ขท. พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นานิน

2. ระหว่าง กม.247+940 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) / กรมทางหลวง

จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,000,000.00 บาท
บ้านป่า - นานิน ระหว่าง กม.247+940 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม.

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 7,976,581.89 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พัฒนา เพชรสุริยา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

7.2 มณฑล เพ็งจันทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

7.3 กิตติพงษ์ เวททำ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานหนาทำกาโครงสร้างกระเบื้องยางทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ประจำปี 2564 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ทางหลวงหมายเลข 11

หน่วยงาน/จ่ายของโครงการ/งานก่อสร้าง : ตอนควบคุม 0403 ตอน บานป่า - นาอิน ระหว่าง กม.247+940 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	1.8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	14,957.000	242.55	3,627,820.35	1.3485	327.07	4,892,115.74
11	1.9 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	486.000	286.00	138,996.00	1.3485	385.67	187,436.10
12	1.10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	3,998.89	3,998.89	1.3485	5,392.50	5,392.50
รวมราคากลาง								7,976,581.89

กิตติพงษ์ เวชทำ

06 กรกฎาคม 2564 15:37:07

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างเพิ่มค่าการโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11
 ตอนคววม 0403 ตอน บานป่า - นอน ระหว่าง กม.247+940 - กม.249+275 L.T. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)/กรมทางหลวง

(พัฒนา เพชรสุริยา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(มณฑล พึ่งจันทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(กิตติพงษ์ เวฬา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

กิตติพงษ์ เวฬา

06 กรกฎาคม 2564

โครงการ : งานก่อสร้างงานหนักทำกาารโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างงานหนักทำกาารโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	
สาย 12	ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บานป่า - นาอิน ระหว่าง กม.247+940 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม. ทรายรีตัดเลือก /	
ตอน	รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม.	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนหน่วย
เงินประเมินผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาไม้เนื้อไซลา
		29.68
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	วัสดุคัดเลือกว่า"	บาท/ลบ.ม.	60.00	30.00	67.52	0.00	0.00	127.52	ต.ค. 2563	บันทึกสืบ
2	ดินลูกรังดินลูกรัง	บาท/ลบ.ม.	95.00	32.00	69.39	0.00	0.00	164.39	ต.ค. 2563	บันทึกสืบ
3	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	180.00	65.00	140.04	0.00	0.00	320.04	ต.ค. 2563	บันทึกสืบ
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,373.83	34.00	54.35	50.00	0.00	2,478.18	พ.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	255.00	69.00	150.98	0.00	0.00	405.98	มี.ย. 2564	บันทึกสืบ

กิตติพงษ์ เวฬา

06 กรกฎาคม 2564 15:37:16

โครงการ : งานก่อสร้างขั้วหมากทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างขั้วหมากทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค						
	ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บานป่า - นาอิน ระหว่าง กม.247+940 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม. โศยวิศิตต์เล็ก /						
สาย 12	งานหมากทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บานป่า - นาอิน ระหว่าง กม.247+940 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม.						
ตอน	วังทอง - เข็กน้อย	เขตฝนตก		ปกติ	ราคามันมันโซลา	29.68	บาท/ลิตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก						
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินลงทุนหน้าจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่ระหวาง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยชนิดเอซีซึ่งตัวเร่งการครACKS-2บรรจุBULK	ตัน	23,423.33	377.00	579.21	25.00	0.00	24,027.54	มิ.ย. 2564	
7	ยางมะตอยชนิดเอซีกรACK-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,346.67	377.00	579.21	35.00	0.00	24,960.88	มิ.ย. 2564	
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีซึ่งตัวเร่งการEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	29,370.00	377.00	579.21	0.00	0.00	29,949.21	มิ.ย. 2564	

กิตติพงษ์ เวททำ

06 กรกฎาคม 2564 15:37:16

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ บ้านก่อสร้างเพื่อกองการโครงการบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ประจำปี 2564 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บึงป่า - นอนิน ระหว่าง กม.247+940 - กม.249+275 LT รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเสื่อ /
 หน่วยงาน ผู้ควบคุมงานโครงการบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บึงป่า - นอนิน ระหว่าง กม.247+940 - กม.249+275 LT รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ก่อสร้าง	ท้องถิ่น	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ล้นงบประมาณ	ระบุอื่น	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	วัสดุตัดเสื่อ"ก"	บาท/ลบ.ม.	X						บ่ออุ้งบ้านวังทองแดง	22 ตุลาคม 2563	*
2	ดินอุ้งดินอุ้ง	บาท/ลบ.ม.	X						บ่ออุ้งบ้านวังทองแดง	22 ตุลาคม 2563	*
3	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	X						โรงม่หินปกรณ	22 ตุลาคม 2563	*
4	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	X						โรงม่หินปกรณ	08 มิถุนายน 2564	*
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			4	-	-	-	-	-			

กิตติพงษ์ เก้า

06 กรกฎาคม 2564 15:37:18

โครงการ : งานก่อสร้างงานทำกาารโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บำนาป่า - นาอิน ระหว่าง กม.247+940 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานมหาทำกาารโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บำนาป่า - นาอิน ระหว่าง กม.247+940 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม.
Factor F งานก่อสร้างทาง
 ตอนควบคุม 0403 ตอน บำนาป่า - นาอิน ระหว่าง กม.247+940 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม.
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินลงทุนจากจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าเช่าจ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ขุก 1	Factor F หมู่ขุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าเช่าจ่าย					
80.00	6.0234	0.2708	4.5000	10.7942	1.1079	1.0700	1.1855	1.2030	1.2206
90.00	5.4724	0.2708	4.5000	10.2432	1.1024	1.0700	1.1796	1.1965	1.2135
100.00	5.1694	0.2708	4.5000	9.9402	1.0994	1.0700	1.1764	1.1930	1.2096
110.00	4.7483	0.2708	4.0000	9.0191	1.0902	1.0700	1.1665	1.1827	1.1988
120.00	4.6292	0.2396	4.0000	8.8688	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1976
130.00	4.4430	0.2396	4.0000	8.6826	1.0868	1.0700	1.1629	1.1790	1.1951
140.00	4.3286	0.2083	4.0000	8.5369	1.0854	1.0700	1.1614	1.1776	1.1939
150.00	4.1868	0.2083	4.0000	8.3951	1.0840	1.0700	1.1599	1.1760	1.1920

กิตติพงษ์ เวชทำ

06 กรกฎาคม 2564 15:37:14

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานช่างการโครงการบูรณะโครงสร้างของอาคารที่เชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างของอาคารที่เชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.247+940 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงสร้างของอาคารที่เชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.247+940 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม.
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินลงทุนทางจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้างงาน (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันชุก 1	Factor F ผันชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าเสียหาย					
240.00	3.8617	0.0833	3.5000	7.4450	1.0745	1.0700	1.1497	1.1664	1.1831
250.00	3.7523	0.0833	3.5000	7.3356	1.0734	1.0700	1.1485	1.1650	1.1815
260.00	3.6513	0.0833	3.5000	7.2346	1.0723	1.0700	1.1474	1.1637	1.1801
270.00	3.5578	0.0833	3.5000	7.1411	1.0714	1.0700	1.1464	1.1626	1.1788
280.00	3.4710	0.0833	3.5000	7.0543	1.0705	1.0700	1.1454	1.1615	1.1776
290.00	3.3902	0.0833	3.5000	6.9735	1.0697	1.0700	1.1446	1.1605	1.1765
300.00	3.3147	0.0833	3.5000	6.8980	1.0690	1.0700	1.1438	1.1597	1.1755
350.00	3.2737	0.0833	3.5000	6.8570	1.0686	1.0700	1.1434	1.1592	1.1749

กิตติพงษ์ เวฬา

06 กรกฎาคม 2564 15:37:14

โครงการ : งานก่อสร้างซ่อมแซมทางหลวงชนบทโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงชนบทเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงชนบทเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.247+940 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานมหาทำการโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงชนบทเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.247+940 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม.
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : ดอเบย 5% ประกาศใช้

เงินลงทุนหน้าจ่าย 15.00 % ดอเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จาย					
400.00	3.1486	0.0208	3.5000	6.6694	1.0667	1.0700	1.1414	1.1573	1.1733
450.00	3.1268	0.0208	3.5000	6.6476	1.0665	1.0700	1.1412	1.1571	1.1730
500.00	3.0168	-0.0104	3.5000	6.5064	1.0651	1.0700	1.1397	1.1556	1.1715
700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679
≥700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679

โครงการ : งานก่อสร้างขบวนท่าการโครงการบูรณะโครงการขบวนท่ากลางเชื่อมโยระหว่างภาค ประจำปี 2564 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงการขบวนท่ากลางเชื่อมโยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่าจ้างต้นทุรวมทั้งโครงการ 5,915,151.60 บาท
 ผลรวมค่าจ้างต้นทุงานก่อสร้างทาง 5,915,151.60 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 8,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลางหน่าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุ	Factor F
10,000,000.00	1.3065
5,915,151.60	1.3485
5,000,000.00	1.3580

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.247+940
- กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.247+940 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.000 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งาน Milling หนา 5 ซม. ชุดลึก 5 ซม.	=	12.420 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.247+940
 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง,กม.247+940 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.2 SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.2.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) - ตัก = 8.200 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 2.000 กม. = 13.860 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.060 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย 22.060×1.250 = 27.575 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) ดิน - ขุดตัด = 21.280 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.855 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 48.85×1.10 = 53.74 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.247+940
 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง,กม.247+940 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.2 SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.2.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	95.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	31.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32.000 กม.	=	69.390 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	196.160 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 196.160×1.60	=	313.856 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	368.436 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	368.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.247+940
 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.247+940 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.2 SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.2.3 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 65.000 กม.	=	140.040 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	320.040 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 320.040×1.5	=	480.060 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	480.06 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.247+940
 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง,กม.247+940 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.3 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	35.820 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.270 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)	=	2,478.180 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X d X 0.20	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,478.180 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	39.155 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 35.82 + 0.00 + 39.15	=	74.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.247+940
 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.247+940 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.4 PRIME COAT (MC-70,EAP)

ค่างาน 0.8 ลิตร @ 29,949.210 บาท/ตัน) /1,000	=	23.959 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรายทางพร้อมโค้ต)	=	7.150 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 23.959 + 7.150	=	31.109 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.247+940
 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง,กม.247+940 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.5 TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)

ค่ายาง 0.100 ลิตร @ 24,027.540 / 1000 = 24.027	= 2.402 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานรูดยางแทคโคต	= 6.930 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 9.332 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 9.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นานิน ระหว่าง กม.247+940
- กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นานิน ระหว่าง,กม.247+940 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.6 TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)

ค่ายาง 0.200 ลิตร @ 24,027.540 / 1000 = 24.027 = 4.805 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานรายทางแทคโค้ต = 6.930 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 11.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.247+940
 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง,กม.247+940 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 24,960.880 บาท/ตัน	=	1,223.083 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม. @ 405.980 บาท/ลบ.ม.	=	300.425 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.330 กม. (ปกติใช้ L/4) 8.100 x 0.330	=	2.673 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีคอต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	123.700 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,022.311 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,022.31 / 8.33	=	242.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.247+940 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง,กม.247+940 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 24,960.880 บาท/ตัน	=	1,248.044 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม. @ 405.980 บาท/ลบ.ม.	=	300.425 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.330 กม. (ปกติใช้ L/4) 8.100 x 0.330	=	2.673 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	96.877 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,020.449 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,020.44 / 8.33	=	242.55 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.247+940
 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง,กม.247+940 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.9 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.640 (บาท/กก.)	= 255.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 58.640 (บาท/กก.)	= 23.456 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	= 305.296 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 286.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 286.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.247+940
 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง,กม.247+940 - กม.249+275 LT. รวมปริมาณงาน 14,957.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

บริเวณช่องจราจรซ้ายและขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

(การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง 4

ช่องจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ

มีนาคม 2561)

รวมทั้งสิ้น

= 72,979.750 บาท

ราคาประมาณตามสัดส่วนระยะเวลาในการติดตั้ง(วัน) 60.000 วัน

= 3,998.890 บาท

ค่างานต้นทุน

= 3,998.89 บาท