

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500 - กม.61+825 (ทางขนาน) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500 - กม.61+825 (ทางขนาน)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานเสริมผิวทางแอสฟัลต์

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 14,739,463.47 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 7.1 ภูษชงค์ สุวรรณศิริ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สมุทรสงคราม (ว)
 7.2 พัฒนา โกพล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สมุทรสงคราม (ป)
 7.3 ชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500 - กม.61+825 (ทางขนาน) โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500 - กม.61+825 (ทางขนาน)				
	โดยวิธีคัดเลือก / โครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500 - กม.61+825 (ทางขนาน)				
สาย	35				
ตอน	นาโคก - แพรกหนามแดง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรสงคราม	เขตฝนตก	สภาพดิน	ราคาต้นทุนวัสดุ	30.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยCRS-2	ตัน	23,000.00	68.00	106.37	0.00	0.00	23,106.37	ก.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดAC.60-70	ตัน	24,300.00	199.00	310.16	35.00	0.00	24,645.16	ก.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์ คอนกรีต	ลบ.ม.	186.00	43.00	151.90	0.00	0.00	337.90	ก.ย. 2564	บันทึกสืบ

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

25 กันยายน 2564 15:05:24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500 - กม.61+825 (ทางขนาน) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	41,200.000	13.98	575,976.00	1.3000	18.17	748,768.80
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค้ต)	ตัน	430.000	1,956.64	841,355.20	1.3000	2,543.63	1,093,761.76
3	1.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	41,200.000	230.87	9,511,844.00	1.3000	300.13	12,365,397.20
4	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,466.000	270.78	396,963.48	1.3000	352.01	516,052.52

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

25 กันยายน 2564 15:05:03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500 - กม.61+825 (ทางขนาน) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.000	11,910.15	11,910.15	1.3000	15,483.19	15,483.19
							รวมราคากลาง	14,739,463.47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500 - กม.61+825 (ทางขนาน) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง



พัฒนา โภพล
(พัฒนา โภพล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์
25 กันยายน 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500 - กม.61+825 (ทางขนาน) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500 - กม.61+825 (ทางขนาน)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมไปรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

25 กันยายน 2564 15:05:20

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500 - กม.61+825 (ทางขนาน) โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500 ตารางกิโลเมตรก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

- กม.61+825 (ทางขนาน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	12.96
3	11.81	14.53
4	13.64	16.10
5	15.47	17.66
6	17.31	19.23
7	19.14	20.79
8	21.21	22.69
9	23.70	24.19
10	26.20	26.68
11	28.69	29.17
12	31.18	31.66
13	33.68	34.15
14	36.17	36.64
15	38.66	39.13
16	41.16	41.62
17	43.65	44.11
18	46.14	46.60
19	48.64	49.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.02
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

25 กันยายน 2564 15:05:32

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500-กม.61+825 (ทางขนาน) โดยวิธีจ้างเหมา

โครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500 - กม.61+825 (ทางขนาน)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	165.85	232.19	90	225.69	315.96	114	285.58	399.81
67	168.37	235.72	91	228.30	319.62	115	288.08	403.31
68	170.82	239.15	92	230.79	323.10	116	290.58	406.81
69	173.36	242.71	93	233.28	326.59	117	293.09	410.33
70	175.84	246.17	94	235.78	330.09	118	295.61	413.85
71	178.32	249.65	95	238.14	333.39	119	298.14	417.39
72	180.82	253.15	96	240.66	336.92	120	300.67	420.94
73	183.33	256.66	97	243.18	340.46	121	302.97	424.16
74	185.85	260.19	98	245.72	344.01	122	305.52	427.73
75	188.29	263.60	99	248.27	347.58	123	308.08	431.31
76	190.83	267.16	100	250.66	350.92	124	310.65	434.90
77	193.29	270.61	101	253.23	354.32	125	312.96	438.14
78	195.76	274.06	102	255.63	357.89	126	315.54	441.76
79	198.34	277.68	103	258.22	361.51	127	318.13	445.39
80	200.83	281.16	104	260.64	364.90	128	320.46	448.64
81	203.33	284.66	105	263.25	368.55	129	323.07	452.29
82	205.73	288.02	106	265.68	371.95	130	325.69	455.96
83	208.25	291.55	107	268.12	375.37	131	328.03	459.24
84	210.78	295.09	108	270.56	378.79	132	330.66	462.92
85	213.32	298.65	109	273.21	382.50	133	333.01	466.21
86	215.75	302.06	110	275.67	385.94	134	335.66	469.93
87	218.19	305.47	111	278.14	389.40	135	338.02	473.23
88	220.77	309.08	112	280.61	392.86	136	340.38	476.53
89	223.22	312.51	113	283.09	396.33	137	343.06	480.28

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

25 กันยายน 2564 15:05:32

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500 (กม.61+825 (ทางขนาน)) โดยวิธีจ้างเหมา

โครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500 -
กม.61+825 (ทางขนาน)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	345.43	483.60	162	405.55	567.77	186	465.39	651.54
139	348.12	487.37	163	408.04	571.26	187	468.02	655.23
140	350.50	490.70	164	410.54	574.76	188	470.07	658.10
141	352.89	494.04	165	413.05	578.27	189	472.72	661.80
142	355.61	497.85	166	415.56	581.79	190	475.36	665.51
143	358.00	501.21	167	418.08	585.31	191	478.02	669.23
144	360.40	504.56	168	420.60	588.84	192	480.08	672.11
145	363.15	508.42	169	422.66	591.72	193	482.74	675.84
146	365.56	511.79	170	425.19	595.26	194	485.42	679.58
147	367.98	515.17	171	427.22	598.81	195	488.10	683.34
148	370.39	518.55	172	430.26	602.37	196	490.16	686.22
149	372.81	521.94	173	432.81	605.93	197	492.85	689.99
150	375.61	525.86	174	435.36	609.51	198	495.55	693.77
151	378.05	529.27	175	437.92	613.09	199	497.60	696.65
152	380.48	532.68	176	440.49	616.69	200	500.32	700.44
153	382.93	536.10	177	443.06	620.29	201.0 -		
154	385.37	539.52	178	445.12	623.16	1000.0	2.50	3.50
155	387.82	542.95	179	447.70	626.78			
156	390.28	546.39	180	450.29	630.40			
157	392.74	549.83	181	452.88	634.03			
158	395.62	553.87	182	455.48	637.68			
159	398.09	557.33	183	458.09	641.33			
160	400.57	560.80	184	460.15	644.20			
161	403.06	564.28	185	462.76	647.87			

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

25 กันยายน 2564 15:05:32

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500 - กม.61+825 (ทางขนาน) โดยวิธีคัดเลือก

โครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500 -
กม.61+825 (ทางขนาน)

- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

25 กันยายน 2564 15:05:32

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมมิวทางแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500 - กม.61+825 (ทางขนาน) โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมมิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500 ตารางคานส่งวัสดุก่อสร้าง รหัสบริษัท 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

- กม.61+825 (ทางขนาน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
			20	31.72	44.41	43	67.49	94.49
			21	33.28	46.59	44	69.05	96.67
			22	34.83	48.77	45	70.61	98.85
			23	36.39	50.95	46	72.17	101.03
1	4.50	16.30	24	37.94	53.12	47	73.72	103.21
2	5.89	18.24	25	39.50	55.30	48	75.27	105.37
3	7.27	20.18	26	41.05	57.48	49	76.83	107.56
4	8.66	22.12	27	42.61	59.65	50	78.38	109.73
5	10.04	24.06	28	44.17	61.84	51	79.94	111.92
6	11.43	26.00	29	45.72	64.01	52	81.49	114.08
7	12.81	27.94	30	47.28	66.19	53	83.04	116.26
8	14.20	29.87	31	48.83	68.36	54	84.60	118.44
9	15.58	31.81	32	50.39	70.54	55	86.16	120.62
10	16.97	33.75	33	51.94	72.72	56	87.71	122.79
11	18.35	35.69	34	53.50	74.89	57	89.26	124.96
12	19.74	37.63	35	55.05	77.07	58	90.82	127.14
13	21.12	39.57	36	56.61	79.25	59	92.38	129.33
14	22.51	41.51	37	58.16	81.42	60	93.94	131.52
15	23.95	43.53	38	59.72	83.60	61	95.49	133.69
16	25.50	45.71	39	61.28	85.79	62	97.04	135.86
17	27.06	47.88	40	62.83	87.96	63	98.60	138.04
18	28.61	50.06	41	64.38	90.14	64	100.16	140.22
19	30.17	52.24	42	65.94	92.32	65	101.70	142.38

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

25 กันยายน 2564 15:05:32

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500 - กม.61+825 (ทางขนาน) โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500
รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

- กม.61+825 (ทางขนาน)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าเบ็ดเสร็จ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูนอุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	2.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

25 กันยายน 2564 15:05:37

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.84	10.94	11.47
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
9	งานลาดยางไพรมโคต	ตร.ม.	6.66	0.82	0.78	7.28	7.44
10	งานลาดยางแทคโคต	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

25 กันยายน 2564 15:05:37

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไตต์	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.48	35.15	43.94	195.33	204.12
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุลูกรัง	ลบ.ม. แนน	32.76	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แนน	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดสิกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ชุดสิกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ชุดสิกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ชุดสิกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

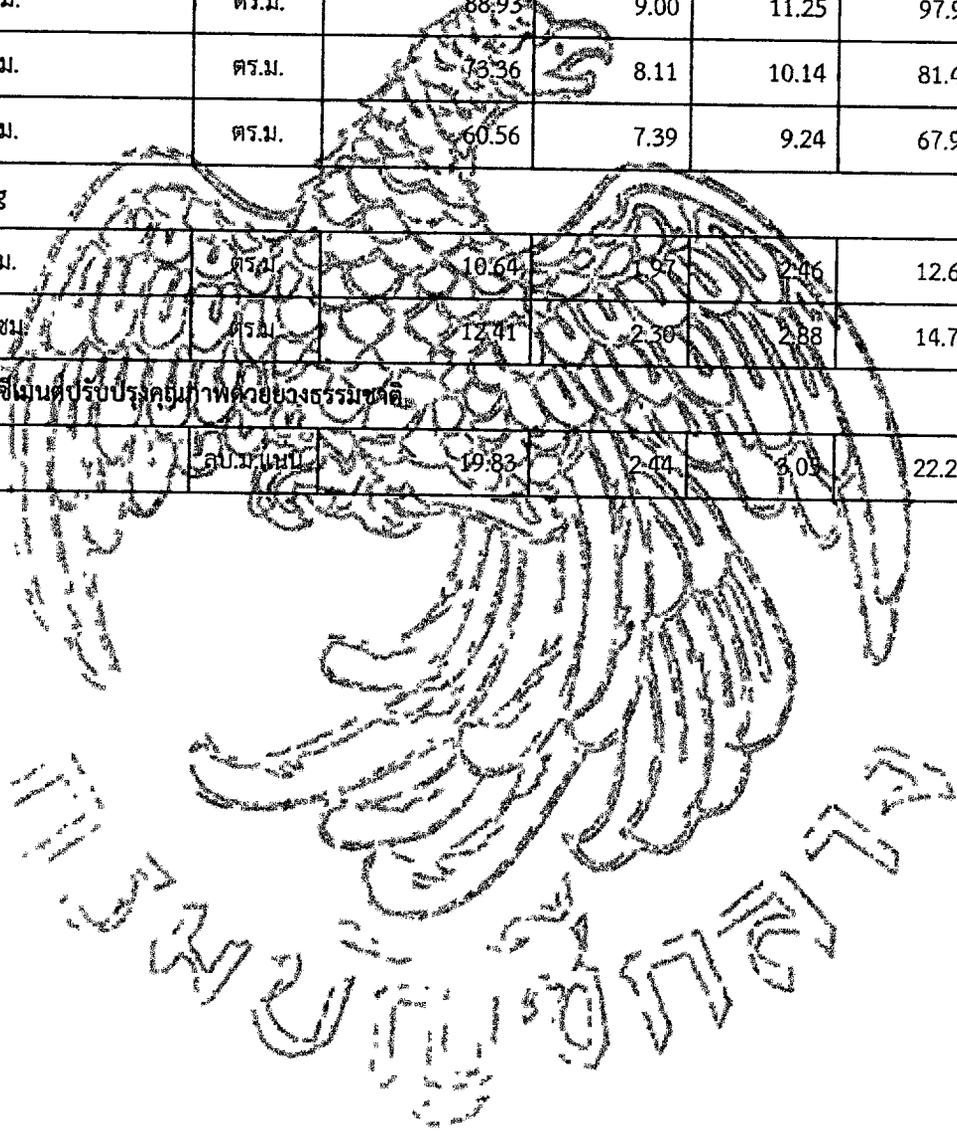
25 กันยายน 2564 15:05:37

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมวิถีทางแอสฟัลต์

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง สว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ซุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
	ซุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ซุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
20	งาน Milling						
	ซุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ซุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยวงธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.หนา	19.83	2.44	3.01	22.26	22.88



แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500 - กม.61+825 (ทางขนาน)
โดยวิธีคัดเลือก / โครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500 - กม.61+825 (ทางขนาน)
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	สถานที่สืบ							วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
			ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	คลังเก็บประจำท้อง	อื่นๆ	ระบุ		
1	ยางมะตอยCRS-2	ตัน			X				บ.โซลาแอสฟัลต์ จก.	25 กันยายน 2564	ราคาจากแหล่งผลิต
2	ยางมะตอยชนิดAC.60-70	ตัน			X				บ.เอสไอ จก.	25 กันยายน 2564	ราคาจากแหล่งผลิต
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงงานหินเพชรสมุทร	25 กันยายน 2564	ราคาจากแหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)					3						

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

25 กันยายน 2564 15:05:29

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500 - กม.61+825 (ทางขนาน) โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500

- กม.61+825 (ทางขนาน)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 [4.1] งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ (23,106.370 บาท/ตัน) / 1,000 = 6.931 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 7.050 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 6.931 + 7.050 = 13.981 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.98 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500 - กม.61+825 (ทางขนาน) โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500

- กม.61+825 (ทางขนาน)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 [4.4(1)] งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING

COURSE)(กรณีแทคโคต)

ความหนา 3.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน x 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) x 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม x 250,000 x 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000

ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.806 % = 0.048 ตัน @ 24,645.160 = 1,182.967 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 337.900 บาท/ลบ.ม. = 250.046 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 383.210 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 2.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 9.970 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูรองและบดท้ายผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแทคโคต

บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,956.647 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,956.64 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500 - กม.61+825 (ทางขนาน) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500
 - กม.61+825 (ทางขนาน)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 1 ตันในลําคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 24,645.160 = 1,182.967 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 337.900 บาท/ลบ.ม. = 250.046 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 388.210 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 2.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 0.970 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปลวดและบดทับผิว AC หนา 1.5

ซม. บนผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บาท/ตร.ม. x 4.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,923.987 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,923.987 * 2.40 * 0.05 = 230.87 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500 - กม.61+825 (ทางขนาน) โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500

- กม.61+825 (ทางขนาน)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.830 (บาท/กก.)	=	226.980 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 39.240 (บาท/กก.)	=	15.696 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.248 (บาท/ตร.ม.)	=	14.248 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.860 (บาท/ตร.ม.)	=	13.860 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบคุณภาพหน้า Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	270.78 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500 - กม.61+825 (ทางขนาน) โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ภายใต้โครงการงานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 35 กม.56+500

- กม.61+825 (ทางขนาน)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 [7.1] งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 11,910.157	=	11,910.157 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	11,910.15 บาท