

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำภารกิจกรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /

2. จ้างเหมาทำภารกิจกรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบท 1 / กรมทางหลวง

ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 4,799,913.90 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตกาน อินย์ญญะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ภูวดล คำแส กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 ไกรวิทย์ อธิธรรมมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานเพิ่มท่าการกิจกรรมแก่ขบวนรถทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควนชุม 0201 ตอน ทวายใต้ - ทดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

หน่วยงานของโครงการ/งานก่อสร้าง : โดยวัสดุคัดเลือก
 แขวงทางหลวงชนบทที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	ม.	10.000	105.00	1,050.00	1.3580	142.59	1,425.90
2	1.2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	ม.	14.000	206.00	2,884.00	1.3580	279.74	3,916.47
3	1.3 RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	ม.	40.000	133.00	5,320.00	1.3580	180.61	7,224.56
4	2. EARTH EXCAVATION 3. งานดิน (EARTHWORK) 3.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	ลบ.ม.	3,140.000	31.00	97,340.00	1.3580	42.09	132,187.72
5	3.1.1 EARTH EMBANKMENT 3.2 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 3.2.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	1,760.000	87.00	153,120.00	1.3580	118.14	207,936.96
6	3.2.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	106.000	190.00	20,140.00	1.3580	258.02	27,350.12

กรรณิทธิชัย ธีธรรมมา

07 กรกฎาคม 2564 13:05:04

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานทำภารกิจกรมแก้ไขปัญหาคาการสู้ภัยรุนแรงตาม ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - ทาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : วิทยาลัยเทคนิค โดยผู้คิดเลือก
แขวงทางหลวงชนบทที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 4.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	74,000	207.00	15,318.00	1.3580	281.10	20,801.84
7	4.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE 4.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 4.2.1 CRUSHED ROCK SOIL	ลบ.ม.	91,000	969.00	88,179.00	1.3580	1,315.90	119,747.08
8	AGGREGATE TYPE BASE 20 CM. 5. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 5.1 งานไพรมโคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	431,000	31.00	13,361.00	1.3580	42.09	18,144.23
9	5.1.1 PRIME COAT 5.2 งานแอสฟัลต์คองกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	420,000	280.00	117,600.00	1.3580	380.24	159,700.80
10	5.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คองกรีตหนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.						

กรรวิทย์ ธีธรรมา

07 กรกฎาคม 2564 13:05:04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างทางเทพาทำภารกิจรวมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - ทัดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : โดยผู้คัดเลือก
 แขวงทางหลวงชนบทที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	6. BARRIER CURB AND GUTTER 0.70 M.	ม.	450.000	1,170.00	526,500.00	1.3580	1,588.86	714,987.00
12	7. STEPPED DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	ม.	40.000	3,950.00	158,000.00	1.3580	5,364.10	214,564.00
13	8. NEW R.C. BOX CULVERTS AT...45+260...SIZE...1 - (2.40 X 2.10)	ม.	18.000	24,500.00	441,000.00	1.2737	31,205.65	561,701.70
14	9. NEW R.C. BOX CULVERTS AT...45+900...SIZE...1 - (2.40 X 2.10)	ม.	17.000	24,500.00	416,500.00	1.2737	31,205.65	530,496.05
15	10. GABIONWALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT 3.00 M.) , (SP-607)	ลบ.ม.	132.000	1,860.00	245,520.00	1.3580	2,525.88	333,416.16
16	11. GABIONWALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT 5.00 M.) , (SP-607)	ลบ.ม.	425.000	1,660.00	705,500.00	1.3580	2,254.28	958,069.00
17	12.2 SIDE DITCH LINNING TYPE "II"	ตร.ม.	1,743.000	320.00	557,760.00	1.3580	434.56	757,438.08
18	13. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	30.000	290.00	8,700.00	1.3580	393.82	11,814.60

โทรศัพท์ ธีธรรมมา

07 กรกฎาคม 2564 13:05:04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานพิมพ์การกิจกรรมแก้ไขปัญหาการตั้งระดับถนน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

หน่วยงานจ้างของโครงการ/งานก่อสร้าง : โดยวิธีคัดเลือก
 แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	14. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 14.1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	13,985.00	13,985.00	1.3580	18,991.63	18,991.63
รวมราคากลาง								4,799,913.90

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างงานเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง

สาย พล.1243 กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่

อยู่ในเขตจังหวัด น่าน เขตฝนตก ปกติ ราคาม้ำมันโซลา 29.98 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินลงทุนภายใน 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่ระวาง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลางขนาดยาว10เมตร	ตัน	26,833.33	710.00	1,092.03	80.00	4,100.00	32,105.36	มี.ย. 2564	
2	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลางขนาดยาว10เมตร	ตัน	26,000.00	710.00	1,092.03	80.00	4,100.00	31,272.03	มี.ย. 2564	
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,700.00	710.00	1,092.03	80.00	3,300.00	30,172.03	มี.ย. 2564	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(มอก.)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,566.67	710.00	1,092.03	80.00	3,300.00	30,038.70	มี.ย. 2564	

โครงการ : งานก่อสร้างงานหมวกทำภารกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสูญเสียแรงงาน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานหมวกทำภารกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสูญเสียแรงงาน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีตัดเลือก / งานหมวกทำภารกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสูญเสียแรงงาน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง

สาย ทล.1243 กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่

อยู่เหนือของทางหลวง یمان

เขตฝนตก

ปกติ

ราคาน้ำมันโซลา

29.98

บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

5.00%

เงินลงทุนหน้าจาย

15.00%

เงินประกันผลงานหัก

0.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	(Tempcore)	ตัน	25,566.67	710.00	1,092.03	80.00	3,300.00	30,038.70	มี.ย. 2564	
5	เหล็กเส้นกลมผิวข่อยSD.40(นอก.)ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	25,366.67	710.00	1,092.03	80.00	3,300.00	29,838.70	มี.ย. 2564	
6	เหล็กเส้นกลมผิวข่อยSD.40(นอก.)ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	25,366.67	710.00	1,092.03	80.00	2,900.00	29,438.70	มี.ย. 2564	
7	เหล็กเส้นกลมผิวข่อยSD.40(นอก.)	ตัน	25,366.67	710.00	1,092.03	80.00	2,900.00	29,438.70	มี.ย. 2564	

โครงการ : งานก่อสร้างทางמהماทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างทางמהماทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / งานמהماทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง

สาย ทล.1243 กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ เขตฝนตก ปกติ ราคาไม้โซลา 29.98 บาท/ลิตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด น่าน เงินลงทุนจ่าย 15.00%

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งกลับ (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่การตรวจพบราคา	แหล่งที่มา
7	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร (Tempcore)	ตัน	25,366.67	710.00	1,092.03	80.00	2,900.00	29,438.70	ม.ย. 2564	
8	ไม้กระดานไม้กระดานไม้ขนาด1x10นิ้วยาว 4-4.50เมตร	ลบ.พ.	841.12	0.00	0.00	0.00	0.00	841.12	ม.ย. 2564	
9	ไม้ไผ่ค้ำยันทาง4มม.	ตร.ม.	195.33	0.00	0.00	0.00	0.00	195.33	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
10	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	67.00	232.30	0.00	0.00	612.30	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด3/4" 3/8"	ลบ.ม.	380.00	67.00	232.30	0.00	0.00	612.30	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ

โทรศัพท์ อีอีอีอีอี

07 กรกฎาคม 2564 13:05:30

โครงการ : งานก่อสร้างงานช่างเทคนิคการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสูญเสียแรงงาน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานช่างเทคนิคการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสูญเสียแรงงาน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีตัดเหล็ก / งานเสริมการกรังกรรมแก้ไขปัญหาการสูญเสียแรงงาน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง

สาย ทล.1243 กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ เขตฝนตก ปกติ ราคามันโซลดา 29.98 บาท/ลิตร

อยู่เหนือท้องที่จังหวัด น่าน เงินลงทุนจ่าย 15.00%

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	หินคั้งขนาด1/2"	ลบ.ม.	410.00	67.00	232.30	0.00	0.00	642.30	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
13	หินคลูก	ลบ.ม.	340.00	67.00	232.30	0.00	0.00	572.30	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
14	หินใหญ่	ลบ.ม.	350.00	67.00	232.30	0.00	0.00	582.30	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
15	ทรายหยาบผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	76.00	263.29	0.00	0.00	613.29	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
16	ทรายถม	ลบ.ม.	150.00	76.00	263.29	0.00	0.00	413.29	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
17	กรวด	ลบ.ม.	280.37	76.00	263.29	0.00	0.00	543.66	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ

กรวิทย์ ธีธรรมา

07 กรกฎาคม 2564 13:05:30

โครงการ : งานก่อสร้างงานหมวกอาคารกิจกรรมแก้ไขปัญหาคาระสัญญาเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างงานหมวกอาคารกิจกรรมแก้ไขปัญหาคาระสัญญาเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / งานหมวกทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาคาระสัญญาเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)						
สาย	ทล.1243						
ตอน	ห้วยไผ่ - หาดไร่						
อยู่เบื้องหลัง	จังหวัด น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโกลา	29.98	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินลงทุนหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
18	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	2.00	13.86	0.00	0.00	63.86	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
19	วัสดุคัลเลอร์ "A"	ลบ.ม.	40.00	2.00	13.86	0.00	0.00	53.86	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
20	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	30.00	1.00	11.35	0.00	0.00	41.35	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
21	ยางมะตอยชนิดเอซีซีตัวหนาเกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	23,590.00	710.00	1,092.03	0.00	0.00	24,682.03	มิ.ย. 2564	บันทึกสืบ
22	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ คับรรจุ 50 กก./ถุงตราช้าง	ตัน	3,009.40	87.00	133.69	50.00	0.00	3,193.09	ก.ย. 2562	บันทึกสืบ

โครงการ : งานก่อสร้างงานเทพาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาคาสร้อยจรระดวง ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างงานเทพาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาคาสร้อยจรระดวง ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)	โดยวิธีคัดเลือก / งานเทพาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาคาสร้อยจรระดวง ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)
สาย	พล.1243	กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)
ตอน	ห้วยไผ่ - หาดไร่	
อยู่เบื้องหลังที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
23	ยางAC-40-50	ตัน	29,000.00	357.00	548.41	35.00	0.00	29,583.41	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
24	เหล็กเสริมคอนกรีตจวดผูกเหล็กคก.1.25มม (เบอร์18)	ตัน	28,920.00	710.00	1,092.03	0.00	0.00	30,012.03	ม.ย. 2564	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างงานเพิ่มค่าการบริการกรมแก่งปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนความคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - ทดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

(กิตกาน อินทรีย์ณะ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ภูวศล คำแสง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ไกรวิทย์ ธีรธรรมภา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการ , หม.ยท

- ๑.ผู้จัดทำ

- ๑.ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสมิตรี อำนวยวัฒน์)

ผอ.เขตพื้นที่ราชการกรม

ผอ.เขตพื้นที่ ๑

- ๗ ก.ก. ๒๕๖๔

ไกรวิทย์ ธีรธรรมภา

07 กรกฎาคม 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	398.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 3193.09	1,341.09	1,173.46	1,173.46	1,072.87	737.60	1,676.37
3. ทราย 1.20 x 613.29	317.92	369.44	353.99	375.33	289.22	551.22
4. หิน 1.15 x 612.30	518.95	504.16	497.12	508.39	593.59	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	2,675.96	2,545.06	2,460.57	2,392.59	2,018.41	2,625.59

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน
ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งาน

ต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 1.478 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 1.478 ลบ.ม. @ 31.000 = 45.818 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 35.000 กม. = (87.260 X 13) + 300 = 1,434.380 บาท/เที่ยว

เฉลี่ย = 1,434.380 / 24 = 59.765 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 45.818 + 59.765 = 105.583 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 105.00 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน
ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งาน
ต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 2.031 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 2.031 ลบ.ม. @ 31.000 = 62.961 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 35.000 กม. = (87.260 X 13) + 300 = 1,434.380 บาท/เที่ยว

เฉลี่ย = 1,434.380 / 10 = 143.438 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 62.961 + 143.438 = 206.399 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 206.00 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน
ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL

(ubsungasimnonykwa 1,100 grm/trm.)

ลักษณะงานที่ติดตั้ง ตามแบบเลขที่ DWG.NO.RS-605 และ

DWG.NO.RS-603 ความยาว 128 ม.

ค่ารื้อถอน 128.000 เมตร @ 30.000 บาท = 3,840.000 บาท.

ค่าชุดหลุม 33.000 ต้น @ 30.000 บาท = 990.000 บาท.

ค่าประกอบติดตั้ง 128.000 เมตร @ 47.000 บาท = 6,016.000 บาท.

คอนกรีต LEAN 1 : 3 : 6 33.000 ต้น @ 2,018.410 *0.075 บาท = 4,995.564 บาท.

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น 33.000 ต้น @ 36.000 บาท = 1,188.000 บาท.

ค่างานต้นทุนรวม = 17,029.564 บาท.

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 17,029.564 / 128.000 = 133.043 บาท.

ค่างานต้นทุน = 133.00 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน
ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 8.200 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250×8.200	= 10.250 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 21.280 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 31.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่กำหนด	= 31.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน
ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานดิน (EARTHWORK)

3.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

3.1.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 21.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.000 กม.	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 21.550 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 21.550×1.600	= 34.480 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	= 8.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 45.490 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 87.980 บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่กำหนด	= 87.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน
ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานดิน (EARTHWORK)

3.2 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

3.2.1 [2.4(2)]งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	31.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	13.860 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	85.630 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 85.630×1.60	=	137.008 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.580 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	191.588 บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่กำหนด	=	190.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน
ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

4.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

4.2.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 20 CM.

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	= 340.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 67.000 กม.	= 232.300 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 572.300 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 572.300×1.50	= 858.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	= 24.570 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 86.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $858.450 + 24.570 + 86.550$	= 969.570 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 969.570 บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่กำหนด	= 969.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน
ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

5.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (24,682.030 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.682 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต) = 7.150 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $24.682 + 7.150 = 31.832 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 31.832 บาท/ตร.ม.

ค่างานที่กำหนด = 31.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน
 ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
 ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

5.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 4.760 % = 0.047 ตัน @ 29,583.410	=	1,390.420 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 612.300 บาท/ลบ.ม.	=	453.102 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต :	=	123.700 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมโคท 14.850		
บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,339.652 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,339.652 / 8.330	=	280.870 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	280.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน
ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 BARRIER CURB AND GUTTER 0.70 M.

BARRIER CURB สูง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.400 ลบ.ม. @ 31.000 = 43.400 บาท.

คอนกรีต CLASS C 2.912 ลบ.ม. @ 2,392.560 = 6,967.134 บาท.

เหล็กเสริม RB6 3.497 กก. @ 32,105.360 / 1,000 = 112.272 บาท.

ลวดผูกเหล็ก 0.063 กก. @ 30,012.030 / 1,000 = 1.890 บาท.

ไม้แบบ (2) 21.000 ตร.ม. @ 220.000 = 4,620.000 บาท.

ค่างานต้นทุนรวม = 11,744.696 บาท.

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 11,744.696 / 10 = 1,174.469 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนที่กำหนด = 1,170.00 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน
ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 STEPPED DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION

คิดจากความยาว 1.00 ม. ความกว้าง 0.80 ม.

คอนกรีต CLASS C 0.709 ลบ.ม. @ 2,392.560 = 1,696.325 บาท

เหล็กเสริม RB6 2.886 กก. @ 32,105.360 / 1,000 = 92.656 บาท

เหล็กเสริม RB9 8.980 กก. @ 31,272.030 / 1,000 = 280.822 บาท

เหล็กเสริม RB12 22.690 กก. @ 25,700.000 / 1,000 = 583.133 บาท

ลวดผูกเหล็ก 3.526 กก. @ 28,920.000 / 1,000 = 101.971 บาท

ไม้แบบ (2) 5.200 ตร.ม. @ 220.000 = 1,144.000 บาท

ชุดดิน 1.885 ลบ.ม. @ 31.000 = 58.435 บาท

ค่างานต้นทุน = 3,957.342 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนที่กำหนด = 3,950.00 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน
 ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
 ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 NEW R.C. BOX CULVERTS AT...45+260....SIZE...1 - (2.40 X 2.10)

(ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)

SINGLE BOX CULVERT ขนาด 1 - (2.40 x 2.10) x 10.00 เมตร

ดินถมหลังท่อสูง 2.25 เมตร

ปริมาณดินขุด 151.223 ลบ.ม. @ 31.000 = 4,687.913 บาท

ปริมาณดินถม 90.561 ลบ.ม. @ 87.000 = 7,878.807 บาท

คอนกรีตหยาบ 4.680 ลบ.ม. @ 2,018.410 = 9,446.158 บาท

ทรายบดอัด 4.680 ลบ.ม. @ 731.300 = 3,422.484 บาท

ไม้แบบ 137.225 ตร.ม. @ 250.000 = 34,306.250 บาท

คอนกรีต TYPE D 26.500 ลบ.ม. @ 2,460.570 = 65,205.105 บาท

เหล็กเสริม 1,937.310 กก. @ 30,038.700 / 1,000 = 58,194.273 บาท

ลวดผูกเหล็ก 48.000 กก. @ 30,012.030 / 1,000 = 1,440.577 บาท

รวม (1) = 184,581.567 บาท

นั่งร้าน

เสากลม Ø 6" 7.000 ต้น @ 190.000 = 1,330.000 บาท

ไม้เนื้อแข็ง 10.050 ตร.ฟ. @ 650.000 = 6,532.500 บาท

นอต สกรู ตะปู 10 % = 786.250 บาท

รวม = 8,648.750 บาท

ใช้ 3 ครั้ง 8,648.750 / 3 = 2,882.916 บาท

ค่าแรง 24.000 ตร.ม. @ 105.000 = 2,520.000 บาท

รวม (2) = 5,402.916 บาท

ขนส่งเครื่องมือ 1.000 L.S. @ 0.000 = 0.000 บาท

โรงงาน 1.000 L.S. @ 0.000 = 0.000 บาท

งานหุบกอนกรีตโครงสร้างเดิม 1.000 L.S. @ 0.000 = 0.000 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน
 ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
 ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 NEW R.C. BOX CULVERTS AT...45+260....SIZE...1 - (2.40 X 2.10)

ทางเบียง 0.000 เมตร @ 0.000	= 0.000 บาท
ท่อกลม 1 เมตร 0.000 เมตร @ 0.000	= 0.000 บาท
JOINT FILLER 0.000 ตร.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
ค่างานรวม (1)+(2)	= 189,984.483 บาท
HEADWALL FOR BOX CULVERT 1 ซ้ำ	
คอนกรีตหยาบ 2.013 ลบ.ม. @ 2,018.410	= 4,063.059 บาท
ทรายบดอัด 2.013 ลบ.ม. @ 731.300	= 1,472.106 บาท
ไม้แบบ 36.370 ตร.ม. @ 250.000	= 9,092.500 บาท
คอนกรีต TYPE D 7.990 ลบ.ม. @ 2,460.570	= 19,659.954 บาท
เหล็กเสริม 474.100 กก. @ 30,038.700 / 1,000	= 14,241.347 บาท
ลวดผูกเหล็ก 11.853 กก. @ 30,012.030 / 1,000	= 355.732 บาท
ค่างานรวม	= 48,884.698 บาท
สรุป R.C. BOX CULVERTS 1 - (2.40 X 2.10)	
BOX CULVERT 10.000 เมตร	= 189,984.483 บาท
ค่า HEADWALL รวม 2 ซ้ำ 2.000 ซ้ำ @ 48,884.698	= 97,769.396 บาท
รวม	= 287,753.879 บาท
ค่างานต้นทุน 287,753.879 / 10	= 28,775.387 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	= 24,500.00 บาท/เมตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน
 ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
 ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 NEW R.C. BOX CULVERTS AT...45+900....SIZE...1 - (2.40 X 2.10)

(ความยาวท่อเหลี่ยม 10.00 ม.)

SINGLE BOX CULVERT ขนาด 1 - (2.40 x 2.10) x 10.00 เมตร

ดินถมหลังท่อสูง 2.25 เมตร

ปริมาณดินขุด 151.223 ลบ.ม. @ 31.000 = 4,687.913 บาท

ปริมาณดินถม 90.561 ลบ.ม. @ 87.000 = 7,878.807 บาท

คอนกรีตหยาบ 4.680 ลบ.ม. @ 2,018.410 = 9,446.158 บาท

ทรายบดอัด 4.680 ลบ.ม. @ 731.300 = 3,422.484 บาท

ไม้แบบ 137.225 ตร.ม. @ 250.000 = 34,306.250 บาท

คอนกรีต TYPE D 26.500 ลบ.ม. @ 2,460.570 = 65,205.105 บาท

เหล็กเสริม 1,937.310 กก. @ 30,038.700 / 1,000 = 58,194.273 บาท

ลวดผูกเหล็ก 48.000 กก. @ 30,012.030 / 1,000 = 1,440.577 บาท

รวม (1) = 184,581.567 บาท

นั่งร้าน

เสากลม Ø 6" 7.000 ต้น @ 190.000 = 1,330.000 บาท

ไม้เนื้อแข็ง 10.050 ตร.ฟ. @ 650.000 = 6,532.500 บาท

นอต สกรู ตะปู 10 % = 786.250 บาท

รวม = 8,648.750 บาท

ใช้ 3 ครั้ง 8,648.750 / 3 = 2,882.916 บาท

ค่าแรง 24.000 ตร.ม. @ 105.000 = 2,520.000 บาท

รวม (2) = 5,402.916 บาท

ขนส่งเครื่องมือ 1.000 L.S. @ 0.000 = 0.000 บาท

โรงงาน 1.000 L.S. @ 0.000 = 0.000 บาท

งานทบกอนกรีตโครงสร้างเดิม 1.000 L.S. @ 0.000 = 0.000 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน
 ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
 ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 NEW R.C. BOX CULVERTS AT...45+900....SIZE...1 - (2.40 X 2.10)

ทางเบียง 0.000 เมตร @ 0.000	= 0.000 บาท
ท่อกลม 1 เมตร 0.000 เมตร @ 0.000	= 0.000 บาท
JOINT FILLER 0.000 ตร.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
ค่างานรวม (1)+(2)	= 189,984.483 บาท
HEADWALL FOR BOX CULVERT 1 ซ้ำ	
คอนกรีตหยาบ 2.013 ลบ.ม. @ 2,018.410	= 4,063.059 บาท
ทรายบดอัด 2.013 ลบ.ม. @ 731.300	= 1,472.106 บาท
ไม้แบบ 36.370 ตร.ม. @ 250.000	= 9,092.500 บาท
คอนกรีต TYPE D 7.990 ลบ.ม. @ 2,460.570	= 19,659.954 บาท
เหล็กเสริม 474.100 กก. @ 30,038.700 / 1,000	= 14,241.347 บาท
ลวดผูกเหล็ก 11.853 กก. @ 30,012.030 / 1,000	= 355.732 บาท
ค่างานรวม	= 48,884.698 บาท
สรุป R.C. BOX CULVERTS 1 - (2.40 X 2.10)	
BOX CULVERT 10.000 เมตร	= 189,984.483 บาท
ค่า HEADWALL รวม 2 ซ้ำ 2.000 ซ้ำ @ 48,884.698	= 97,769.396 บาท
รวม	= 287,753.879 บาท
ค่างานต้นทุน 287,753.879 / 10	= 28,775.387 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	= 24,500.00 บาท/เมตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างกำแพงหินทำภารกิจกรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน
 ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างหินทำภารกิจกรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
 ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 GABIONWALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT 3.00 M.) , (SP-607)

ปริมาณดินขุด 2.675 ลบ.ม. @ 31.000	= 82.925 บาท
ปรับพื้นที่ บดอัดแน่น 4.500 ตร.ม. @ 80.000	= 360.000 บาท
ปริมาณดินถม บดอัดแน่น 0.125 ลบ.ม. @ 87.000	= 10.875 บาท
พื้นคอนกรีต (If Required) 0.550 ลบ.ม. @ 2,392.560	= 1,315.908 บาท
รางระบาย (Perforated P.E. or P.V.C. Pipe Wrapped Around With Geotextile) 1.000 ม. @ 55.000	= 55.000 บาท
วัสดุในรางระบาย (Filter Material) 0.250 ลบ.ม. @ 612.300	= 153.075 บาท
แผ่นใยสังเคราะห์ น้ำหนัก ≥ 200 กรัม/ตร.ม. 4.000 ตร.ม. @ 150.000	= 600.000 บาท
กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 1.50x1.00x0.50 ม. 1.000 กล่อง @ 650.000	= 650.000 บาท
กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 2.00x1.00x0.50 ม. 1.000 กล่อง @ 900.000	= 900.000 บาท
กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 1.50x1.00x1.00 ม. 1.000 กล่อง @ 850.000	= 850.000 บาท
กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 2.00x1.00x1.00 ม. 2.000 กล่อง @ 1,320.000	= 2,640.000 บาท
หินใหญ่ (ขนาด 10 ซม.) 7.250 ลบ.ม. @ 582.300	= 4,221.675 บาท
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ 7.250 ลบ.ม. @ 227.000	= 1,645.750 บาท
รวมค่างาน GABIONS	= 13,485.208 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,860.028 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	= 1,860.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกำแพงหินทำภารกิจกรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน
 ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างหินทำภารกิจกรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
 ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 GABIONWALL FOR FILL OR CUT SLOPE (HEIGHT 5.00 M.) , (SP-607)

ปริมาณดินขุด 6.150 ลบ.ม. @ 31.000	= 190.650 บาท
ปรับพื้นที่ บดอัดแน่น 5.500 ตร.ม. @ 80.000	= 440.000 บาท
ปริมาณดินถม บดอัดแน่น 0.500 ลบ.ม. @ 87.000	= 43.500 บาท
พื้นคอนกรีต (If Required) 0.650 ลบ.ม. @ 2,392.560	= 1,555.164 บาท
รางระบาย (Perforated P.E. or P.V.C. Pipe Wrapped Around With Geotextile) 1.000 ม. @ 55.000	= 55.000 บาท
วัสดุในรางระบาย (Filter Material) 0.500 ลบ.ม. @ 612.300	= 306.150 บาท
แผ่นใยสังเคราะห์ น้ำหนัก ≥ 200 กรัม/ตร.ม. 6.000 ตร.ม. @ 150.000	= 900.000 บาท
กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 1.50x1.00x0.50 ม. 0.000 กล่อง @ 650.000	= 0.000 บาท
กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 2.00x1.00x0.50 ม. 0.000 กล่อง @ 900.000	= 0.000 บาท
กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 1.50x1.00x1.00 ม. 3.000 กล่อง @ 850.000	= 2,550.000 บาท
กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 2.00x1.00x1.00 ม. 5.500 กล่อง @ 1,320.000	= 7,260.000 บาท
หินใหญ่ (ขนาด 10 ซม.) 15.500 ลบ.ม. @ 582.300	= 9,025.650 บาท
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ 15.500 ลบ.ม. @ 227.000	= 3,518.500 บาท
รวมค่างาน GABIONS	= 25,844.614 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,667.394 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,660.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน
 ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
 ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

12.2 SIDE DITCH LINNING TYPE "II"

คิดจากความยาว 3.00 ม. (1.00 ม.)	= 2.084 ตร.ม.)
ชุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม. @ 31.000	= 14.942 บาท
คอนกรีต CLASS C 0.482 ลบ.ม. @ 2,392.560	= 1,153.213 บาท
ไม้แบบ (2) 0.176 ตร.ม. @ 0.161 ตร.ม. @ 220.000	= 35.420 บาท
GEOTEXTILE ขนาด 200 g / SQ.M. 2.237 ตร.ม. @ 35.000	= 78.295 บาท
P.V.C. PIPE dia 75 mm. @ 0.10 m. 0.700 ม. @ 100.450	= 70.315 บาท
PVC CAP 2.000 อัน 15.000	= 30.000 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 642.300	= 75.149 บาท
เหล็กเสริม SR24 15.927 กก. @ 31,272.030 / 1,000	= 498.069 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 30,012.030 / 1,000	= 11.944 บาท
SAND ASPHALT ยานว 1.005 ลิตร @ 45.000	= 45.225 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,012.572 บาท
ค่างานต้นทุน 2,012.572 / 3.000	= 670.857 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน = 670.857 / 2.084	= 321.908 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	= 320.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน
ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง / สัญญา)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	= 290.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน
ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

14.1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง

2 ช่องจราจร

1.ป้ายเตือน ตก.2 (0.90 x 0.90) พื้นที่ 0.810 ตร.ม. 2.000 แผ่น. @ = 4,686.660 บาท.
2,893.000 บาท/ตร.ม.

2.ป้ายเตือน ตก.3 (0.90 x 0.90) พื้นที่ 0.810 ตร.ม. 2.000 แผ่น. @ = 4,686.660 บาท.
2,893.000 บาท/ตร.ม.

3.ป้ายเตือน ตก.7 (0.90 x 0.90) พื้นที่ 0.810 ตร.ม. 1.000 แผ่น. @ = 2,343.330 บาท.
2,893.000 บาท/ตร.ม.

4.ป้ายเตือน ตค.4 (0.90 x 2.40) พื้นที่ 2.160 ตร.ม. 2.000 แผ่น. @ = 12,497.760 บาท.
2,893.000 บาท/ตร.ม.

5.ป้ายเตือน ตค.7 (0.60 x 1.80) พื้นที่ 1.080 ตร.ม. 2.000 แผ่น. @ = 6,248.880 บาท.
2,893.000 บาท/ตร.ม.

6.ป้ายเตือน ตค.10 (0.75 x 0.90) พื้นที่ 0.675 ตร.ม. 2.000 แผ่น. @ = 3,905.550 บาท.
2,893.000 บาท/ตร.ม.

7.ป้ายเตือน ตค.23 (0.80 x 1.20) พื้นที่ 0.960 ตร.ม. 1.000 แผ่น. @ = 2,777.280 บาท.
2,893.000 บาท/ตร.ม.

8.ป้ายเตือน ตค.26 (0.90 x 1.80) พื้นที่ 1.620 ตร.ม. 2.000 แผ่น. @ = 9,373.320 บาท.
2,893.000 บาท/ตร.ม.

9.ป้ายเตือน บ.3 (Ø 1.20) พื้นที่ 1.130 ตร.ม. 2.000 แผ่น. @ = 6,538.180 บาท.
2,893.000 บาท/ตร.ม.

10.เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) 60.000 ม. @ 127.000 = 7,620.000 บาท.
บาท/ม.

11.แผงกั้นสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น 22.000 แผง. @ 1,115.000 = 24,530.000 บาท
บาท/ชุด.

12.ไฟกะพริบ 2.000 ชุด. @ 1,538.000 บาท/ชุด. = 3,076.000 บาท

13.แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. 50.000 ชุด. @ = 8,500.000 บาท.
170.000 บาท/ชุด.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน
ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
ประจำปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ระหว่าง กม.45+200 - กม.46+000 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

14.1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

14.สัญญาจ้าง 2.000 ชุด @ 75.000 บาท/ชุด.	=	150.000 บาท.
15.แบตเตอรี่ 75 แอมป์ 2.000 ชุด. @ 1,962.000 บาท/ชุด.	=	3,924.000 บาท.
รวม	=	100,857.620 บาท.
หมายเหตุ ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยหรือมากกว่า 3 ปี	=	(1/3)×ราคารวม
จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้ง เช่น 1 ปี ค่างาน		
ดังนั้น ระยะเวลาทำการ 150.000 = 5.000 เดือน	=	(0.416 / 3.000) × 100,857.620
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 13,985.590 บาท / L.S.		
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	13,985.00 บาท/LS.