

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานบูรณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง
โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ -

บ่อทอง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลก 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 18,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 ก.ย. 2564 เป็นเงิน 18,000,449.89 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จุรุญ เจียมแท้ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 ศิขรินทร์ บุญบำรุง กรรมการกำหนดราคากลาง ซอ.ชท.พิษณุโลกที่ 1

7.3 ภาณุวัตร ทองรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ชท.พิษณุโลกที่ 1

งานจ้างเหมา โครงการพัฒนาและเสริมสร้างการแข่งขันของเศรษฐกิจฐานราก ประจำปีงบประมาณ 2564 งานบูรณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - ป้อทอง ในทางหลวงหมายเลข 1281 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางระกำ - ป้อทอง ระหว่าง กม.9+675 - กม.12+305

ภายในวงเงินงบประมาณ 18,000,000.00 บาท โดยวิธีคัดเลือก อำนวยแขวงฯ

คณะกรรมการขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณาดังนี้-

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	ปริมาณงาน	22,538.00	ตร.ม.	๗ ละ	16.17	บาท	เป็นเงิน	364,577.12	บาท
2	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT									
2.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	444.00	ลบ.ม.	๗ ละ	69.51	บาท	เป็นเงิน	30,864.62	บาท
2.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	166.00	ลบ.ม.	๗ ละ	592.46	บาท	เป็นเงิน	98,348.55	บาท
2.3	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ปริมาณงาน	277.00	ลบ.ม.	๗ ละ	371.76	บาท	เป็นเงิน	102,979.81	บาท
3	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ปริมาณงาน	22,538.00	ตร.ม.	๗ ละ	96.92	บาท	เป็นเงิน	2,184,571.55	บาท
4	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	ปริมาณงาน	22,538.00	ตร.ม.	๗ ละ	40.16	บาท	เป็นเงิน	905,226.77	บาท
5	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	ปริมาณงาน	1,305.00	ตร.ม.	๗ ละ	15.25	บาท	เป็นเงิน	19,904.50	บาท
6	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	ปริมาณงาน	22,538.00	ตร.ม.	๗ ละ	12.14	บาท	เป็นเงิน	273,794.23	บาท
7	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	22,538.00	ตร.ม.	๗ ละ	291.95	บาท	เป็นเงิน	6,580,024.36	บาท
8	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	23,843.00	ตร.ม.	๗ ละ	291.58	บาท	เป็นเงิน	6,952,152.43	บาท
9	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	1,281.00	ตร.ม.	๗ ละ	377.51	บาท	เป็นเงิน	483,596.98	บาท
10	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	1.00	LS				เป็นเงิน	4,408.97	บาท

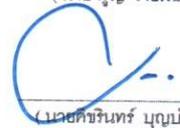
รวม 10 รายการ รวมเป็นเงิน 18,000,449.89 บาท

(เงินสิบแปดล้านสี่ร้อยสี่สิบเก้าบาทแปดสิบเก้าสตางค์)



ประธานกรรมการ

(นายจรูญ เข้มหมัด) ร.ช.ท.(ว) พิษณุโลกที่ 1



กรรมการ

(นายศศิธรินทร์ บุญบำรุง) ร.ช.ท.พิษณุโลกที่ 1



กรรมการ

(นายภาณุวัตร ทองรัตน์) ร.ช.ท.พิษณุโลกที่ 1

อนุมัติ

วันที่ ร.ด.

(อภิรัฐ หับทิมแห้ว)

ผอ.ชท.พิษณุโลกที่ 1



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานบูรณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงพิษณุโลก 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH 1.2 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT	ตร.ม.	22,538,000	12.61	284,204.18	1.2828	16.17	364,577.12
2	1.2.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	444,000	54.19	24,060.36	1.2828	69.51	30,864.62
3	1.2.2 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	166,000	461.85	76,667.10	1.2828	592.46	98,348.55
4	1.2.3 งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	277,000	289.81	80,277.37	1.2828	371.76	102,979.81
5	1.3 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	22,538,000	75.56	1,702,971.28	1.2828	96.92	2,184,571.55
6	1.4 งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	ตร.ม.	22,538,000	31.31	705,664.78	1.2828	40.16	905,226.77
7	1.5 งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	ตร.ม.	1,305,000	11.89	15,516.45	1.2828	15.25	19,904.50
8	1.6 งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	ตร.ม.	22,538,000	9.47	213,434.86	1.2828	12.14	273,794.23

ภาณุวัตร ทองรัตน์

18 กันยายน 2564 11:20:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานบูรณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงพิษณุโลก 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	1.7 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม./	22,538,000	227.59	5,129,423.42	1.2828	291.95	6,580,024.36
10	1.8 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม./	23,843,000	227.30	5,419,513.90	1.2828	291.58	6,952,152.43
11	1.9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม./	1,281,000	294.29	376,985.49	1.2828	377.51	483,596.98
12	1.10 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1,000	3,436.99	3,436.99	1.2828	4,408.97	4,408.97
							รวมราคากลาง	18,000,449.89

ภานุวัตร ทองรัตน์

18 กันยายน 2564 11:20:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างงานบูรณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลก 1/กรมทางหลวง


(ศิริรินทร์ บุญบำรุง)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(จรุญ เจียมแท้)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวัตร ทองรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ภาณุวัตร ทองรัตน์

18 กันยายน 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานบูรณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง โดยวิธีคัดเลือก /
งานบูรณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง

สาย 1281										
ตอน บางระกำ-บ่อทอง										
อยู่ในท้องที่จังหวัด พิษณุโลก				ปกติ				ราคามันไม้อัด	30.28	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)			5.00%					เงินลงทุนหน่วย	15.00%	
เงินประกันผลงานหัก			0.00%					ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	2บรรจุBULK	ตัน	23,636.67	348.00	542.65	25.00	0.00	24,204.32	ส.ค. 2564	
7	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC- 60/70บรรจุBULK	ตัน	24,300.00	348.00	542.65	35.00	0.00	24,877.65	ส.ค. 2564	

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบурณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง
โดยวิธีคัดเลือก / งานบурณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

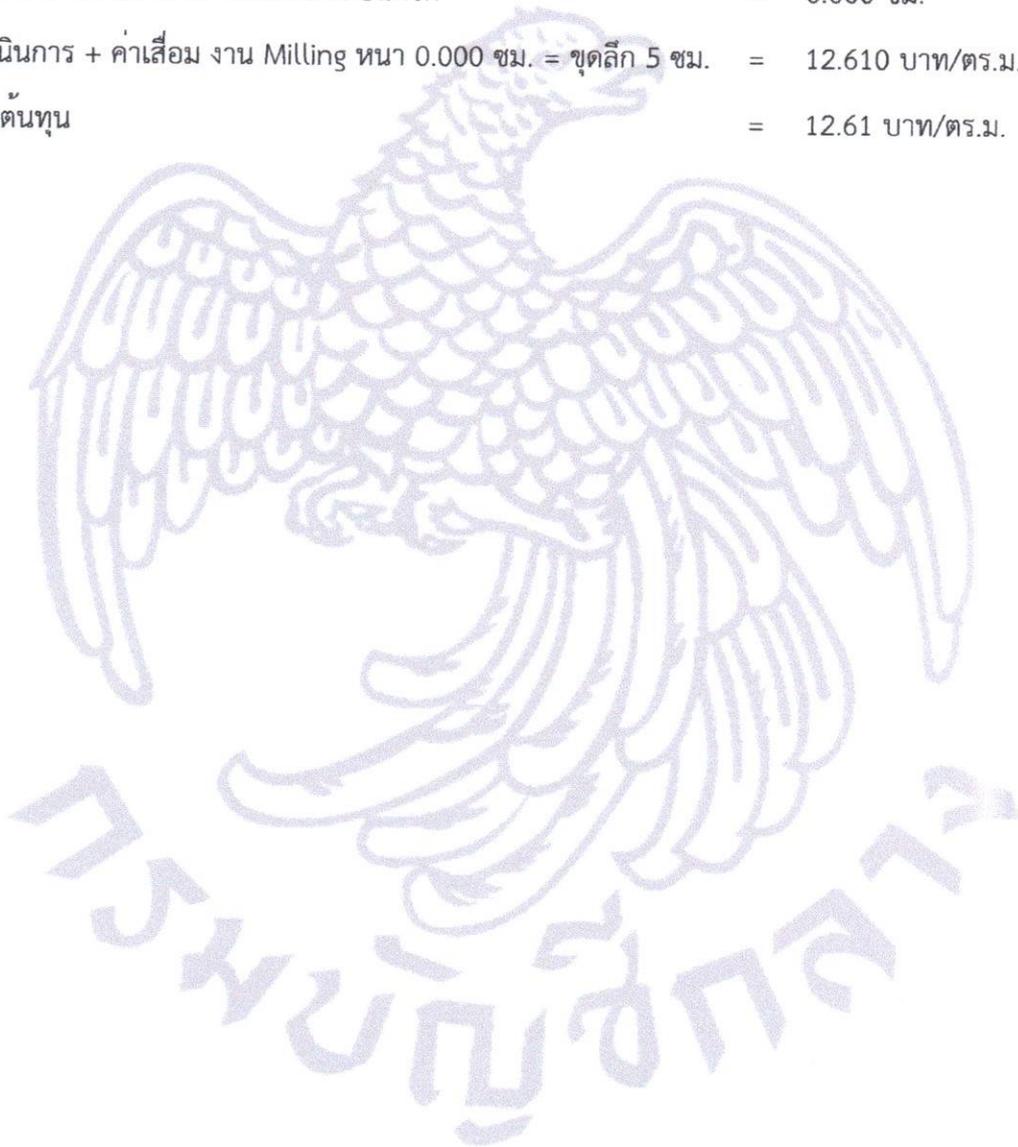
1 งานบурณะทางผิวแอสฟัลต์

1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 0.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งาน Milling หนา 0.000 ซม. = ชุดลึก 5 ซม. = 12.610 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 12.61 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบурณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง
โดยวิธีคัดเลือก / งานบурณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบурณะทางผิวแอสฟัลต์

1.2 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.2.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	13.960 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.240	=	27.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	49.270 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างาน = 49.270 x 1.10	=	54.197 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	54.19 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบурณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง
โดยวิธีคัดเลือก / งานบурณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบурณะทางผิวแอสฟัลต์

1.2 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.2.2 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	95.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 58.000 กม.	=	127.140 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	254.210 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 254.210 X 1.60	=	406.736 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	461.856 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	461.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบурณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง
โดยวิธีคัดเลือก / งานบурณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง

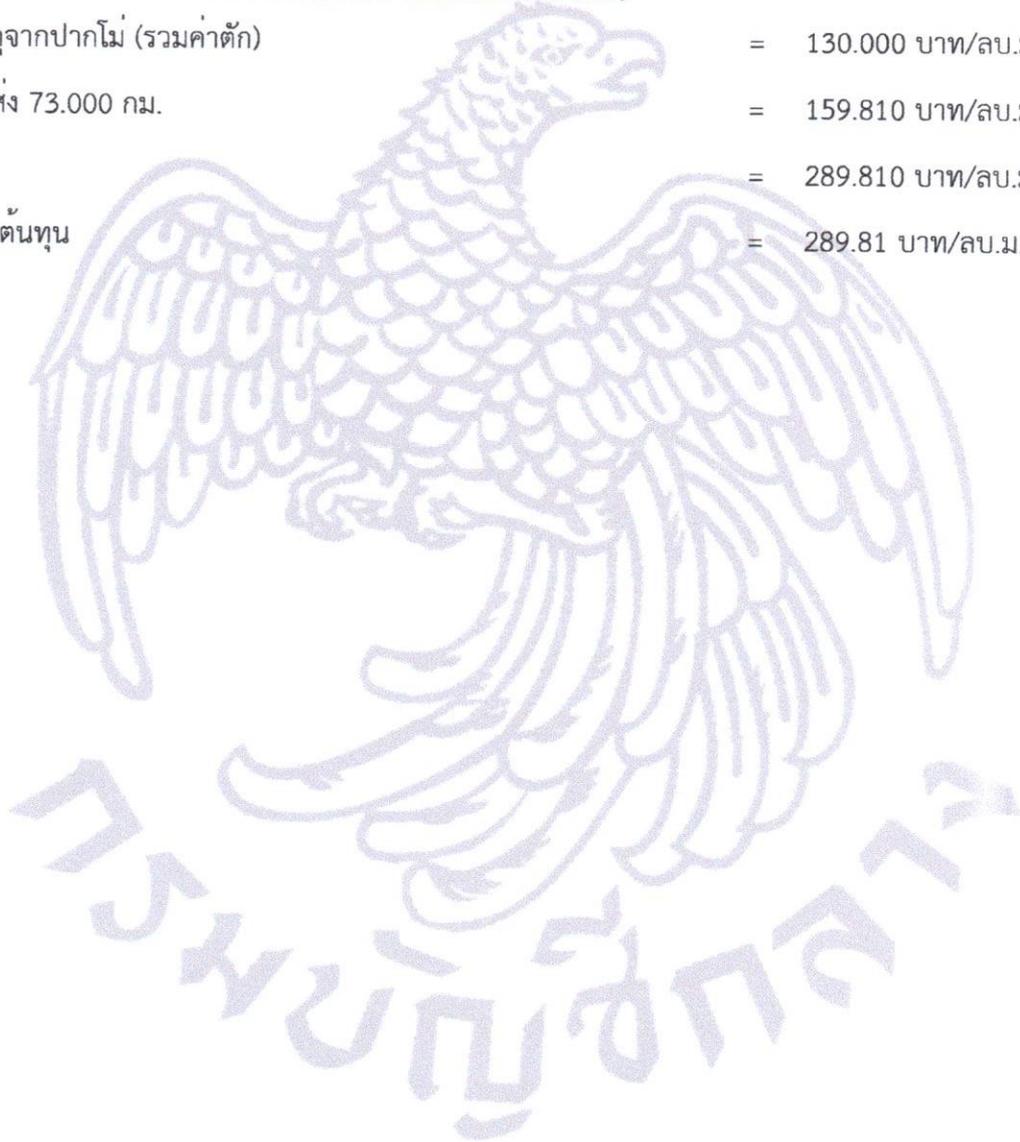
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบурณะทางผิวแอสฟัลต์

1.2 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.2.3 งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)	=	130.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 73.000 กม.	=	159.810 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	289.810 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	289.81 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จัดก่อสร้างงานบูรณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง
โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.3 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.000 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.285 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X d X 0.20	=	0.016 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,472.660 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	39.562 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 36.00 + 0.00 + 39.56	=	75.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง
โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.4 งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (30,044.320 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	24.035 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ด)	=	7.280 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $24.035 + 7.280$	=	31.315 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.31 บาท/ตร.ม.



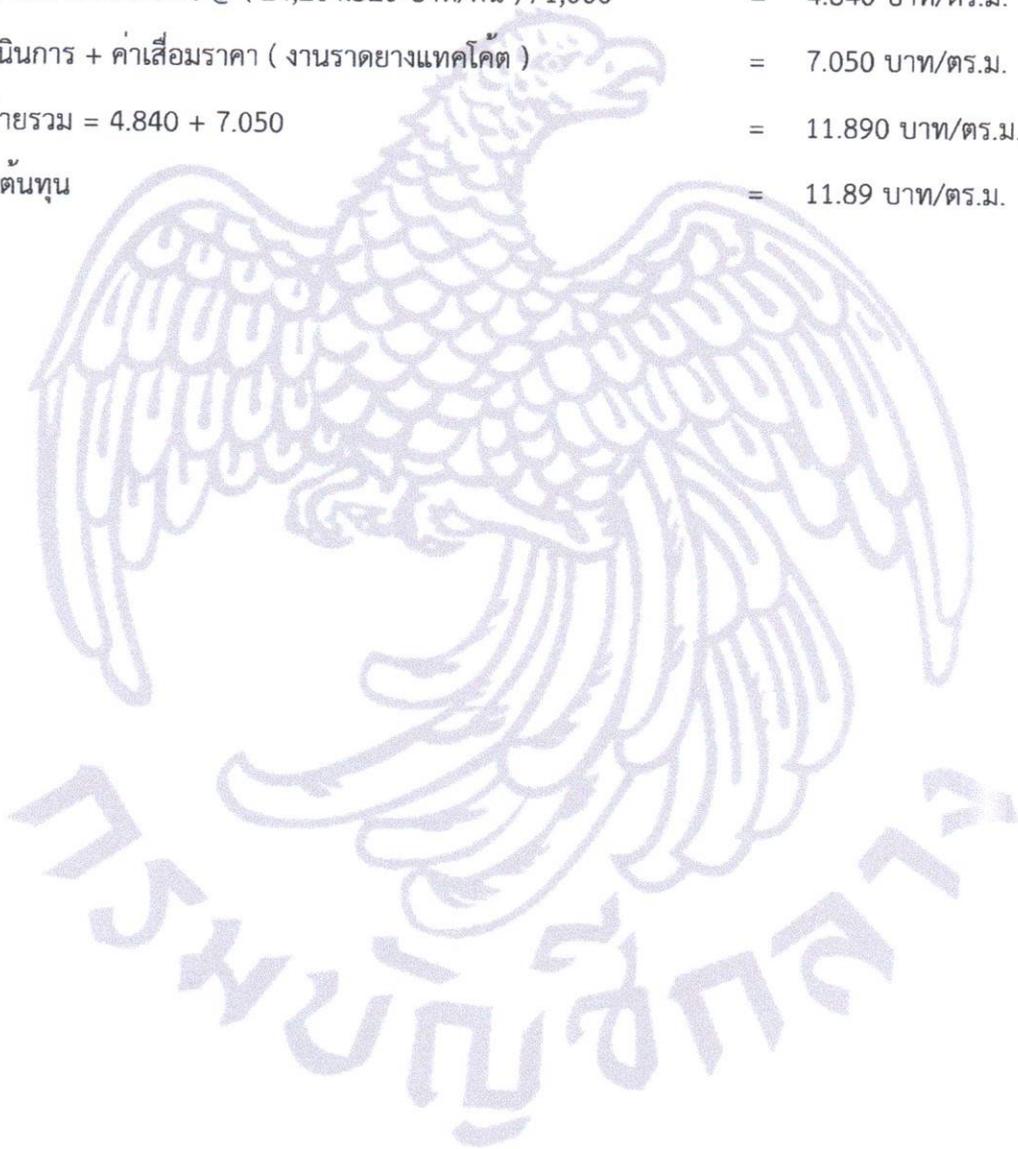
โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง
โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.5 งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (24,204.320 บาท/ตัน) /1,000	=	4.840 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค็ด)	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.840 + 7.050	=	11.890 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.89 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง
โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

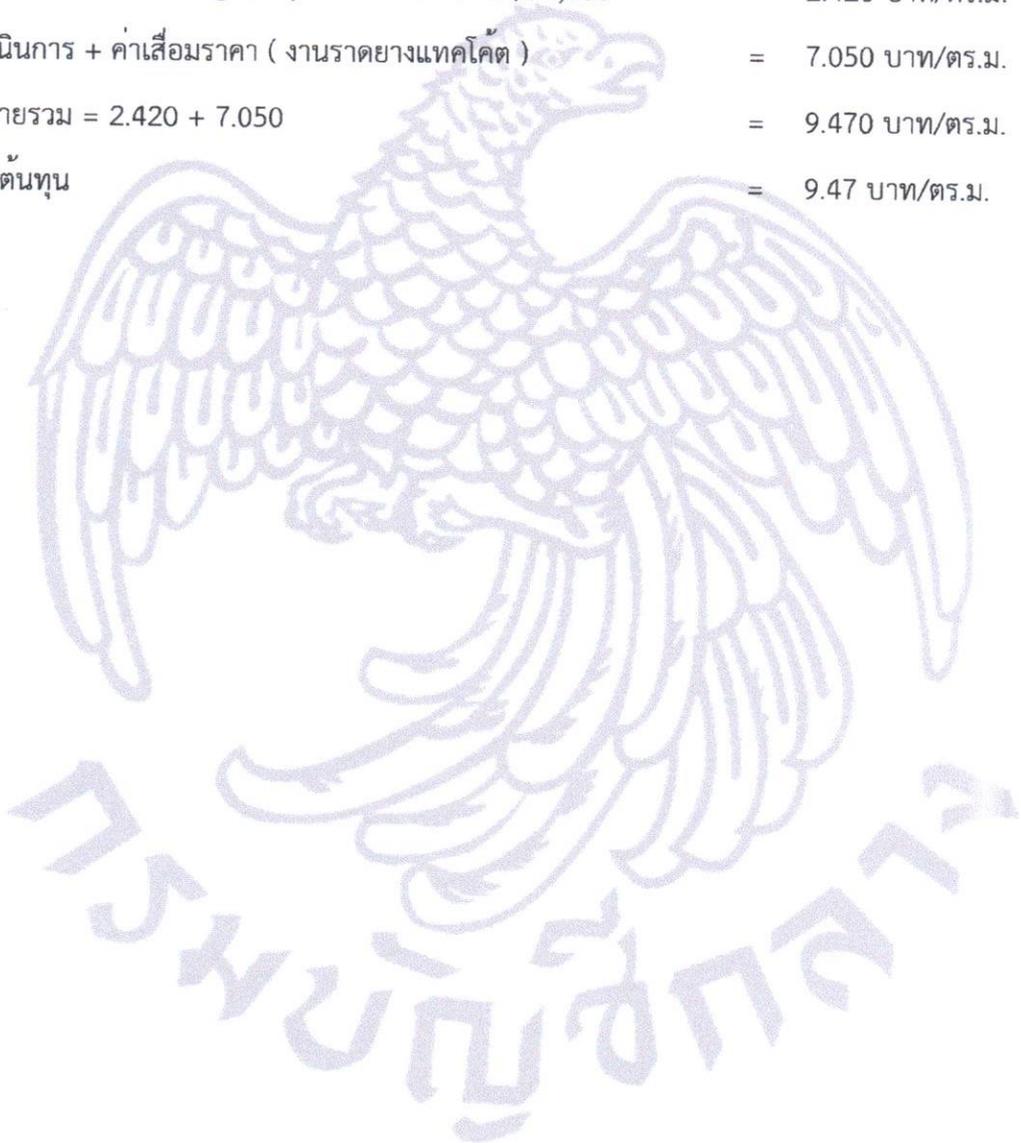
1.6 งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)

ค่ายาง CRS-2 0.10 ลิตร @ (24,204.320 บาท/ตัน) /1,000 = 2.420 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ต) = 7.050 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 2.420 + 7.050 = 9.470 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 9.47 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบурณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง
โดยวิธีคัดเลือก / งานบурณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบурณะทางผิวแอสฟัลต์

1.7 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 24,877.650 บาท/ตัน	=	1,144.371 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 327.510 บาท/ลบ.ม.	=	242.357 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.100 กม. = 8.140 กม. (ปกติใช้ L/4) = 0.000	=	0.814 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	125.116 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,895.868 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,895.86 / 8.33	=	227.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบурณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง
โดยวิธีคัดเลือก / งานบурณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบурณะทางผิวแอสฟัลต์

1.8 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 24,877.650 = 1,169.249 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 327.510 บาท/ลบ.ม. = 242.357 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 383.210 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.100 กม. = 8.140 กม. (ปกติใช้ L/4) = 0.000 = 0.814 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 97.794 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,893.424 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,893.42 / 8.33 = 227.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง
โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะผิวทางแอสฟัลต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม.	=	243.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม.	=	23.450 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1 ตร.ม.	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) (กรณีผิวทางใหม่ไม่คิดค่ากระเทาะผิวเดิม)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	294.29 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.10 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่าอุปกรณ์ป้าย เป็นเงินทั้งสิ้น	=	50,180.090 บาท
ระยะเวลาในการติดตั้ง (วัน)	=	75.000 วัน
ค่าอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,436.992 บาท
ค่างานต้นทุน	=	3,436.99 บาท/ชุด





บันทึกข้อความ

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
สำนักงานทางหลวงที่ ๕
รับเลขที่ ๒๙๓๙
ลงวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๔
เวลา 15:09 น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม โทร. ๐๕๕๓๐๒๔๑๔

ที่ สทล.๕.๔/ ๒๙๓๙ วันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการออกแบบ Job Mix Design Pavement In - Place Recycling

เรียน ผส.ทล.๕

ตามบันทึกแขวงฯ ที่ สทล.๕ ขท.พิษณุโลกที่ ๑/๑๐๘๒ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ทำการทดสอบ JOB MIX DESIGN ทางหลวงหมายเลข ๑๒๘๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางระกำ - บ่อทอง ระหว่าง กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๑๕๐ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ นั้น

ส่วนฯ ได้ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ ตามผลการทดลองที่ได้แนบมาทำยนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเห็นสมควรแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

ท,

(นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒนกุล)

ว.ทล.๕

ที่ สทล.๕.๔/๒๙๓๒ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๔

เรียน ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๑

ว.ทล.๕

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ)

ร.ทล.๕.๒ ปฏิบัติราชการแทน ผส.ทล.๕

ส่งมอบแบบสำหรับรถอู่เด็กทอณีสันต์
วันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๔

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) กรมทางหลวง

อันดับทดลองที่ ทล. 5 - A - (1211)/2564

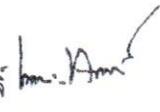
หนังสือที่ สทล.5.ขท.พิษณุโลกที่ 1/1082 วันที่รับหนังสือ 10 มิ.ย. 64

เจ้าของตัวอย่าง -

ทางสาย 1281 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางระกำ - ป่อทอง

ระหว่าง กม. ระหว่าง กม.10+000 - กม.13+150

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บตัวอย่าง

เทียรชัย ทัลวัลลี 

วันที่รับตัวอย่าง 15 มิ.ย. 64

วันที่ทดลอง 16 มิ.ย. 64

เจ้าหน้าที่ผู้ทดลอง

พิษณุ อัคร 

Job Mix Design Pavement In-Place Recycling

ตัวอย่าง หินคลุกผสม AC

Sieve Sizes	Passing %
50.0	100
25.0	95.4
19.0	77.0
9.5	58.5
#4	49.5
#10	35.9
#40	19.0
#200	7.7

Optimum Moisture Content	= 5.8	%
Maximum Dry Density	= 2.285	gm./ml.
ปริมาณปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	= 3.5	%
ค่า Unconfined Compressive Strength ตามข้อกำหนด	= 24.5	Ksc.

- หมายเหตุ :-
- ผลการทดลองเจ้าของงานเป็นผู้วินิจฉัย
 - สำหรับงานก่อสร้างในสนาม เจ้าของงานเป็นผู้รับผิดชอบ
 - ผลการทดลองนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น ค่าธรรมเนียมการทดลองคิดเป็นเงิน .- บาท