



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ...แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑... โทร. ๐-๕๖๒๒-๑๒๘๖ โทรสาร. ๐-๕๖๒๒-๖๑๒๑

ที่ - วันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๖๕

เรื่อง ...การจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ขอเสนอร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง (ฉบับแรก) งานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม. ๑๐ + ๐๐๐ - กม. ๑๔ + ๐๐๐ (LT) เป็นตอน ๆ ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน ๑๙,๔๙๐ ตร.ม. (รวมพื้นที่ส่วนขยาย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นางชนิดดา จุลพันธ์)

ประธานคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

คณะกรรมการฯ, รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (บ), ทพ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑

- อนุมัติและดำเนินการต่อไป

(นายคำรณ ทองเนื้อแปด)

ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์

๒๐ ก.ค. ๒๕๖๕

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โดยวิธีคัดเลือก

.....

แผนงานรายประมาณการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอน นครสวรรค์ - หองเต่า ระหว่าง กม. ๑๐ + ๐๐๐ - กม. ๑๔ + ๐๐๐ (LT) เป็นตอน ๆ ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน ๑๙,๔๙๐ ตร.ม. (รวมพื้นที่ส่วนขยาย) วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีคัดเลือก

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากเป็นเส้นทางหลัก ปริมาณการจราจรสูง มีสภาพผิวทางชำรุดเสียหายและทรุดตัวเป็นแอ่ง เป็นลูกคลื่น เป็นร่องล้อ และบางช่วงเสียหายถึงขั้นพื้นทาง เพื่อเป็นการแก้ไขและป้องกันความเสียหาย จำเป็นต้องแก้ไขผิวแอสฟัลต์ และทำการปรับพื้นทางโดยวิธี CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นช่วงๆ เพื่อให้สภาพทางแข็งแรง สามารถยืดอายุบริการให้ยานพาหนะใช้การสัญจรโดยสะดวกและปลอดภัย

๒. วัตถุประสงค์

จังหวัดนครสวรรค์ โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ มีความประสงค์จะจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอน นครสวรรค์ - หองเต่า ระหว่าง กม. ๑๐ + ๐๐๐ - กม. ๑๔ + ๐๐๐ (LT) เป็นตอน ๆ ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน ๑๙,๔๙๐ ตร.ม. (รวมพื้นที่ส่วนขยาย) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างโดยวิธีคัดเลือก

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่จังหวัดนครสวรรค์ โดย แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ณ วันที่มีหนังสือเชิญชวนให้เข้ายื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการคัดเลือกครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภทคุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

/ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงาน...

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่จัดจ้างโดยวิธีคัดเลือกในวงเงินไม่น้อยกว่า..... บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่จังหวัดเชียงใหม่

ผู้ยื่นข้อเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้าอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลัก จะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนรายชื่อผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) กับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.)

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑจากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก ข้อ ๑.๑๕)

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร เป็นไปตามบันทึกข้อความ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก ข้อ ๑.๑๖)

๔. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือกครั้งนี้ จังหวัดนครสวรรค์ โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา และจะพิจารณาจาก ราคารวม

๕. วงเงินในการจัดจ้าง

วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

ราคากลาง ๑๙,๘๐๘,๖๒๓.๕๙ บาท (สิบเก้าล้านแปดแสนแปดพันหกร้อยยี่สิบสามบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)

๖. ระยะเวลา...

๖. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกวดราคา ราคาชุดละ.....บาท (.....)

๘. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน.....บาท (.....)

๙. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๙.๑ งานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอน นครสวรรค์ - ท้องเต่า ระหว่าง กม. ๑๐ + ๐๐๐ - กม. ๑๔ + ๐๐๐ (LT) เป็นตอน ๆ ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน ๑๙,๔๙๐ ตร.ม. (รวมพื้นที่ส่วนขยาย) ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบรูปรายการหรือของเขตของงานก่อสร้าง ดังนี้

ชนิดผิวทาง AC

มาตรฐานทางชั้น พิเศษ

จำนวนช่องจราจร ๔ ช่องจราจร

รายละเอียดของงาน ตามเอกสารแนบ

ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ และอนุมัติโดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ซึ่ง ผส.ทล.๑๑ อนุมัติแบบก่อสร้าง และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

๙.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๑๐. ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือกนี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากจังหวัด จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒% ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๑. งานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุที่จะจัดหา

๑๑.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว

๑๑.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจากสำนักงบประมาณ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมาย...

- ๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑
- ๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๒.๕ STANDARD DRAWING (REVISION ๒๐๑๕)
- ๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
- ๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสท.
- ๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- ๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- ๑๒.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ
- ๑๒.๑๑ แบบแปลน
- ๑๒.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

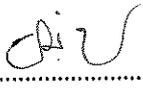
๑๓. จังหวัดนครสวรรค์ โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงด หรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ. ๒๕๖๑)

๑๔. หมายเหตุ

กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

(ลงชื่อ).....  ประธานกรรมการฯ
(นางชนัดดา จุลพันธ์) รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (ว)

(ลงชื่อ).....  กรรมการ
(นายสมมารท หนูโพธิ์) ขม.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑

(ลงชื่อ).....  กรรมการและเลขานุการ
(นางริษญารัตน์ ไตรเดช) หพ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑

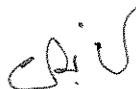
เรียน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ ผ่าน รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (บ)

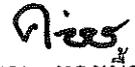
รอ.ขท.(บ), หพ.ขท.

เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นขอรายละเอียด
คุณลักษณะเฉพาะที่คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาต่อไป

- เห็นชอบ

- ดำเนินการต่อไป


(นางริษญารัตน์ ไตรเดช)
หพ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑


(นายคำรณ ทองเนื้อแปด)
ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

ที่

วันที่

13 ก.ค. 2564

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการงานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการงานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม.10+000 - กม.14+000 (RT) เป็นตอนๆ ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน 19,490 ตร.ม. (รวมพื้นที่ส่วนขยาย) วงเงินราคาากลาง 19,808,623.59 บาท (สิบเก้าล้านแปดแสนแปดพันทศวรรษสี่สิบสามบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์) วงเงินงบประมาณ 20,000,000 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการจัดทำราคาากลาง

ลงชื่อ.....*Loi*.....ประธานกรรมการ ฯ
(นางชนิดดา จุลพันธ์) รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (ว)

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ ฯ
(นายสมมาตร หनुโพธิ์) ขณ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ ฯ
(นายบุญญพัฒน์ ปิ่นตามูล) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

[Signature]

(นายคำรณ ทองเนื้อแปด)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

15 ก.ค. 2564

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ -
หนองเต่า ระหว่าง กม. 10 + 000 - กม. 14 + 000 (RT) เป็นตอนๆ ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์จังหวัดนครสวรรค์

2. ปริมาณงาน 19,490 ตร.ม. (รวมพื้นที่ส่วนขยาย) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท
กม.14+000 (RT) เป็นตอน ๆ ต.บางม่วง อ.เมืองจ.นครสวรรค์ (รวมพื้นที่ส่วนขยาย)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 ก.ค. 2564 เป็นเงิน 19,808,623.59 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชนิดดา จุลพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (ว)

7.2 ปุณณพัฒน์ ปันตามูล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สมมาตร หนูโพธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1

สมมาตร หนูโพธิ์

13 กรกฎาคม 2564 14:46:34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม. 10 + 000 - กม. 14 + 000 (RT) เป็นตอนๆ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน 19,490 ตร.ม. (รวมพื้นที่ส่วนขยาย) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 cm.) (ขึ้นอยู่กับขอบเขตของทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2) 1.2 งานรื้อชั้นพื้นทางเดิม (REMOVAL OF EXISTING BASE COURSE) 2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ตร.ม.	19,490.000	17.92	349,260.80	1.2755	22.85	445,482.15
2	2.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) 2.2 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 2.2.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	1,200.000	53.75	64,500.00	1.2755	68.55	82,269.75
4		ลบ.ม.	700.000	203.67	142,569.00	1.2755	259.78	181,846.75

สมภาร หนูโพธิ์

13 กรกฎาคม 2564 14:47:02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แจ้งก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม. 10 + 000 - กม. 14 + 000 (RT) เป็นตอนๆ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน 19,490 ตร.ม. (รวมพื้นที่ส่วนขยาย) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 3.2.1 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	500.000	421.09	210,545.00	1.2755	537.10	268,550.14
6	3.2.1 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	4,873.000	770.94	3,756,790.62	1.2755	983.33	4,791,786.43
7	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพริมโค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพริมโค้ต (PRIME COAT)	ตร.ม.	19,490.000	30.98	603,800.20	1.2755	39.51	770,147.15
8	4.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	19,490.000	14.09	274,614.10	1.2755	17.97	350,270.28

สมภาร หนูโพธิ์

13 กรกฎาคม 2564 14:47:02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

สำนักงานเจ้าพนักงานช่างพิมพ์การ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม. 10 + 000 - กม. 14 + 000 (RT) เป็นต่อนำ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน 19,490 ตร.ม. (รวมพื้นที่สวนขยาย) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 4.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	19,490.000	234.50	4,570,405.00	1.2755	299.10	5,829,551.57
10	4.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) AC 40/50	ตร.ม.	19,490.000	253.29	4,936,622.10	1.2755	323.07	6,296,661.48
11	5. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	331.000	294.50	97,479.50	1.2755	375.63	124,335.10
12	6. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	265.000	294.50	78,042.50	1.2755	375.63	99,543.20
13	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 7.1 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	LS	1.000	4,397.67	4,397.67	1.2755	5,609.22	5,609.22

สมภารถ หนูโพธิ์

13 กรกฎาคม 2564 14:47:02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม. 10 + 000 - กม. 14 + 000 (RT) เป็นคอนกรีต

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน 19,490 ตร.ม. (รวมพื้นที่ส่วนขยาย) โดยวิธีคัดเลือก

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	19,808,623.59
-------------	---------------

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - ทองคำ ระหว่าง กม. 10 + 000 - กม. 14 + 000 (RT) เป็นต้นมา
ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน 19,490 ตร.ม. (รวมพื้นที่ส่วนขยาย) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1/กรมทางหลวง


(ชินดิตา จุฑพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ปุญญพัฒน์ ปิ่นตมุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สมภารถ หนูโพธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ -
หนองเต่า ระหว่าง กม. 10 + 000 - กม. 14 + 000 (RT) เป็นตอนๆ ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน
19,490 ตร.ม. (รวมพื้นที่ส่วนขยาย) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข
117 ตอน นครสวรรค์-หนองเต่า ระหว่าง กม.10+000-กม.14+000 (RT) เป็นตอน ๆ ตำบลบางม่วง อ.เมืองจ.นครสวรรค์ (รวมพื้นที่ส่วนขยาย)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 [1.1]งานรื้อผิวลาดยางเดิม (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 cm.)

(ขนเก็บกองที่หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2)

รวม = 17.920 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 17.92 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ -
หนองเต่า ระหว่าง กม. 10 + 000 - กม. 14 + 000 (RT) เป็นตอนๆ ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน
19,490 ตร.ม. (รวมพื้นที่ส่วนขยาย) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข
117 ตอน นครสวรรค์-หนองเต่า ระหว่าง กม.10+000-กม.14+000 (RT) เป็นตอน ๆ ตำบลบางม่วง อ.เมืองจ.นครสวรรค์ (รวมพื้นที่ส่วนขยาย)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 [1.1]งานรื้อชั้นพื้นทางเดิม (REMOVAL OF EXISTING BASE COURSE)

รวม = 22.630 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 22.63 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ -
หนองเต่า ระหว่าง กม. 10 + 000 - กม. 14 + 000 (RT) เป็นตอนๆ ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน
19,490 ตร.ม. (รวมพื้นที่ส่วนขยาย) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข
117 ตอน นครสวรรค์-หนองเต่า ระหว่าง กม.10+000-กม.14+000 (RT) เป็นตอน ๆ ตำบลบางม่วง อ.เมืองจ.นครสวรรค์ (รวมพื้นที่ส่วนขยาย)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.1 [2.2(5)]งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

รวม = 53.750 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 53.75 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ -
หนองเต่า ระหว่าง กม. 10 + 000 - กม. 14 + 000 (RT) เป็นตอนๆ ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน
19,490 ตร.ม. (รวมพื้นที่ส่วนขยาย) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข
117 ตอน นครสวรรค์-หนองเต่า ระหว่าง กม.10+000-กม.14+000 (RT) เป็นตอน ๆ ตำบลบางม่วง อ.เมืองจ.นครสวรรค์ (รวมพื้นที่ส่วนขยาย)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.2.1 [2.4(2)]งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าใช้จ่ายรวม = 203.670 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 203.67 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ -
หนองเต่า ระหว่าง กม. 10 + 000 - กม. 14 + 000 (RT) เป็นตอนๆ ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน
19,490 ตร.ม. (รวมพื้นที่ส่วนขยาย) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข
117 ตอน นครสวรรค์-หนองเต่า ระหว่าง กม.10+000-กม.14+000 (RT) เป็นตอน ๆ ต.บางม่วง อ.เมืองจ.นครสวรรค์ (รวมพื้นที่ส่วนขยาย)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 [3.1(1.1)]งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าใช้จ่ายรวม = 421.090 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 421.09 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ -
หนองเต่า ระหว่าง กม. 10 + 000 - กม. 14 + 000 (RT) เป็นตอนๆ ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน
19,490 ตร.ม. (รวมพื้นที่ส่วนขยาย) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข
117 ตอน นครสวรรค์-หนองเต่า ระหว่าง กม.10+000-กม.14+000 (RT) เป็นตอน ๆ ตำบลบางม่วง อ.เมืองจ.นครสวรรค์ (รวมพื้นที่ส่วนขยาย)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 [3.2(3)]งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

รวม = 770.940 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 770.94 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม. 10 + 000 - กม. 14 + 000 (RT) เป็นตอนๆ ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน 19,490 ตร.ม. (รวมพื้นที่ส่วนขยาย) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์-หนองเต่า ระหว่าง กม.10+000-กม.14+000 (RT) เป็นตอน ๆ ตำบลบางม่วง อ.เมืองจ.นครสวรรค์ (รวมพื้นที่ส่วนขยาย)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)

ค่าใช้จ่ายรวม = 30.980 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 30.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ -
หนองเต่า ระหว่าง กม. 10 + 000 - กม. 14 + 000 (RT) เป็นตอนๆ ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน
19,490 ตร.ม. (รวมพื้นที่ส่วนขยาย) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข
117 ตอน นครสวรรค์-หนองเต่า ระหว่าง กม.10+000-กม.14+000 (RT) เป็นตอน ๆ ตำบลบางม่วง อ.เมืองจ.นครสวรรค์ (รวมพื้นที่ส่วนขยาย)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่าใช้จ่ายรวม = 14.090 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 14.09 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ -
หนองเต่า ระหว่าง กม. 10 + 000 - กม. 14 + 000 (RT) เป็นตอนๆ ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน
19,490 ตร.ม. (รวมพื้นที่ส่วนขยาย) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข
117 ตอน นครสวรรค์-หนองเต่า ระหว่าง กม.10+000-กม.14+000 (RT) เป็นตอน ๆ ต.บางม่วง อ.เมืองจ.นครสวรรค์ (รวมพื้นที่ส่วนขยาย)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ค่าใช้จ่ายรวม = 234.500 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 234.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ -
หนองเต่า ระหว่าง กม. 10 + 000 - กม. 14 + 000 (RT) เป็นตอนๆ ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน
19,490 ตร.ม. (รวมพื้นที่ส่วนขยาย) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข
117 ตอน นครสวรรค์-หนองเต่า ระหว่าง กม.10+000-กม.14+000 (RT) เป็นตอน ๆ ตำบลบางม่วง อ.เมืองจ.นครสวรรค์ (รวมพื้นที่ส่วนขยาย)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) AC

40/50

ค่าใช้จ่ายรวม = 253,290 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 253.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ -
หนองเต่า ระหว่าง กม. 10 + 000 - กม. 14 + 000 (RT) เป็นตอนๆ ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน
19,490 ตร.ม. (รวมพื้นที่ส่วนขยาย) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข
117 ตอน นครสวรรค์-หนองเต่า ระหว่าง กม.10+000-กม.14+000 (RT) เป็นตอน ๆ ต.บางม่วง อ.เมืองจ.นครสวรรค์ (รวมพื้นที่ส่วนขยาย)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

รวม	=	294.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	294.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ -
หนองเต่า ระหว่าง กม. 10 + 000 - กม. 14 + 000 (RT) เป็นตอนๆ ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน
19,490 ตร.ม. (รวมพื้นที่ส่วนขยาย) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข
117 ตอน นครสวรรค์-หนองเต่า ระหว่าง กม.10+000-กม.14+000 (RT) เป็นตอน ๆ ต.บางม่วง อ.เมืองจ.นครสวรรค์ (รวมพื้นที่ส่วนขยาย)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

รวม	=	294.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	294.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ -
หนองเต่า ระหว่าง กม. 10 + 000 - กม. 14 + 000 (RT) เป็นตอนๆ ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน
19,490 ตร.ม. (รวมพื้นที่ส่วนขยาย) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข
117 ตอน นครสวรรค์-หนองเต่า ระหว่าง กม.10+000-กม.14+000 (RT) เป็นตอน ๆ ต.บางม่วง อ.เมืองจ.นครสวรรค์ (รวมพื้นที่ส่วนขยาย)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

7.1 [7.1]งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

รวม	=	4,397.670
รวมราคาต้นทุน	=	4,397.67 บาท/LS.

ราคากลางหรือราคาประเมิน

กิจกรรม ปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หองเต่า

ระหว่าง กม.10+000 - กม.14+000 (L.T.) เป็นตอนๆ

1.	งานรื้อผิวลาดยางเดิม (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 cm.) (ชนเก็บกองที่หมวดทางหลวง นครสวรรค์ที่ 2)				
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดรื้อผิว AC 5 ซม.)	=	14.49	บาท/ตร.ม.	
	คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
	ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.10	ลบ.ม./ตร.ม.	
	ส่วนขยาย 0.10 x 1.60	=	0.16	ลบ.ม./ตร.ม.	
	ชนเก็บ ระยะ 5.000 กม.	0.160 x 21.41	=	3.43	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	17.92	บาท/ตร.ม.	

2.	งานรื้อชั้นพื้นทางเดิม (REMOVAL OF EXISTING BASE COURSE)				
	คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
	ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.25	ลบ.ม.	
	ส่วนขยายตัว = 0.25 x 1.60	=	0.4	ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.28	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.20	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	13.86	บาท/ลบ.ม.	
	รวม	=	22.06	บาท/ลบ.ม.	
	ส่วนขยายตัว 22.06 x 1.60	=	35.30	บาท/ลบ.ม.	
	รวม	=	56.58	บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานต้นทุน 56.58 x 0.4	=	22.63	บาท/ตร.ม.	

3.	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.28	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.20	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	13.86	บาท/ลบ.ม.	
	รวม	=	22.06	บาท/ลบ.ม.	
	ส่วนขยายตัว 22.06 x 1.25	=	27.58	บาท/ลบ.ม.	
	รวม	=	48.86	บาท/ลบ.ม.	

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน	=	48.86	x	1.10	=	53.75	บาท/ลบ.ม.
--------------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

4. งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินคลุก)	=	<u>40.00</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	<u>31.77</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>5.000</u> กม.	=	<u>21.41</u>	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>93.18</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>93.18</u> x 1.60	=	<u>149.09</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	<u>54.58</u>	บาท/ลบ.ม.
<u> </u> ค่างานต้นทุน	=	<u><u>203.67</u></u>	บาท/ลบ.ม.

5. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินคลุก)	=	<u>100.00</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	<u>-</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>37.000</u> กม.	=	<u>129.07</u>	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>229.07</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>229.07</u> x 1.60	=	<u>366.51</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	<u>-</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	<u>54.58</u>	บาท/ลบ.ม.
<u> </u> ค่างานต้นทุน	=	<u><u>421.09</u></u>	บาท/ลบ.ม.

6. งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	<u>190.00</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>37.000</u> กม.	=	<u>129.07</u>	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>319.07</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>319.07</u> x 1.50	=	<u>478.61</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 50 กก. @ 2.27	=	<u>113.50</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	<u>46.59</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	<u>86.55</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ป่มีวัสดุ)	=	<u>45.69</u>	บาท/ลบ.ม.
<u> </u> ค่างานต้นทุน	=	<u><u>770.94</u></u>	บาท/ลบ.ม.

7. งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)

ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร @ <u>29.79</u>	=	<u>23.83</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	<u>7.15</u>	บาท/ตร.ม.
<u> </u> ค่างานต้นทุน	=	<u><u>30.98</u></u>	บาท/ตร.ม.

8. งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ <u>23.85</u>	=	<u>7.16</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	<u>6.93</u>	บาท/ตร.ม.
<u> </u> ค่างานต้นทุน	=	<u><u>14.09</u></u>	บาท/ตร.ม.

9. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		-	กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250.000	/	-	=	-
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	24,778.99	=	1,214.17	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	320.82	=	237.41	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	7.500	/	4	=	1.875	กม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หน้า 5 ซม. บน Prime Coat				=	5.67	บาท/ตัน
=	14.85	x	1.00	x	8.33	
ค่าใช้จ่ยรวม				=	123.70	บาท/ตัน
				=	1,953.38	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			1,953.38	/	8.33	=
				=	234.50	บาท/ตร.ม.

10. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) AC40/50

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		-	กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250.000	/	-	=	-
ค่ายาง AC40-50	0.050	ตัน @	27,950.80	=	1,397.54	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	320.82	=	237.41	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			X 1.00	=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	7.500	/	4	=	1.875	กม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หน้า 5 ซม. บน Tack Coat				=	5.67	บาท/ตัน
=	11.63	x	1.00	x	8.33	X 1.00
ค่าใช้จ่ยรวม				=	96.88	บาท/ตัน
				=	2,109.93	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			2,109.93	/	8.33	=
				=	253.29	บาท/ตร.ม.

11. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

12. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

งานทาสีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง, สีขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีโรด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.00 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานทาสีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	1.00	254.00	254.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	กรณีผิวใหม่คิดให้ = 12 บาท/ตร.ม.
3	ค่า Prime (ถาวรรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	4.50	4.50	(เนื่องจากไม่คิดค่าระเหย)
4	ค่าดำเนินการ (ค่าและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.00	12.00	ผิวทางเดิมให้)
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)					294.50	บาท / ตร.ม.

13. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	4	เดือน
ป้ายชุด	=	39,579.00	x 4 = 158,316.00
	=	4,397.67	บาท/L.S.
		36	
ค่างานต้นทุน	=	4,397.67	บาท/L.S.

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

กิจกรรม ปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า

ระยะดำเนินงาน ระหว่าง กม.10+000 - กม.14+000 (LT.) เป็นตอนๆ

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครสวรรค์ เขตฝนตก - ราคาน้ำมันโซล่า 29 - 30 บาท/ลิตร

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลต์ , ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ และลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

เงินประกันผลงานหัก 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1.	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 (คอนกรีตทั่วไป)	บ./ตัน	2,266.00	-	-	-	2,266.00	พานิชย์นครสวรรค์
2.	ยาง AC - (60/70)	บ./ตัน	24,346.67	258.00	397.32	35.00	24,778.99	กทม
3.	ยาง Asphalt Cement (AC. 40/750)	บ./ตัน	27,500.00	270.00	415.80	35.00	27,950.80	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
4.	ยาง CRS -2	บ./ตัน	23,423.33	258.00	397.32	25.00	23,845.65	กทม.
5.	ยาง EAP	บ./ตัน	29,370.00	258.00	397.32	25.00	29,792.32	กทม.
6.	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	320.82	
7.	หินฝุ่น 1/8"	บ./ลบ.ม.	160.00	37.00	129.07	-	289.07	ทล.3327 นิคมฯ - โค้งวังจรรย์ 17+800 LT (ศิลา นว.)
8.	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.	305.00	37.00	129.07	-	434.07	ทล.3004 พระนอน - ท่าตะโก 15+000 RT (นันทประเสริฐ)
9.	หิน 3/8"	บ./ลบ.ม.	145.00	37.00	129.07	-	274.07	ทล.3004 พระนอน - ท่าตะโก 15+000 RT (นันทประเสริฐ)
10.	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	190.00	37.00	129.07	-	319.07	ทล.3004 พระนอน - ท่าตะโก 15+000 RT (นันทประเสริฐ)
11.	หินคลุกรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	100.00	37.00	129.07	-	229.07	ทล.3004 พระนอน - ท่าตะโก 15+000 RT (นันทประเสริฐ)
12.	งานวัสดุคัดเลือก ก	บ./ลบ.ม.	40.00	5.00	21.41	-	61.41	

เอกสารจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก

เลขที่ ๔๓๗/พ.๑/ คล - ๒ /๒๕๖๔ (จว.)

งานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗

ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม. ๑๐ + ๐๐๐ - กม. ๑๔ + ๐๐๐ (LT) เป็นตอนๆ

ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน ๑๙,๔๙๐ ตร.ม. (รวมพื้นที่ส่วนขยาย)

ลงวันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๖๔

จังหวัดนครสวรรค์ โดย แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “จังหวัด” มีความประสงค์จะจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม. ๑๐ + ๐๐๐ - กม. ๑๔ + ๐๐๐ (LT) เป็นตอน ๆ ตำบลบางม่วง อำเภอเมือง นครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน ๑๙,๔๙๐ ตร.ม. (รวมพื้นที่ส่วนขยาย) โดยวิธีคัดเลือก โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารการจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันสัญญา

(๒) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

(๓) หลักประกันผลงาน

๑.๕ สูตรการปรับราคา

๑.๖ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)

๑.๙ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๑๐ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับสิงหาคม ๒๕๖๑)

๑.๑๑ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑.๑๒ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

๑.๑๓ แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง

๑.๑๔ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

๑.๑๕ หนังสือ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

๑.๑๖ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่จังหวัด ณ วันที่มีหนังสือเชิญชวนให้เข้ายื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการคัดเลือกครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภทคุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่จัดจ้างโดยวิธีคัดเลือกในวงเงิน ไม่น้อยกว่า..... บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่จังหวัดเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้าอื่น ทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงาน ของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำหลัก จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมคำหลัก จะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนรายชื่อผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) กับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.)

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก ข้อ ๑.๑๕)

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร เป็นไปตามบันทึกข้อความ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก ข้อ ๑.๑๖)

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้าและเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจ ซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภทคุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

(๔) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก ข้อ ๑.๑๕)

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร เป็นไปตามบันทึกข้อความ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาหาบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก ข้อ ๑.๑๖)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาตามแบบที่กำหนด โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ โดยไม่มีการขูดลบหรือแก้ไข หากมีการขูดลบ ตกเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวมหรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอ กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๗๐ วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากจังหวัด ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วน และเข้าใจเอกสารการจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือกทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารการจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอในวันที่ ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ณ สำนักงานแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ คณะกรรมการพิจารณาผลโดยวิธีคัดเลือกจะดำเนินการเปิดซองใบเสนอราคา วันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๔ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป โดยตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่าเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลโดยวิธีคัดเลือกว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และจังหวัดจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงานวันแต่จังหวัดจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าว และได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของจังหวัด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารการจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่าย

ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอราคาภายในวันเวลาที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

๔.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ได้รับคัดเลือกเป็นผู้ชนะการเสนอราคาในครั้งนี้ จะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศยื่นต่อจังหวัดนครสวรรค์ โดยแนวทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จังหวัดจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคารวมที่ปรากฏในใบเสนอราคา

๕.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือกจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๓ จังหวัดสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อส่งหรือรับหนังสือเชิญชวนให้เข้ายื่นข้อเสนอของจังหวัด

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในบัญชียื่นของข้อเสนอ

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือกที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๔ ในการตัดสินการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือกหรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือกหรือจังหวัดมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ จังหวัดมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญาหากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๕ จังหวัดทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เป็นเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือกจะโดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้แต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของจังหวัดเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งจังหวัดจะพิจารณายกเลิกการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือกและลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือกได้ คณะกรรมการพิจารณาผลโดยวิธีคัดเลือกหรือจังหวัดจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือกให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ จังหวัดมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากจังหวัด

๕.๖ ก่อนลงนามในสัญญา จังหวัดอาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก หากปรากฏว่ามี การกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก หรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลง เป็นหนังสือกับจังหวัดภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับ ร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้าง ให้จังหวัดยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็ครีหรือตราฟที่ธนาคารเซ็นส่งจ่ายซึ่งเป็นเช็ครีหรือตราฟลงวันที่ที่ใช้เช็ครีหรือตราฟนั้น ชำระ ต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบ กิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัท เงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการเสนอราคา (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

จังหวัดจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกิน ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณ งานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคา ต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) จังหวัดจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่จังหวัดจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่จังหวัดพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อ การจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้จังหวัดอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของจังหวัด

จังหวัดจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเงื่อนไขการทำเสร็จจริง เมื่อจังหวัดหรือเจ้าหน้าที่ของจังหวัดได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการจังหวัดจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นให้แก่ผู้รับจ้าง

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือกนี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง โดยไม่ได้รับอนุญาตจากจังหวัด จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน เป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอซึ่งได้ทำสัญญาจ้างตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี.....เดือน (ตามเอกสารแนบท้ายเอกสารการจ้างก่อสร้างด้วยโดยวิธีคัดเลือก ข้อ ๑.๑๑) นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงาน โดยต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) ให้แก่จังหวัดก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๑. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด จังหวัดจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือของค่าจ้างทั้งหมด (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทน

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๒. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๒.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อจังหวัดได้รับจัดสรรงบประมาณ จากสำนักงานงบประมาณแล้ว และกรณีที่จังหวัดนครสวรรค์ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว จังหวัดสามารถยกเลิกการจัดจ้างได้

๑๒.๒ เมื่อจังหวัดได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามการจัดจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือกแล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่าภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีธงเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกของโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งจังหวัดได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุในข้อ ๗ จังหวัดจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือคำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๔ จังหวัดสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๒.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารการจัดจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือกนี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของจังหวัด คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๒.๖ จังหวัดอาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากจังหวัดไม่ได้

(๑) จังหวัดไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่จังหวัด หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่จังหวัดได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้รับระบุในข้อ ๑.๕

๑๔. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อจังหวัดได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง หรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปับัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้.-

๑๔.๑ วิศวกรโยธา (ภาคีวิศวกร)

๑๔.๒ ปวส. ช่างก่อสร้าง.....

๑๕. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

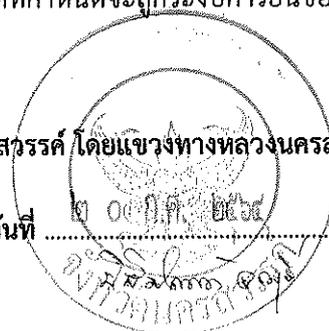
๑๖. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

จังหวัด สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับจังหวัดไว้ชั่วคราว

จังหวัดนครสวรรค์ โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

วันที่



ใบแจ้งรายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายเอกสารการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก

เลขที่ ๔๓๗/พ.๑/ คส - ๒ /๒๕๖๔ (จว.) ลงวันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๖๔

งานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอน นครสวรรค์ - ท้องเต่า ระหว่าง กม. ๑๐ + ๐๐๐ - กม. ๑๔ + ๐๐๐ (LT) เป็นตอนๆ ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ มีรายละเอียดและปริมาณงาน ดังนี้

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๑	งานรื้อผิวลาดยางเดิม (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM.) (ชนเก็บกองที่หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒)	๑๙,๔๙๐ ตร.ม.	เวลาทำการ ๑๒๐ วัน
๒	งานรื้อชั้นพื้นทางเดิม (REMOVAL OF EXISTING BASE COURSE)	๑๙,๔๙๐ ตร.ม.	
๓	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	๑,๒๐๐ ลบ.ม.	
๔	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	๗๐๐ ลบ.ม.	
๕	งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๕๐๐ ลบ.ม.	
๖	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	๔,๘๗๓ ลบ.ม.	
๗	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT)	๑๙,๔๙๐ ตร.ม.	
๘	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)	๑๙,๔๙๐ ตร.ม.	
๙	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	๑๙,๔๙๐ ตร.ม.	
๑๐	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) AC๔๐/๕๐	๑๙,๔๙๐ ตร.ม.	
๑๑	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	๓๓๑ ตร.ม.	
๑๒	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	๒๖๕ ตร.ม.	
๑๓	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	๑ L.S.	

หมายเหตุ

๑. บรรดาสั่งอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักรoad, ป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงาน หรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
๒. ผู้รับจ้างจะหาและติดตั้งป้ายจราจร, เครื่องหมายไม้กั้น และสิ่งประกอบอื่นๆ ตามแบบของกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
๓. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญาเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และจังหวัดต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าว เป็นจำนวนเท่าใดก็ได้ ผู้รับจ้างยินยอมชดเชยแทนจังหวัดทั้งสิ้น
๔. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดในแบบนี้ ผู้รับจ้างอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำการตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสมและอาจกำหนดให้ทำการเพิ่มตอนต้น หรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร
๕. แอสฟัลท์อิมัลชัน, แอสฟัลท์ซีเมนต์, ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. ISO - ๙๐๐๒
๖. วัสดุเทอร์โมพลาสติก และลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมายเลข มอก.๕๔๒-๒๕๕๙ และ ๕๔๓-๒๕๕๐ หรือได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก.ISO - ๙๐๐๒ การทดลองให้ปฏิบัติตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ หัวยบันทึกสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบที่ สว.๑/๖๙๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒
๗. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวงของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๒๗ เรื่อง การขุดหลุม งานปลูก ปัก หรือวางของเกาะไว้ในทางสาธารณะ

๘. งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมีวิทยาศาสตร์ต่างๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตและหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมให้ผู้รับว่าจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน
๙. ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ
๑๐. กรณีที่ผู้รับจ้างขอนำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ที่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน
๑๑. การจ่ายเงินค่างานจะจ่ายเป็นเหมารวมหรือเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อผลการทดสอบคุณภาพได้มาตรฐานตามแบบ
๑๒. การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับวัสดุในการจ้างก่อสร้าง ณ สถานที่ส่งมอบ

Kiser

(นายคำรณ ทองเนื้อแปด)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์

๙/๙/๒๕๖๖

เอกสารแนบท้ายเอกสารการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก ข้อ ๑.๙

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

งานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗

ตอน นครสวรรค์ - หองเต่า ระหว่าง กม. ๑๐ + ๐๐๐ - กม. ๑๔ + ๐๐๐ (LT) เป็นตอน ๆ

ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน ๑๙,๔๙๐ ตร.ม. (รวมพื้นที่ส่วนขยาย)

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

(.....)

เอกสารแนบท้ายเอกสารการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก ๑.๑๑

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ตาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า ๒๔ เดือน

เอกสารแนบท้ายเอกสารการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก ข้อ ๑.๑๒

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

ภายในกำหนดระยะเวลา...๓...วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องทำแผนการทำงาน
ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบ และแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอน และช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้
ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงาน
ที่ปรับเปลี่ยนแก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

เอกสารแนบท้ายการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก ข้อ ๑.๑๓

แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง

แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้างที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ และติดตั้งตามมติ ครม. ที่ นร ๐๕๐๕/ว.๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑

ประกาศ	
	จังหวัดนครสวรรค์ โดย แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ตำบลปากน้ำโพ อำเภอเมืองฯ จังหวัดนครสวรรค์
โครงการก่อสร้าง	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต
ลักษณะงานก่อสร้าง	แก้ไขผิวทางแอสฟัลต์ และทำการปรับพื้นทางโดย CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE
ผู้รับจ้าง	
สัญญาเลขที่	เริ่มต้นสัญญาวันที่ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ระยะเวลาก่อสร้าง ๑๒๐ วัน
วงเงินค่าก่อสร้าง	
ผู้ควบคุมงาน	นายบุญญพัฒน์ ปิ่นตามูล วิศวกรโยธาปฏิบัติการ โทร. ๐๖๑-๗๔๕๙๙๙๐
สำนักงานสนาม	โทร. โทรสาร
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง ๑.	โทร.
๒.	โทร.
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ดังกล่าว และติดตั้งป้ายขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ x ๓.๖๐ เมตร ณ จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด โดยให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนดจุดติดตั้ง และดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนลงมือทำงาน

เอกสารแนบท้ายการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก ข้อ ๑.๑๕

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม. ๑๐ + ๐๐๐ - กม. ๑๕ + ๐๐๐ (RT) เป็นตอน ๆ ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน ๑๙,๔๙๐ ตร.ม. (รวมพื้นที่ส่วนขยาย)

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วย เครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจรคอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕	≤๒.๕
ทางโค้งกววนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๔ อำเภอ คือ อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี และอำเภอสบไย้อย	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

เอกสารแนบท้ายเอกสารการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก ข้อ ๑.๑๖

หนังสือ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ที่

วันที่.....

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ประธานกรรมการพิจารณาผลโดยวิธีคัดเลือก โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน ๑ ชุด
๒. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จำนวน ๑ ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....โดย
..... ผู้มีอำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
และได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้
บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด..... ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
และยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ บริษัท/ห้าง
หุ้นส่วนจำกัด..... ใช้ในการดำเนินการโครงการงานก่อสร้าง/ โครงการปรับปรุง
ซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม.
๑๐ + ๐๐๐ - กม. ๑๔ + ๐๐๐ (LT) เป็นตอน ๆ ตำบลบางม่วง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์
ปริมาณงาน ๑๙,๔๕๐ ตร.ม. (รวมพื้นที่ส่วนขยาย) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

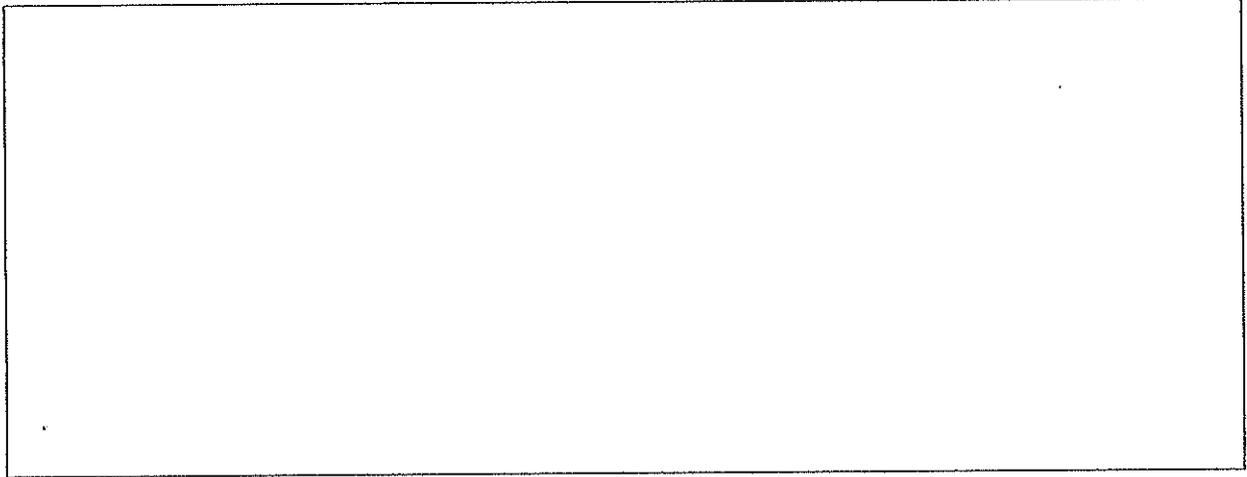
(.....)

ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด

เอกสารแนบท้ายเอกสารการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก ข้อ ๑.๑๗

แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๑) แผนที่เส้นทางขนส่ง



๒) ตารางแสดงระยะทางขนส่งระหว่าง Plant ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
๑.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. _____ กม. _____ offset _____ กม. พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
๒.	ตำแหน่งกึ่งกลางงาน ทล. <u>๑๑๗</u> กม. <u>๑๒ + ๐๐๐</u> พิกัด <u>๑๕.๘๐๔๗๐๖</u> , <u>๑๐๐.๑๒๒๐๐๑</u> (Latitude, Longitude)	
๓.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____	_____ _____ _____ _____
ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึง กึ่งกลางหน้างาน		_____

*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้