

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
 1.1 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน ออยุธยา - ไม้กองดิน ตำบลพระขาว ตำบลน้ำเต้า  
 อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่าง กม.7+900-กม.12+500 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน  
 24,030 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล.3263 ตอน ออยุธยา-ไม้กองดิน ต.พระขาว ต.น้ำเต้า อ.บางบาล  
 จ.พระนครศรีอยุธยา ระหว่าง กม.7+900-กม.12+500 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,030 ตร.ม.)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ, แขวงทางหลวงอยุธยา / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน  
 โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 กันยายน 2564 เป็นเงิน 19,997,684.14 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายจำเนียร บุญเพ็ง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)อยุธยา
  - 7.2 สมชาย ขาวดี กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ขท.อยุธยา
  - 7.3 ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง ขพ.ขท.อยุธยา

อนุมัติ  
 - ศ.ดร.ดร.ดร.  
  
 นพ.น.ช.

นาย จำเนียร บุญเพ็ง

23 กันยายน 2564 20:33:42

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อยุธยา - ไม้กองดิน ตำบลพระขาว ตำบลน้ำเต้า อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่าง กม.7+900-กม.12+500

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แหง (ปริมาณงาน 24,030 ตร.ม.) โดยวัดคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	700.000	48.64	34,048.00	1.2746	61.99	43,397.58
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	350.000	473.12	165,592.00	1.2746	603.03	211,063.56
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	350.000	471.55	165,042.50	1.2746	601.03	210,363.17
4	4. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	24,030.000	23.57	566,387.10	1.2746	30.04	721,916.99
5	5. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	24,155.000	68.22	1,647,854.10	1.2746	86.95	2,100,354.83
6	6. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	24,155.000	30.85	745,181.75	1.2746	39.32	949,808.65
7	7. TACK COAT	ตร.ม.	24,030.000	11.92	286,437.60	1.2746	15.19	365,093.36
8	8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	24,155.000	230.12	5,558,548.60	1.2746	293.31	7,084,926.04
9	9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	ตร.ม.	24,030.000	259.84	6,243,955.20	1.2746	331.19	7,958,545.29
10	10. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	900.000	302.86	272,574.00	1.2746	386.02	347,422.82

นาย จำเนียร บุญเพ็ง

23 กันยายน 2564 20:35:20

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

อ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อู่ยง - ไผ่ก่องดิน ตำบลพระขาว ตำบลน้ำเต้า อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่าง กม.7+900-กม.12+500

(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,030 ตร.ม.) (ยววิสัยคัดเลือก)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1,000	3,759.50	3,759.50	1.2746	4,791.85	4,791.85
							<b>รวมราคากลาง</b>	19,997,684.14

นาย จำเนียร บุญเพ็ง

23 กันยายน 2564 20:35:20

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อัญญา - ไผ่กองดิน ตำบลพระชะวา ตำบลไม้เต่า อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่าง กม.7+900-กม.12+500 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,030 ตร.ม.) โดยวัดตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง

  
( สมชาย ชาวดี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( นายจำเนียร บุญเพ็ง )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( จีรยุทธ์ อุดมเมธีนิกิจ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

  
( นายสุนทร แก้วศรีโต )  
ผอ.ขท.อยุธยา

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อยุธยา - ไม้ก่องดิน ตำบลพระขาว ตำบลน้ำเต้า  
 อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่าง กม.7+900-กม.12+500 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,030 ตร.ม.)  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล.3263 ตอน อยุธยา-ไม้ก่องดิน ต.พระขาว ต.น้ำเต้า อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ระหว่าง  
 กม.7+900-กม.12+500 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,030 ตร.ม.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.350 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.550 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.550	=	24.437 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	21.280 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	45.717 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวมค่างาน = 45.717 x 1.100	=	50.288 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	48.646 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	48.64 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบรูณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อยุธยา - ไม้กองดิน ตำบลพระขาว ตำบลน้ำเต้า  
 อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่าง กม.7+900-กม.12+500 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,030 ตร.ม.)  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานบรูณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล.3263 ตอน อยุธยา-ไม้กองดิน ต.พระขาว ต.น้ำเต้า อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ระหว่าง  
 กม.7+900-กม.12+500(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,030 ตร.ม.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	= 31.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 82.000 กม.	= 176.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 263.220 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $263.220 \times 1.60$	= 421.152 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 54.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 475.732 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 473.126 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 473.12 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อยุธยา - ไม้ก่องดิน ตำบลพระขาว ตำบลน้ำเต้า  
 อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่าง กม.7+900-กม.12+500 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,030 ตร.ม.)  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล.3263 ตอน อยุธยา-ไม้ก่องดิน ต.พระขาว ต.น้ำเต้า อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ระหว่าง  
 กม.7+900-กม.12+500(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,030 ตร.ม.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

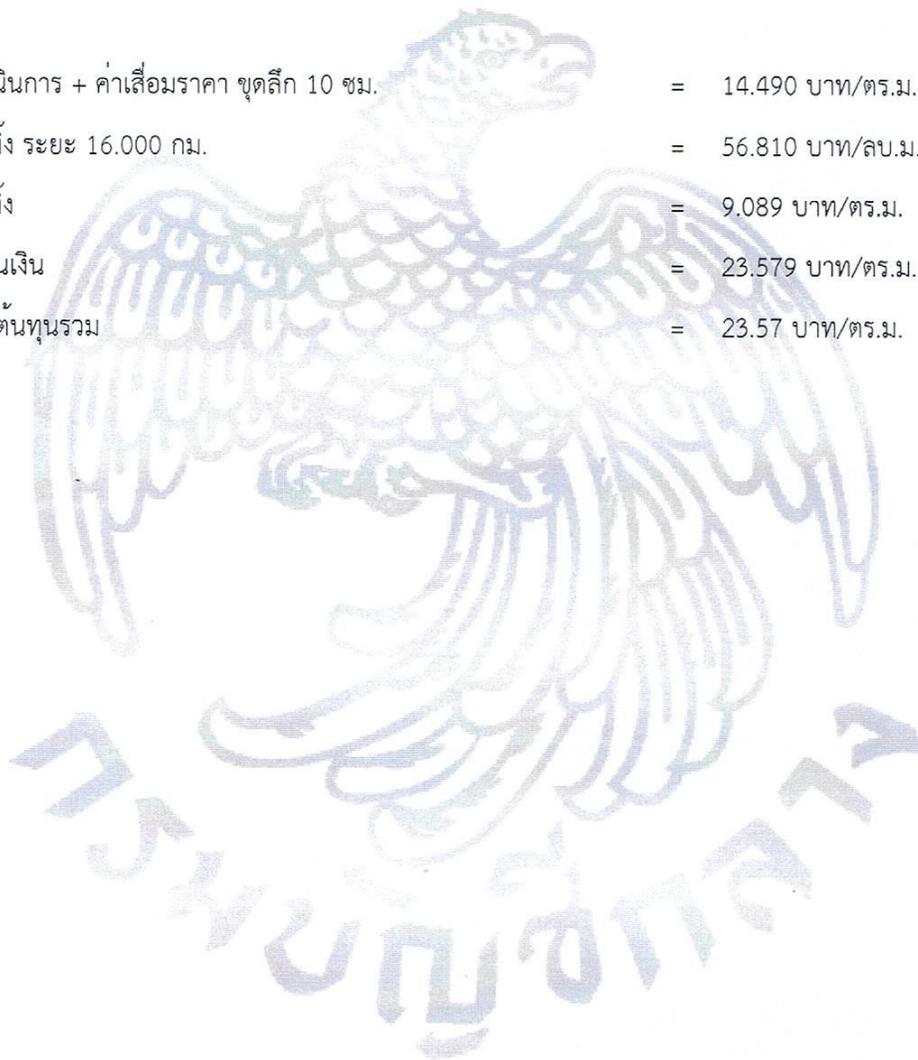
### 3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	= 100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 66.000 กม.	= 142.200 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 242.200 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว $242.200 \times 1.50$	= 363.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสม ( Blend ) )	= 24.570 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 86.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $363.300 + 24.570 + 86.550$	= 474.420 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 471.557 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 471.55 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบำรุงทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อยุธยา - ไม้ก่องดิน ตำบลพระขาว ตำบลน้ำเต้า  
อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่าง กม.7+900-กม.12+500 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,030 ตร.ม.)  
โดยวิธีคัดเลือก / งานบำรุงทางผิวแอสฟัลต์ ทล.3263 ตอน อยุธยา-ไม้ก่องดิน ต.พระขาว ต.น้ำเต้า อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ระหว่าง  
กม.7+900-กม.12+500(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,030 ตร.ม.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

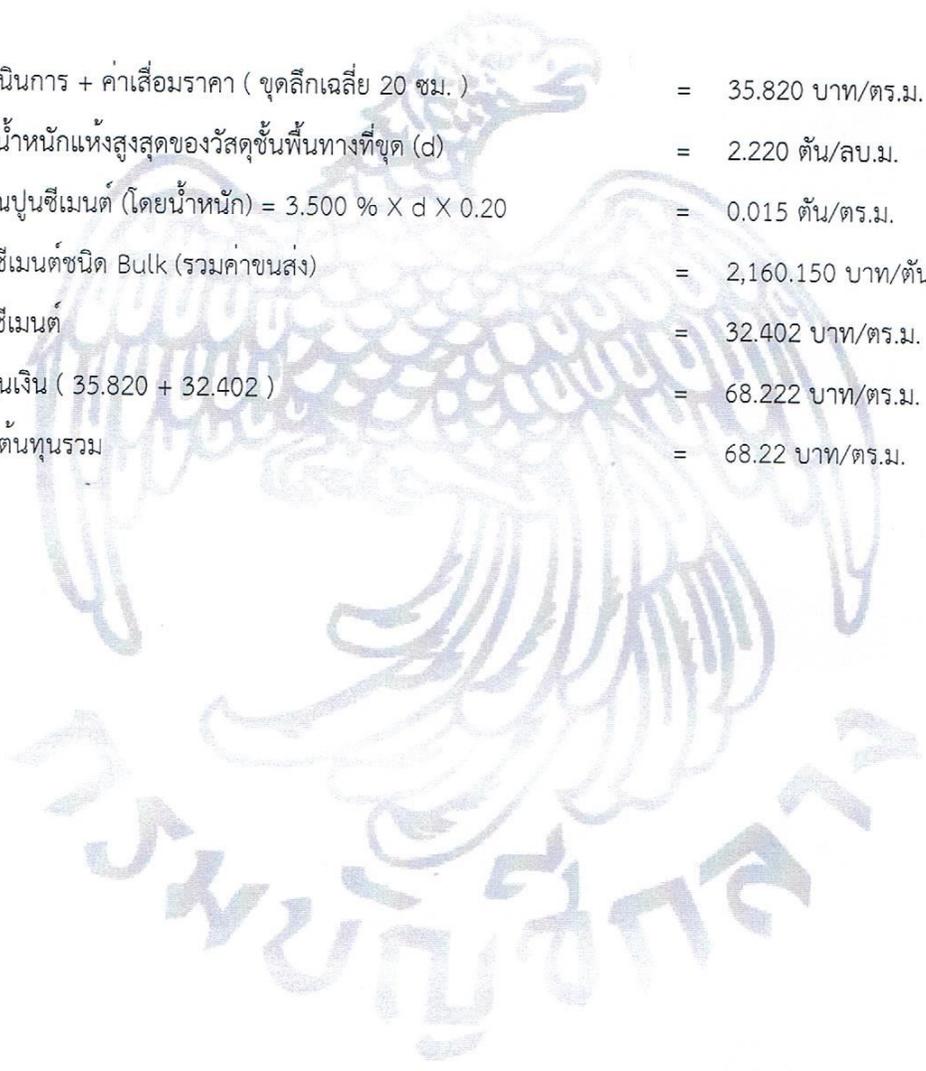
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุดลึก 10 ซม.	=	14.490 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 16.000 กม.	=	56.810 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	9.089 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	23.579 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	23.57 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อยุธยา - ไม้กองดิน ตำบลพระขาว ตำบลน้ำเต้า  
 อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่าง กม.7+900-กม.12+500 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,030 ตร.ม.)  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล.3263 ตอน อยุธยา-ไม้กองดิน ต.พระขาว ต.น้ำเต้า อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ระหว่าง  
 กม.7+900-กม.12+500 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,030 ตร.ม.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

5 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

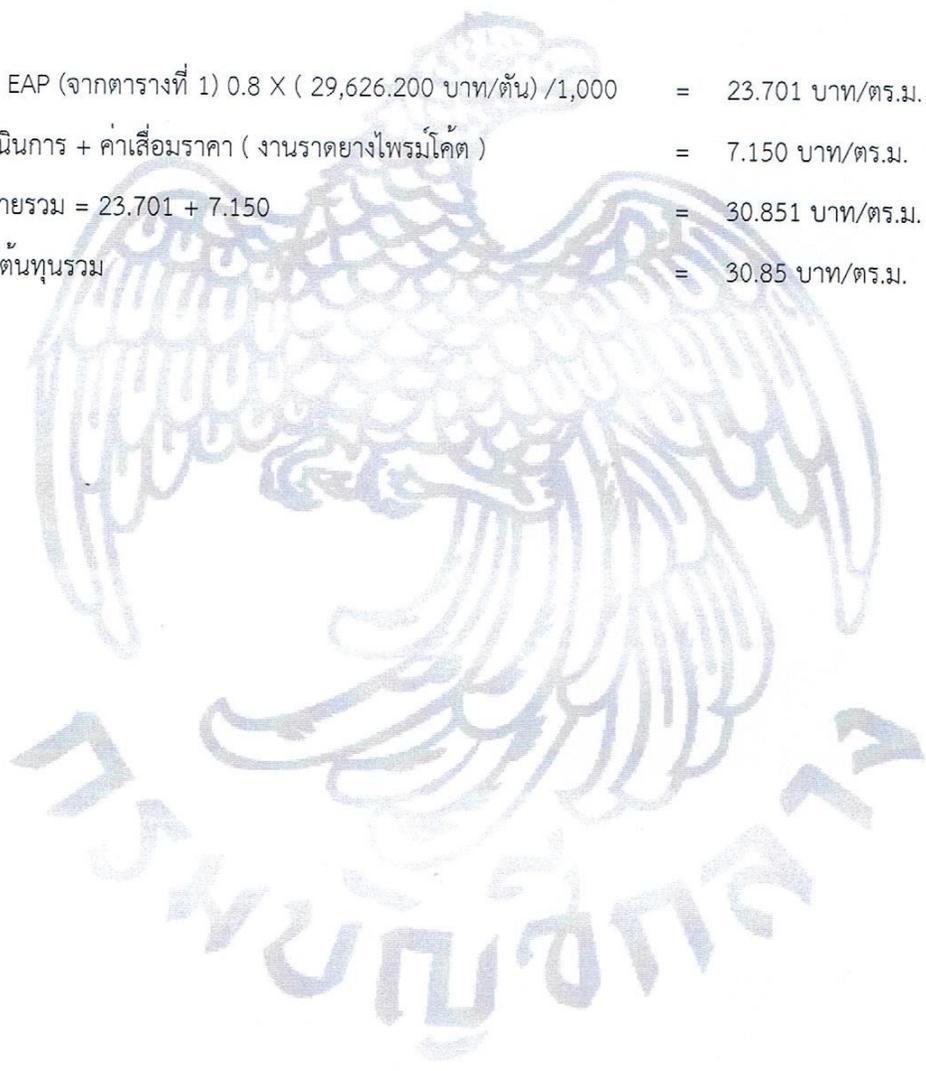
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. )	=	35.820 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.220 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X d X 0.20	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,160.150 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	32.402 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน ( 35.820 + 32.402 )	=	68.222 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	68.22 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อยุธยา - ไม้ก่อดิน ตำบลพระขาว ตำบลน้ำเต้า  
อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่าง กม.7+900-กม.12+500 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,030 ตร.ม.)  
โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล.3263 ตอน อยุธยา-ไม้ก่อดิน ต.พระขาว ต.น้ำเต้า อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ระหว่าง  
กม.7+900-กม.12+500(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,030 ตร.ม.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

6 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

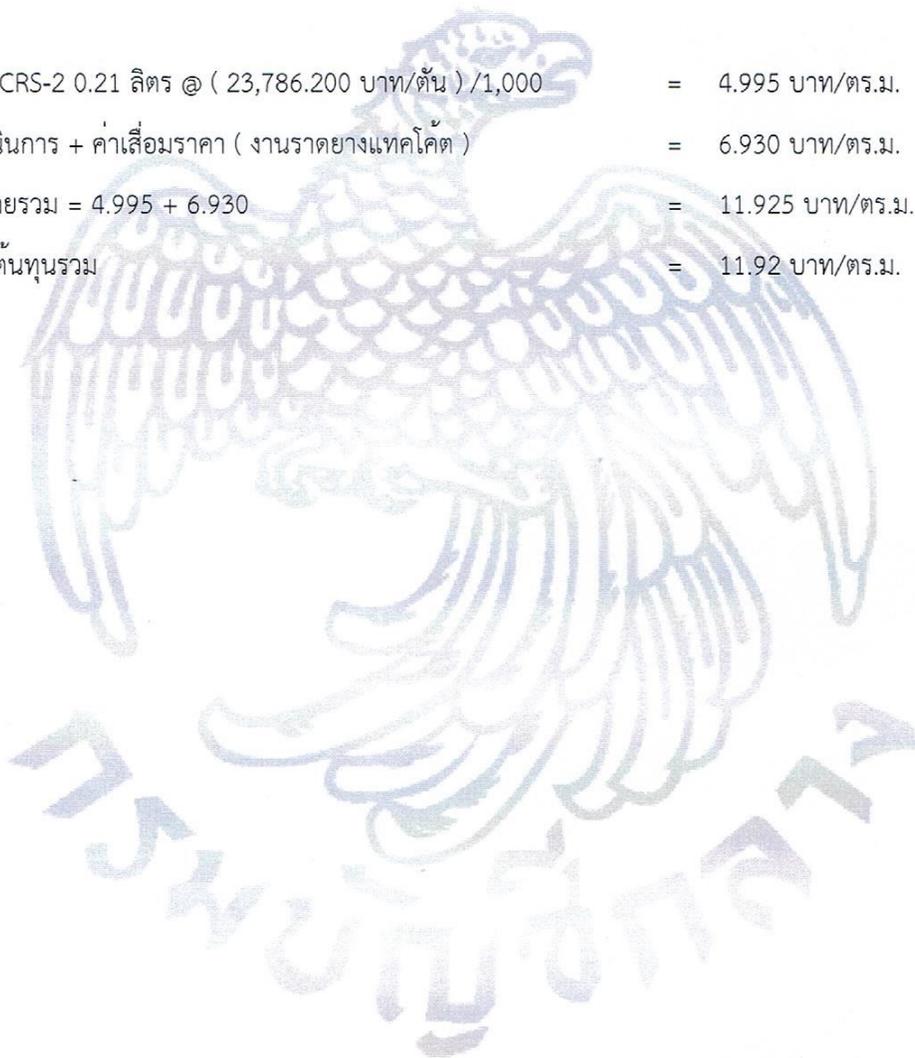
ค่าจ้าง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,626.200 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	23.701 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราคาช่างพรีเมโค้ต )	=	7.150 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $23.701 + 7.150$	=	30.851 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	30.85 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อุทยาน - ไม้ก่องดิน ตำบลพระขาว ตำบลน้ำเต้า  
 อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่าง กม.7+900-กม.12+500 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,030 ตร.ม.)  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล.3263 ตอน อุทยาน-ไม้ก่องดิน ต.พระขาว ต.น้ำเต้า อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ระหว่าง  
 กม.7+900-กม.12+500(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,030 ตร.ม.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

7 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ ( 23,786.200 บาท/ตัน ) /1,000	=	4.995 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรดยางแตกโค้ต )	=	6.930 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.995 + 6.930	=	11.925 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	11.92 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อยุธยา - ไม้ก่อดิน ตำบลพระขาว ตำบลน้ำเต้า  
 อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่าง กม.7+900-กม.12+500 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,030 ตร.ม.)  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล.3263 ตอน อยุธยา-ไม้ก่อดิน ต.พระขาว ต.น้ำเต้า อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ระหว่าง  
 กม.7+900-กม.12+500(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,030 ตร.ม.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK**

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 24,459.530 บาท/ตัน	=	1,198.517 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 295.040 บาท/ลบ.ม.	=	218.329 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.150 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.680 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	123.700 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,917.656 บาท/ตัน
รวมเป็นเงิน = 1,917.656 / 8.330	=	230.210 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	230.120 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	230.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อยุธยา - ไม้ก่องดิน ตำบลพระขาว ตำบลน้ำเต้า  
 อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่าง กม.7+900-กม.12+500 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,030 ตร.ม.)  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล.3263 ตอน อยุธยา-ไม้ก่องดิน ต.พระขาว ต.น้ำเต้า อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ระหว่าง  
 กม.7+900-กม.12+500 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,030 ตร.ม.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 10,000.000 ตัน
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 29,459.530 บาท/ตัน	= 1,472.976 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 295.040 บาท/ลบ.ม.	= 218.329 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	= 372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.150 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 4.680 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	= 96.877 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,165.292 บาท/ตัน
รวมเป็นเงิน = 2,165.292 / 8.330	= 259.939 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 259.840 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 259.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อยุธยา - ไม้ก่อดิน ตำบลพระขาว ตำบลน้ำเต้า  
 อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่าง กม.7+900-กม.12+500 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,030 ตร.ม.)  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล.3263 ตอน อยุธยา-ไม้ก่อดิน ต.พระขาว ต.น้ำเต้า อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ระหว่าง  
 กม.7+900-กม.12+500(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,030 ตร.ม.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 10 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (การรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	302.863 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	302.86 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จำก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อยุธยา - ไม้ก่อดิน ตำบลพระขาว ตำบลน้ำเต้า  
 อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่าง กม.7+900-กม.12+500 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,030 ตร.ม.)  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทล.3263 ตอน อยุธยา-ไม้ก่อดิน ต.พระขาว ต.น้ำเต้า อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ระหว่าง  
 กม.7+900-กม.12+500(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 24,030 ตร.ม.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง (รูปที่ 4-9)

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 21 ชุด 21.000 ตร.ม. @ 1,461.000	=	30,681.000 บาท
2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 70.000 ม. @ 53.000	=	3,710.000 บาท
3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 7.000 ชุด @ 1,115.000	=	7,805.000 บาท
4.แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า 30.000 ชุด @ 46.000	=	1,380.000 บาท
5.ไฟกระพริบ 1.000 ดวง @ 1,538.000	=	1,538.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	3,759.500 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุนรวม	=	3,759.50 บาท/ชุด