

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพฯ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร) ในพื้นที่ชุมชนสิงห์  
ชุมชนท่าช้าง ชุมชนท่ากิโล ชุมชนท่ามะกรูด ต.สิงห์ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี และชุมชนบ้านเก่า ต.บ้านเก่า อ.เมือง

2. จ.กาญจนบุรี ปริมาณงาน 180 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ, แขวงทางหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง  
(กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,104,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว ขนาดสูง 9 เมตร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 8,101,626.88 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อิศระ เอมฉวี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.2 ณภัทร เรืองเหล็ก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ภาณุพงศ์ พันพิพัฒน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร) ในพื้นที่ชุมชนสิ่งหุ้มชุมชนท่าช้าง ชุมชนท่ากิโลน ชุมชนท่ามะกรูด ต.สิงห์ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี**  
 และชุมชนบ้านเก่า ต.บ้านเก่า อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ปริมาณงาน 180 ต้น โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง**

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN  | ราคากลาง            |
|------------------|--|-------|---------|--------------|--------------|--------|--------------------|---------------------|
| 1                | 1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)<br>1.1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTTINGS)<br>1.1.1 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250,400 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)<br>2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | ต้น   | 180.000 | 30,880.00    | 5,558,400.00 | 1.3532 | 41,786.81          | 7,521,626.88        |
|                  |  |       |         |              |              |        | <b>รวมราคากลาง</b> | <b>8,101,626.88</b> |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร) ในพื้นที่ชุมชนสิ่งทอ ชุมชนท่าก๊อแลน ชุมชนท่าก๊อแลน ชุมชนท่าก๊อแลน ต.สิงห์ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี และชุมชนบ้านเก่า ต.บ้านเก่า อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ปริมาณงาน 180 ตัน โดยวัดคิดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง



( อิศระ เอเมษฐ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ณิชทร เรืองแท้ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ภาณุพงศ์ พันพิพัฒน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นายแสงทอง พาแก้ว )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รัชชราชาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี ๕๔-

ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการจังหวัดกาญจนบุรี

ภาณุพงศ์ พันพิพัฒน์

22 กันยายน 2564

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      **จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกึ่งเดี่ยว 9.00 เมตร) ในพื้นที่ชุมชนสิ่งทอ ชุมชนท่าช้าง ชุมชนท่ากิโลน ชุมชนท่ามะกรูด ด.สิงห์  
อ.ไพรโยค จ.กาญจนบุรี และชุมชนบ้านเก่า ต.บ้านเก่า อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ปริมาณงาน 180 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ**

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล      **สิงห์กรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างอเนกประสงค์ 9.00 เมตร**      จังหวัด      **กาญจนบุรี**      แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      **แขวงทางหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง**

คำนวณราคากลางโดย      **คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**      เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ   | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม<br>(ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|-------|--------------------------------|----------|
| 1        | ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด | 4.000 | EACH  | 580,000.00                     |          |
|          | <b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ทุกรายการ</b>                             |       |       | <b>580,000.00</b>              |          |

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| รายการ                             | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด   |
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง            | จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร) ในพื้นที่ชุมชนสิงห์ ชุมชนท่าช้าง ชุมชนท่ากิโลน ชุมชนท่ามะกรูด ด.สิงห์ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี และชุมชนบ้านเก่า ต.บ้านเก่า อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ปริมาณงาน 180 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ |
| สถานที่ก่อสร้าง                    | ตำบล สิงห์ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี   |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | จังหวัด กาญจนบุรี   |
| คำนวณราคากลางโดย                   | คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่   |

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้  
ต้องขยายเขตไฟฟ้า เนื่องจากติดตั้งเสาไฟฟ้าเพิ่มเติม

2. รายละเอียดการคำนวณ

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย  | จำนวน      | หมายเหตุ |
|-----|---|------------|----------|
| 1   | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด | 145,000.00 |          |
|     | รวมค่าใช้จ่าย   | 145,000.00 |          |
|     | ภาษีมูลค่าเพิ่ม   | 0.00       |          |
|     | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม  | 145,000.00 |          |

หน่วย : บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกึ่งเดียว 9.00 เมตร) ในพื้นที่ชุมชนสิงห์ ชุมชนท่าช้าง ชุมชนท่ากิเลน ชุมชนท่ามะกรูด ต.สิงห์ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกึ่งเดียว 9.00 เมตร) ในพื้นที่ชุมชนสิงห์ ชุมชนท่าช้าง ชุมชนท่ากิเลน ชุมชนท่ามะกรูด ต.สิงห์ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี และชุมชนบ้านเก่า ต.บ้านเก่า อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ปริมาณงาน 180 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกึ่งเดียว

|                            |                         |                  |
|----------------------------|-------------------------|------------------|
| สาย                        | 323                     | 9.00 เมตร)       |
| ตอน                        | แก่งประหลอม - ทองผาภูมิ |                  |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | กาญจนบุรี               | ปกติ             |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00%                   | เงินล่วงหน้าจ่าย |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%                  | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |
|                            |                         | ราคาหน้ามันโซลา  |
|                            |                         | บาท/ลิตร         |
|                            |                         | 30.09            |
|                            |                         | 15.00%           |
|                            |                         | 7.00%            |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าติดตั้ง<br>ค่าตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------------|--------------|---|------------|
| 1   | สายเคเบิลดินภายในอาคารTHWสายกลม<br>แกนเดี่ยวขนาด1x2.5ตร.มม.แรงดัน750โ<br>ลต์ยาว100เมตร                               | ม้วน  | 912.10            | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                               | 912.10       | ส.ค. 2564                                   |            |
| 2   | สายไฟฟ้า60227IECสายไฟฟ้า60227IEC5<br>3สายกลมอ่อนแกนคู่แรงดัน300/500โวลต์<br>ขนาด2x2.5ตร.มม.ยาว100เมตรราไทยยาชา<br>ก๊ | ม้วน  | 3,787.60          | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                               | 3,787.60     | ส.ค. 2564                                   |            |
| 3   | ท่อเหล็กร้อยสายไฟชนิดหนาRSCขนาดเส้น<br>ผ่านศูนย์กลาง21/2นิ้วยาว3เมตร   | เมตร  | 584.28            | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                               | 584.28       | เม.ย. 2564                                  |            |

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร) ในพื้นที่ชุมชนสิงห์ ชุมชนท่าช้าง ชุมชนท่ากิโลน ชุมชนท่ามะกรูด ต.สิงห์ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี และชุมชนบ้านเก่า ต.บ้านเก่า อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ปริมาณงาน 180 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร) เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประยุกต์ใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
|                       | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                   |                       |          |                  |                  |
| ≤5.00                 | 20.8340                              | 0.6667      | 5.5000  | 1.2700            | 1.0700                | 1.3589   | 1.3777           | 1.3966           |
| 10.00                 | 16.0809                              | 0.6458      | 5.5000  | 1.2223            | 1.0700                | 1.3079   | 1.3273           | 1.3467           |
| 20.00                 | 10.6385                              | 0.6354      | 5.5000  | 1.1677            | 1.0700                | 1.2494   | 1.2668           | 1.2842           |
| 30.00                 | 7.5561                               | 0.6354      | 5.5000  | 1.1369            | 1.0700                | 1.2165   | 1.2320           | 1.2475           |
| 40.00                 | 7.4312                               | 0.6042      | 5.0000  | 1.1304            | 1.0700                | 1.2095   | 1.2266           | 1.2436           |
| 50.00                 | 6.9413                               | 0.5938      | 5.0000  | 1.1254            | 1.0700                | 1.2042   | 1.2213           | 1.2384           |
| 60.00                 | 6.3773                               | 0.5833      | 5.0000  | 1.1196            | 1.0700                | 1.1980   | 1.2151           | 1.2321           |
| 70.00                 | 6.3436                               | 0.5729      | 4.5000  | 1.1142            | 1.0700                | 1.1922   | 1.2097           | 1.2272           |
| 80.00                 | 6.0234                               | 0.5625      | 4.5000  | 1.1109            | 1.0700                | 1.1887   | 1.2062           | 1.2238           |

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร) ในพื้นที่ชุมชนสิงห์ ชุมชนท่าช้าง ชุมชนท่ากิเลน ชุมชนท่ามะกรูด ต.สิงห์ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี และชุมชนบ้านเก่า ต.บ้านเก่า อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ปริมาณงาน 180 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร) เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |           | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุด 1 | Factor F<br>ฝนชุด 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|-----------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่าค่าไถ่ |                      |                            |          |                     |                     |
| 90.00                    | 5.4724                               | 0.5625      | 4.5000    | 1.1053               | 1.0700                     | 1.1827   | 1.1996              | 1.2166              |
| 100.00                   | 5.1694                               | 0.5625      | 4.5000    | 1.1023               | 1.0700                     | 1.1795   | 1.1961              | 1.2127              |
| 110.00                   | 4.7483                               | 0.5625      | 4.0000    | 1.0931               | 1.0700                     | 1.1696   | 1.1858              | 1.2019              |
| 120.00                   | 4.6292                               | 0.5521      | 4.0000    | 1.0918               | 1.0700                     | 1.1682   | 1.1846              | 1.2009              |
| 130.00                   | 4.4430                               | 0.5521      | 4.0000    | 1.0900               | 1.0700                     | 1.1663   | 1.1824              | 1.1985              |
| 140.00                   | 4.3286                               | 0.5417      | 4.0000    | 1.0887               | 1.0700                     | 1.1649   | 1.1812              | 1.1974              |
| 150.00                   | 4.1868                               | 0.5417      | 4.0000    | 1.0873               | 1.0700                     | 1.1634   | 1.1795              | 1.1956              |
| 160.00                   | 4.0855                               | 0.5313      | 4.0000    | 1.0862               | 1.0700                     | 1.1622   | 1.1785              | 1.1947              |
| 170.00                   | 4.0052                               | 0.5313      | 4.0000    | 1.0854               | 1.0700                     | 1.1614   | 1.1775              | 1.1936              |

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพฯ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดียว 9.00 เมตร) ในพื้นที่ชุมชนสิงห์ ชุมชนท่าช้าง ชุมชนท่ากิโลน ชุมชนท่ามะกรูด ต.สิงห์ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี และชุมชนบ้านเก่า ต.บ้านเก่า อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ปริมาณงาน 180 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดียว 9.00 เมตร) เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุด 1 | Factor F<br>ฝนชุด 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                      |                          |          |                     |                     |
| 180.00                   | 3.9482                               | 0.5313      | 4.0000  | 1.0848               | 1.0700                   | 1.1607   | 1.1768              | 1.1928              |
| 190.00                   | 4.1809                               | 0.5104      | 3.5000  | 1.0819               | 1.0700                   | 1.1576   | 1.1745              | 1.1914              |
| 200.00                   | 4.1572                               | 0.5104      | 3.5000  | 1.0817               | 1.0700                   | 1.1574   | 1.1743              | 1.1912              |
| 210.00                   | 4.0541                               | 0.5000      | 3.5000  | 1.0805               | 1.0700                   | 1.1561   | 1.1731              | 1.1901              |
| 220.00                   | 4.0279                               | 0.5000      | 3.5000  | 1.0803               | 1.0700                   | 1.1559   | 1.1729              | 1.1898              |
| 230.00                   | 3.9408                               | 0.5000      | 3.5000  | 1.0794               | 1.0700                   | 1.1550   | 1.1718              | 1.1886              |
| 240.00                   | 3.8617                               | 0.5000      | 3.5000  | 1.0786               | 1.0700                   | 1.1541   | 1.1708              | 1.1875              |
| 250.00                   | 3.7523                               | 0.5000      | 3.5000  | 1.0775               | 1.0700                   | 1.1529   | 1.1694              | 1.1859              |
| 260.00                   | 3.6513                               | 0.5000      | 3.5000  | 1.0765               | 1.0700                   | 1.1519   | 1.1682              | 1.1845              |

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร) ในพื้นที่ชุมชนสิงห์ ชุมชนท่าช้าง ชุมชนท่ากิเลน ชุมชนท่ามะกรูด ต.สิงห์ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี และชุมชนบ้านเก่า ต.บ้านเก่า อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ปริมาณงาน 180 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร) เลขที่หนังสือ : ดอ กเบย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                      |                          |          |                     |                     |
| 270.00                   | 3.5578                               | 0.5000      | 3.5000  | 1.0756               | 1.0700                   | 1.1509   | 1.1671              | 1.1833              |
| 280.00                   | 3.4710                               | 0.5000      | 3.5000  | 1.0747               | 1.0700                   | 1.1499   | 1.1660              | 1.1821              |
| 290.00                   | 3.3902                               | 0.5000      | 3.5000  | 1.0739               | 1.0700                   | 1.1491   | 1.1650              | 1.1810              |
| 300.00                   | 3.3147                               | 0.5000      | 3.5000  | 1.0731               | 1.0700                   | 1.1482   | 1.1640              | 1.1799              |
| 350.00                   | 3.2737                               | 0.5000      | 3.5000  | 1.0727               | 1.0700                   | 1.1478   | 1.1635              | 1.1793              |
| 400.00                   | 3.1486                               | 0.4792      | 3.5000  | 1.0713               | 1.0700                   | 1.1463   | 1.1622              | 1.1782              |
| 450.00                   | 3.1268                               | 0.4792      | 3.5000  | 1.0711               | 1.0700                   | 1.1461   | 1.1620              | 1.1779              |
| 500.00                   | 3.0168                               | 0.4688      | 3.5000  | 1.0699               | 1.0700                   | 1.1448   | 1.1607              | 1.1766              |
| 700.00                   | 2.7735                               | 0.4688      | 3.5000  | 1.0674               | 1.0700                   | 1.1421   | 1.1576              | 1.1731              |

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดียว 9.00 เมตร) ในพื้นที่ชุมชนสิงห์ ชุมชนท่าช้าง ชุมชนท่ากิเลน ชุมชนท่ามะกรูด ต.สิงห์ อ.โพธารณะ จ.กาญจนบุรี และชุมชนบ้านเก่า ต.บ้านเก่า อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ปริมาณงาน 180 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดียว 9.00 เมตร)  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจำหน่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                         |                          |          |                     |                     |
| ≥700.00                  | 2.7735                               | 0.4688      | 3.5000  | 6.7423                  | 1.0700                   | 1.1421   | 1.1576              | 1.1731              |

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร) ในพื้นที่ชุมชนสิงห์ ชุมชนท่าช้าง ชุมชนท่ากิโลน ชุมชนท่ามะกูด ต.สิงห์ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 5,558,400.00 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 5,558,400.00 บาท  
 เหลือของเงินงบประมาณ 8,104,000.00 บาท  
 เหลือของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

|               |          |
|---------------|----------|
| ค่างานต้นทุน  | Factor F |
| 10,000,000.00 | 1.3079   |
| 5,558,400.00  | 1.3532   |
| 5,000,000.00  | 1.3589   |

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร) ในพื้นที่ชุมชนสิงห์  
 ชุมชนท่าช้าง ชุมชนท่ากิเลน ชุมชนท่ามะกรูด ต.สิงห์ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี และชุมชนบ้านเก่า ต.บ้านเก่า อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ปริมาณงาน  
 180 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร)  
 ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีแนวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.68 | 19.16 |
| 2  | 15.46 | 21.65 |
| 3  | 17.24 | 24.14 |
| 4  | 19.02 | 26.63 |
| 5  | 20.80 | 29.12 |
| 6  | 22.58 | 31.61 |
| 7  | 25.03 | 35.05 |
| 8  | 28.27 | 39.58 |
| 9  | 31.50 | 44.11 |
| 10 | 34.74 | 48.64 |
| 11 | 37.98 | 53.17 |
| 12 | 41.21 | 57.70 |
| 13 | 44.45 | 62.23 |
| 14 | 47.68 | 66.76 |
| 15 | 50.92 | 71.29 |
| 16 | 54.16 | 75.82 |
| 17 | 57.39 | 80.35 |
| 18 | 60.63 | 84.88 |
| 19 | 63.87 | 89.41 |
| 20 | 67.10 | 93.94 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 70.34                  | 98.47                    |
| 22        | 73.57                  | 103.00                   |
| 23        | 76.81                  | 107.53                   |
| 24        | 80.05                  | 112.06                   |
| 25        | 83.28                  | 116.59                   |
| 26        | 86.52                  | 121.12                   |
| 27        | 89.75                  | 125.65                   |
| 28        | 92.99                  | 130.19                   |
| 29        | 96.23                  | 134.72                   |
| 30        | 99.46                  | 139.25                   |
| 31        | 102.70                 | 143.78                   |
| 32        | 105.93                 | 148.31                   |
| 33        | 109.17                 | 152.84                   |
| 34        | 112.41                 | 157.37                   |
| 35        | 115.64                 | 161.90                   |
| 36        | 118.88                 | 166.43                   |
| 37        | 122.12                 | 170.96                   |
| 38        | 125.35                 | 175.49                   |
| 39        | 128.59                 | 180.02                   |
| 40        | 131.83                 | 184.56                   |
| 41        | 135.06                 | 189.09                   |
| 42        | 138.30                 | 193.61                   |
| 43        | 141.53                 | 198.14                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 144.77                 | 202.67                   |
| 45        | 148.00                 | 207.20                   |
| 46        | 151.24                 | 211.74                   |
| 47        | 154.48                 | 216.27                   |
| 48        | 157.71                 | 220.80                   |
| 49        | 160.95                 | 225.33                   |
| 50        | 164.19                 | 229.86                   |
| 51        | 167.42                 | 234.39                   |
| 52        | 170.66                 | 238.92                   |
| 53        | 173.89                 | 243.45                   |
| 54        | 177.13                 | 247.98                   |
| 55        | 180.37                 | 252.51                   |
| 56        | 183.61                 | 257.05                   |
| 57        | 186.84                 | 261.58                   |
| 58        | 190.07                 | 266.10                   |
| 59        | 193.30                 | 270.63                   |
| 60        | 196.55                 | 275.16                   |
| 61        | 199.79                 | 279.71                   |
| 62        | 203.02                 | 284.23                   |
| 63        | 206.26                 | 288.76                   |
| 64        | 209.49                 | 293.29                   |
| 65        | 212.74                 | 297.83                   |
| 66        | 215.96                 | 302.35                   |

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร) ในพื้นที่ชุมชนสิงห์  
 ชุมชนท่าช้าง ชุมชนท่ากิเลน ชุมชนท่ามะกรูด ต.สิงห์ อ.โทรโยค จ.กาญจนบุรี และชุมชนบ้านเก่า ตำบลหนองเสือ อำเภอเมืองกาญจนบุรี 42119/กาญจนบุรี  
 180 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 219.20                 | 306.88                   |
| 68        | 222.43                 | 311.41                   |
| 69        | 225.68                 | 315.95                   |
| 70        | 228.91                 | 320.48                   |
| 71        | 232.15                 | 325.02                   |
| 72        | 235.39                 | 329.54                   |
| 73        | 238.62                 | 334.07                   |
| 74        | 241.84                 | 338.58                   |
| 75        | 245.09                 | 343.13                   |
| 76        | 248.32                 | 347.65                   |
| 77        | 251.56                 | 352.18                   |
| 78        | 254.79                 | 356.71                   |
| 79        | 258.03                 | 361.24                   |
| 80        | 261.27                 | 365.77                   |
| 81        | 264.50                 | 370.31                   |
| 82        | 267.74                 | 374.84                   |
| 83        | 270.97                 | 379.36                   |
| 84        | 274.23                 | 383.92                   |
| 85        | 277.46                 | 388.44                   |
| 86        | 280.68                 | 392.95                   |
| 87        | 283.92                 | 397.49                   |
| 88        | 287.16                 | 402.02                   |
| 89        | 290.39                 | 406.54                   |
| 90        | 293.64                 | 411.09                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 296.88                 | 415.63                   |
| 92        | 300.11                 | 420.15                   |
| 93        | 303.33                 | 424.66                   |
| 94        | 306.57                 | 429.20                   |
| 95        | 309.83                 | 433.76                   |
| 96        | 313.04                 | 438.26                   |
| 97        | 316.28                 | 442.79                   |
| 98        | 319.53                 | 447.34                   |
| 99        | 322.77                 | 451.87                   |
| 100       | 325.99                 | 456.38                   |
| 101       | 329.23                 | 460.92                   |
| 102       | 332.48                 | 465.48                   |
| 103       | 335.72                 | 470.01                   |
| 104       | 338.94                 | 474.51                   |
| 105       | 342.17                 | 479.04                   |
| 106       | 345.42                 | 483.59                   |
| 107       | 348.65                 | 488.12                   |
| 108       | 351.90                 | 492.66                   |
| 109       | 355.12                 | 497.17                   |
| 110       | 358.36                 | 501.71                   |
| 111       | 361.62                 | 506.27                   |
| 112       | 364.85                 | 510.79                   |
| 113       | 368.09                 | 515.33                   |
| 114       | 371.31                 | 519.83                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 374.54                 | 524.35                   |
| 116       | 377.79                 | 528.90                   |
| 117       | 381.00                 | 533.40                   |
| 118       | 384.23                 | 537.92                   |
| 119       | 387.48                 | 542.47                   |
| 120       | 390.74                 | 547.04                   |
| 121       | 393.97                 | 551.55                   |
| 122       | 397.21                 | 556.09                   |
| 123       | 400.41                 | 560.58                   |
| 124       | 403.69                 | 565.16                   |
| 125       | 406.92                 | 569.69                   |
| 126       | 410.17                 | 574.23                   |
| 127       | 413.37                 | 578.72                   |
| 128       | 416.59                 | 583.23                   |
| 129       | 419.83                 | 587.76                   |
| 130       | 423.07                 | 592.30                   |
| 131       | 426.34                 | 596.87                   |
| 132       | 429.55                 | 601.38                   |
| 133       | 432.78                 | 605.90                   |
| 134       | 436.03                 | 610.44                   |
| 135       | 439.29                 | 615.00                   |
| 136       | 442.49                 | 619.49                   |
| 137       | 445.71                 | 624.00                   |
| 138       | 449.02                 | 628.62                   |

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร) ในพื้นที่ชุมชนสิงห์  
 ชุมชนท่าช้าง ชุมชนท่ากิเลน ชุมชนท่ามะกรูด ต.สิงห์ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี และชุมชนบ้านเก่า ตำบลหนองสรวง อำเภอป่าสัก อ.เมืองสุพรรณบุรี 42 หมู่บ้าน  
 180 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 452.19                 | 633.07                   |
| 140       | 455.45                 | 637.64                   |
| 141       | 458.66                 | 642.12                   |
| 142       | 461.95                 | 646.73                   |
| 143       | 465.18                 | 651.25                   |
| 144       | 468.42                 | 655.79                   |
| 145       | 471.60                 | 660.24                   |
| 146       | 474.87                 | 664.82                   |
| 147       | 478.08                 | 669.31                   |
| 148       | 481.37                 | 673.92                   |
| 149       | 484.61                 | 678.45                   |
| 150       | 487.85                 | 682.99                   |
| 151       | 491.02                 | 687.43                   |
| 152       | 494.29                 | 692.01                   |
| 153       | 497.49                 | 696.49                   |
| 154       | 500.79                 | 701.10                   |
| 155       | 504.01                 | 705.61                   |
| 156       | 507.24                 | 710.14                   |
| 157       | 510.49                 | 714.69                   |
| 158       | 513.75                 | 719.25                   |
| 159       | 516.93                 | 723.70                   |
| 160       | 520.22                 | 728.30                   |
| 161       | 523.42                 | 732.79                   |
| 162       | 526.63                 | 737.29                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 529.86                 | 741.80                   |
| 164       | 533.10                 | 746.33                   |
| 165       | 536.35                 | 750.88                   |
| 166       | 539.61                 | 755.45                   |
| 167       | 542.88                 | 760.03                   |
| 168       | 546.06                 | 764.49                   |
| 169       | 549.36                 | 769.11                   |
| 170       | 552.57                 | 773.59                   |
| 171       | 555.78                 | 778.10                   |
| 172       | 559.01                 | 782.62                   |
| 173       | 562.25                 | 787.15                   |
| 174       | 565.50                 | 791.70                   |
| 175       | 568.76                 | 796.26                   |
| 176       | 571.92                 | 800.69                   |
| 177       | 575.20                 | 805.28                   |
| 178       | 578.50                 | 809.90                   |
| 179       | 581.69                 | 814.36                   |
| 180       | 584.89                 | 818.84                   |
| 181       | 588.10                 | 823.34                   |
| 182       | 591.44                 | 828.02                   |
| 183       | 594.67                 | 832.54                   |
| 184       | 597.92                 | 837.08                   |
| 185       | 601.04                 | 841.46                   |
| 186       | 604.31                 | 846.03                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 607.58                 | 850.61                   |
| 188               | 610.87                 | 855.21                   |
| 189               | 614.03                 | 859.65                   |
| 190               | 617.34                 | 864.28                   |
| 191               | 620.53                 | 868.74                   |
| 192               | 623.72                 | 873.21                   |
| 193               | 627.06                 | 877.89                   |
| 194               | 630.28                 | 882.39                   |
| 195               | 633.50                 | 886.90                   |
| 196               | 636.74                 | 891.43                   |
| 197               | 639.98                 | 895.97                   |
| 198               | 643.24                 | 900.53                   |
| 199               | 646.36                 | 904.90                   |
| 200               | 649.63                 | 909.48                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.25                   | 4.55                     |

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร) ในพื้นที่ชุมชนสิงห์  
ชุมชนท่าช้าง ชุมชนท่ากิเลน ชุมชนท่ามะกรูด ต.สิงห์ อ.โทรโยค จ.กาญจนบุรี และชุมชนบ้านเก่า ต.ทุ่งโพธิ์ อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 42 หมู่บ้าน  
180 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน  
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร) ในพื้นที่ชุมชนสิงห์  
 ชุมชนท่าช้าง ชุมชนท่ากิเลน ชุมชนท่ามะกรูด ต.สิงห์ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี และชุมชนบ้านเก่า ต.บ้านเก่า อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ปริมาณงาน  
 180 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร)  
 ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.14  | 11.40 |
| 2  | 9.97  | 13.96 |
| 3  | 11.81 | 16.53 |
| 4  | 13.64 | 19.10 |
| 5  | 15.47 | 21.66 |
| 6  | 17.31 | 24.23 |
| 7  | 19.14 | 26.79 |
| 8  | 21.21 | 29.69 |
| 9  | 23.70 | 33.19 |
| 10 | 26.20 | 36.68 |
| 11 | 28.69 | 40.17 |
| 12 | 31.18 | 43.66 |
| 13 | 33.68 | 47.15 |
| 14 | 36.17 | 50.64 |
| 15 | 38.66 | 54.13 |
| 16 | 41.16 | 57.62 |
| 17 | 43.65 | 61.11 |
| 18 | 46.14 | 64.60 |
| 19 | 48.64 | 68.10 |
| 20 | 51.14 | 71.59 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 53.63                  | 75.08                    |
| 22        | 56.13                  | 78.58                    |
| 23        | 58.61                  | 82.06                    |
| 24        | 61.11                  | 85.56                    |
| 25        | 63.61                  | 89.05                    |
| 26        | 66.10                  | 92.54                    |
| 27        | 68.60                  | 96.03                    |
| 28        | 71.09                  | 99.53                    |
| 29        | 73.57                  | 103.00                   |
| 30        | 76.08                  | 106.51                   |
| 31        | 78.56                  | 109.98                   |
| 32        | 81.07                  | 113.49                   |
| 33        | 83.56                  | 116.98                   |
| 34        | 86.06                  | 120.48                   |
| 35        | 88.54                  | 123.95                   |
| 36        | 91.04                  | 127.45                   |
| 37        | 93.54                  | 130.96                   |
| 38        | 96.04                  | 134.45                   |
| 39        | 98.53                  | 137.94                   |
| 40        | 101.01                 | 141.42                   |
| 41        | 103.52                 | 144.93                   |
| 42        | 106.02                 | 148.42                   |
| 43        | 108.50                 | 151.90                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 111.00                 | 155.40                   |
| 45        | 113.49                 | 158.88                   |
| 46        | 115.99                 | 162.38                   |
| 47        | 118.47                 | 165.86                   |
| 48        | 120.97                 | 169.36                   |
| 49        | 123.45                 | 172.83                   |
| 50        | 125.94                 | 176.32                   |
| 51        | 128.45                 | 179.83                   |
| 52        | 130.93                 | 183.30                   |
| 53        | 133.43                 | 186.80                   |
| 54        | 135.94                 | 190.31                   |
| 55        | 138.41                 | 193.78                   |
| 56        | 140.90                 | 197.26                   |
| 57        | 143.41                 | 200.77                   |
| 58        | 145.93                 | 204.30                   |
| 59        | 148.41                 | 207.77                   |
| 60        | 150.90                 | 211.25                   |
| 61        | 153.40                 | 214.76                   |
| 62        | 155.92                 | 218.29                   |
| 63        | 158.38                 | 221.74                   |
| 64        | 160.86                 | 225.21                   |
| 65        | 163.35                 | 228.69                   |
| 66        | 165.85                 | 232.19                   |

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร) ในพื้นที่ชุมชนสิงห์  
 ชุมชนท่าช้าง ชุมชนท่ากิเลน ชุมชนท่ามะกรูด ต.สิงห์ อ.โทรโยค จ.กาญจนบุรี และชุมชนบ้านเก่า ตำบลหนองเสือ อำเภอเมืองกาญจนบุรี 421-97 หมู่ 1  
 180 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 168.37                 | 235.72                   |
| 68        | 170.82                 | 239.15                   |
| 69        | 173.36                 | 242.71                   |
| 70        | 175.84                 | 246.17                   |
| 71        | 178.32                 | 249.65                   |
| 72        | 180.82                 | 253.15                   |
| 73        | 183.33                 | 256.66                   |
| 74        | 185.85                 | 260.19                   |
| 75        | 188.29                 | 263.60                   |
| 76        | 190.83                 | 267.16                   |
| 77        | 193.29                 | 270.61                   |
| 78        | 195.76                 | 274.06                   |
| 79        | 198.34                 | 277.68                   |
| 80        | 200.83                 | 281.16                   |
| 81        | 203.33                 | 284.66                   |
| 82        | 205.73                 | 288.02                   |
| 83        | 208.25                 | 291.55                   |
| 84        | 210.78                 | 295.09                   |
| 85        | 213.32                 | 298.65                   |
| 86        | 215.75                 | 302.06                   |
| 87        | 218.19                 | 305.47                   |
| 88        | 220.77                 | 309.08                   |
| 89        | 223.22                 | 312.51                   |
| 90        | 225.69                 | 315.96                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 228.30                 | 319.62                   |
| 92        | 230.79                 | 323.10                   |
| 93        | 233.28                 | 326.59                   |
| 94        | 235.78                 | 330.09                   |
| 95        | 238.14                 | 333.39                   |
| 96        | 240.66                 | 336.92                   |
| 97        | 243.18                 | 340.46                   |
| 98        | 245.72                 | 344.01                   |
| 99        | 248.27                 | 347.58                   |
| 100       | 250.66                 | 350.93                   |
| 101       | 253.23                 | 354.52                   |
| 102       | 255.63                 | 357.89                   |
| 103       | 258.22                 | 361.51                   |
| 104       | 260.64                 | 364.90                   |
| 105       | 263.25                 | 368.55                   |
| 106       | 265.68                 | 371.95                   |
| 107       | 268.12                 | 375.37                   |
| 108       | 270.56                 | 378.79                   |
| 109       | 273.21                 | 382.50                   |
| 110       | 275.67                 | 385.94                   |
| 111       | 278.14                 | 389.40                   |
| 112       | 280.61                 | 392.86                   |
| 113       | 283.09                 | 396.33                   |
| 114       | 285.58                 | 399.81                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 288.08                 | 403.31                   |
| 116       | 290.58                 | 406.81                   |
| 117       | 293.09                 | 410.33                   |
| 118       | 295.61                 | 413.85                   |
| 119       | 298.14                 | 417.39                   |
| 120       | 300.67                 | 420.94                   |
| 121       | 302.97                 | 424.16                   |
| 122       | 305.52                 | 427.73                   |
| 123       | 308.08                 | 431.31                   |
| 124       | 310.65                 | 434.90                   |
| 125       | 312.96                 | 438.14                   |
| 126       | 315.54                 | 441.76                   |
| 127       | 318.13                 | 445.39                   |
| 128       | 320.46                 | 448.64                   |
| 129       | 323.07                 | 452.29                   |
| 130       | 325.69                 | 455.96                   |
| 131       | 328.03                 | 459.24                   |
| 132       | 330.66                 | 462.92                   |
| 133       | 333.01                 | 466.21                   |
| 134       | 335.66                 | 469.93                   |
| 135       | 338.02                 | 473.23                   |
| 136       | 340.38                 | 476.53                   |
| 137       | 343.06                 | 480.28                   |
| 138       | 345.43                 | 483.60                   |

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร) ในพื้นที่ชุมชนสิงห์  
 ชุมชนท่าช้าง ชุมชนท่ากิเลน ชุมชนท่ามะกรูด ต.สิงห์ อ.โทรโยค จ.กาญจนบุรี และชุมชนบ้านเก่า ตำบลหนองเสือ อำเภอเมืองนนทบุรี 42110/กรุงเทพฯ  
 180 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 348.12                 | 487.37                   |
| 140       | 350.50                 | 490.70                   |
| 141       | 352.89                 | 494.04                   |
| 142       | 355.61                 | 497.85                   |
| 143       | 358.00                 | 501.21                   |
| 144       | 360.40                 | 504.56                   |
| 145       | 363.15                 | 508.42                   |
| 146       | 365.56                 | 511.79                   |
| 147       | 367.98                 | 515.17                   |
| 148       | 370.39                 | 518.55                   |
| 149       | 372.81                 | 521.94                   |
| 150       | 375.61                 | 525.86                   |
| 151       | 378.05                 | 529.27                   |
| 152       | 380.48                 | 532.68                   |
| 153       | 382.93                 | 536.10                   |
| 154       | 385.37                 | 539.52                   |
| 155       | 387.82                 | 542.95                   |
| 156       | 390.28                 | 546.39                   |
| 157       | 392.74                 | 549.83                   |
| 158       | 395.62                 | 553.87                   |
| 159       | 398.09                 | 557.33                   |
| 160       | 400.57                 | 560.80                   |
| 161       | 403.06                 | 564.28                   |
| 162       | 405.55                 | 567.77                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 408.04                 | 571.26                   |
| 164       | 410.54                 | 574.76                   |
| 165       | 413.05                 | 578.27                   |
| 166       | 415.56                 | 581.79                   |
| 167       | 418.08                 | 585.31                   |
| 168       | 420.60                 | 588.84                   |
| 169       | 422.66                 | 591.72                   |
| 170       | 425.19                 | 595.26                   |
| 171       | 427.72                 | 598.81                   |
| 172       | 430.26                 | 602.37                   |
| 173       | 432.81                 | 605.93                   |
| 174       | 435.36                 | 609.51                   |
| 175       | 437.92                 | 613.09                   |
| 176       | 440.49                 | 616.69                   |
| 177       | 443.06                 | 620.29                   |
| 178       | 445.12                 | 623.16                   |
| 179       | 447.70                 | 626.78                   |
| 180       | 450.29                 | 630.40                   |
| 181       | 452.88                 | 634.03                   |
| 182       | 455.48                 | 637.68                   |
| 183       | 458.09                 | 641.33                   |
| 184       | 460.15                 | 644.20                   |
| 185       | 462.76                 | 647.87                   |
| 186       | 465.39                 | 651.54                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 468.02                 | 655.23                   |
| 188               | 470.07                 | 658.10                   |
| 189               | 472.72                 | 661.80                   |
| 190               | 475.36                 | 665.51                   |
| 191               | 478.02                 | 669.23                   |
| 192               | 480.08                 | 672.11                   |
| 193               | 482.74                 | 675.84                   |
| 194               | 485.42                 | 679.58                   |
| 195               | 488.10                 | 683.34                   |
| 196               | 490.16                 | 686.22                   |
| 197               | 492.85                 | 689.99                   |
| 198               | 495.55                 | 693.77                   |
| 199               | 497.60                 | 696.65                   |
| 200               | 500.32                 | 700.44                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.50                   | 3.50                     |

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร) ในพื้นที่ชุมชนสิงห์  
ชุมชนท่าช้าง ชุมชนท่ากิเลน ชุมชนท่ามะกรูด ต.สิงห์ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี และชุมชนบ้านเก่า ตำบลหนองสอ.เมืองที่สุทตจรมปี 4219/ตงขย  
180 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน  
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร) ในพื้นที่ชุมชนสิงห์  
 ชุมชนท่าช้าง ชุมชนท่ากิเลน ชุมชนท่ามะกรูด ต.สิงห์ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี และชุมชนบ้านเก่า ต.บ้านเก่า อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ปริมาณงาน  
 180 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร)  
 ตารางคำนวณวงสฤตก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.50  | 6.30  |
| 2  | 5.89  | 8.24  |
| 3  | 7.27  | 10.18 |
| 4  | 8.66  | 12.12 |
| 5  | 10.04 | 14.06 |
| 6  | 11.43 | 16.00 |
| 7  | 12.81 | 17.94 |
| 8  | 14.20 | 19.87 |
| 9  | 15.58 | 21.81 |
| 10 | 16.97 | 23.75 |
| 11 | 18.35 | 25.69 |
| 12 | 19.74 | 27.63 |
| 13 | 21.12 | 29.57 |
| 14 | 22.51 | 31.51 |
| 15 | 23.95 | 33.53 |
| 16 | 25.50 | 35.71 |
| 17 | 27.06 | 37.88 |
| 18 | 28.61 | 40.06 |
| 19 | 30.17 | 42.24 |
| 20 | 31.72 | 44.41 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 33.28                  | 46.59                    |
| 22        | 34.83                  | 48.77                    |
| 23        | 36.39                  | 50.95                    |
| 24        | 37.94                  | 53.12                    |
| 25        | 39.50                  | 55.30                    |
| 26        | 41.05                  | 57.48                    |
| 27        | 42.61                  | 59.65                    |
| 28        | 44.17                  | 61.84                    |
| 29        | 45.72                  | 64.01                    |
| 30        | 47.28                  | 66.19                    |
| 31        | 48.83                  | 68.36                    |
| 32        | 50.39                  | 70.54                    |
| 33        | 51.94                  | 72.72                    |
| 34        | 53.50                  | 74.89                    |
| 35        | 55.05                  | 77.07                    |
| 36        | 56.61                  | 79.25                    |
| 37        | 58.16                  | 81.42                    |
| 38        | 59.72                  | 83.60                    |
| 39        | 61.28                  | 85.79                    |
| 40        | 62.83                  | 87.96                    |
| 41        | 64.38                  | 90.14                    |
| 42        | 65.94                  | 92.32                    |
| 43        | 67.49                  | 94.49                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 69.05                  | 96.67                    |
| 45        | 70.61                  | 98.85                    |
| 46        | 72.17                  | 101.03                   |
| 47        | 73.72                  | 103.21                   |
| 48        | 75.27                  | 105.37                   |
| 49        | 76.83                  | 107.56                   |
| 50        | 78.38                  | 109.73                   |
| 51        | 79.94                  | 111.92                   |
| 52        | 81.49                  | 114.08                   |
| 53        | 83.04                  | 116.26                   |
| 54        | 84.60                  | 118.44                   |
| 55        | 86.16                  | 120.62                   |
| 56        | 87.71                  | 122.79                   |
| 57        | 89.26                  | 124.96                   |
| 58        | 90.82                  | 127.14                   |
| 59        | 92.38                  | 129.33                   |
| 60        | 93.94                  | 131.52                   |
| 61        | 95.49                  | 133.69                   |
| 62        | 97.04                  | 135.86                   |
| 63        | 98.60                  | 138.04                   |
| 64        | 100.16                 | 140.22                   |
| 65        | 101.70                 | 142.38                   |
| 66        | 103.27                 | 144.58                   |

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร) ในพื้นที่ชุมชนสิงห์  
 ชุมชนท่าช้าง ชุมชนท่ากิเลน ชุมชนท่ามะกรูด ต.สิงห์ อ.โทรโยค จ.กาญจนบุรี และชุมชนบ้านเก่า เขตพื้นที่สุขสำราญ กรุงเทพมหานคร  
 180 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 104.82                 | 146.74                   |
| 68        | 106.37                 | 148.92                   |
| 69        | 107.92                 | 151.09                   |
| 70        | 109.48                 | 153.27                   |
| 71        | 111.04                 | 155.46                   |
| 72        | 112.61                 | 157.65                   |
| 73        | 114.15                 | 159.81                   |
| 74        | 115.72                 | 162.01                   |
| 75        | 117.27                 | 164.17                   |
| 76        | 118.82                 | 166.34                   |
| 77        | 120.37                 | 168.52                   |
| 78        | 121.93                 | 170.70                   |
| 79        | 123.48                 | 172.88                   |
| 80        | 125.05                 | 175.06                   |
| 81        | 126.61                 | 177.25                   |
| 82        | 128.15                 | 179.40                   |
| 83        | 129.72                 | 181.60                   |
| 84        | 131.26                 | 183.76                   |
| 85        | 132.83                 | 185.96                   |
| 86        | 134.38                 | 188.13                   |
| 87        | 135.92                 | 190.29                   |
| 88        | 137.47                 | 192.46                   |
| 89        | 139.02                 | 194.63                   |
| 90        | 140.61                 | 196.86                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 142.17                 | 199.04                   |
| 92        | 143.69                 | 201.16                   |
| 93        | 145.25                 | 203.35                   |
| 94        | 146.81                 | 205.54                   |
| 95        | 148.38                 | 207.73                   |
| 96        | 149.95                 | 209.93                   |
| 97        | 151.47                 | 212.06                   |
| 98        | 153.05                 | 214.27                   |
| 99        | 154.58                 | 216.41                   |
| 100       | 156.16                 | 218.62                   |
| 101       | 157.69                 | 220.77                   |
| 102       | 159.28                 | 222.99                   |
| 103       | 160.81                 | 225.14                   |
| 104       | 162.35                 | 227.30                   |
| 105       | 163.95                 | 229.52                   |
| 106       | 165.49                 | 231.69                   |
| 107       | 167.04                 | 233.85                   |
| 108       | 168.58                 | 236.02                   |
| 109       | 170.13                 | 238.18                   |
| 110       | 171.68                 | 240.36                   |
| 111       | 173.24                 | 242.53                   |
| 112       | 174.79                 | 244.71                   |
| 113       | 176.35                 | 246.89                   |
| 114       | 177.91                 | 249.07                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 179.47                 | 251.25                   |
| 116       | 181.03                 | 253.44                   |
| 117       | 182.59                 | 255.63                   |
| 118       | 184.16                 | 257.82                   |
| 119       | 185.73                 | 260.02                   |
| 120       | 187.24                 | 262.13                   |
| 121       | 188.81                 | 264.33                   |
| 122       | 190.38                 | 266.54                   |
| 123       | 191.89                 | 268.65                   |
| 124       | 193.47                 | 270.86                   |
| 125       | 195.05                 | 273.08                   |
| 126       | 196.57                 | 275.19                   |
| 127       | 198.15                 | 277.41                   |
| 128       | 199.74                 | 279.64                   |
| 129       | 201.26                 | 281.76                   |
| 130       | 202.85                 | 283.99                   |
| 131       | 204.37                 | 286.12                   |
| 132       | 205.89                 | 288.24                   |
| 133       | 207.49                 | 290.48                   |
| 134       | 209.01                 | 292.61                   |
| 135       | 210.61                 | 294.86                   |
| 136       | 212.14                 | 296.99                   |
| 137       | 213.75                 | 299.24                   |
| 138       | 215.27                 | 301.38                   |

โครงการ : จำก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร) ในพื้นที่ชุมชนสิงห์  
 ชุมชนท่าช้าง ชุมชนท่ากิเลน ชุมชนท่ามะกรูด ต.สิงห์ อ.โทรโยค จ.กาญจนบุรี และชุมชนบ้านเก่า ตั้งที่หมู่ที่ 10-12 หมู่ที่ 13-15 หมู่ที่ 16-18 หมู่ที่ 19 หมู่ที่ 20 หมู่ที่ 21 หมู่ที่ 22 หมู่ที่ 23 หมู่ที่ 24 หมู่ที่ 25 หมู่ที่ 26 หมู่ที่ 27 หมู่ที่ 28 หมู่ที่ 29 หมู่ที่ 30 หมู่ที่ 31 หมู่ที่ 32 หมู่ที่ 33 หมู่ที่ 34 หมู่ที่ 35 หมู่ที่ 36 หมู่ที่ 37 หมู่ที่ 38 หมู่ที่ 39 หมู่ที่ 40 หมู่ที่ 41 หมู่ที่ 42 หมู่ที่ 43 หมู่ที่ 44 หมู่ที่ 45 หมู่ที่ 46 หมู่ที่ 47 หมู่ที่ 48 หมู่ที่ 49 หมู่ที่ 50 หมู่ที่ 51 หมู่ที่ 52 หมู่ที่ 53 หมู่ที่ 54 หมู่ที่ 55 หมู่ที่ 56 หมู่ที่ 57 หมู่ที่ 58 หมู่ที่ 59 หมู่ที่ 60 หมู่ที่ 61 หมู่ที่ 62 หมู่ที่ 63 หมู่ที่ 64 หมู่ที่ 65 หมู่ที่ 66 หมู่ที่ 67 หมู่ที่ 68 หมู่ที่ 69 หมู่ที่ 70 หมู่ที่ 71 หมู่ที่ 72 หมู่ที่ 73 หมู่ที่ 74 หมู่ที่ 75 หมู่ที่ 76 หมู่ที่ 77 หมู่ที่ 78 หมู่ที่ 79 หมู่ที่ 80 หมู่ที่ 81 หมู่ที่ 82 หมู่ที่ 83 หมู่ที่ 84 หมู่ที่ 85 หมู่ที่ 86 หมู่ที่ 87 หมู่ที่ 88 หมู่ที่ 89 หมู่ที่ 90 หมู่ที่ 91 หมู่ที่ 92 หมู่ที่ 93 หมู่ที่ 94 หมู่ที่ 95 หมู่ที่ 96 หมู่ที่ 97 หมู่ที่ 98 หมู่ที่ 99 หมู่ที่ 100 หมู่ที่ 101 หมู่ที่ 102 หมู่ที่ 103 หมู่ที่ 104 หมู่ที่ 105 หมู่ที่ 106 หมู่ที่ 107 หมู่ที่ 108 หมู่ที่ 109 หมู่ที่ 110 หมู่ที่ 111 หมู่ที่ 112 หมู่ที่ 113 หมู่ที่ 114 หมู่ที่ 115 หมู่ที่ 116 หมู่ที่ 117 หมู่ที่ 118 หมู่ที่ 119 หมู่ที่ 120 หมู่ที่ 121 หมู่ที่ 122 หมู่ที่ 123 หมู่ที่ 124 หมู่ที่ 125 หมู่ที่ 126 หมู่ที่ 127 หมู่ที่ 128 หมู่ที่ 129 หมู่ที่ 130 หมู่ที่ 131 หมู่ที่ 132 หมู่ที่ 133 หมู่ที่ 134 หมู่ที่ 135 หมู่ที่ 136 หมู่ที่ 137 หมู่ที่ 138 หมู่ที่ 139 หมู่ที่ 140 หมู่ที่ 141 หมู่ที่ 142 หมู่ที่ 143 หมู่ที่ 144 หมู่ที่ 145 หมู่ที่ 146 หมู่ที่ 147 หมู่ที่ 148 หมู่ที่ 149 หมู่ที่ 150 หมู่ที่ 151 หมู่ที่ 152 หมู่ที่ 153 หมู่ที่ 154 หมู่ที่ 155 หมู่ที่ 156 หมู่ที่ 157 หมู่ที่ 158 หมู่ที่ 159 หมู่ที่ 160 หมู่ที่ 161 หมู่ที่ 162 หมู่ที่ 163 หมู่ที่ 164 หมู่ที่ 165 หมู่ที่ 166 หมู่ที่ 167 หมู่ที่ 168 หมู่ที่ 169 หมู่ที่ 170 หมู่ที่ 171 หมู่ที่ 172 หมู่ที่ 173 หมู่ที่ 174 หมู่ที่ 175 หมู่ที่ 176 หมู่ที่ 177 หมู่ที่ 178 หมู่ที่ 179 หมู่ที่ 180 หมู่ที่ 181 หมู่ที่ 182 หมู่ที่ 183 หมู่ที่ 184 หมู่ที่ 185 หมู่ที่ 186 หมู่ที่ 187 หมู่ที่ 188 หมู่ที่ 189 หมู่ที่ 190 หมู่ที่ 191 หมู่ที่ 192 หมู่ที่ 193 หมู่ที่ 194 หมู่ที่ 195 หมู่ที่ 196 หมู่ที่ 197 หมู่ที่ 198 หมู่ที่ 199 หมู่ที่ 200 หมู่ที่ 201-1000.0 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 216.80                 | 303.52                   |
| 140       | 218.33                 | 305.66                   |
| 141       | 219.95                 | 307.93                   |
| 142       | 221.48                 | 310.07                   |
| 143       | 223.01                 | 312.21                   |
| 144       | 224.64                 | 314.49                   |
| 145       | 226.17                 | 316.64                   |
| 146       | 227.71                 | 318.79                   |
| 147       | 229.25                 | 320.94                   |
| 148       | 230.78                 | 323.10                   |
| 149       | 232.42                 | 325.39                   |
| 150       | 233.96                 | 327.55                   |
| 151       | 235.51                 | 329.71                   |
| 152       | 237.05                 | 331.87                   |
| 153       | 238.60                 | 334.03                   |
| 154       | 240.14                 | 336.20                   |
| 155       | 241.69                 | 338.37                   |
| 156       | 243.24                 | 340.54                   |
| 157       | 244.79                 | 342.71                   |
| 158       | 246.34                 | 344.88                   |
| 159       | 247.89                 | 347.05                   |
| 160       | 249.45                 | 349.23                   |
| 161       | 251.00                 | 351.40                   |
| 162       | 252.56                 | 353.58                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 254.12                 | 355.77                   |
| 164       | 255.68                 | 357.95                   |
| 165       | 257.24                 | 360.14                   |
| 166       | 258.80                 | 362.32                   |
| 167       | 260.37                 | 364.51                   |
| 168       | 261.93                 | 366.71                   |
| 169       | 263.50                 | 368.90                   |
| 170       | 265.07                 | 371.10                   |
| 171       | 266.64                 | 373.29                   |
| 172       | 268.21                 | 375.50                   |
| 173       | 269.65                 | 377.51                   |
| 174       | 271.23                 | 379.72                   |
| 175       | 272.80                 | 381.92                   |
| 176       | 274.38                 | 384.13                   |
| 177       | 275.96                 | 386.34                   |
| 178       | 277.54                 | 388.56                   |
| 179       | 278.98                 | 390.58                   |
| 180       | 280.57                 | 392.79                   |
| 181       | 282.15                 | 395.01                   |
| 182       | 283.74                 | 397.23                   |
| 183       | 285.33                 | 399.46                   |
| 184       | 286.77                 | 401.48                   |
| 185       | 288.36                 | 403.70                   |
| 186       | 289.95                 | 405.93                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 291.55                 | 408.17                   |
| 188               | 292.99                 | 410.18                   |
| 189               | 294.59                 | 412.42                   |
| 190               | 296.19                 | 414.66                   |
| 191               | 297.79                 | 416.90                   |
| 192               | 299.23                 | 418.92                   |
| 193               | 300.83                 | 421.17                   |
| 194               | 302.44                 | 423.42                   |
| 195               | 303.88                 | 425.43                   |
| 196               | 305.49                 | 427.69                   |
| 197               | 307.10                 | 429.94                   |
| 198               | 308.54                 | 431.96                   |
| 199               | 310.16                 | 434.22                   |
| 200               | 311.77                 | 436.48                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.56                   | 2.18                     |

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร) ในพื้นที่ชุมชนสิงห์  
ชุมชนท่าช้าง ชุมชนท่ากิเลน ชุมชนท่ามะกรูด ต.สิงห์ อ.โทรโยค จ.กาญจนบุรี และชุมชนบ้านเก่า เขตพื้นที่สูง สอ. เชียงที่ 42 กรมป่าไม้  
180 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน  
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร) ในพื้นที่ชุมชนสิงห์  
ชุมชนท่าช้าง ชุมชนท่ากิเลน ชุมชนท่ามะกรูด ต.สิงห์ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี และชุมชนบ้านเก่า ต.บ้านเก่า อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ปริมาณงาน  
180 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 1.1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.1.1 [6.12(1.1)] เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250,400 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ .....

คิดเทียบจำนวน 180.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น @ 10,930.000 บาท = 10,930.000 บาท

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000 = 5,990.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 140.000 = 140.000 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,919.000 = 3,919.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) 39.000 ม. @ 132.000 (บาท/เมตร) = 5,148.000 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 1 x 2.5mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000 ม. @ 912.100 (บาท/ม้วน) / 100 = 91.210 บาท

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 2 x 2.5mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 3,787.600 (บาท/ม้วน)/100 = 378.760 บาท

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 34.000 ม. @ 71.000 = 2,414.000 บาท

1.1.9 แผงอลูมิเนียม พร้อมอุปกรณ์ป้องกันไฟรั่ว 10 แอมป์ 1 ชุด (RCD) และเทอร์มินอล 1.000 ชุด @ 588.000 = 588.000 บาท

1.1.10 Ground Rod 5/8" x 2.4 m. Galvanized Steel (Exothermic Welding) 1 ชุด @ 846.000 = 846.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 30,444.970 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

กาญจนาพัชร์ พันพิพัฒน์

22 กันยายน 2564 00:09:32

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร) ในพื้นที่ชุมชนสิงห์  
 ชุมชนท่าช้าง ชุมชนท่ากิเลน ชุมชนท่ามะกรูด ต.สิงห์ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี และชุมชนบ้านเก่า ต.บ้านเก่า อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ปริมาณงาน  
 180 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 1.1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.1.1 [6.12(1.1)] เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250,400 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 30 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 = 0.000 บาท

W. จำนวนไม่เกิน 16 ดวง 0.000 ชุด @ 16,590.000

1.2.2 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 = 17,190.000 บาท

W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 1.000 ชุด @ 17,190.000

1.2.3 ตู้ควบคุม ขนาด 100 A. 2 เฟส 4 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 = 73,440.000 บาท

W. จำนวนไม่เกิน 46 ดวง 4.000 ชุด @ 18,360.000

1.2.3.1 ท่อ RSC Ø 2 1/2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) = 5,842.800 บาท

10.000 ม. @ 584.280

1.2.4 กราวด์ รอด 5/8" x 2.4 m. Galvanized Steel (Exothermic = 5,090.000 บาท

Welding) 5.000 ชุด @ 1,018.000

1.2.5 กราวด์ รอด 5/8" x 2.4 m. Copper Clad (Exothermic = 0.000 บาท

Welding) 0.000 ชุด @ 0.000

1.2.6 รีเลย์พร้อมฟิวส์ 60A 220 V. ( 1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) = 0.000 บาท

0.000 ชุด @ 0.000

1.2.7 เซฟตี้สวิตช์ 60A. (รวมฟิวส์กันน้ำ 60 A. 600 V.)พร้อมท่อDia.1 = 0.000 บาท

1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) 0.000 ชุด @ 0.000

1.2.8 ท่อDia. 2 1/2 " พร้อมค่าดินท่อลอด 0.000 ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง = 101,562.800 บาท/แห่ง

180.000 ต้น

เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 101,562.800 / = 564.237 บาท/ ต้น

180.000 (ต้น)

1.3 = 528.000 บาท

ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้ว

เสร็จ) 1.000 ต้น @ 528.000

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร) ในพื้นที่ชุมชนสิงห์  
ชุมชนท่าช้าง ชุมชนท่ากิเลน ชุมชนท่ามะกรูด ต.สิงห์ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี และชุมชนบ้านเก่า ต.บ้านเก่า อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ปริมาณงาน  
180 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ (กิจกรรมงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 เมตร)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 1.1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.1.1 [6.12(1.1)] เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250,400 WATTS  
CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE  
SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)

1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 316.620 = 316.620 บาท

ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4) = 31,853.827 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น = 31,853.827 บาท/ต้น

ค่างานที่กำหนดให้/ต้น = 30,880.00 บาท/ต้น

(เนื่องจากราคาน้ำมันและวัสดุปรับสูงขึ้น  
ณ วันที่จัดทำแผนรายประมาณการ)