



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑  
รับที่ ๕๖๕๖ B  
วันที่ - ๙ ก.ค. ๒๕๖๔  
เวลา ๑๕.๓๓

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ งานวางแผน โทร.๓๑๓๐๗ โทร. ๐๕๔-๒๒๘๒๔๖ ต่อ ๒๕

ที่ วผ ๓๔๐ /๖๔

วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

อ้างถึง คำสั่ง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๑๑ (พ.๑)/ ๑๖๓ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างเหมาก่อสร้าง โครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว ช่วงเขตติดต่อจังหวัดลำพูน - จังหวัดลำปาง งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม. ๑๒+๕๐๐ - กม. ๒๘+๕๐๗ (เป็นช่วง ๆ) วงเงินงบประมาณ ๑๒,๒๙๓,๐๐๐.- บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ

(นายวันเฉลิม เจตะบุตร)

รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

กรรมการ

(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์)

ขผ.ขท.ลำปางที่ ๑

กรรมการ

(นายคนากร มะราง)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัตินำไปใช้เป็นราคากลางได้

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

งานพัสดุและสัญญา

รับเลขที่..... 23๐4

วันที่ 12 ก.ค. ๖4

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก  
เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว ช่วงเขตติดต่อจังหวัดลำพูน - จังหวัดลำปาง

2. งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/ กรมทางหลวง  
(เป็นวงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง  
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,293,000.00 บาท  
กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นวงๆ)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

.....

.....

.....

.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 12,291,132.34 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วันเฉลิม เจตบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

7.3 คณากร มะธาง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ขงเขตติดต่อจังหวัดลำพูน - จังหวัดลำปาง งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Double W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class I Type " I "	ม.	2,572.000	3,162.00	8,132,664.00	1.3145	4,156.44	10,690,386.82
2	2. เสาสเสริม	ต้น	645.000	1,888.00	1,217,760.00	1.3145	2,481.77	1,600,745.52
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>12,291,132.34</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว

ช่วงเขตติดต่อจังหวัดลำพูน - จังหวัดลำปาง งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง



( ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( วันเฉลิม เจตบุตร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( คณากร มະราง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

คณากร มະราง

09 กรกฎาคม 2564



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว ช่วงเขตติดต่อจังหวัดลำพูน - จังหวัดลำปาง งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub>	ราคากลาง
0.1	1	Double W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class I Type " I "	ม.	2,572.000	3,162.00	8,132,664.00	1.3145	4,156.44	10,690,386.82
0.2	2	เสาเสริม	ต้น	645.000	1,888.00	1,217,760.00	1.3145	2,481.77	1,600,745.52
TOTAL									12,291,132.34

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว ช่วงเขตติดต่อจังหวัดลำพูน - จังหวัดลำปาง งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเพื่อการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว ช่วงเขตติดต่อจังหวัดลำพูน - จังหวัดลำปาง งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว ช่วงเขตติดต่อจังหวัดลำพูน - จังหวัดลำปาง งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ)

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว ช่วงเขตติดต่อจังหวัดลำพูน - จังหวัดลำปาง งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ)

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว ช่วงเขตติดต่อจังหวัดลำพูน - จังหวัดลำปาง งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ตอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ตอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ)

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731



ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	9,350,424.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	9,350,424.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	12,293,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
9,350,424.00	1.3145
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก  
เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว ช่วงเขตติดต่อจังหวัดลำพูน - จังหวัดลำปาง งานติดตั้งราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /  
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ)  
ภูมิประเทศเป็น ทรานซ์ ผิวดินลาดชัน และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.65	19.10
2	15.39	21.54
3	17.13	23.98
4	18.87	26.42
5	20.61	28.86
6	22.36	31.30
7	24.77	34.68
8	27.97	39.15
9	31.16	43.63
10	34.36	48.11
11	37.56	52.59
12	40.76	57.06
13	43.96	61.54
14	47.16	66.02
15	50.35	70.50
16	53.55	74.97
17	56.75	79.45
18	59.95	83.93
19	63.15	88.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	66.35	92.88
21	69.54	97.36
22	72.74	101.84
23	75.94	106.32
24	79.14	110.79
25	82.34	115.27
26	85.54	119.75
27	88.73	124.23
28	91.93	128.71
29	95.13	133.18
30	98.33	137.66
31	101.53	142.14
32	104.72	146.61
33	107.93	151.10
34	111.12	155.57
35	114.32	160.05
36	117.52	164.53
37	120.72	169.00
38	123.91	173.48
39	127.11	177.96
40	130.32	182.44
41	133.51	186.92
42	136.71	191.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	139.91	195.87
44	143.10	200.34
45	146.30	204.82
46	149.50	209.31
47	152.71	213.79
48	155.90	218.26
49	159.10	222.74
50	162.30	227.22
51	165.50	231.70
52	168.69	236.17
53	171.89	240.64
54	175.09	245.12
55	178.29	249.61
56	181.49	254.09
57	184.69	258.56
58	187.88	263.03
59	191.08	267.51
60	194.28	271.99
61	197.49	276.48
62	200.68	280.95
63	203.88	285.43
64	207.07	289.90
65	210.28	294.39

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก  
 เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว ช่วงเขตติดต่อจังหวัดลำปาง-ลำพูนที่จุดเชื่อมต่อ  
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	213.47	298.86
67	216.67	303.34
68	219.87	307.81
69	223.07	312.30
70	226.27	316.77
71	229.47	321.26
72	232.67	325.73
73	235.86	330.21
74	239.05	334.67
75	242.26	339.16
76	245.45	343.63
77	248.65	348.11
78	251.85	352.58
79	255.05	357.06
80	258.24	361.54
81	261.44	366.02
82	264.64	370.50
83	267.84	374.97
84	271.06	379.48
85	274.24	383.94
86	277.43	388.40
87	280.63	392.89
88	283.83	397.36
89	287.02	401.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	290.24	406.33
91	293.44	410.82
92	296.63	415.29
93	299.82	419.74
94	303.02	424.23
95	306.24	428.74
96	309.42	433.18
97	312.61	437.66
98	315.83	442.16
99	319.03	446.64
100	322.21	451.09
101	325.41	455.57
102	328.63	460.08
103	331.83	464.56
104	335.01	469.01
105	338.20	473.49
106	341.42	477.99
107	344.61	482.46
108	347.82	486.95
109	351.01	491.41
110	354.21	495.89
111	357.43	500.40
112	360.62	504.86
113	363.82	509.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	367.00	513.80
115	370.19	518.27
116	373.40	522.77
117	376.58	527.21
118	379.77	531.68
119	382.98	536.18
120	386.21	540.69
121	389.40	545.16
122	392.60	549.64
123	395.77	554.07
124	399.00	558.60
125	402.20	563.08
126	405.41	567.57
127	408.57	572.00
128	411.76	576.46
129	414.95	580.93
130	418.16	585.43
131	421.39	589.94
132	424.57	594.39
133	427.76	598.86
134	430.97	603.35
135	434.19	607.86
136	437.35	612.30
137	440.54	616.75

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก  
 เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว ช่วงเขตติดต่อจังหวัดลำปาง-จังหวัดสุโขทัย ระยะทาง  
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	443.80	621.32
139	446.94	625.72
140	450.17	630.23
141	453.33	634.66
142	456.58	639.22
143	459.77	643.68
144	462.98	648.17
145	466.12	652.57
146	469.36	657.10
147	472.52	661.53
148	475.78	666.10
149	478.98	670.57
150	482.18	675.06
151	485.32	679.45
152	488.55	683.97
153	491.71	688.40
154	494.97	692.96
155	498.15	697.42
156	501.35	701.89
157	504.56	706.38
158	507.78	710.89
159	510.92	715.29
160	514.17	719.84
161	517.34	724.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	520.51	728.72
163	523.70	733.18
164	526.90	737.66
165	530.11	742.16
166	533.34	746.67
167	536.57	751.20
168	539.72	755.60
169	542.98	760.17
170	546.15	764.60
171	549.32	769.05
172	552.51	773.52
173	555.71	778.00
174	558.93	782.50
175	562.15	787.01
176	565.27	791.38
177	568.52	795.92
178	571.77	800.48
179	574.93	804.90
180	578.09	809.32
181	581.26	813.77
182	584.56	818.39
183	587.76	822.86
184	590.96	827.35
185	594.06	831.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	597.28	836.19
187	600.52	840.72
188	603.77	845.27
189	606.89	849.65
190	610.16	854.23
191	613.31	858.64
192	616.47	863.06
193	619.77	867.68
194	622.95	872.13
195	626.14	876.59
196	629.33	881.06
197	632.54	885.55
198	635.76	890.06
199	638.84	894.37
200	642.07	898.90
201.0 - 1000.0	3.21	4.49

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก  
เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว ช่วงเขตติดต่อจังหวัดลำปางที่ขึ้นสู่ลำปางที่ลุ่มที่ตำบลบ้านอรัญไชย  
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /  
งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.21 บาท/ตัน
- 4.49 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
- หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร





โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก  
เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว ช่วงเขตติดต่อจังหวัดลำพูน - จังหวัดลำปาง งานติดตั้งราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /  
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 25 คัน)  
งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ)  
ภูมิประเทศเป็น ทรานซ์ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.10	11.35
2	9.90	13.86
3	11.70	16.38
4	13.49	18.89
5	15.29	21.41
6	17.09	23.92
7	18.88	26.44
8	20.92	29.28
9	23.38	32.73
10	25.83	36.17
11	28.29	39.61
12	30.75	43.04
13	33.20	46.49
14	35.66	49.93
15	38.12	53.37
16	40.58	56.81
17	43.03	60.25
18	45.49	63.68
19	47.95	67.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	50.41	70.57
21	52.86	74.01
22	55.33	77.46
23	57.78	80.89
24	60.24	84.33
25	62.70	87.78
26	65.15	91.22
27	67.61	94.66
28	70.07	98.10
29	72.52	101.52
30	74.99	104.98
31	77.43	108.40
32	79.90	111.86
33	82.36	115.30
34	84.82	118.75
35	87.26	122.17
36	89.73	125.62
37	92.19	129.07
38	94.65	132.52
39	97.11	135.95
40	99.56	139.38
41	102.03	142.84
42	104.49	146.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	106.93	149.71
44	109.40	153.16
45	111.85	156.59
46	114.31	160.04
47	116.76	163.47
48	119.23	166.92
49	121.67	170.33
50	124.12	173.77
51	126.59	177.23
52	129.04	180.65
53	131.50	184.10
54	133.97	187.56
55	136.41	190.98
56	138.86	194.41
57	141.33	197.87
58	143.82	201.35
59	146.26	204.76
60	148.71	208.20
61	151.18	211.65
62	153.66	215.13
63	156.09	218.53
64	158.53	221.94
65	160.98	225.38



โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก  
 เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว ช่วงเขตติดต่อจังหวัดลำปาง-จังหวัดสุโขทัย ระยะทาง ๑๐๒.๕๖ กิโลเมตร  
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	163.45	228.83
67	165.93	232.30
68	168.34	235.68
69	170.85	239.19
70	173.29	242.60
71	175.74	246.03
72	178.20	249.48
73	180.67	252.94
74	183.15	256.42
75	185.56	259.78
76	188.07	263.29
77	190.49	266.68
78	192.92	270.08
79	195.47	273.65
80	197.92	277.09
81	200.38	280.54
82	202.74	283.84
83	205.23	287.32
84	207.72	290.81
85	210.23	294.32
86	212.62	297.67
87	215.03	301.04
88	217.57	304.59
89	219.98	307.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	222.41	311.38
91	224.99	314.98
92	227.44	318.41
93	229.89	321.85
94	232.36	325.30
95	234.68	328.55
96	237.16	332.03
97	239.65	335.51
98	242.16	339.02
99	244.67	342.54
100	247.02	345.83
101	249.55	349.38
102	251.92	352.69
103	254.47	356.26
104	256.85	359.60
105	259.43	363.20
106	261.82	366.55
107	264.22	369.91
108	266.63	373.28
109	269.25	376.94
110	271.67	380.34
111	274.10	383.74
112	276.54	387.15
113	278.98	390.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	281.43	394.00
115	283.89	397.45
116	286.36	400.90
117	288.83	404.37
118	291.31	407.84
119	293.81	411.33
120	296.30	414.83
121	298.57	417.99
122	301.08	421.51
123	303.60	425.04
124	306.13	428.58
125	308.41	431.77
126	310.95	435.34
127	313.51	438.91
128	315.80	442.12
129	318.37	445.72
130	320.95	449.33
131	323.26	452.56
132	325.86	456.20
133	328.17	459.43
134	330.78	463.10
135	333.10	466.35
136	335.43	469.60
137	338.07	473.30

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก  
 เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว ช่วงเขตติดต่อจังหวัดลำปาง-เชียงใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	340.40	476.56
139	343.06	480.29
140	345.41	483.57
141	347.75	486.85
142	350.44	490.62
143	352.80	493.92
144	355.16	497.22
145	357.88	501.03
146	360.25	504.35
147	362.63	507.68
148	365.01	511.01
149	367.39	514.35
150	370.15	518.22
151	372.55	521.57
152	374.95	524.93
153	377.36	528.30
154	379.77	531.67
155	382.18	535.05
156	384.60	538.44
157	387.02	541.83
158	389.87	545.82
159	392.31	549.23
160	394.75	552.65
161	397.20	556.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	399.65	559.51
163	402.11	562.96
164	404.57	566.40
165	407.04	569.86
166	409.52	573.33
167	412.00	576.80
168	414.49	580.28
169	416.50	583.11
170	419.00	586.60
171	421.50	590.09
172	424.00	593.60
173	426.51	597.12
174	429.03	600.64
175	431.55	604.17
176	434.08	607.72
177	436.62	611.27
178	438.64	614.09
179	441.18	617.66
180	443.73	621.23
181	446.29	624.81
182	448.86	628.40
183	451.43	632.00
184	453.45	634.83
185	456.03	638.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	458.62	642.06
187	461.21	645.70
188	463.23	648.52
189	465.84	652.17
190	468.45	655.83
191	471.07	659.50
192	473.09	662.32
193	475.72	666.00
194	478.36	669.70
195	481.00	673.41
196	483.02	676.23
197	485.68	679.95
198	488.34	683.68
199	490.36	686.51
200	493.04	690.25
201.0 - 1000.0	2.46	3.45

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก  
เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว ช่วงเขตติดต่อจังหวัดลำปาง-เชียงใหม่  
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /  
งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.46 บาท/ตัน
- 3.45 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
- หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก  
เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว ช่วงเขตติดต่อจังหวัดลำพูน - จังหวัดลำปาง งานติดตั้งราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ตอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /  
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 47 คน)  
งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ตอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ)  
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.48	6.27
2	5.84	8.17
3	7.19	10.07
4	8.55	11.97
5	9.91	13.88
6	11.27	15.78
7	12.63	17.69
8	13.99	19.59
9	15.35	21.49
10	16.71	23.39
11	18.07	25.30
12	19.43	27.20
13	20.79	29.10
14	22.15	31.01
15	23.56	32.99
16	25.09	35.13
17	26.62	37.27
18	28.15	39.41
19	29.68	41.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	31.21	43.70
21	32.74	45.84
22	34.27	47.98
23	35.80	50.12
24	37.33	52.26
25	38.86	54.40
26	40.39	56.54
27	41.92	58.68
28	43.45	60.83
29	44.97	62.96
30	46.51	65.11
31	48.03	67.25
32	49.56	69.39
33	51.09	71.53
34	52.62	73.67
35	54.15	75.81
36	55.68	77.96
37	57.21	80.09
38	58.74	82.23
39	60.28	84.39
40	61.80	86.52
41	63.33	88.66
42	64.86	90.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	66.38	92.94
44	67.92	95.09
45	69.45	97.23
46	70.98	99.38
47	72.51	101.52
48	74.03	103.64
49	75.57	105.79
50	77.10	107.93
51	78.63	110.08
52	80.15	112.21
53	81.68	114.35
54	83.21	116.49
55	84.74	118.64
56	86.27	120.78
57	87.80	122.91
58	89.33	125.06
59	90.86	127.20
60	92.40	129.36
61	93.92	131.49
62	95.45	133.63
63	96.98	135.77
64	98.51	137.92
65	100.03	140.04

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก  
 เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว ช่วงเขตติดต่อจังหวัดลำปางที่ขึ้นสู่ลำปางที่ลุ่มหุบที่ครั้ง ๒๕/๒๕๖๕  
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหิ้ว้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหิ้ว้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	101.57	142.20
67	103.10	144.33
68	104.62	146.47
69	106.15	148.61
70	107.68	150.76
71	109.22	152.90
72	110.76	155.06
73	112.27	157.18
74	113.82	159.35
75	115.34	161.48
76	116.86	163.61
77	118.39	165.75
78	119.92	167.89
79	121.45	170.04
80	122.99	172.19
81	124.53	174.34
82	126.04	176.45
83	127.58	178.61
84	129.10	180.73
85	130.65	182.90
86	132.17	185.03
87	133.69	187.16
88	135.21	189.29
89	136.73	191.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	138.30	193.62
91	139.83	195.76
92	141.32	197.85
93	142.86	200.00
94	144.40	202.16
95	145.94	204.31
96	147.48	206.47
97	148.98	208.57
98	150.53	210.74
99	152.03	212.85
100	153.59	215.02
101	155.10	217.14
102	156.65	219.32
103	158.17	221.43
104	159.68	223.55
105	161.25	225.75
106	162.77	227.87
107	164.29	230.00
108	165.81	232.13
109	167.33	234.26
110	168.86	236.40
111	170.38	238.54
112	171.91	240.68
113	173.44	242.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	174.98	244.97
115	176.51	247.11
116	178.05	249.27
117	179.59	251.42
118	181.13	253.58
119	182.67	255.74
120	184.15	257.81
121	185.70	259.98
122	187.25	262.15
123	188.73	264.23
124	190.29	266.40
125	191.84	268.58
126	193.33	270.66
127	194.89	272.84
128	196.45	275.03
129	197.94	277.12
130	199.51	279.31
131	201.00	281.40
132	202.50	283.49
133	204.07	285.70
134	205.57	287.79
135	207.14	290.00
136	208.64	292.10
137	210.23	294.32



โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก  
 เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว ช่วงเขตติดต่อจังหวัดลำปางที่ขึ้นชื่อความที่ปลอดภัย  
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	211.73	296.42
139	213.23	298.52
140	214.73	300.62
141	216.32	302.85
142	217.83	304.96
143	219.34	307.07
144	220.94	309.31
145	222.45	311.42
146	223.96	313.54
147	225.47	315.65
148	226.98	317.77
149	228.59	320.03
150	230.11	322.15
151	231.63	324.28
152	233.14	326.40
153	234.66	328.53
154	236.18	330.66
155	237.71	332.79
156	239.23	334.92
157	240.75	337.06
158	242.28	339.19
159	243.81	341.33
160	245.34	343.47
161	246.87	345.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	248.40	347.76
163	249.93	349.90
164	251.46	352.05
165	253.00	354.20
166	254.54	356.35
167	256.07	358.50
168	257.61	360.66
169	259.16	362.82
170	260.70	364.98
171	262.24	367.14
172	263.79	369.31
173	265.21	371.29
174	266.76	373.46
175	268.31	375.63
176	269.86	377.80
177	271.41	379.98
178	272.97	382.15
179	274.38	384.14
180	275.94	386.32
181	277.50	388.50
182	279.06	390.68
183	280.62	392.87
184	282.04	394.86
185	283.60	397.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	285.17	399.24
187	286.74	401.44
188	288.16	403.42
189	289.73	405.62
190	291.30	407.82
191	292.88	410.03
192	294.30	412.01
193	295.87	414.22
194	297.45	416.44
195	298.87	418.42
196	300.45	420.64
197	302.04	422.86
198	303.46	424.84
199	305.04	427.06
200	306.63	429.29
201.0 - 1000.0	1.54	2.15



โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก  
เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว ช่วงเขตติดต่อจังหวัดลำปางที่ตั้งสถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบก  
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ตอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /  
งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ตอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.54 บาท/ตัน  
2.15 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก  
 เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว ช่วงเขตติดต่อจังหวัดลำพูน - จังหวัดลำปาง งานติดตั้งราวกันอันตราย  
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญาไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญาไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 Double W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness, Class I Type " I "

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 3,162.000 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 3,162.00 บาท/ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก  
เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว ช่วงเขตติดต่อจังหวัดลำพูน - จังหวัดลำปาง งานติดตั้งราวกันอันตราย  
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /  
งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.12+500 - กม.28+507 (เป็นช่วงๆ)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 เสาเสริม

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	1,888.000 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	1,888.00 บาท/ต้น



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

รหัสงาน 31500 ลักษณะงาน งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร

ระหว่าง กม. 12+500 - กม. 28+507 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 16.007 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 29.84 บาท/ลิตร วันที่ 9-ก.ค.-64 ADT 12,572 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกเรียง		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,342.68	106				106	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	190.00	121				121	จาก แหล่ง ทล. 1 กม.721+000 LT(+2.000)
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	89				89	จาก แหล่ง ทล. 1327 กม.31+000 RT.

บริษัท อีซีซี อีซีซี อีซีซี จำกัด และ บริษัท เสริม

รหัสงาน 31500 ลักษณะงาน งานราวกั้นอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0100 ตอน คอนไซ - หัวหญ้าไทร

ระหว่าง กม. 12+500 - กม. 28+507 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 16.007 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 29.84 บาท/ลิตร

วันที่ 9-ก.ค.-64

ADT 12572 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,342.68					190.00	250.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	106					121	89	
ค่าขนส่ง (บาท)	162.77					417.99	307.98	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50					-	-	
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-					-	-	
<b>รวม</b>	<b>2,555.45</b>					<b>607.99</b>	<b>557.98</b>	

Class of Concrete	A	D	E	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	350:441:662	300:466:662	240:429:767
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,555.45 = 2683.22	1,341.61	939.13	643.97
2. ทราย	1.20 x 607.99 = 729.59	267.03	321.75	312.99
3. หิน	1.15 x 557.98 = 641.677	424.79	424.79	492.17
4. ค่าแรงผสม - เท		436.00	436.00	398.00
<b>รวม</b>		<b>2,469.43</b>	<b>2,121.67</b>	<b>1,847.13</b>

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	500:749	400:799	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,555.45 = 2683.22	858.63	1,341.61	1,073.29	
2. ทราย	1.20 x 607.99 = 729.59	277.97	546.46	582.94	
3. กรวด	1.15 x				
4. ค่าแรงผสม - เท		436.00	114.00	114.00	
<b>รวม</b>		<b>1,572.60</b>	<b>2,002.07</b>	<b>1,770.23</b>	

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 31500 ลักษณะงาน งานราวกันอันตราย  
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนไชย - ห้วยหญ้าไทร  
 ระหว่าง กม. 12+500 - กม. 28+507 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 16.007 กม.  
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด รากา 29.84 บาท/ลิตร วันที่ 9-ก.ค.-64 ADT 12,572 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	668.70	668.70	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	
ค่าวัสดุ	167.18	133.74	
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	
รวมค่าวัสดุและค่าขนส่ง	282.18	248.74	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	448.6	=	448.60	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	39.25	=	9.81	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	668.70	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร  
ระหว่าง กม. 12+500 - กม. 28+507 (เป็นช่วงๆ)  
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 29.84 บาท/ลิตร วันที่ 9-ก.ค.-64

1 Double W - Beam Guardrail ( Thickness 3.2 mm. ; Class I , Type I )

Thickness 3.2 MM.

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.<sup>2</sup>

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128 เมตร						
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	64	3,130.00	200,320.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	4	1,080.00	4,320.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	แผ่น Splice( W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	4	1,060.00	4,240.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %
4	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.60 ม. หน้า 4 มม.(W = 26 กก./ต้น)	ต้น	65	1,508.00	98,020.00	- เหล็กชุบพรมเนื้อเสียหาย 10 %
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	1,170	22.00	25,740.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	260	30.00	7,800.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	65	40.00	2,600.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	95.00	12,160.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	6.13	1,847.13	11,322.91	
10	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	65	55.00	3,575.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	44.47	5,692.16	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33(3.99กก./ชุด)	ชุด	130	176.80	22,984.00	
13	STELL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	260	30.73	7,989.80	
14	ค่าเชื่อม STELL PLATE บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)	ชุด	260	10.00	2,600.00	
ทำงานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					409,363.87	บาท/แห่ง(128ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน ( 409363.87 / 128)					3,198.16	บาท/ม.
<b>คิดให้</b>					<b>3,162.00</b>	บาท/ม.

2 เสาเสริม

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.<sup>2</sup>

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
คิดเฉลี่ยเสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. จำนวน 1 ต้น						
1	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	1.00	40.00	40.00	ปริมาณตามแบบ
2	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.60 ม. หน้า 4 มม. (W = 26 กก./ต้น)	ต้น	1.00	1,508.00	1,508.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	4.00	30.00	120.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %
4	LEAN CONCRETE 1:3:5	ต้น	0.09	1,847.13	166.24	- เหล็กชุบพรมเนื้อเสียหาย 10 %
5	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	ต้น	1.00	55.00	55.00	
6	ค่าขนส่ง	ต้น	1.00	25.00	25.00	
ทำงานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					1,914.24	บาท/ต้น
<b>คิดให้</b>					<b>1,888.00</b>	บาท/ต้น

ค่าขนส่งเสาเสริม

ระยะขนส่งจริง	=	535.00 กม.
ค่าขนส่ง	=	1,317.14 บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	150.00 บาท/ตัน
เสา 65 ตัน หนัก 26 กก./ตัน	=	1.69 ตัน
ค่าขนส่ง	=	77.48 บาท/ตัน
คิดให้	=	77.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่งแผ่น Guardrail หนา 3.2 mm.

ระยะขนส่งจริง	=	535.00 กม.
ค่าขนส่ง	=	1,317.14 บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	150.00 บาท/ตัน
ความยาว	=	128.00 ม.
แผ่น 4.00 ม. 64 แผ่น หนัก 55.57 กก./แผ่น	=	3,556.48 กก.
แผ่นปลายหัว-ท้าย 4 แผ่น หนัก 11.15 กก./แผ่น	=	44.60 กก.
แผ่น Splice 4 แผ่น หนัก 9.76 กก./แผ่น	=	39.04 กก.
เสา 65 ตัน หนัก 26 กก./ตัน	=	1,690.00 กก.
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5=130ชุด (3.99กก./ชุด)	=	518.70 กก.
STEEL PLATE 200x100x4 มม. =260ชุด (0.691 กก./ชุด)	=	179.66 กก.
รวมน้ำหนักขนส่ง	=	6,028.48 กก.
ค่าขนส่ง	=	69.10 บาท/ม.
คิดให้	=	69.00 บาท/ม.

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 15 หลุม/วัน)

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=	(300 x 2)/15
คิดให้	=	40.00 บ./ตัน

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	=	4	วัน
ความยาว	=	128.00	ม.
ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คันรวมค่าเชื้อเพลิง(920+(29.84x15))	=	1,367.60	บ./วัน
ค่าจ้างคนขับรถหัวหน้างาน 1 คน	=	500.00	บ./วัน
ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300x4=1200)	=	1,200.00	บ./วัน
รวมค่าใช้จ่าย (1,1367.6+500+1200)	=	3,067.60	บ./วัน
ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ(3,067.60x4)/128	=	95.86	บ./ม.
คิดให้	=	95.00	บ./ม.

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง

ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง	=	0.03	ตร.ม.
แผ่นสะท้อนแสง High Intensity Grade สีต่างๆ	=	1,790.00	บ./ตร.ม.
ค่าแรง	=	75.00	บ./ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	55.95	บ./ต้น
คิดให้	=	55.00	บาท/ต้น

การประเมินคิดราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก. (ชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย	=	23.00	บาท/กก.
ราคาขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต)ประเมินระยะ 535 กม.(ตามจริง)	=	1.32	บาท/กก.
ราคาค่าขึ้น-ลง = 1x150/1000	=	0.15	บาท/กก.
ราคาค่าขึ้นรูป+ประกอบเหล็กรูปพรรณ	=	10	บาท/กก.
ราคาค่าชุบ ZINC			
ค่าชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.	=	10	บาท/กก.
ราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก.	=	44.47	บาท/กก.

ที่	รายการ		ราคา	หมายเหตุ
1	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33ม.(3.99กก./ชุด)	=	177.44	
2	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	=	30.73	