



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง

วันที่ 7

กรกฎาคม 2564

ที่ -

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบราคากลาง งานจ้างเหมาขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้

1) เรียบ ผส.ทล.18

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 18.1/406/2563 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2563

คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ขอรายงานผลการตรวจสอบราคากลางของ ขท.ปัตตานี

ตามหนังสือที่ สทล.18 ขท.ปัตตานี.1/(ง.3)/828

ลงวันที่

1 กรกฎาคม 2564

สรุปได้ดังนี้

1. รายละเอียดงาน

กิจกรรม งานจ้างเหมาขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอน งาแม่ - ยูโป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+850 - กม.5+850 ระยะทาง 2.00 กิโลเมตร

ปริมาณงาน 1 แห่ง

วงเงินงบประมาณ 91,570,200.00 บาท

ราคากลางที่เสนอ 91,570,041.00 บาท

2. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณตามรายละเอียดราคาวัสดุและระยะขนส่งของ ขท.ปัตตานี

3. เปรียบเทียบราคากลางที่เสนออนุมัติกับราคากลางที่คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์

(1) คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ 91,570,041.00 บาท

(2) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ 92,280,519.89 บาท

ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ น้อยกว่า 710,478.89 บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

4. คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดราคากลาง ตามที่ ขท.ปัตตานี เสนอแล้ว

มีความเห็นร่วมกันว่า ถูกต้อง เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เห็นควรพิจารณาเห็นชอบให้

ใช้ราคากลาง ตามที่ คณะกรรมการกำหนดราคากลางของ ขท.ปัตตานี เสนอ วงเงิน 91,570,041.00 บาท

(เก้าสิบเอ็ดล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นสี่สิบเอ็ดบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

ว.ทล.18

ประธานกรรมการ

(นายยุทธศิลป์ พูมมา)

ว.ทล.18

รองประธานกรรมการ

(นายโอภาส สมใจนึก)

ว.ทล.18

กรรมการ

(นายกัมปนาท พรหมเทพ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

(นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯและเลขานุการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้
 ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอน งาแม่ - ยูโป
 ระหว่าง กม.3+850 - กม.5+850 ระยะทาง 2 กิโลเมตร
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงปัตตานี สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 91,570,200.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง เป็นผิวทางคอนกรีต

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 มิถุนายน 2564 เป็นเงิน 91,570,041.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	4	หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	26	หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1	หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	1	หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	2	หน้า
5.7	รายละเอียด ค่าชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายสุรินทร์ แก้วคีรี	รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ปัตตานี	ประธานกรรมการ
นายประกาศ พุ่มสุวรรณ	รักษาการในตำแหน่ง รอ.ขท.ปัตตานี (ว)	กรรมการ
นายวิทยา หนีเจริญ	รักษาการในตำแหน่ง ชม.ขท.ปัตตานี	กรรมการ



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน
ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอน งาแม่ - ยูโป
ระหว่าง กม.3+850 - กม.5+850 ระยะทาง 2 กิโลเมตร

ราคากลาง = 91,570,041.00 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เก้าสิบเอ็ดล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นสี่พันเอ็ดบาทถ้วน)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงปัตตานี สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

วันที่ 28 มิถุนายน 2564

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย		Factor "F"	ราคาประเมิน				แนวทางทางลดขั้นตามี	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		การรวมการตรวจลง ๑	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)	
12	รอยต่อเนื้อต่อตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	4,400.00	277.73	1,222,012.00	1.1908	330.72	347.26	1,527,944.00	332.00	1,460,800.00	
13	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	4,000.00	83.74	334,960.00	1.1908	99.72	104.71	418,840.00	104.00	416,000.00	
14	รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)	ม.	44.00	26.36	1,159.84	1.1908	31.39	32.96	1,450.24	32.50	1,430.00	
15	งานหล่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ กม.4+735 SIZE 3-(1.50x1.50)x34 ม.	ม.	34.00	32,363.25	1,100,350.50	1.1697	37,855.29	39,748.05	1,351,433.70	39,718.00	1,350,412.00	
16	งานหล่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ กม.5+179 SIZE 3-(1.50x1.50)x34 ม.	ม.	34.00	32,363.25	1,100,350.50	1.1697	37,855.29	39,748.05	1,351,433.70	39,718.00	1,350,412.00	
17	งานหล่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ กม.5+200 SIZE 3-(1.50x1.50)x28 ม.	ม.	28.00	32,820.75	918,981.00	1.1697	38,390.43	40,309.95	1,128,678.60	40,279.00	1,127,812.00	
18	งานหล่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ กม.5+426 SIZE 3-(1.50x1.50)x34 ม.	ม.	34.00	32,363.25	1,100,350.50	1.1697	37,855.29	39,748.05	1,351,433.70	39,718.00	1,350,412.00	
19	งานหล่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ กม.5+645 SIZE 3-(1.50x1.50)x28 ม.	ม.	28.00	32,820.75	918,981.00	1.1697	38,390.43	40,309.95	1,128,678.60	40,279.00	1,127,812.00	
20	งานหล่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ กม.5+775 SIZE 3-(1.50x1.50)x36 ม.	ม.	36.00	32,244.62	1,160,806.32	1.1697	37,716.53	39,602.36	1,425,684.96	39,572.00	1,424,592.00	
21	งานหล่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ กม.5+800 SIZE 3-(1.50x1.50)x65 ม.	ม.	65.00	31,345.00	2,037,425.00	1.1697	36,664.25	38,497.46	2,502,334.90	38,467.00	2,500,355.00	
22	ร่องระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	ตร.ม.	36,320.00	277.51	10,079,163.20	1.1908	330.46	346.98	12,602,313.60	345.00	12,530,400.00	
23	รอกันอันตราย W-BEAM ทนฯ 3.2 มม. (W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "1" TYPE "2")	ม.	3,700.00	1,458.81	5,397,597.00	1.1908	1,737.15	1,824.01	6,748,837.00	1,821.75	6,740,475.00	
24	เส้นจางรจชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	600.00	329.89	197,934.00	1.1908	392.83	412.47	247,482.00	412.00	247,200.00	
25	เส้นจางรจชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	805.00	329.89	265,561.45	1.1908	392.83	412.47	332,038.35	412.00	331,660.00	

