



แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2
รับที่ ๖๗/๕๑
วันที่ 22 ก.ย. 2564
เวลา ๑๖.๖๖

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

ที่ ๕๕๒/๐๗/๖๔/๕๓

วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอส่งราคากลางค่างานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

ตามหนังสือจังหวัดเพชรบูรณ์ อนุมัติโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังชมภู ระหว่าง กม.๑๘๗+๐๐๐ - กม.๑๘๘+๔๖๐ กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยกระบวนการ PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

งานวางแผน ขอส่งแบบสรุปราคากลาง งานจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ วงเงินราคากลาง ๒๕,๒๑๘,๖๐๕.๑๑ บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทสองแสนหนึ่งหมื่นแปดพันหกกร้อยห้าบาทสิบเอ็ดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายเฉลิม ศิลพร)

รอ.ขท.(ว) เพชรบูรณ์ที่ ๒

เรียน ผอ.ขท.(ว), ผอ.รท, ผอ.รทว

- อนุมัติ / ๐๗/๒๒/๒๕๖๔/๕๓

(นายชาตวิทย์ จันทรทัษ)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (เบ็ดเตล็ด) สำนักงานทางหลวงที่ 6 เพชรบุรี กรมทางหลวง โทร.(056) 731356 ต่อ 18
 ที่ วันที่ 22 กันยายน 2564
 เรื่องราคากลาง งานยกระดับมาตรฐานทาง ปิงประมาณ 2564 แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (เบ็ดเตล็ด)

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี 2

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ปิงประมาณ 2565
 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (เบ็ดเตล็ด) สำนักงานทางหลวงที่ 6 เพชรบุรี
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการ MILLING ผิวเดิมออก แก้ไข Soft Spot โดยการขุดวัสดุที่อ่อนตัวออก ถมแทนที่ด้วยวัสดุที่มีคุณภาพตามสภาพชั้นโครงสร้างทางเดิม เสริมหินคลุกปรับระดับ ขุดกักผสมชั้นทาง โดยการขบวนการ Pavement In-Place Recycling ทำการ Prime Coat ปูผิวชั้น AC Binder course ทำการ Tack Coat ปูผิวชั้น AC Wearing course ที่เส้นจราจรด้วยสี Thermoplastic ชนิดสะท้อนแสง
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 กันยายน 2564 เป็นเงิน 25,218,605.11 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

งานบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนคม 0405 ตอน นาเดียง - วังขมู ระหว่าง กม.187+000 - กม.188+460


ลำดับ ส	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F _n	ราคาต่อหน่วย x Factor F _n	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	MILLING	ตร.ม.	30,280.00	12.61	381,830.80	1.2487	15.74	15.74	476,607.20
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	1,048.00	50.68	53,112.64	1.2487	63.28	63.28	66,317.44
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE (แก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	466.00	260.98	121,616.68	1.2487	325.88	325.88	151,860.08
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	1,980.00	344.83	682,763.40	1.2487	430.58	430.58	852,548.40
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 CM. THICK	ตร.ม.	30,280.00	78.86	2,387,880.80	1.2487	98.47	98.47	2,981,671.60
6	PRIME COAT	ตร.ม.	30,280.00	31.26	946,552.80	1.2487	39.03	39.03	1,181,828.40
7	TACK COAT	ตร.ม.	32,181.00	11.77	378,770.37	1.2487	14.69	14.69	472,738.89
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	30,280.00	241.94	7,325,943.20	1.2487	302.11	302.11	9,147,890.80
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	32,181.00	235.72	7,585,705.32	1.2487	294.34	294.34	9,472,155.54
10	THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW	ตร.ม.	438.00	323.30	141,605.40	1.2487	403.70	399.00	174,762.00
11	THERMOPLASTIC PAINT, WHITE	ตร.ม.	569.00	323.30	183,957.70	1.2487	403.70	399.00	227,031.00
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION	เหมาจ่าย	1.00	10,566.00	10,566.00	1.2487	13,193.76	13,193.76	13,193.76
วงเงินราคากลาง (ยี่สิบห้าล้านสองแสนหนึ่งหมื่นแปดพันหกร้อยห้าบาทสิบเอ็ดสตางค์)									25,218,605.11


- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 20,200,305.11
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2487
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + ((3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$ = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4) x (6) = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5) x (6) = -


- ห้องที่ จังหวัด เพชรบุรี
- น้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %


6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


 ประธานกรรมการ
 (นายเฉลิม ศิลพร)
 รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี 2


 กรรมการ
 (นายสุธี วิทยทอง)
 ขท. เพชรบุรีที่ 2


 กรรมการ
 (นายอนุวัฒน์ วรลักษณ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร


 กรรมการ
 (นายอนุวัฒน์ วรลักษณ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0405 ตอน นาเฉลียง - วังขมภู ระหว่าง กม.187+000 - กม.188+460

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99

บาท/ลิตร

ณ วันที่ 22 กันยายน 2564

1. MILLING

ค่าดำเนินการ	(ลิก 5.00 ซม.)	=	12.61 บาท/ตร.ม.
		รวมค่างานต้นทุน	= <u>12.61 บาท/ตร.ม.</u>

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ชั้นรูปา : ตัก)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	<u>19.68 บาท/ลบ.ม.</u>	
ส่วนขยายตัว 1.25 x	19.68	= 24.60 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ชั้นรูปา : ขุดตัด)	=	21.47 บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>46.07 บาท/ลบ.ม.</u>	
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวมค่างานต้นทุน	=	46.07 x 1.10	= <u>50.68 บาท/ลบ.ม.</u>

3. SOIL AGGREGATE SUBBASE (แก้ไข SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงา : ขุด-ขน)	=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.00 กม.	=	71.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>128.66 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนยุบตัว 1.60 x	128.66	= 205.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงา : บดทับ)	=	55.12 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	<u>260.98 บาท/ลบ.ม.</u>

4. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	165.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 51.00 กม.	=	179.83 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	<u>344.83 บาท/ลบ.ม.</u>

5. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ งาน Pavement In Place Recycling ขุดลิกเฉลี่ย 0.20 เมตร)	=	36.00 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด	=	2.256
ปริมาณปูนซีเมนต์(4.05 % โดยน้ำหนัก) ใช้	=	3.87%
ใช้ปูน CEMENT(4.00%) = (0.0387x2.256x0.2)	=	0.0175 ตัน/ตร.ม.
ราคาปูน CEMENT-หน้างาน	=	2,449.28 บาท/ตัน
ค่าปูน CEMENT(4%) 0.0175 x	2,449.28	= 42.86 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	<u>78.86 บาท/ตร.ม.</u>

6. PRIME COAT (พื้นที่ทางหินคลุกซีเมนต์)

ยาง EAP ราคาที่หน้างาน	=	29,967.84 บาท/ตัน
อัตราที่ใช้ 0.80 ลิตร/ตร.ม.	0.80 x	29.97 = 23.98 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมีโด้)	=	7.28 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	<u>31.26 บาท/ตร.ม.</u>

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0405 ตอน นาเฉลียง - วังขมภู ระหว่าง กม.187+000 - กม.188+460

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99

บาท/ลิตร

ณ วันที่ 22 กันยายน 2564

11. THERMOPLASTIC PAINT, WHITE

สี THERMOPLASTIC	=	270.10 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	23.40 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (กาวรองพื้น)	=	16.80 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง 3 ครั้ง/สัญญา	=	- บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน		323.30 บาท/ตร.ม.

12. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

ชุดที่ 4 (บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร)		วัสดุ		ราคา	ระยะเวลาทำงาน 120 วัน	หมายเหตุ
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	ราคารวม	
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	19.60	ตร.ม.	3,859.00	75,636.40	- ป้ายชนิดอลูมิเนียมหนา 2.0 มม. ติด
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2" mm.	42.00	ม.	235.00	9,870.00	- คิดความยาวเฉลี่ย 3.00 ม.
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	- คิดอายุการใช้งาน 3 ปี
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	92.00	-	
รวมทั้งสิ้น					96,412	บาท/LS.
ระยะเวลาใช้งาน 120 วัน ค่างาน/หน่วย =		96,412.40 x 3/365			10,566	บาท/LS.
คิดให้					=	10,566 บาท/LS.

ตามคู่มือฉบับใหม่/หนังสือที่ สป.๑/น./๘๕๖ วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๑

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0405 ตอน นาเฉลียง - วังชมภู ระหว่าง กม.187+000 - กม.188+460

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคางานที่เสนอราคา

ไม่รวมค่างานกะเทาะผิว รวมค่างานกะเทาะผิว

THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW & WHITE

งานสี Themoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

(โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	270.10	270.10	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.40	23.40	
3	ค่า PRIMER (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	16.80	16.80	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	
5	ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง	ตร.ม.	1.00			
	(3ครั้ง/สัญญา)					
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					323.30	

1.)งานสี Themoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic (สีเหลืองและขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.	หจก.บุญสนอง กทม.			
- ค่าวัสดุ	= 44,500.00 บาท/ตัน	=	44.50 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง	= 163.35 กก.	=	0.41 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.	
		รวม	= 45.01 บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic (สีเหลืองและขาว)	= 6.0 กก.@ 45.01 บาท	=	270.06 บาท/ตร.ม.	
		คิดให้	= 270.10 บาท/ตร.ม.	

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

	หจก.บุญสนอง กทม.			
- ค่าวัสดุ	= 58.00 บาท/ตัน	=	58.00 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง	= 163.35 กก.	=	0.41 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.	
			= 58.51 บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 กก.@ 58.51 บาท	=	23.40 บาท/ตร.ม.	
		คิดให้	= 23.40 บาท/ตร.ม.	

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1.00 ตร.ม.ๆละ 24 บาท

	หจก.บุญสนอง กทม.			
- ค่าวัสดุ	= 83.33 บาท/กก.	=	83.33 บาท/ตร.ม.	
- ค่าขนส่ง	= 163.35 กก.	=	0.41 บาท/กก.	
- ค่าขน-ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.	
		รวม	= 83.84 บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุนการรองพื้น	= 0.20 กก.	=	16.76 บาท/ตร.ม.	
		คิดให้	= 16.80 บาท/ตร.ม.	

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0405 ตอน นาเฉลียง - วังชมภู ระหว่าง กม.187+000 - กม.188+460

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคางานที่เส้นจราจร

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน	=	1,208.40 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 345 บาท	=	345.00 บาท/วัน
			รวม =	3,299.40 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน	=	906.30 บาท/วัน
			รวม =	1,826.30 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	- บาท/วัน
	=	195,500/(180x5)	=	- บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน	=	- บาท/วัน
			รวม =	- บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีตีคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2/200)	=	- บาท/วัน
(กรณีตีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2/150)	=	

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
			รวม =	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,325.70 บาท/วัน

เฉลี่ย {(8,953.60/600 ตร.ม.)+((4.3.2+(4.3.3))=0 บาท/ตร.ม.)} = 13.88 บาท/วัน

คิดให้ = 13.00 บาท/วัน

5.)ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง = 3 รายการ/สัญญา

(ประเมิน100 ตร.ม./ครั้ง(รายการ) ; คิด 6 ครั้ง(รายการ)/วัน = 100 x 6 = 600 ตร.ม./วัน)

- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา+ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	=		=	1,826.30 บาท/วัน
- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดฯ	=	6 @ 200	=	1,200.00 บาท/วัน
- ค่าแรงงาน	=	300+(180x2)	=	660.00 บาท/วัน
			รวม =	3,686.30 บาท/วัน
		เฉลี่ย /ตร.ม./ 1 ครั้ง(รายการ) = 3,488.3 /600	=	6.14 บาท/วัน

ราคาวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนคูม 0405 ตอน นาเลียง - วังฆมู ระหว่าง กม.187+000 - กม.188+460

ราคาน้ำมันดีเซล 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 16 กันยายน 2564

ท้องที่จังหวัดเพชรบูรณ์

วัสดุก่อสร้างที่เบิกจ่ายโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพวง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5%

เงินประกันผลงานหัก 10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน-ส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท/ตัน	2,336.45	40.00	61.80	50.00	-	2,448.25	อเมือง จ.เพชรบูรณ์
2	AC-60/70	บาท/ตัน	23,900.00	378.00	580.75	35.00	-	24,515.75	บจ.โซล่าแอสฟัลท์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
3	ยาง CRS-2	บาท/ตัน	23,000.00	378.00	580.75	-	-	23,580.75	บจ.โซล่าแอสฟัลท์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
4	ยาง EAP	บาท/ตัน	29,476.67	315.00	483.73	-	-	29,960.40	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
5	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	195.60	51.00	177.23	-	-	372.83	โรงเรียนเทศบาลทองวิเชียร
6	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	165.00	51.00	177.23	-	-	342.23	โรงเรียนเทศบาลทองวิเชียร
7	ลูกรัง	ลบ.ม.	25.00	20.00	70.57	-	-	95.57	ท้องถิ่น จ.เพชรบูรณ์
8	สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว	กก.	44.50	163.35	0.40	0.10	-	45.00	ทจก.บุญสนอง กทม.
9	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง	กก.	44.50	163.35	0.40	0.10	-	45.00	ทจก.บุญสนอง กทม.
10	น้ำยาประสาน	กก.	83.33	163.35	0.40	0.10	-	83.83	ทจก.บุญสนอง กทม.
11	ลูกแก้วสะท้อนแสง	กก.	58.00	163.35	0.40	0.10	-	58.50	ทจก.บุญสนอง กทม.

หมายเหตุ ราคาวัสดุยางแอสฟัลท์ และปูนซีเมนต์ใช้ของ สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

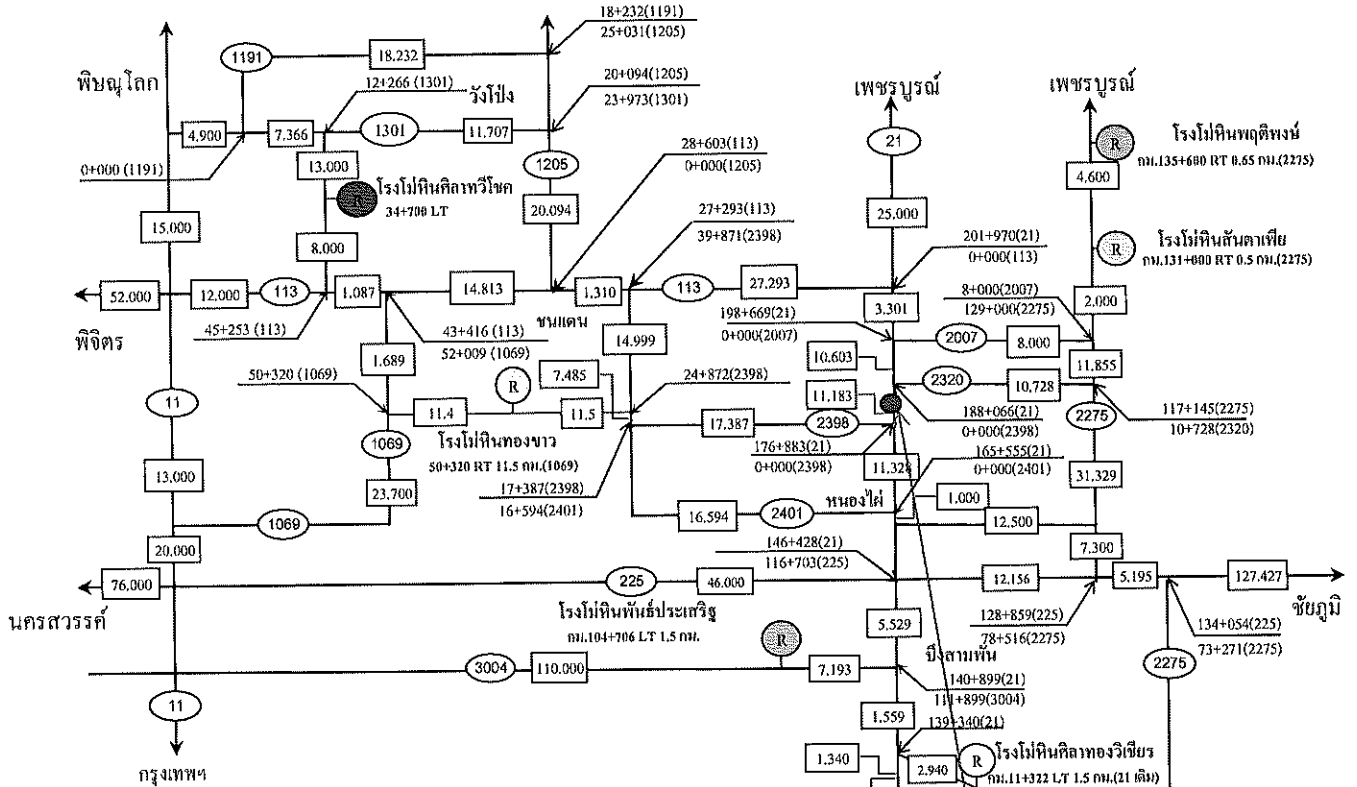
ระยะทางขนส่งและค่าขนส่งวัสดุ

งานบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0405 ตอน นาเฉลียง - รังษมฤ

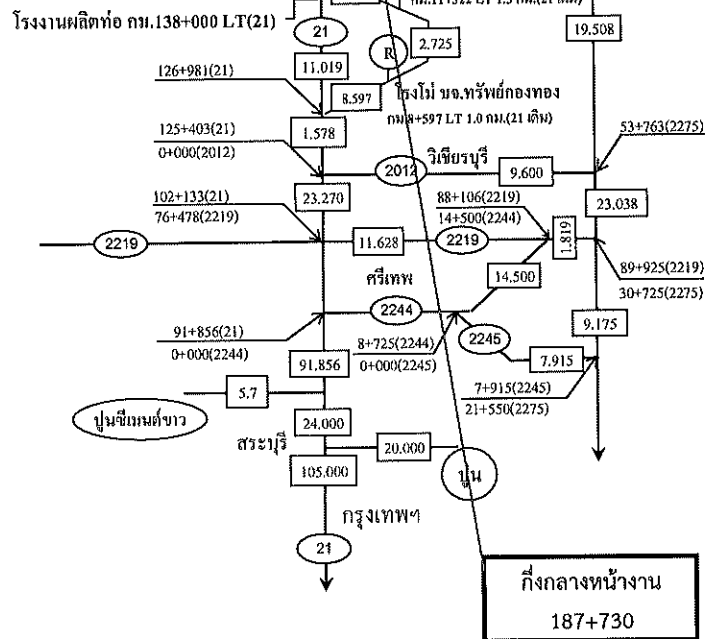
ระหว่าง กม.187+000 - กม.188+460

น้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร ราคา ณ วันที่ 22 กันยายน 2564



ระยะทางขนส่ง

1	โรงโม่ บริษัท พันธุ์ประเสริฐเพชรศิลา	54.00	กม.
2	โรงโม่ บริษัท ทรัพย์ทองทอง จำกัด	53.00	กม.
3	โรงโม่ ศิลาทองวิเชียร	51.00	กม.
4	บริษัท สันตยาเพ็ญ จำกัด	30.00	กม.
5	หจก. พญดิพงษ์ก่อสร้าง	35.00	กม.
6	บริษัท ศิลาทิซอ จำกัด	68.00	กม.
7	ราคาพาณิชย์จังหวัด	40.00	กม.
8	สระบุรี	230.00	กม.
9	กทม.	315.00	กม.
10	นครสวรรค์	163.35	กม.
11	Tipco อ.สูงเนิน	228.00	กม.
12	Tipco อ.บางระกำ	181.00	กม.
13	ZOLA จ.ราชบุรี	378.00	กม.



ราคาวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0405 ตอน นาเฉลียง - รังษมฤ ระหว่าง กม.187+000 - กม.188+460

ท้องถิ่นจังหวัดเพชรบูรณ์

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

ณ วันที่ 22 กันยายน 2564

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5%

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

วัสดุหลักเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลต์

เงินประกันผลงานหัก 10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท/ตัน	2,336.45	40.00	62.83	50.00	-	2,449.28	อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์
2	AC-60/70	บาท/ตัน	23,900.00	378.00	589.45	35.00	-	24,524.45	บจ.โซล่าแอสฟัลท์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
3	ยาง CRS-2	บาท/ตัน	23,000.00	378.00	589.45	-	-	23,589.45	บจ.โซล่าแอสฟัลท์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
4	ยาง EAP	บาท/ตัน	29,476.67	315.00	491.17	-	-	29,967.84	สำนักขมิ้นเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
5	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	195.60	51.00	179.83	-	-	375.43	โรงเรียนศิลาทองวิเชียร
6	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	165.00	51.00	179.83	-	-	344.83	โรงเรียนศิลาทองวิเชียร
7	ลูกรัง	ลบ.ม.	25.00	20.00	71.59	-	-	96.59	ห้องดิน จ.เพชรบูรณ์
8	สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว	กก.	44.50	163.35	0.41	0.10	-	45.01	หจก.บุญสนอง กทม.
9	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง	กก.	44.50	163.35	0.41	0.10	-	45.01	หจก.บุญสนอง กทม.
10	น้ำยาประสาน	กก.	83.33	163.35	0.41	0.10	-	83.84	หจก.บุญสนอง กทม.
11	ลูกแก้วสะท้อนแสง	กก.	58.00	163.35	0.41	0.10	-	58.51	หจก.บุญสนอง กทม.

หมายเหตุ ราคาวัสดุยกแอสฟัลท์ และปูนซีเมนต์ใช้ของ สำนักขมิ้นเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

โครงการบูรณะทางวิ่งเอสพีลัด

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0405 ตอน นาส้อย - วังชมภู ระหว่าง กม.187+000 - กม.188+460

แผนกช่างหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

2.50 บาท/ตัน

2.18 บาท/ลบ.ม

1.56 บาท/ตัน

ราคาหน้ามันต์ตลอด

30.00 - 30.99

22 กันยายน 2564

ค่าขนส่ง 10.00

ค่าขนส่ง 10.00

ค่าขนส่ง 10.00

ค่าขนส่ง 10.00

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	รวม	ราคาที่แหล่ง (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)		รวม (กม.)	ระยะทาง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง X ต้นแปร	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าตัด	รวม	แหล่งวัสดุ
					ทางรถ	ทางเดิน									
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท/ตัน	2,449.28	2,336.45	40	-	40	1.0000	62.83	62.83	50			2,449.28	อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์
		บาท/ตัน	2,488.57	2,080.00	230	-	230	1.0000	358.57	358.57	50			2,488.57	อ.เมือง จ.สระบุรี
		บาท/ตัน	2,449.28	2,336.45	40	-	40	1.0000	62.83	62.83	50			2,449.28	อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์
		บาท/ตัน	24,826.17	24,300.00	315	-	315	1.0000	491.17	491.17	35			24,826.17	สำนักจัดซื้อเครื่องจักรกลการฯ จ.กรุงเทพฯ
2	ยาง AC.60-70	บาท/ตัน	25,390.45	25,000.00	228	-	228	1.0000	355.45	355.45	35			25,390.45	บจ.ทปโก้เอสพีลัด อ.สูงเนิน จ. นครราชสีมา
		บาท/ตัน	25,317.15	25,000.00	181	-	181	1.0000	282.15	282.15	35			25,317.15	บจ.ทปโก้เอสพีลัด อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
		บาท/ตัน	24,524.45	23,900.00	378	-	378	1.0000	589.45	589.45	35			24,524.45	บจ.โกล่าเอสพีลัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
		บาท/ตัน	24,524.45	23,900.00	378	-	378	1.0000	589.45	589.45	35			24,524.45	บจ.โกล่าเอสพีลัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
3	ยาง CRS-2	บาท/ตัน	24,127.84	23,636.67	315	-	315	1.0000	491.17	491.17				24,127.84	สำนักจัดซื้อเครื่องจักรกลการฯ จ.กรุงเทพฯ
		บาท/ตัน	26,555.45	26,300.00	228	-	228	1.0000	355.45	355.45				26,555.45	บจ.ทปโก้เอสพีลัด อ.สูงเนิน จ. นครราชสีมา
		บาท/ตัน	26,582.15	26,300.00	181	-	181	1.0000	282.15	282.15				26,582.15	บจ.ทปโก้เอสพีลัด อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
		บาท/ตัน	23,589.45	23,000.00	378	-	378	1.0000	589.45	589.45				23,589.45	บจ.โกล่าเอสพีลัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
4	ยาง EAP	บาท/ตัน	29,967.84	29,476.67	315	-	315	1.0000	491.17	491.17				29,967.84	สำนักจัดซื้อเครื่องจักรกลการฯ จ.กรุงเทพฯ
		บาท/ตัน	32,055.45	31,700.00	228	-	228	1.0000	355.45	355.45				32,055.45	บจ.ทปโก้เอสพีลัด อ.สูงเนิน จ. นครราชสีมา
		บาท/ตัน	31,982.15	31,700.00	181	-	181	1.0000	282.15	282.15				31,982.15	บจ.ทปโก้เอสพีลัด อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
		บาท/ตัน	31,289.45	30,700.00	378	-	378	1.0000	589.45	589.45				31,289.45	บจ.โกล่าเอสพีลัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
5	หินผสมเอสพีลัดคอนกรีต	บาท/ตัน	29,967.84	29,476.67	315	-	315	1.0000	491.17	491.17				29,967.84	สำนักจัดซื้อเครื่องจักรกลการฯ จ.กรุงเทพฯ
		บาท/ลบ.ม	418.31	228.00	54	-	54	1.0000	190.31	190.31				418.31	โรงเรียนบ.พันธ์ประเสริฐเพชรศิลา
		บาท/ลบ.ม	382.40	195.60	53	-	53	1.0000	186.80	186.80				382.40	โรงเรียนทิม บริษัท ทراثย์ทอง จำกัด
		บาท/ลบ.ม	375.43	195.60	51	-	51	1.0000	179.83	179.83				375.43	โรงเรียนหินศิลาทองเขียว
P	หินผสมเอสพีลัดคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	386.51	280.00	30	-	30	1.0000	106.51	106.51				386.51	โรงเรียนหินศิลาทองเขียว
		บาท/ลบ.ม	415.95	292.00	35	-	35	1.0000	123.95	123.95				415.95	โรงเรียนหินศิลาทองเขียว
		บาท/ลบ.ม	539.15	300.00	68	-	68	1.0000	239.15	239.15				539.15	โรงเรียนหินศิลาทองเขียว
		บาท/ลบ.ม	375.43	195.60	51	-	51	1.0000	179.83	179.83				375.43	โรงเรียนหินศิลาทองเขียว



บริษัท โขล้าแอสฟัลท์ จำกัด

112 หมู่ 5 ต.ปากแรต อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 70110

โทรศัพท์ ฝ่ายการตลาด (032) 342990-2 โทรสาร. (032) 301000, 342985

วันที่ 3 กันยายน 2564

เรื่อง ข้อเสนอราคาค่าช่างแอสฟัลท์

เรียน ผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)

ข้าพเจ้า บริษัท โขล้าแอสฟัลท์ จำกัด มีความยินดีขอเสนอราคาค่าช่างมะตอยน้ำ
คุณภาพดี มีใบรับรองผลยางจากกรมทางหลวง และได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ
มาตรฐาน มอก./ISO 9001:2015 ตามรายการที่ปรากฏท้ายนี้ หวังว่าคงจะมีโอกาสได้รับใช้ท่าน
ในเร็ว ๆ นี้

ลำดับที่	รายการ	ราคาจำหน่าย /ตัน(บาท)	ราคาจำหน่าย /ถัง(บาท)
1.	CRS-2	23,000.00	5,170.- / ตัน
2.	CSS-1	23,000.00	5,170.- / ตัน
3.	CMS-2h	24,700.00	5,510.- / ตัน
4.	CSS-1h	23,000.00	5,170.- / ตัน
5.	MC-70	36,800.00	7,930.- / ตัน
6.	CSS-1hP	35,500.00	-
7.	EAP (Penetrate Prime coat)	30,700.00	6,710.- / ตัน
8.	CRS-1P	27,500.00	6,070.- / ตัน
9.	AC 60/70	23,900.00	5,630.- / ตัน
10.	AC 40/50	27,500.00	-
11.	PMA	35,500.00	-
12.	NRMA (Para AC)	32,000.00	-

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าขนส่ง



ขอแสดงความนับถือ

(นายสุวัฒน์ สิงห์เหาะ)

เจ้าหน้าที่แผนกขาย



มอก. 371-2530

มอก. 865-2544

บริษัท โขล่าแอสฟัลท์ จำกัด

112 หมู่ 5 ต.ปากแรต อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 70110

โทรศัพท์ ฝ่ายการตลาด (032) 342990-2 โทรสาร. (032) 301000, 342985

วันที่ 3 กันยายน 2564

เรื่อง ข้อเสนอราคาค่าช่างแอสฟัลท์

เรียน ผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)

ข้าพเจ้า บริษัท โขล่าแอสฟัลท์ จำกัด มีความยินดีขอเสนอราคายางมะตอยน้ำคุณภาพดี มีใบรับรองผลยางจากกรมทางหลวง และได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน มอก./ISO 9001:2015 ตามรายการที่ปรากฏท้ายนี้ หวังว่าคงจะมีโอกาสได้รับใช้ท่านในเร็ว ๆ นี้

ลำดับที่	รายการ	ราคาจำหน่าย (บาท)
1.	Premix Bag (บรรจุ 20 กก.)	180.- / ถุง
2.	Joint Sealer (บรรจุ 15 กก.)	970.- / กล่อง
3.	ADDITIVE (บรรจุ 200 กก.)	38,000.- / ถัง
4.	Rejuvenator Oil (บรรจุ 190 กก.)	25,000.- / ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าขนส่ง



ขอแสดงความนับถือ

(นายสุวัฒน์ สิงห์เทา)

เจ้าหน้าที่แผนกขาย



ที่ QUO.025/2564

วันที่ 1 กันยายน 2564

เรื่อง แจ้งราคาสถิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน กันยายน 2564

เรียน ผู้อำนวยการสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า

ด้วยบริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับ
การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาสถิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	25,000
	Drum (200 kg.)	5,700
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	28,000
	Drum (200 kg.)	6,300
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	32,000
	Drum (200 kg.)	7,100
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	43,500
	Drum (200 kg.)	9,400
PMA	Bulk (1,000 kg.)	36,000
	Drum (200 kg.)	7,900
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	26,500
	Drum (200 kg.)	6,000
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	26,300
	Drum (200 kg.)	5,960
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	26,700
	Drum (200 kg.)	6,040
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	26,700
	Drum (200 kg.)	6,040
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	36,200
	Drum (200 kg.)	7,940
EAP	Bulk (1,000 kg.)	31,700
	Drum (200 kg.)	7,040
CRS-1P	Bulk (1,000 kg.)	41,900
	Drum (200 kg.)	9,080
REJUVENATOR RA5	Drum (200 kg.)	35,000
JOINT SEALER	Box (12 kg.)	900
JOINT PRIMER	Gallon (3.50 litre)	800
TIPCO PREMIX	Bag (20 kg.)	160

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง , Box = บาท/กล่อง , Gallon = บาท/กระป๋อง , Bag = บาท/ถุง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายชาญชัย โฉมประธาน)

ผู้อำนวยการสายการตลาดในประเทศ