

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ.2565

กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆ ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี

2. กิจกรรมย่อยพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนหนองเสือ-ปากคลอง 13 ระหว่าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสระบุรี / กรมทางหลวง

กม.28+600-กม.32+600 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

การค้าและการลงทุน กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆในพื้นที่จังหวัดสระบุรี

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 9 ต.ค. 2564 เป็นเงิน 19,695,759.85 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุจินต์ จิวรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สระบุรี (ว)

7.2 วรวิทย์ ด่วงนิล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 เฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ขท.สระบุรี

(นายธนสาร สิทธิธาภา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

สุจินต์ จิวรี

09 ตุลาคม 2564 13:36:03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ.2565 กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆ ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กิจกรรมย่อยพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนหนองเสือ-ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.28+600-กม.32+600 โดยวิธีคัดเลือก

แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานดิน (EARTHWORK) 1.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	200.000	54.19	10,838.00	1.2761	69.15	13,830.37
2	1.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 1.2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	100.000	419.64	41,964.00	1.2761	535.50	53,550.26
3	1.2.1.2 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	100.000	419.64	41,964.00	1.2761	535.50	53,550.26
4	1.2.1.3 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ CRUSHED ROCK BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	1,611.000	284.36	458,103.96	1.2761	362.87	584,586.46

สุจินต์ จิวรี

09 ตุลาคม 2564 13:36:08

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งานก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ.2565 กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆ ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี  
 กิจกรรมย่อยพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนหนองเสือ-ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.28+600-กม.32+600 โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
5	2.1.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. ( Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก) BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	44,000.000	70.63	3,107,720.00	1.2761	90.13	3,965,761.49
	2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
6	2.2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีไย้าง EAP	ตร.ม.	44,000.000	30.44	1,339,360.00	1.2761	38.84	1,709,157.29
7	2.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 5 CM. THICK (AC 60/70)	ตร.ม.	44,000.000	226.27	9,955,880.00	1.2761	288.74	12,704,698.46

สุจินต์ จิวรี

09 ตุลาคม 2564 13:36:08

หน้า 2 จาก 4

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ.2565 กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆ ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      กรมการขนส่งทางบก      กิจกรรมย่อยพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนหนองเสือ-ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.28+600-กม.32+600 โดยวิธีคัดเลือก  
 แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	2.2.3 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1,290.000	286.00	368,940.00	1.2761	364.96	470,804.33
9	2.2.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	160.000	286.00	45,760.00	1.2761	364.96	58,394.33
10	2.2.5 งาน ANTI SKID	ตร.ม.	66.000	892.00	58,872.00	1.2761	1,138.28	75,126.55
11	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.1 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.000	4,936.96	4,936.96	1.2761	6,300.05	6,300.05
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>19,695,759.85</b>

สุจินต์ จิวรี

09 ตุลาคม 2564 13:36:08

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ.2565 กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆ ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี  
กิจกรรมย่อยพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนหนองเสือ-ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.28+600-กม.32+600 โดยวิธีคัดเลือก  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

---



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ.2565 กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆ ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี  
กิจกรรมย่อยพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนหนองเสือ-ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.28+600-กม.32+600 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง



( สุจินต์ จิวรี )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( วรวิทย์ ด่วนนิล )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( เฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

สุจินต์ จิวรี

09 ตุลาคม 2564

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,434,338.92 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	15,434,338.92 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
15,434,338.92	1.2761
10,000,000.00	1.3079

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ.2565  
 กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆ ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี กิจกรรมย่อยพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม  
 ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนหนองเสือ-ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.28+600-กม.32+600 โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆ  
**รายละเอียดการคำนวณควมบตันต่อหน่วย**  
 ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี กิจกรรมย่อยพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.1 งานดิน (EARTHWORK)

#### 1.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 1.1.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.470 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.280 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม. = 13.960 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.240 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.240 @ 1.25 = 27.800 บาท/ลบ.ม.

รวม = 49.270 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

รวมค่างาน = 49.27 X 1.10 = 54.19 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ.2565  
กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆ ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี กิจกรรมย่อยพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม  
ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนหนองเสือ-ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.28+600-กม.32+600 โดยวิธีคัดเลือก /  
จ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆ  
**รายละเอียดการคำนวณความต้นทุนต่อหน่วย**  
ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี กิจกรรมย่อยพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 1.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 1.2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 49.000 กม.	= 172.830 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 227.830 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $227.830 \times 1.60$	= 364.528 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 419.648 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 419.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ.2565  
 กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆ ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี กิจกรรมย่อยพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม  
 ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนหนองเสือ-ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.28+600-กม.32+600 โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆ  
**รายละเอียดการคำนวณความต้นทุนต่อหน่วย**  
 ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี กิจกรรมย่อยพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.2.1.2 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 49.000 กม.	=	172.830 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	227.830 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว = 227.830 x 1.60	=	364.528 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	419.648 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	419.64 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ.2565  
กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆ ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี กิจกรรมย่อยพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม  
ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนหนองเสือ-ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.28+600-กม.32+600 โดยวิธีคัดเลือก /  
จ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆ  
**รายละเอียดการคำนวณควมต้นทุนต่อหน่วย**  
ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี กิจกรรมย่อยพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 1.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 1.2.1.3 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ CRUSHED ROCK BASE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	115.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 48.000 กม.	=	169.360 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	284.36 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ.2565  
 กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆ ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี กิจกรรมย่อยพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม  
 ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนหนองเสือ-ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.28+600-กม.32+600 โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆ  
**รายละเอียดการคำนวณความต้นทุนต่อหน่วย**  
 ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี กิจกรรมย่อยพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม

## 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

### 2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

#### 2.1.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. ( Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)

BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. )	=	36.000 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (gd)	=	2.054 ตัน/ลบ.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.900 % X gd X 0.20	=	0.016 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,164.600 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	34.633 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	70.63 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ.2565  
 กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆ ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี กิจกรรมย่อยพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม  
 ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนหนองเสือ-ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.28+600-กม.32+600 โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆ  
**รายละเอียดการคำนวณความต้นทุนต่อหน่วย**  
 ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี กิจกรรมย่อยพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม

## 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

### 2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 2.2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 2.2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่างาย EAP 1.00 ลิตร 28.800 บาท	= 28.800 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 82.000 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	= 0.150 บาท/ลิตร
รวมค่างาย + ค่าขนส่ง	= 28.950 บาท/ลิตร
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement ) ใช้ 0.800 ลิตร/ตร.ม.	= 23.160 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	= 7.280 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน	= 30.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ.2565  
 กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆ ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี กิจกรรมย่อยพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม  
 ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนหนองเสือ-ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.28+600-กม.32+600 โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆ  
**รายละเอียดการคำนวณความต้นทุนตอนนวย**  
 ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี กิจกรรมย่อยพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม

## 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

### 2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 2.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= - ต้น
ค่างาน AC 0.050 ต้น@ 23,296.480	= 1,164.824 บาท/ต้น
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม.@ 316.980	= 234.565 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต 383.210 บาท/ต้น	
ค่าขนส่ง 1.000 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 4.500 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม. 2 (พิมพ์ 1 =	= บนผิวแตกโค้ด)
บนผิวโพรมีโค้ด, พิมพ์ 2	
= 11.740 x 1.00 x 8.33	= 97.794 บาท/ต้น
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,884.893 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	= 226.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ.2565  
กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆ ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี กิจกรรมย่อยพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม  
ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนหนองเสือ-ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.28+600-กม.32+600 โดยวิธีคัดเลือก /  
จ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆ  
**รายละเอียดการคำนวณความต้นทุนต่อหน่วย**  
ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี กิจกรรมย่อยพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม

## 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

### 2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 2.2.3 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี Thermoplastic (สีขาว) 1.000 กก./ตร.ม. @ 225.000	=	225.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 24.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (กาวรองพื้น) 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	286.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ.2565

กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆ ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี กิจกรรมย่อยพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม

ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนหนองเสือ-ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.28+600-กม.32+600 โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆ

### รายละเอียดการคำนวณความต้นทุนต่อหน่วย

ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี กิจกรรมย่อยพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม

## 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

### 2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 2.2.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง) 1.000 กก./ตร.ม. @ 225.000 (บาท/กก.)	= 225.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 24.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (กาวรองพื้น) 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 286.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ.2565  
กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆ ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี กิจกรรมย่อยพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม  
ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนหนองเสือ-ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.28+600-กม.32+600 โดยวิธีคัดเลือก /  
จ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆ  
**รายละเอียดการคำนวณความต้นทุนต่อหน่วย**  
ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี กิจกรรมย่อยพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม

## 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

### 2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 2.2.5 งาน ANTI SKID

ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA 1.000 ตร.ม. @ 760.500	= 760.500 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยารองพื้น Primer 1.000 ตร.ม. @ 24.000	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุตัวทำให้แข็ง (Hardener) 1.000 ตร.ม. @ 100.000	= 100.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) @ 1.000 ตร.ม. @ 7.500	= 7.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 892.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ.2565  
 กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆ ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี กิจกรรมย่อยพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม  
 ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอนหนองเสือ-ปากคลอง 13 ระหว่าง กม.28+600-กม.32+600 โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน กิจกรรมหลักการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่างๆ  
**รายละเอียดการคำนวณความต้นทุนต่อหน่วย**  
 ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี กิจกรรมย่อยพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม

### 3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

#### 3.1 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 46,484.280	=	4,936.960 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	4,936.96 บาท