

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.	ชื่อโครงการ...งานจ้างหมวกโครงการปรับปรุงพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบอิเล็กทรอนิกส์ของพื้นที่แนวชายแดน กิจกรรมเสริมพัฒนาเอสพีลิต์
๒.	หน่วยงานเจ้าของโครงการ...กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงจันทบุรี
๓.	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๑,๘๐๕,๐๐๐.๐๐ บาท
๔.	ลักษณะงาน (โดยสังเขป)...งานจ้างหมวกโครงการปรับปรุงและพัฒนาาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบอิเล็กทรอนิกส์ของพื้นที่แนวชายแดน กิจกรรมเสริมพัฒนาเอสพีลิต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ ตอน หน้าค่าย ต.ซด. - พังงอน อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี จำนวนไม่น้อยกว่า ๐.๕๖๕ กิโลเมตร งบประมาณ ๑,๘๐๕,๐๐๐.๐๐ บาท
๕.	ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔เป็นเงิน ๑,๗๙๖,๒๘๓.๐๐ บาท
๖.	บัญชีประเภทการราคากลาง
๖.๑	ตามรายละเอียดแนบ
๖.๒
๖.๓
๖.๔
๖.๕
๗.	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๗.๑	นางพนมพร ศรีชุมพล.....รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายวิศวกรรม) ประธานกรรมการฯ
๗.๒	นายสวัสดิ์ เทียมเมธีชาวี.....รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายปฏิบัติการ) กรรมการฯ
๗.๓	นายสุรารัฐ วงศ์ประทุม.....หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงจันทบุรี.....กรรมการฯ

๑๑/

(นายคมกฤต ศีจิงวิภาค)

ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รัชชาธาราชากรแทน

ผอ.ขท.จันทบุรี

คู่ฉบับ

คำสั่งจังหวัดจันทบุรี

ที่ ๒๓๒๘/๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

งานโครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบเทคโนโลยีดิจิทัลของพื้นที่เมืองชายแดน

กิจกรรม เสริมความสอดคล้อง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอ

อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

เพื่อให้การทำเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีคัดเลือก ของจังหวัดจันทบุรี โดยแขวงหลวงจันทบุรี เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ความที่สุค ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ และประกาศคณะกรรมการการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐

จึงแต่งตั้งทนาย โดยแขวงหลวงจันทบุรี จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานโครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบเทคโนโลยีดิจิทัลของพื้นที่เมืองชายแดน กิจกรรม เสริมความสอดคล้อง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอ อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี จำนวนไม่น้อยกว่า ๐๔๐๕ กิโลเมตร งบประมาณ ๑,๔๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท ประกอบด้วย

๑. นางพนมพร ศรีซึ้งพล ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแขวงหลวงจันทบุรี (ฝ่ายวิศวกรรม) ประธานกรรมการ
๒. นายสวัสดิ์ เข้มมีเดช ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแขวงหลวงจันทบุรี (ฝ่ายปฏิบัติการ) กรรมการ
๓. นายสุราษฎร์ วงศ์ประทุม ตำแหน่ง ว่างตำแหน่ง แขวงแขวงหลวงจันทบุรี กรรมการ

อำนาจหน้าที่

๑. ศึกษาวิเคราะห์ราคากลางงานก่อสร้างที่ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง และนำเสนอหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบ ก่อนดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานดังกล่าว และนำเสนอเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการคัดเลือก

๒. ชี้แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ในกรณีที่ราคากลางแตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคาโดยที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ทั้งนี้ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป โดยให้คณะกรรมการถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๐ และ/หรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ ทั้งฉบับนี้ให้ใช้บังคับ

สั่ง ณ วันที่ ๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายคมภรุต ศิวะวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงหลวงพังงอ นครศรีธรรมราชที่ ๒ (พังงอ) จังหวัดราชบุรี

ผู้อำนวยการแขวงหลวงจันทบุรี ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี

ราคาากลาง

โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ของพื้นที่แนวชายแดน
 กิจกรรม เสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ดชด. - พังงอน อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี
 รายการ เสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ดชด. - พังงอน ตำบลทับไทร อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ความกว้าง 7.00 เมตร
 ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00-2.50 เมตร หน้า 0.05 เมตร ระยะทางไม่น้อยกว่า 0.465 กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	20.00	CU.M.	688.00	13,760.00
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP	150.00	SQ.M.	19.00	2,850.00
3	PRIME COAT	50.00	SQ.M.	43.00	2,150.00
4	TACK COAT	4,800.00	SQ.M.	19.00	91,200.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	30.00	TON	2,748.00	82,440.00
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	4,650.00	SQ.M.	330.00	1,534,500.00
7	THERMOPLASTIC PAINT	163.00	SQ.M.	399.00	65,037.00
8	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	4,346.00	4,346.00
รวมทั้งสิ้น 8 รายการ					
เป็นเงิน หนึ่งล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นหกพันสองร้อยแปดสิบสามบาทถ้วน					1,796,283.00
คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ตามคำสั่งจังหวัดจันทบุรี ที่ 2728/ 2564 ลงวันที่ 7 กันยายน 2564					

ลงชื่อ.....

(นางพนมพร ศรีชุมพล)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายวิศวกรรม)

ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง

ลงชื่อ.....

(นายสวัสดิ์ เขียมมีเขาว์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายปฏิบัติการ)

กรรมการ

ลงชื่อ.....

(นายสุรวิทย์ วงศ์ประทุม)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงจันทบุรี

กรรมการ

ลงชื่อ.....

(นายคมกฤต ดีจังกาด)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี ๖๘

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงจันทบุรี

รายละเอียดราคาประมาณการ

โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ของพื้นที่แนวชายแดน

กิจกรรม เสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ดชด. - พังอน อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

รายการ เสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ดชด. - พังอน ตำบลทับไทร อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ความกว้าง 7.00 เมตร

ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00-2.50 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทางไม่น้อยกว่า 0.465 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	20.00	499.44	9,988.78	1.3777	688.07	688.00	13,760.00
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	150.00	13.87	2,080.50	1.3777	19.10	19.00	2,850.00
3	PRIME COAT	SQ.M.	50.00	31.47	1,573.50	1.3777	43.35	43.00	2,150.00
4	TACK COAT	SQ.M.	4,800.00	14.35	68,880.00	1.3777	19.76	19.00	91,200.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	30.00	1,995.29	59,858.70	1.3777	2,748.91	2,748.00	82,440.00
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,650.00	240.16	1,116,725.69	1.3777	330.86	330.00	1,534,500.00
7	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	163.00	290.02	47,273.91	1.3777	399.56	399.00	65,037.00
8	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	3,154.93	3,154.93	1.3777	4,346.54	4,346.00	4,346.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						1,309,536.01		รวมค่างานทั้งหมด	1,796,283.00
								ปรับยอดลด	0.00
(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,796,283.00
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เก็บ	5.00	1.31	ADT.	Factor F ผนตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง		
FACTOR F งานทาง	1.3777		1.3777	-	1.3777	-	1.3777		

(นายสุภาวดี วงศ์ประทุม)
 ชน.ขท.จันทบุรี



ปีงบประมาณ 2564

ทางหลวงหมายเลข 317

ตอน หน้าค่าย ดชด. - พังงอน อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

รายการที่ : 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

โครงสร้างชั้นทางเดิม

ชั้นผิวทางและรองผิวทาง	0.10	ม.
ชั้นพื้นทางหินคลุก	0.20	ม.
ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	0.20	ม.
ชั้นวัสดุตัดเลือก ก	0.25	ม.
ชั้นวัสดุตัดเลือก ข	0.00	ม.
รวมความหนา	0.75	ม.

คำนวณราคาต่อตาราง ณ วันที่ : 14 กันยายน 2564

ราคาคำนวณได้เขต ปตท. ที่ อ.เมือง จ.จันทบุรี

29,221 บาท/ลู่วาง

ก) SOFT SPOT EXCAVATION

(ไม่คิดค่าขนทิ้งเนื่องจากเป็นวัสดุโครงสร้างชั้นทาง)

ค่าดำเนินการ + เลื่อนราคา (ชุดคิด)

= 22.05 บาท/ลบ.ม.

และเป็นภาระผู้รับจ้างยกเฉพาะแห่งในเส้นทางเดิมซึ่งกว้างกว่าปกติ ให้คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 %

= 24.26 บาท/ลบ.ม.

ข) MATERIAL REPLACEMENT (ตีบปริมาณตามความหนาโครงสร้างชั้นทาง)

ข.1 ชั้นพื้นทางหินคลุก ค่าวัสดุที่แพง = 336.00 ม. x 1.50 (ส่วนขุดตัว) = 504.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่งระยะทาง 8 กม. = 19.59 = 29.39 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ(บดทับ) (ไม่รวมค่าเชื่อมราคา) = 60.84 บาท/ลบ.ม.

ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นพื้นทางหินคลุก 0.20 ม. = 118.85 บาท

ค่าวัสดุที่แพง = 80.00 ม. x 1.60 (ส่วนขุดตัว) = 128.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเชื่อมราคา) = 350.35 บาท/ลบ.ม.

ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นรองพื้นทางลูกรัง 0.20 ม. = 99.99 บาท

ค่าวัสดุที่แพง = 120.00 ม. x 1.60 (ส่วนขุดตัว) = 192.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่งระยะทาง 92 กม. = 197.85 = 316.56 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเชื่อมราคา) = 41.62 บาท/ลบ.ม.

ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นวัสดุตัดเลือก ก 0.25 ม. = 137.55 บาท

ค่าวัสดุที่แพง = 1.60 (ส่วนขุดตัว) = 1.60 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเชื่อมราคา) = 1.60 บาท/ลบ.ม.

ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นวัสดุตัดเลือก ข - ม. = 1.60 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเชื่อมราคา) = 1.60 บาท/ลบ.ม.

ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นวัสดุตัดเลือก ข - ม. = 1.60 บาท

รวมค่างานวัสดุแทนที่ ข.1 + ข.2 + ข.3 = 356.36 บาท

รวมค่างานวัสดุแทนที่ (ข.1 + ข.2 + ข.3) / 0.75 ม. = 475.18 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น ((ก) + (ข)) x 0.4 ม. = 499.44 บาท/ลบ.ม.

ค) MATERIAL REPLACEMENT (คิดพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

MATERIAL REPLACEMENT (กรณีงานบำรุงรักษาทางหลวงคิดความหนาเฉลี่ย 0.20 ม.) (นายสุราษฎร์ งามประทุม)

MATERIAL REPLACEMENT (กรณีงานบำรุงรักษาและบูรณะคิดความหนาเฉลี่ย 0.40 ม.) พล.จ.ท. จันทบุรี

ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น ((ก) + (ข)) x 0.4 ม. = 199.78 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ของพื้นที่นำร่องเขตแดน

2 GOLD MILLING 5.5 CM. DEEP

อัตราค่าจ้างงาน	=	6,488.00	ตารางเมตรต่อค่าจ้าง
ค่าค่าจ้างค่ารถ	=	10.45	บาท/ตารางเมตร
ค่าวัสดุขุดดิน	=	2.46	บาท/ตารางเมตร
ค่ารถบรรทุกเก็บขยะ	=	11.97	บาท/ตารางเมตร
ค่ารถนำของเก็บ	=	0.96	บาท/ตารางเมตร
ค่ารถนำดินขุดรวม	=	13.87	บาท/ตารางเมตร

4 / กม. 3 กม. 2 กม. 1 กม. 0.5 กม. 0.25 กม.

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 ช.น. ช.พ. ฉันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงสร้างรับโปรแกรมพิมพ์ระบบโครงสร้างพิมพ์โครงสร้างพิมพ์ในอาคารแบบ

4 JACK COAT

จำนวน CRS - 2	10	ลิตรา @	23.64	บาท	=	23.64	บาท/ลิตรา
ค่าขนส่ง	219	กม. (บาท/กิโล-ชม.)			=	0.36	บาท/ลิตรา
อัตราค่าแรง (0.3 ลิตรา / ตร.ม.)		ไร่	0.30	ลิตรา/ตร.ม.	=	7.20	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา					=	7.15	บาท/ตร.ม.
					=	14.35	บาท/ตร.ม.
					=	24.00	
					=	24.00	
					=	14.35	บาท/ตร.ม.

(นายสรวิชัย วนศ์ประทุม)
 ฅน. ช.พ. ฅน.พ.บ.ร.



สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

ตำแหน่ง: ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ทางหลวงหมายเลข

317

ถนนสุขุม

0102

ตอน

หลักกิโลเมตรที่ - พังงาม อำเภอไฉนบุรี

ระหว่าง

กม. 39+510 - กม.39+975 (รฟ.)

กำหนดใช้

ค่าเฉลี่ย	5%	เงินคงคลัง	15%	น้ำดื่ม/น้ำเย็น	บาท/คน/วัน	จำนวนผู้	ราคา	28.22	บาท/คน/วัน	วันที่	14	กม. 28+84
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	เงินรวมผลงาน	10%	ค่าจ้าง - ค่า	บาท/คน	แก๊ส LPG	ราคา	280.00	บาท/ถัง	กรณี	1	
				คานาง	333.00	บาท/วัน						

(1 = ไม่รวมเงินค่าเฉลี่ย , 2 = รวมเงินค่าเฉลี่ย)

7-THERMOPLASTIC PAINT									
1.) ค่าสี	6.00 กก./ตร.ม.								243.276 บาท/ตร.ม.
2.) ค่าลูกบาศก์	0.40 กก./ตร.ม.								12.218 บาท/ตร.ม.
3.) ค่า PRIMER	1.00 ตร.ม.								20.730 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าสิ่งเติมสาร (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร)									13.600 บาท/ตร.ม.
5.) ค่าทดสอบความหนา Footed การระเหยของน้ำ การระเหยของดิน									บาท/ตร.ม.
รวมค่าจ้างขั้นพื้นฐาน									290.00 บาท/ตร.ม.

วัสดุและวัสดุเสริมคอนกรีต

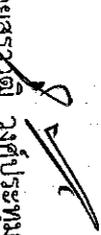
1.) ค่าสี Thermoplastic	40,000.00 บาท/ตัน	446.77 บาท/ตัน	=	40,000 บาท/กก.					
- ค่าขนส่ง	291.00 กก. @		=	0.446 บาท/กก.					
- ค่าขน - ค่าย	100.00 บาท/ตัน		=	0.120 บาท/กก.					
จำนวนต่อ 1 ตร.ม.	6.00 กก. @ 40.546 บาท		=	243.276 บาท/ตร.ม.					
2.) ค่าลูกบาศก์	30,000.00 บาท/ตัน	446.77 บาท/ตัน	=	30,000 บาท/กก.					
- ค่าขนส่ง	291.00 กก. @		=	0.446 บาท/กก.					
- ค่าขน - ค่าย	100.00 บาท/ตัน		=	0.100 บาท/กก.					
จำนวนต่อ 1 ตร.ม.	0.40 กก. @ 30.546 บาท		=	30.546 บาท/กก.					
3.) ค่า Primer	1,650.00 บาท/ตัน / 16 กก.	(0.20 กก. ทั่วไป 1 ตร.ม.)	=	103.123 บาท/กก.					
- ค่าขนส่ง	291.00 กก. @		=	0.446 บาท/กก.					
- ค่าขน - ค่าย	100.00 บาท/ตัน		=	0.100 บาท/กก.					
จำนวนต่อ 1 ตร.ม.	103.671 x 0.20		=	20.730 บาท/ตร.ม.					
4.) ค่าสิ่งเติมสาร (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร)			=						
4.1) ค่ารถสิบล้อ			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่าน้ำมันเครื่อง			=						
- ค่าแก๊ส			=						
4.2) ค่าแรงจักร			=						
- ค่าจ้าง (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาของงานก่อสร้าง)			=						
- ค่าน้ำมันเครื่อง			=						
4.3) ค่าเครื่องกระแทกและตีเส้น			=						
4.3.1) ค่าเครื่องกระแทก			=						
- ราคาเครื่อง			=						
- ราคาน้ำมันเครื่อง			=						
4.3.2) ค่าเครื่องกระแทก			=						
- ราคาต้นทุน / (การใช้งานใช้งาน 12,000 ชม./ปี)			=						
- ราคาเช่ารถกระแทก			=						
4.3.3) ค่าแรงช่างกระแทก			=						
4.4) ค่าแรงตีเส้น			=						
- ค่าแรงตีเส้น			=						
4.5) ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าแรงบรรทุก			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
5.) ค่าทดสอบการระเหยของน้ำ			=						
- ค่าแรงช่าง			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						
- ค่าสิ่งเติมสาร			=						
- ค่ารถบรรทุก			=						

รายละเอียด BREAK DOWN COST ใ้รถกรกรรับเงินและชำระค่าบริการติดตั้งแผงและระบบอิเล็กทรอนิกส์ของพื้นที่แนวชายแดน

8 TRAFFIC ADMINISTRATION DUBING CONSTRUCTIONSET

ลำดับ	รายการ	ราคา		ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวน (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	บล็อกลดแรงสั่นสะเทือนขนาดจำนวน 11 ชุด	15.00	ตรม.	1,401.00	21,915.00
2	เสาเข็ม เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกันสะเทือนขนาด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะเทือนขนาด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงกันสะเทือนสูง 1 หน้า	-	ชุด	48.00	-
6	แผงตั้งข้อเหวี่ยง 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณจราจร	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟจราจร	2.00	ตรม.	1,538.00	3,076.00
10	ติดตั้งจราจร รหัสที่ 2	-	ตรม.	92.00	-
				รวมทั้งสิ้น	38,385.00
				ค่างานต่อหน่วย	3,154.93 บาท / ชุด

(ค่าธรรมเนียมค่า 90 วัน)


 (นายจตุร ฐิติ วาศประทุม)
 ชน. จท. จันทบุรี



แนวทางหลวงฉบับที่ 14 (ชลบุรี) กรมทางหลวง

การคำนวณค่า Factor F งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปีงบประมาณ 2564 โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ของพื้นที่แนวชายแดน

ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังอน อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัด ระหว่าง กม. 39+510 - กม.39+975 (RT)

องค์ประกอบของตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	พื้นที่ฝน :
เงินประกันผลงานทุก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%	ฝนชุก 1

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

๑. ค่างานต้นทุน	งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	=	1,309,536.01	บาท
	ค่าใช้จ่ายตามประกาศเรื่องพิเศษ (เอกสารแนบ)	=	-	บาท

๒. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.3777	ค่างานต้นทุน	Factor F
		5,000,000	1.3777
		-	1.3777

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

	-		

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเรื่องพิเศษ)

	-
--	---

๓. Factor Fn

Factor Fn	งานก่อสร้างทาง	=	
Factor Fn	งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	

กรณีแหล่งเงิน : เงิน(กู้)นอกงบประมาณ

๔. สัดส่วนงบประมาณ	งบประมาณ	100%	เงิน(กู้) นอกงบประมาณ	0%
--------------------	----------	------	-----------------------	----

๕. Factor F กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ

Factor F เงินกู้ (งานก่อสร้างทาง)	-	ค่างานต้นทุน	Factor F
		5,000,000	-
		-	-

Factor F เงินกู้ (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-		
		5,000,000	-
		-	-

๖. Factor Fn กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ

Factor Fn เงินกู้	งานก่อสร้างทาง	=	
Factor Fn เงินกู้	งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	

(นายสรวิศ วรศิริประทุม)

ชผ.ชท.จัมทบุรี

รายละเอียดข้อมูลราคาขางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน โครงการปรับปรุงและพัฒนาาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ของพื้นที่แนวชายแดน

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังอน อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

ระหว่าง กม. 39+510 - กม.39+975 (RT) ระยะทางดำเนินการ 0 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 29.22 บาท/ลิตร วันที่ 14-ก.ย.-64

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย									
	ขาง	ขาง	ขาง	ขาง	ขาง	ขาง	ขาง	ADDITIVE	สารผสมเพิ่ม	
	AC.60/70 บาท/ตัน	PARA AC. บาท/ตัน	MC - 70 บาท/ตัน	CSS-1 บาท/ตัน	บาท/ตัน	CSS - 1hN บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน	บาท/ตัน	แอสฟัลต์ บาท/ตัน	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	24,300.00			23,803.33			23,636.67			
ระยะทางขนส่ง (กม.)	219			219			219			
ค่าขนส่ง (บาท)	335.89			335.89			335.89			
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35			25			25			
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	24,670.89			24,164.22			23,997.56			

งาน WEARING

ประเภทหินผสม	หินฝุ่น	หิน3/8"	หิน3/4"	หิน1"									
ราคาจากแหล่ง	368.00	150.00	480.00	450.00									
ระยะทางขนส่ง (กม.)	8	76	8	76									
ราคาขนส่ง	19.59	163.61	19.59	163.61									
ราคารวมค่าขนส่ง	387.59	313.61	499.59	613.61									
หินผสมแอสฟัลต์ AC													
หินฝุ่น 45 % + หิน 3/8" 35% + หิน 3/4" 20%			384.10										
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (LEVELLING)													
หินฝุ่น 40 % + หิน 3/8" 30% + หิน 3/4" 20% + หิน1"10%			410.40										
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (BINDER)													
หินฝุ่น 40 % + หิน 3/8" 30% + หิน 3/4" 20% + หิน1"10%			410.40										

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 ช.บ.จ.จันทบุรี