

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปัตตานี - ยะลา ตอน 2

ระหว่าง กม.4+106 - กม.5+344 ระยะทาง 1.238 กิโลเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงปัตตานี สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,594,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างทางเท้าพร้อมระบบระบายน้ำ

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 2 มิถุนายน 2564 เป็นเงิน 35,593,979.25 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	4	หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	24	หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1	หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	2	หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน	-	หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	3	หน้า
5.7	รายละเอียด ค่าชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน	-	หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายสุรินทร์ แก้วคีรี	รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ปัตตานี	ประธานกรรมการ
นายประกาศ พุ่มสุวรรณ	รักษาการในตำแหน่ง รอ.ขท.ปัตตานี (ว)	กรรมการ
นายวิทยา หนีเจริญ	รักษาการในตำแหน่ง ชม.ขท.ปัตตานี	กรรมการ

สรุปผลการตรวจสอบราคากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพจนทภาคใต้

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนชุม 0100 ตอน ปัตตานี - ยะลา ตอน 2

ระหว่าง กม.4+106 - กม.5+344 ระยะทาง 1.238 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาประเมิน				ช่วงทางหลวงปัตตานี	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาขุม (บาท)		คณะกรรมการตรวจสอบ ๑	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)	
1	งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT 10 CM. THICK)	ม.	2,476.00	20.00	49,520.00	1.2004	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	24.01	25.21	62,419.96	25.00	61,900.00
2	1.1 งานรื้อผิวจราจรเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	1,857.00	30.46	56,564.22	1.2004	36.56	38.39	71,290.23	37.50	69,637.50	
3	2.1 งานถางป่าและขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	11,662.00	3.60	41,983.20	1.2004	4.32	4.54	52,945.48	4.25	49,563.50	
4	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,273.00	45.35	57,730.55	1.2004	54.44	57.16	72,764.68	56.25	71,606.25	
5	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	65.00	200.16	13,010.40	1.2004	240.27	252.28	16,398.20	248.00	16,120.00	
6	2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)	ลบ.ม.	2,341.00	192.23	450,010.43	1.2004	230.75	242.29	567,200.89	238.00	557,158.00	
7	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	817.00	258.60	211,276.20	1.2004	310.42	325.94	266,292.98	325.00	265,525.00	
8	3.1(1) งานรองพื้นทางลาดรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	929.00	263.40	244,698.60	1.2004	316.19	332.00	308,428.00	332.00	308,428.00	
9	3.2(1) งานพื้นที่ทางหินคลุก (RUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	1,078.00	904.13	974,652.14	1.2004	1,085.32	1,139.59	1,228,478.02	1,104.00	1,190,112.00	
10	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT)	ตร.ม.	4,952.00	32.24	159,652.48	1.2004	38.70	40.64	201,249.28	40.00	198,080.00	
11	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แท็คโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	4,992.00	14.33	71,535.36	1.2004	17.20	18.06	90,155.52	18.00	89,856.00	
12	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	4,952.00	263.92	1,306,931.84	1.2004	316.81	332.65	1,647,282.80	323.00	1,599,496.00	
13	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	4,992.00	260.62	1,301,015.04	1.2004	312.85	328.49	1,639,822.08	319.00	1,592,448.00	

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาประเมิน			แนวทางหลวงปัตตานี	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		คณะกรรมการตรวจสอบ ฯ			หน่วยละ	เงินอุดหนุน
							ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)		
14	5.3(1.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3)	ม.	40.00	531.36	21,254.22	1.2004	637.84	669.73	26,789.20	666.00	26,440.00
15	5.3(6.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3)	ม.	2,476.00	3,906.55	9,672,623.99	1.2004	4,689.43	4,923.90	12,191,576.40	4,904.00	12,142,304.00
16	6.3(1.3.2) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.20 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M. WITH R.C. COVER)	แห่ง	156.00	24,180.56	3,772,167.36	1.2004	29,026.34	30,477.66	4,754,514.96	30,143.00	4,702,308.00
17	อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด I สำหรับท่อขนาด Ø 1.20 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "I" FOR R.C.P. Ø 1.20 M. WITH R.C. COVER)	แห่ง	9.00	42,917.76	386,259.84	1.2004	51,518.48	54,094.40	486,849.60	54,094.00	486,846.00
18	6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงสี่เหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET)	ม.	165.00	1,642.22	270,966.30	1.2004	1,971.32	2,069.89	341,531.85	2,068.00	341,220.00
19	6.3(4.1)กำแพงกันดินแบบที่ 1B (RETAINING WALL TYPE 1B)	ม.	2,114.00	1,151.57	2,434,418.98	1.2004	1,382.34	1,451.46	3,068,386.44	1,438.00	3,039,932.00
20	6.3(4.2) กำแพงกันดินแบบที่ 2A (RETAINING WALL TYPE 2A)	ม.	362.00	6,906.97	2,500,323.14	1.2004	8,291.13	8,705.69	3,151,459.78	8,532.00	3,088,584.00
21	6.4(1) ขอบคันหินรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER)	ม.	2,222.00	670.50	1,489,851.00	1.2004	804.87	845.11	1,877,834.42	845.00	1,877,590.00
22	6.5(3)งานพื้นทางที่คอนกรีตเสริมเหล็กจราจร ขนาด 40 x 40 ซม. ทน 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING)	ตร.ม.	6,112	267.84	1,637,038.08	1.2004	321.52	337.60	2,063,411.20	337.00	2,059,744.00
23	6.12(3.1) งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเตี้ยสูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE	ต้น	69.00	17,815.90	1,229,297.10	1.2004	21,386.21	22,455.52	1,549,430.88	22,445.00	1,548,705.00

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาประเมิน			แนวทางการงบประมาณปีตคานี้		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		คณะกรรมการตรวจสอบ ฯ	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)	
24	6.15(2) เส้นจากรงชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	466.00	329.70	153,640.20	1.2004	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	415.56	193,650.96	415.00	193,390.00	
25	7. งานจัดการเรื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.00	13,317.82	13,317.82	1.2004	15,986.71	16,786.05	16,786.05	16,786.00	16,786.00	
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			28,519,738.49				35,946,949.86	35,593,979.25

หมายเหตุ

- วันที่ทำการประเมิน 2 มิถุนายน 2564 น้่านิตเซล 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร
- ราคาพื้นฐานวัสดุ เดือน พฤษภาคม 2564
- ที่ตั้งโครงการฯ อยู่ในท้องที่จังหวัด ปัตตานี เขตฝนตก ปกติ
- มติ ครม. ที่ นร.0504/1558 ถว. 27 ม.ค. 2548 เรื่อง การช่วยเหลือผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จชต. (ปัตตานี ยะลา นราธิวาส) บวกเพิ่มค่าตอบแทนพิเศษ 5% ของราคาากลางที่คำนวณได้