

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อย งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูน ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง

2. กม.๓๗๗+๒๐๐ - กม.๓๘๑+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑.๓๖๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
หมายเลข๔ตอนควนคูน๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานระหว่างกม.๓๗๗+๒๐๐-กม.๓๘๑+๒๐๐(เป็นช่วงๆ)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ ก.ย. ๒๕๖๔ เป็นเงิน 14,999,995.95 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 นำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)
- 7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
- 7.3 ศรยุทธ โสภาค กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายชนรงค์ฤทธิ์ พรหมประคิษฐ์)
เลขาธิการประจำจังหวัด (หัวหิน)

๑๖ ก.ย. ๒๕๖๔

ศรยุทธ โสภาค

16 กันยายน 2564 16:58:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๔

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : คู่มือช่วยช่าง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๗๗+๐๐๐ - กม.๓๘๑+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘,๐๒๐ เมตร) เดียววัดคัดเลือก

หน่วยงานกลาง : แขวงทางหลวงประจำจังหวัดราชบุรี (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	ม.	8,020.000	1,409.15	11,301,383.00	1,2988	1,830.20	14,678,236.24
2	1.1.2 เสาเสริม 2.00 ม. 1.2 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)	EACH	20.000	1,551.00	31,020.00	1,2988	2,014.43	40,288.77
3	1.2.1 REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหนาเดียว 2. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	EACH	2,005.000	105.99	212,509.95	1,2988	137.65	276,007.92

ศรยุทธ โสภาค

16 กันยายน 2564 16:58:53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนควบคุม ๐๖๐๕
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ศูนย์วิทยุ-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๗๗+๐๐๐ - กม.๓๘๓+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ประมาณงาน ๑ แห่ง(๘.๐๒๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า/กรมทางหลวง


ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร	L.S	1.000	4,206.21	4,206.21	1.2988	5,463.02	5,463.02
							รวมราคากลาง	14,999,995.95


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนชุม ๐๖๐๔
หน่วยย่อย/บางสะพาน ระหวาง กม.๓๓๗+๐๐๐ - กม.๓๕๑+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘.๑๒๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง


(เอลิมชัย มั่งคั่ง)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นำเพชร กิมสร้าง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ศรยุทธ โสภาค)
กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนหัวข่าง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๓๗+๐๐๐ - กม.๓๔๑+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘,๐๒๐ เมตร)
โดยวิธีตัดเลือก / โครงการเสริมสร้างการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานราวกันอันตราย
ทางหลวงหมายเลข๔ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนหัวข่าง-บางสะพานระหว่างกม.๓๓๗+๐๐๐-กม.๓๔๑+๐๐๐(เป็นช่วงๆ)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
	1	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.1	งานแสงกันจราจร (GUARDRAIL)							
2.1	1.1.1	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	ม.	8,020.000	1,409.15	11,301,383.00	1.2988	1,830.20	14,678,236.24
2.2	1.1.2	เสาเสริม 2.00 ม.	EACH	20.000	1,551.00	31,020.00	1.2988	2,014.43	40,288.77
3.1	1.2	เครื่องหมายและที่กั้นทาง (MARKER AND GUIDE POST)							
	1.2.1	REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว	EACH	2,005.000	105.99	212,509.95	1.2988	137.65	276,007.92
4.1	2	งานจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
	2.1	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างให้ต่าง สัมรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	4,206.21	4,206.21	1.2988	5,463.02	5,463.02
TOTAL									14,999,995.95

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
 กิจกรรมย่อย งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๗๗+๐๐๐ -
 กม.๓๘๑+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘,๐๒๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข๔ตอนค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานระหว่างกม.๓๗๗+๐๐๐-กม.๓๘๑+๐๐๐(เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....

คิดจากความยาว 8,020.000 ม.

STEEL W-BEAM 2,005.000 แผ่น @ 3,470.000 บาท = 6,957,350.000 บาท

END BEAM 2.000 แผ่น @ 1,160.000 บาท = 2,320.000 บาท

SPLICE PLATE(W/ANGLE) 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

SPLICE PLATE(STRAIGHT) 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

STEEL POST 2,006.000 ต้น @ 1,160.000 บาท = 2,326,960.000 บาท

แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (ระบุชนิดแผ่นสติ๊กเกอร์) 2,006.000 แผ่น @
 42.000 บาท = 84,252.000 บาท

ค่าชุดหลุม 2,006.000 หลุม @ 30.000 บาท = 60,180.000 บาท

แท่นคอนกรีต 2.000 แท่น @ 1,067.260 บาท = 2,134.520 บาท

LEAN 1:3:5 150.450 ลบ.ม. @ 1,572.030 บาท = 236,511.913 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 4,012.000 ชุด @ 30.000 บาท = 120,360.000 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 18,054.000 ชุด @ 22.000 บาท = 397,188.000 บาท

BLOCK OUT LIP 2,006.000 ชุด @ 198.000 บาท = 397,188.000 บาท

STEEL PLATE 4,012.000 ชุด @ 34.000 บาท = 136,408.000 บาท

ค่าเชื่อม STEEL PLATE 4,012.000 ชุด @ 10.000 บาท = 40,120.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้ง 8,020.000 ม. @ 47.000 บาท = 376,940.000 บาท

ค่าขนส่ง 8,020.000 ม. 20.500 บาท = 164,410.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม(x 1) = 11,302,322.433 บาท

ค่างานต้นทุน = 11,302,322.433 / 8,020.000 = 1,409.267 บาท/ม.

คิดให้ = 1,409.150 บาท/ม.

ศรยุทธ โสภาค

16 กันยายน 2564 17:00:02

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อย งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๗๗+๐๐๐ -
กม.๓๘๑+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘,๐๒๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข๔ตอนคว
บคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานระหว่างกม.๓๗๗+๐๐๐-กม.๓๘๑+๐๐๐(เป็นช่วงๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

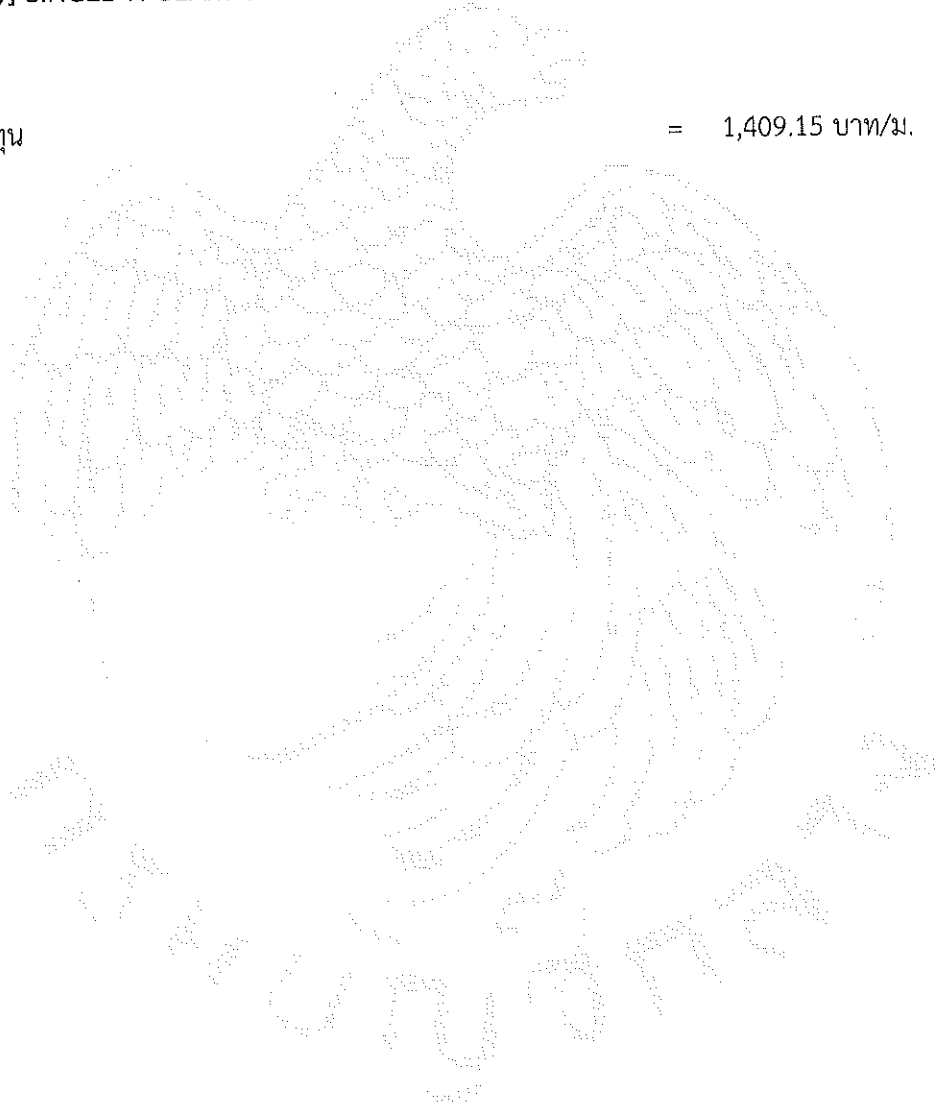
1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

ค่างานต้นทุน

= 1,409.15 บาท/ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
 กิจกรรมย่อย งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๗๗+๐๐๐ -
 กม.๓๘๑+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘,๐๒๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข๔ตอนคว
 ควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานระหว่างกม.๓๗๗+๐๐๐-กม.๓๘๑+๐๐๐(เป็นช่วงๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.2 [6.8(3)] เสาเสริม 2.00 ม.

เสาเสริม Dai. 0.10 x 2.00 ม. ทน 4 มม.

STEEL POST 1.000 ต้น @ 1,160.000 บาท	=	1,160.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 2.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	60.000 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา ขนาด 0.08x0.15 ม. 1 ข้าง (Super High Intensity Grade) 1.000 แผ่น @ 42.000 บาท	=	42.000 บาท
ค่าชุดหลุม 1.000 หลุม @ 30.000 บาท	=	30.000 บาท
LEAN 1:3:5 0.075 ลบ.ม. @ 1,572.030	=	117.902 บาท
BLOCK OUT LIP 1.000 ชุด @ 198.000	=	198.000 บาท
STEEL PLATE 2.000 ชุด @ 34.000	=	68.000 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE 2.000 ชุด @ 10.000	=	20.000 บาท
ค่าขนส่ง เสาเหล็ก 1.000 ต้น @ 19.700	=	19.700 บาท
ค่าติดตั้ง ผึงเสาเหล็ก 1.000 ม. @ 14.000 บาท	=	14.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,729.602 บาท
คิดให้	=	1,551.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,551.00 บาท/ต้น

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อย งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๗๗+๐๐๐ -
กม.๓๘๑+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘,๑๒๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข๔ตอนค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานระหว่างกม.๓๗๗+๐๐๐-กม.๓๘๑+๐๐๐(เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.2 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

1.2.1 [6.10(4.1)] REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M.

ชนิดหน้าเดียว

REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL

เป้าสะท้อนแสงแบบสี่เหลี่ยมคางหมู 1.000 อัน @ 96.000 = 96.000 บาท

ชนิดหน้าเดียว ขนาด 0.10 x 0.15 ม.

ติดแผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade)

ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น นี้อียึด 1.000 ชุด @ 0.000 = 0.000 บาท

ค่าติดตั้ง 1.000 อัน @ 10.000 = 10.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 106.000 บาท/อัน

ค่างานต้นทุน คัดให้ = 105.990 บาท/อัน

ค่างานต้นทุน = 105.99 บาท/อัน

โครงการ : จำก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อย งานรวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๗๗+๐๐๐ -
กม.๓๘๑+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘,๐๒๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานรวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข๔ตอนคว
บคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานระหว่างกม.๓๗๗+๐๐๐-กม.๓๘๑+๐๐๐(เป็นช่วงๆ)
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.1 [7] งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง	=	4,206.580 บาท
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด		4,206.580
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	4,206.580 บาท
คิดให้	=	4,206.210 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	4,206.21 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานรณรงค์อันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔
 ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๗๗+๐๐๐ - กม.๓๘๕+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘,๑๒๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานรณรงค์อันตรายทางหลวงหมายเลข๔ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานระหว่างกม.๓๗๗+๐๐๐-
 กม.๓๘๕+๐๐๐(เป็นช่วงๆ)
 เลขที่หนังสือ : ดอ กบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานรวากันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๖๖๐๔
 ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๗๗+๐๐๐ - กม.๓๘๕+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘,๖๒๐ เมตร) โดยวิธีตัดเลือก /

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานรวากันอันตรายทางหลวงหมายเลข๔ตอนควบคุม๖๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานระหว่างกม.๓๗๗+๐๐๐-
 กม.๓๘๕+๐๐๐(เป็นช่วงๆ)
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลตอบแทน 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สนชก 1	Factor F สนชก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานรณรงค์อันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุดม ๐๖๐๔
 ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๓๗+๐๐๐ - กม.๓๕๑+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘,๑๒๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานรณรงค์อันตรายทางหลวงหมายเลข๔ตอนควบคุดม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานระหว่างกม.๓๓๗+๐๐๐-
 กม.๓๕๑+๐๐๐(เป็นช่วงๆ)
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบญ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

ศรยุทธ ใสภาค

16 กันยายน 2564 17:00:23

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานรณรงค์อันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนความค.ม. ๐๖๐๔
 ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๓๗+๐๐๐ - กม.๓๕๑+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘.๐๒๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางหลวงหมายเลข๔ตอนความค.ม.๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานระหว่าง-บางสะพานระหว่าง
 กม.๓๕๑+๐๐๐(เป็นช่วงๆ)

เลขที่หนังสือ : ตอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ตอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ตอปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

ศรยุทธ โสภาค

16 กันยายน 2564 17:00:23

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการป้องกันการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนชุม ๐๖๐๔
 ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๓๗+๐๐๐ - กม.๓๕๑+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘,๐๒๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานรื้อถอนอันตรายทางหลวงหมายเลข๔ตอนควนชุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานระหว่างกม.๓๓๗+๐๐๐-
 กม.๓๕๑+๐๐๐(เป็นช่วงๆ)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
>700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนชุม ๑๖๐๔
 เลขที่หนังสือ : ดอภบ๕ 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,549,119.16 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,549,119.16 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
11,549,119.16	1.2988
10,000,000.00	1.3079

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔		
สาย	ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๗๗+๐๐๐ - กม.๓๘๑+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘,๐๒๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /		
ตอน	โครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานรื้อถอนอันตรายทางหลวงหมายเลข๔ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพาน		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ราคามีไม่โซลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ไม้กระบอกไม้ละขนาด 1x6 นิ้ว ยาว 4-4.50 เมตร	ลบ.ฟ.	648.00	0.00	0.00	0.00	648.00	ม.ค. 2563	
2	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด 3 นิ้ว	กก.	47.40	0.00	0.00	0.00	47.40	ส.ค. 2564	
3	ไม้ยางไม้ยางไม้ขนาด 1.1/2x3 นิ้ว ยาว 4-4.50 เมตร	ลบ.ฟ.	509.35	0.00	0.00	0.00	509.35	ส.ค. 2564	
4	ท่อเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจัตุรัสขนาด 2.0 มม. ขนาด 3"x3" ยาว 6 เมตร	ท่อน	841.12	0.00	0.00	0.00	841.12	ม.ค. 2563	

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๖๐๔

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๖๐๔			
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔			
ตอน	ห้วยยาง-บางสะพาน			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตมณฑล	ปกติ	ราคามันโซลา บาท/ลิตร 29.84
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินสงวนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงินคง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
5	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสบีเป็ลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตร	ตัน	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	ม.ค. 2563	
6	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	390.00	17.00	60.25	0.00	0.00	450.25	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
7	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	400.00	13.00	46.49	0.00	0.00	446.49	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
8	แผ่นGuardrailหนา3.2ม.ยาว4.00ม.(บนน. 55.57ก/แผ่น)ซูปสังกะสีหนา1.100กรัม/ตร.ม.	บาท/แผ่น	3,470.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,470.00	พ.ค. 2560	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔			
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๗๗+๐๐๐ - กม.๓๘๕+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘.๐๒๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /			
ตอน	ห้วยยาง-บางสะพาน			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	ปกติ	ราคามันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงินลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	แผ่นปิดหัว-ปิดท้ายหนา 3.2 มม. (นน. 11.15 กก./แผ่น) ทุบ	บาท/แผ่น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	พ.ศ. 2560	บันทึกสืบ
10	เสาขนาดต.ค. 0.10x2.00 ม. หนา 4.0 มม. (นน. 20 กก./ต้น)	ต้น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	พ.ศ. 2560	บันทึกสืบ
11	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ต้น	1,940.00	190.00	291.30	0.00	0.00	2,231.30	พ.ศ. 2562	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนความคม ๐๖๐๔
 หน่วยงาน : กองพัฒนาระบบสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก
 ที่อยู่ : ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค กทม. ๑๐๖๐๐ - ๑๐๖๐๐ (เป็นช่วง ๆ) บริเวณถนน ๑ แห่ง (๔.๐๒๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 รายละเอียด : บางสะพานระหว่างกม.๓๗๗+๐๐๐-กม.๓๘๑+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) บริเวณถนน ๑ แห่ง (๔.๐๒๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างต่อหน่วย	โดยประมาณ	รูปแบบราคา	ประเภทราคา	สถานที่	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X			บ. ยูทาคีลาทอง จก.	21 กรกฎาคม 2564	-
2	แผ่นGuardrailหนา3.2ม.ม.ยาว4.00ม.(นน.55.57กก./แผ่น)ชุบสังกะสีหนา1,10 0กรัม/ตร.ม.	บาท/แผ่น				X		-	30 พฤษภาคม 2560	ราคาจาก สำนักมาตรฐานฯ กรมทางหลวง
3	ทรายหยาบ	ลบ.ม.			X			บ่อทรายนายกเอก	21 กรกฎาคม 2564	-
4	เสาขนาดคค.0.10x2.00ม.หนา4.0มม.(นน.20กก./ต้น)	ต้น				X		-	30 พฤษภาคม 2560	-

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานรื้อถอนถนน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนพวยบาง-บางสะพาน ระยะทาง กม.๓๗๗±๐๐๐ - กม.๓๘๘±๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑. แสง(๔.๐๒๐ เมตร) โดยวิธีตัดเสียด/
 หน่วยงาน ปริมาณงานเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานรื้อถอนถนนทางหลวงหมายเลข๔ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนพวยบาง-
บางสะพานระหว่างกม.๓๗๗±๐๐๐-กม.๓๘๘±๐๐๐(เป็นช่วงๆ)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างของหน่วยงาน	อายุผลงาน	วัสดุประเภทไหน	ขอประเมินแบบเสนอ	กระแสเงินสด	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	แผ่นปิดหัว- ปิดท้ายหนา3.2มม.(นน.11.15กก/แผ่น) ซูปสังกะสีหนา1.100กรัม/ตร.ม.	บาท/แผ่น		X						30 พฤษภาคม 2560	ราคาจาก สำนักมาตรฐาน กรมทางหลวง
6	ปูนซีเมนต์ประเภท1	ตัน			X				บ. ชลประทาน จก. อ. ชะอำ	28 พฤษภาคม 2562	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	3	-	-			

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
 กิจกรรมย่อย งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๗๗+๐๐๐ -

กม.๓๘๑+๐๑๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘,๐๒๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีสถานที่ขนกรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข๔ตอนค
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝั่งทางลาดซ้าย และการจราจรปกติ
 ควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานระหว่างกม.๓๗๗+๐๐๐-กม.๓๘๑+๐๑๐(เป็นช่วงๆ)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.65	19.10
2	15.39	21.54
3	17.13	23.98
4	18.87	26.42
5	20.61	28.86
6	22.36	31.30
7	24.77	34.68
8	27.97	39.15
9	31.16	43.63
10	34.36	48.11
11	37.56	52.59
12	40.76	57.06
13	43.96	61.54
14	47.16	66.02
15	50.35	70.50
16	53.55	74.97
17	56.75	79.45
18	59.95	83.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	63.15	88.41
20	66.35	92.88
21	69.54	97.36
22	72.74	101.84
23	75.94	106.32
24	79.14	110.79
25	82.34	115.27
26	85.54	119.75
27	88.73	124.23
28	91.93	128.71
29	95.13	133.18
30	98.33	137.66
31	101.53	142.14
32	104.72	146.61
33	107.93	151.10
34	111.12	155.57
35	114.32	160.05
36	117.52	164.53
37	120.72	169.00
38	123.91	173.48
39	127.11	177.96
40	130.32	182.44
41	133.51	186.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	136.71	191.39
43	139.91	195.87
44	143.10	200.34
45	146.30	204.82
46	149.50	209.31
47	152.71	213.79
48	155.90	218.26
49	159.10	222.74
50	162.30	227.22
51	165.50	231.70
52	168.69	236.17
53	171.89	240.64
54	175.09	245.12
55	178.29	249.61
56	181.49	254.09
57	184.69	258.56
58	187.88	263.03
59	191.08	267.51
60	194.28	271.99
61	197.49	276.48
62	200.68	280.95
63	203.88	285.43
64	207.07	289.90

ศรยุทธ ไสภาค

16 กันยายน 2564 17:01:07

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
 กิจกรรมย่อย งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนหัวฝายถึงบางสะพานระหว่างกม.๓๗๗+๐๐๐ ถึง กม.๓๘๑+๐๐๐

กม.๓๘๑+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘,๐๒๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข๔ตอนคว
 บคุม๐๖๐๔ตอนหัวฝาย-บางสะพานระหว่างกม.๓๗๗+๐๐๐-กม.๓๘๑+๐๐๐(เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	210.28	294.39
66	213.47	298.86
67	216.67	303.34
68	219.87	307.81
69	223.07	312.30
70	226.27	316.77
71	229.47	321.26
72	232.67	325.73
73	235.86	330.21
74	239.05	334.67
75	242.26	339.16
76	245.45	343.63
77	248.65	348.11
78	251.85	352.58
79	255.05	357.06
80	258.24	361.54
81	261.44	366.02
82	264.64	370.50
83	267.84	374.97
84	271.06	379.48
85	274.24	383.94
86	277.43	388.40
87	280.63	392.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	283.83	397.36
89	287.02	401.83
90	290.24	406.33
91	293.44	410.82
92	296.63	415.29
93	299.82	419.74
94	303.02	424.23
95	306.24	428.74
96	309.42	433.18
97	312.61	437.66
98	315.83	442.16
99	319.03	446.64
100	322.21	451.09
101	325.41	455.57
102	328.63	460.08
103	331.83	464.56
104	335.01	469.01
105	338.20	473.49
106	341.42	477.99
107	344.61	482.46
108	347.82	486.95
109	351.01	491.41
110	354.21	495.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	357.43	500.40
112	360.62	504.86
113	363.82	509.35
114	367.00	513.80
115	370.19	518.27
116	373.40	522.77
117	376.58	527.21
118	379.77	531.68
119	382.98	536.18
120	386.21	540.69
121	389.40	545.16
122	392.60	549.64
123	395.77	554.07
124	399.00	558.60
125	402.20	563.08
126	405.41	567.57
127	408.57	572.00
128	411.76	576.46
129	414.95	580.93
130	418.16	585.43
131	421.39	589.94
132	424.57	594.39
133	427.76	598.86

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมย่อย งานรวากันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนหัวขุมที่บางสะพานใต้สุดที่ กม.๓๗๑+๐๐๐ ถึง กม.๓๘๑+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘,๐๒๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานรวากันอันตรายทางหลวงหมายเลข๔ตอนคว

บคุม๐๖๐๔ตอนหัวขุมบางสะพานระหว่างกม.๓๗๑+๐๐๐-กม.๓๘๑+๐๐๐(เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	430.97	603.35
135	434.19	607.86
136	437.35	612.30
137	440.54	616.75
138	443.80	621.32
139	446.94	625.72
140	450.17	630.23
141	453.33	634.66
142	456.58	639.22
143	459.77	643.68
144	462.98	648.17
145	466.12	652.57
146	469.36	657.10
147	472.52	661.53
148	475.78	666.10
149	478.98	670.57
150	482.18	675.06
151	485.32	679.45
152	488.55	683.97
153	491.71	688.40
154	494.97	692.96
155	498.15	697.42
156	501.35	701.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	504.56	706.38
158	507.78	710.89
159	510.92	715.29
160	514.17	719.84
161	517.34	724.27
162	520.51	728.72
163	523.70	733.18
164	526.90	737.66
165	530.11	742.16
166	533.34	746.67
167	536.57	751.20
168	539.72	755.60
169	542.98	760.17
170	546.15	764.60
171	549.32	769.05
172	552.51	773.52
173	555.71	778.00
174	558.93	782.50
175	562.15	787.01
176	565.27	791.38
177	568.52	795.92
178	571.77	800.48
179	574.93	804.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	578.09	809.32
181	581.26	813.77
182	584.56	818.39
183	587.76	822.86
184	590.96	827.35
185	594.06	831.68
186	597.28	836.19
187	600.52	840.72
188	603.77	845.27
189	606.89	849.65
190	610.16	854.23
191	613.31	858.64
192	616.47	863.06
193	619.77	867.68
194	622.95	872.13
195	626.14	876.59
196	629.33	881.06
197	632.54	885.55
198	635.76	890.06
199	638.84	894.37
200	642.07	898.90
201.0 - 1000.0	3.21	4.49

ศรยุทธ โสภาค

16 กันยายน 2564 17:01:07

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อย งานรื้อกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพานใต้สุดที่ กม.๓๗๗+๕๗๑๘
กม.๓๘๑+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘,๐๒๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานรื้อกันอันตรายทางหลวงหมายเลข๔ตอนคว
บคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานระหว่างกม.๓๗๗+๐๐๐-กม.๓๘๑+๐๐๐(เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.21 บาท/ตัน
4.49 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
 กิจกรรมย่อย งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๗๗+๐๐๐ -

กม.๓๘๑+๐๐๑ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘,๐๒๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง,รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข๔ตอนค
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ
 ควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานระหว่างกม.๓๗๗+๐๐๐-กม.๓๘๑+๐๐๐(เป็นช่วงๆ)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.10	11.35
2	9.90	13.86
3	11.70	16.38
4	13.49	18.89
5	15.29	21.41
6	17.09	23.92
7	18.88	26.44
8	20.92	29.28
9	23.38	32.73
10	25.83	36.17
11	28.29	39.61
12	30.75	43.04
13	33.20	46.49
14	35.66	49.93
15	38.12	53.37
16	40.58	56.81
17	43.03	60.25
18	45.49	63.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	47.95	67.13
20	50.41	70.57
21	52.86	74.01
22	55.33	77.46
23	57.78	80.89
24	60.24	84.33
25	62.70	87.78
26	65.15	91.22
27	67.61	94.66
28	70.07	98.10
29	72.52	101.52
30	74.99	104.98
31	77.43	108.40
32	79.90	111.86
33	82.36	115.30
34	84.82	118.75
35	87.26	122.17
36	89.73	125.62
37	92.19	129.07
38	94.65	132.52
39	97.11	135.95
40	99.56	139.38
41	102.03	142.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	104.49	146.28
43	106.93	149.71
44	109.40	153.16
45	111.85	156.59
46	114.31	160.04
47	116.76	163.47
48	119.23	166.92
49	121.67	170.33
50	124.12	173.77
51	126.59	177.23
52	129.04	180.65
53	131.50	184.10
54	133.97	187.56
55	136.41	190.98
56	138.86	194.41
57	141.33	197.87
58	143.82	201.35
59	146.26	204.76
60	148.71	208.20
61	151.18	211.65
62	153.66	215.13
63	156.09	218.53
64	158.53	221.94

ศรยุทธ โสภาค

16 กันยายน 2564 17:01:07

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมย่อย งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพานระหว่างกม.๓๗๗+๐๐๐-กม.๓๘๑+๐๐๐

กม.๓๘๑+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘,๐๒๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข๔ตอนคว
บคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานระหว่างกม.๓๗๗+๐๐๐-กม.๓๘๑+๐๐๐(เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	160.98	225.38
66	163.45	228.83
67	165.93	232.30
68	168.34	235.68
69	170.85	239.19
70	173.29	242.60
71	175.74	246.03
72	178.20	249.48
73	180.67	252.94
74	183.15	256.42
75	185.56	259.78
76	188.07	263.29
77	190.49	266.68
78	192.92	270.08
79	195.47	273.65
80	197.92	277.09
81	200.38	280.54
82	202.74	283.84
83	205.23	287.32
84	207.72	290.81
85	210.23	294.32
86	212.62	297.67
87	215.03	301.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	217.57	304.59
89	219.98	307.98
90	222.41	311.38
91	224.99	314.98
92	227.44	318.41
93	229.89	321.85
94	232.36	325.30
95	234.68	328.55
96	237.16	332.03
97	239.65	335.51
98	242.16	339.02
99	244.67	342.54
100	247.02	345.83
101	249.55	349.38
102	251.92	352.69
103	254.47	356.26
104	256.85	359.60
105	259.43	363.20
106	261.82	366.55
107	264.22	369.91
108	266.63	373.28
109	269.25	376.94
110	271.67	380.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	274.10	383.74
112	276.54	387.15
113	278.98	390.57
114	281.43	394.00
115	283.89	397.45
116	286.36	400.90
117	288.83	404.37
118	291.31	407.84
119	293.81	411.33
120	296.30	414.83
121	298.57	417.99
122	301.08	421.51
123	303.60	425.04
124	306.13	428.58
125	308.41	431.77
126	310.95	435.34
127	313.51	438.91
128	315.80	442.12
129	318.37	445.72
130	320.95	449.33
131	323.26	452.56
132	325.86	456.20
133	328.17	459.43

ศรยุทธ โสภาค

16 กันยายน 2564 17:01:07

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมย่อย งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยขี้เหล็ก-บางสะพานเดิมที่ กม.๑๗๕+๑๕๑.๑๘

กม.๓๘๑+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘,๐๒๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานรื้อถอนอันตรายทางหลวงหมายเลข๔ตอนคว
บคุม๐๖๐๔ตอนห้วยขี้เหล็ก-บางสะพานระหว่างกม.๓๗๗+๐๐๐-กม.๓๘๑+๐๐๐(เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	330.78	463.10
135	333.10	466.35
136	335.43	469.60
137	338.07	473.30
138	340.40	476.56
139	343.06	480.29
140	345.41	483.57
141	347.75	486.85
142	350.44	490.62
143	352.80	493.92
144	355.16	497.22
145	357.88	501.03
146	360.25	504.35
147	362.63	507.68
148	365.01	511.01
149	367.39	514.35
150	370.15	518.22
151	372.55	521.57
152	374.95	524.93
153	377.36	528.30
154	379.77	531.67
155	382.18	535.05
156	384.60	538.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	387.02	541.83
158	389.87	545.82
159	392.31	549.23
160	394.75	552.65
161	397.20	556.08
162	399.65	559.51
163	402.11	562.96
164	404.57	566.40
165	407.04	569.86
166	409.52	573.33
167	412.00	576.80
168	414.49	580.28
169	416.50	583.11
170	419.00	586.60
171	421.50	590.09
172	424.00	593.60
173	426.51	597.12
174	429.03	600.64
175	431.55	604.17
176	434.08	607.72
177	436.62	611.27
178	438.64	614.09
179	441.18	617.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	443.73	621.23
181	446.29	624.81
182	448.86	628.40
183	451.43	632.00
184	453.45	634.83
185	456.03	638.44
186	458.62	642.06
187	461.21	645.70
188	463.23	648.52
189	465.84	652.17
190	468.45	655.83
191	471.07	659.50
192	473.09	662.32
193	475.72	666.00
194	478.36	669.70
195	481.00	673.41
196	483.02	676.23
197	485.68	679.95
198	488.34	683.68
199	490.36	686.51
200	493.04	690.25
201.0 - 1000.0	2.46	3.45

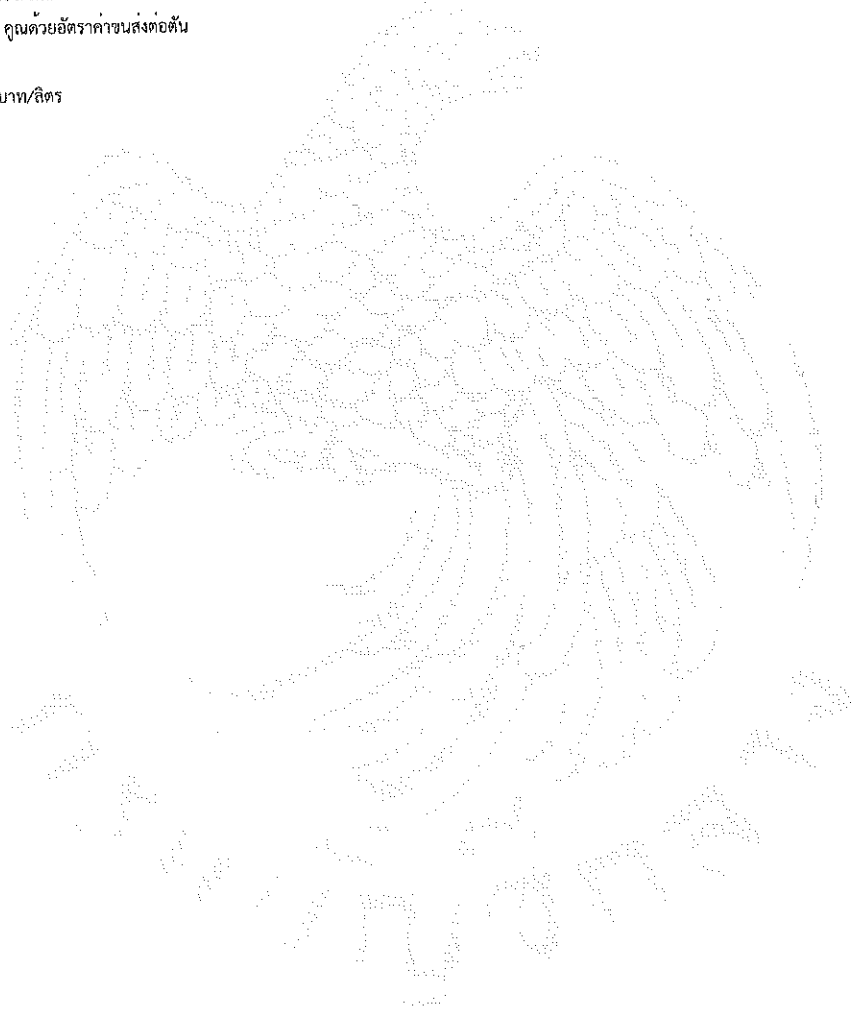
ศรยุทธ ไสภาค

16 กันยายน 2564 17:01:07

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อย งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพานที่สุดที่ กม.๑๖๕+๕๗๑๘
กม.๓๘๑+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘,๐๒๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข๔ตอนคว
บคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานระหว่างกม.๓๗๗+๐๐๐-กม.๓๘๑+๐๐๐(เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.46 บาท/ตัน
3.45 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมย่อย งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๗๗+๐๐๐ -

กม.๓๘๑+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘,๐๒๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /

ตรวจราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานรื้อถอนอันตรายทางหลวงหมายเลข๔ตอนควบคุม๑ประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดตียง และการจราจรปรกติ

ควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานระหว่างกม.๓๗๗+๐๐๐-กม.๓๘๑+๐๐๐(เป็นช่วงๆ) ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไซลา ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.48	6.27
2	5.84	8.17
3	7.19	10.07
4	8.55	11.97
5	9.91	13.88
6	11.27	15.78
7	12.63	17.69
8	13.99	19.59
9	15.35	21.49
10	16.71	23.39
11	18.07	25.30
12	19.43	27.20
13	20.79	29.10
14	22.15	31.01
15	23.56	32.99
16	25.09	35.13
17	26.62	37.27
18	28.15	39.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	29.68	41.55
20	31.21	43.70
21	32.74	45.84
22	34.27	47.98
23	35.80	50.12
24	37.33	52.26
25	38.86	54.40
26	40.39	56.54
27	41.92	58.68
28	43.45	60.83
29	44.97	62.96
30	46.51	65.11
31	48.03	67.25
32	49.56	69.39
33	51.09	71.53
34	52.62	73.67
35	54.15	75.81
36	55.68	77.96
37	57.21	80.09
38	58.74	82.23
39	60.28	84.39
40	61.80	86.52
41	63.33	88.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	64.86	90.81
43	66.38	92.94
44	67.92	95.09
45	69.45	97.23
46	70.98	99.38
47	72.51	101.52
48	74.03	103.64
49	75.57	105.79
50	77.10	107.93
51	78.63	110.08
52	80.15	112.21
53	81.68	114.35
54	83.21	116.49
55	84.74	118.64
56	86.27	120.78
57	87.80	122.91
58	89.33	125.06
59	90.86	127.20
60	92.40	129.36
61	93.92	131.49
62	95.45	133.63
63	96.98	135.77
64	98.51	137.92

ศรยุทธ โสภาค

16 กันยายน 2564 17:01:07

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
 กิจกรรมย่อย งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนท้ายทางสายสะพานที่เลขที่ กม.๑๒๒+๕๗๑๘

กม.๓๘๑+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘,๐๒๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข๔ตอนคว
 คุม๐๖๐๔ตอนท้ายบาง-บางสะพานระหว่างกม.๓๗๗+๐๐๐-กม.๓๘๑+๐๐๐(เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	100.03	140.04
66	101.57	142.20
67	103.10	144.33
68	104.62	146.47
69	106.15	148.61
70	107.68	150.76
71	109.22	152.90
72	110.76	155.06
73	112.27	157.18
74	113.82	159.35
75	115.34	161.48
76	116.86	163.61
77	118.39	165.75
78	119.92	167.89
79	121.45	170.04
80	122.99	172.19
81	124.53	174.34
82	126.04	176.45
83	127.58	178.61
84	129.10	180.73
85	130.65	182.90
86	132.17	185.03
87	133.69	187.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	135.21	189.29
89	136.73	191.43
90	138.30	193.62
91	139.83	195.76
92	141.32	197.85
93	142.86	200.00
94	144.40	202.16
95	145.94	204.31
96	147.48	206.47
97	148.98	208.57
98	150.53	210.74
99	152.03	212.85
100	153.59	215.02
101	155.10	217.14
102	156.65	219.32
103	158.17	221.43
104	159.68	223.55
105	161.25	225.75
106	162.77	227.87
107	164.29	230.00
108	165.81	232.13
109	167.33	234.26
110	168.86	236.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	170.38	238.54
112	171.91	240.68
113	173.44	242.82
114	174.98	244.97
115	176.51	247.11
116	178.05	249.27
117	179.59	251.42
118	181.13	253.58
119	182.67	255.74
120	184.15	257.81
121	185.70	259.98
122	187.25	262.15
123	188.73	264.23
124	190.29	266.40
125	191.84	268.58
126	193.33	270.66
127	194.89	272.84
128	196.45	275.03
129	197.94	277.12
130	199.51	279.31
131	201.00	281.40
132	202.50	283.49
133	204.07	285.70

ศรยุทธ โสภาค

16 กันยายน 2564 17:01:07

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
 กิจกรรมย่อย งานรวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพานระหว่างกม.๓๗๗+๐๐๐-กม.๓๘๑+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘,๐๒๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานรวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข๔ตอนคว
 คุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานระหว่างกม.๓๗๗+๐๐๐-กม.๓๘๑+๐๐๐(เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	205.57	287.79
135	207.14	290.00
136	208.64	292.10
137	210.23	294.32
138	211.73	296.42
139	213.23	298.52
140	214.73	300.62
141	216.32	302.85
142	217.83	304.96
143	219.34	307.07
144	220.94	309.31
145	222.45	311.42
146	223.96	313.54
147	225.47	315.65
148	226.98	317.77
149	228.59	320.03
150	230.11	322.15
151	231.63	324.28
152	233.14	326.40
153	234.66	328.53
154	236.18	330.66
155	237.71	332.79
156	239.23	334.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	240.75	337.06
158	242.28	339.19
159	243.81	341.33
160	245.34	343.47
161	246.87	345.61
162	248.40	347.76
163	249.93	349.90
164	251.46	352.05
165	253.00	354.20
166	254.54	356.35
167	256.07	358.50
168	257.61	360.66
169	259.16	362.82
170	260.70	364.98
171	262.24	367.14
172	263.79	369.31
173	265.21	371.29
174	266.76	373.46
175	268.31	375.63
176	269.86	377.80
177	271.41	379.98
178	272.97	382.15
179	274.38	384.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	275.94	386.32
181	277.50	388.50
182	279.06	390.68
183	280.62	392.87
184	282.04	394.86
185	283.60	397.05
186	285.17	399.24
187	286.74	401.44
188	288.16	403.42
189	289.73	405.62
190	291.30	407.82
191	292.88	410.03
192	294.30	412.01
193	295.87	414.22
194	297.45	416.44
195	298.87	418.42
196	300.45	420.64
197	302.04	422.86
198	303.46	424.84
199	305.04	427.06
200	306.63	429.29
201.0 - 1000.0	1.54	2.15

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อย งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพานที่สุดที่ กม.๑๕๑+๕๗๑.๕๘

กม.๓๘๑+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘,๐๒๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข๔ตอนคว
บคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานระหว่างกม.๓๗๗+๐๐๐-กม.๓๘๑+๐๐๐(เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.54 บาท/ตัน
2.15 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

