

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการ
พัฒนาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๐๕๔๐ ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย
และสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) จ.เชียงใหม่ ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานทางหลวง
ที่ ๑ (เชียงใหม่) จ.เชียงใหม่ ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๙๙๑,๔๐๕.๖๕ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปราคากลาง ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงาน
ทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) จ.เชียงใหม่ ๑ แห่ง
 - ๖.๒ รายละเอียด Break Down Cost
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | | |
|------------------|-----------|---------------------|---------------|
| ๖.๑ นายชิตชัย | ศรีตามา | รส.ทล.๑.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นางจิรกุล | วงษ์รอด | วว.ทล. | กรรมการ |
| ๖.๓ นายอนุฤทธิ์ | อุดมสม | วบ.ทล. | กรรมการ |
| ๖.๔ นายพงษ์พันธ์ | บุรณะกิติ | วผ.ทล. | กรรมการ |
| ๖.๕ นายบดีลักษณ์ | ฮูเซ็น | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียบ ผส.ทล.๑

อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๑๕๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรม อำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๐๕๔๐ ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) จ.เชียงใหม่ ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ
(นายชิตชัย ศรีตามา) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสุข) วบ.ทล.

.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ
(นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒ /...๕๕๕... ลงวันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๖๔

คณะกรรมการราคากลาง

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวิจารณ์ ขุนเสถียร)

ผส.ทล.๑

" เอกสาร ก "

ป.ร.5

รายละเอียดราคาากลาง

สำหรับถนนขนาด 7 เมตร

บริเวณสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

คำปรับปรุงอาคารที่หักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

คำปรับปรุงอาคารที่หักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | FACTOR | ค่างานต้นทุน | | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
|-------|--|-----------|----------|--------|-----------------------|-----------------------|----------------------|------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย | ค่างานต้นทุน เป็นเงิน | | |
| 1 | คำปรับปรุงอาคารที่หักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) จ.เชียงใหม่ | | | | | | | |
| | 1.1 งานปรับปรุงอาคารที่หักอาศัย | แห่ง | 1.00 | | 81,509.76 | 81,509.76 | 106,174.61 | 106,174.61 |
| | 1.2 งานปรับปรุงสภาพผิวถนน | | | | | | | |
| | 1.2.1 TACK COAT | ตร.ม. | 1,583.00 | | 14.22 | 22,510.26 | 18.52 | 29,317.16 |
| | 1.2.2 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | ตัน | 9.00 | | 2,152.35 | 19,371.15 | 2,803.65 | 25,232.85 |
| | 1.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK | ตร.ม. | 1,447.00 | | 204.79 | 296,331.13 | 266.75 | 385,987.25 |
| | 1.3 งานปรับปรุงระบบระบายน้ำ | | | | | | | |
| | 1.3.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE | ตร.ม. | 15.00 | | 15.49 | 232.35 | 20.17 | 302.55 |
| | 1.3.2 REMOVAL OF EXISTING R.C. DITCH | ม. | 100.00 | | 17.59 | 1,759.00 | 22.91 | 2,291.00 |
| | 1.3.3 SAND EMBANKMENT | ลบ.ม. | 10.00 | | 312.35 | 3,123.50 | 406.86 | 4,068.60 |
| | 1.3.4 SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | 3.00 | | 386.40 | 1,159.20 | 503.32 | 1,509.96 |
| | 1.3.5 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 3.00 | | 804.43 | 2,413.29 | 1,047.85 | 3,143.55 |
| | 1.3.6 PRIME COAT | ตร.ม. | 15.00 | | 31.20 | 468.00 | 40.64 | 609.60 |
| | 1.3.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 15.00 | | 257.74 | 3,866.10 | 335.73 | 5,035.95 |
| | 1.3.8 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 3 | ม. | 28.00 | | 1,870.99 | 52,387.72 | 2,437.15 | 68,240.20 |
| | 1.3.9 R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P. DIA.0.80 M. WITH STEEL COVER | แห่ง | 1.00 | | 49,307.21 | 49,307.21 | 64,227.57 | 64,227.57 |
| | 1.3.10 R.C. DITCH TYPE "A" | ม. | 20.00 | | 5,328.70 | 106,574.00 | 6,941.16 | 138,823.20 |

รวม (ราคาหน้ามีเดสท อำนวยการเชียงใหม่ 30.72 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2564)

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่าจ้างต้นทุน | | FACTOR | ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท) | ค่าจ้างที่กำหนดให้ | |
|---|--|-----------|------------|---------------|-------------------------|--------|-----------------------|---------------------|------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| | 1.3.11 R.C. DITCH TYPE "A" CROSS DRAIN | ม. | 18.00 | 4,063.01 | 73,134.18 | 1.3026 | 5,292.47 | 5,292.47 | 95,264.46 |
| | 1.3.12 SIDE DITCH LINING TYPE I (PLAIN CONCRETE) | ตร.ม. | 140.00 | 222.33 | 31,126.20 | 1.3026 | 289.60 | 289.60 | 40,544.00 |
| | 1.3.13 R.C. U-DITCH | ม. | 11.00 | 1,440.00 | 15,840.00 | 1.3026 | 1,875.74 | 1,875.74 | 20,633.14 |
| | | | | | รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด | | | รวมค่าจ้างทั้งหมด | 991,405.65 |
| | | | | | | | | ปรับยอด | - |
| | | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 991,405.65 |
| (ถ้า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % ถึงยี่สิบห้า 15 % ถึงยี่สิบสอง 10 % ถึงยี่สิบ 10 %) (กำหนดค่าหนึ่งพันสี่ร้อยห้าบาทหกสิบห้าสตางค์) | | | | | | | | | |
| | ค่าจ้างต้นทุนงานอาคารรวม (ข้ามบาท) | 0.50 | 0.76111305 | | | | | FACTOR F งานอาคาร | |
| | FACTOR F อาคารรวม | 1.3040 | 1.3026 | | | | | | 1.3026 |

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.....
 (นางจีรกุล วงษ์รอด)
 ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

ลงชื่อ.....
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม)
 ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ.....
 (นายจิตชัย ศรีตนา)
 รองผู้อำนวยการสำนักงานกวางขวางครั้งที่ 1 ตำแหน่งที่ 2

ลงชื่อ.....
 (นายเบญจกานต์ สุขเข้ม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

" เอกสาร ก "

สำนักงานทางหลวงที่ ๔

รายละเอียดราคากลาง

ปร.4

1. งานจ้างขุดลอก
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง รหัสงาน 20540 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) จ.เชียงใหม่
 1.2 งานปรับปรุงสภาพผิวถนน
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง ราคาบ้านพิเศษ ๓ อำเภอเมืองเชียงใหม่ 30.72 บาท/ตร. ๓ วันที่ 8 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2564

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่าจ้างดำเนินงาน | | | ค่าจ้างดำเนินงาน | | ค่าจ้างที่กำหนดให้ |
|-------|---|-----------|----------|------------------|---------------|---------------|------------------|--|--------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่าจ้างต่อหน่วย | ค่าจ้างต้นทูล | ค่าจ้างต้นทูล | เป็นเงิน | | |
| 1.2 | งานปรับปรุงสภาพผิวถนน | | | | | | | | |
| | 1.2.1 TACK COAT | ตร.ม. | 1,583.00 | 14.22 | 22,510.26 | | 22,510.26 | | |
| | 1.2.2 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | ตัน | 9.00 | 2,152.35 | 19,371.15 | | 19,371.15 | | |
| | 1.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK | ตร.ม. | 1,447.00 | 204.79 | 296,331.13 | | 296,331.13 | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 338,212.54 | | 338,212.54 |

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

สำนักงานทางหลวงที่ 1

ลักษณะงาน กิจกรรรมอำนาจการและสนับสนุนการที่พัฒนาทางหลวง

รหัสงาน 20540 คำปรับปรุงราคาวัสดุที่ก่อสร้างและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) จ.เชียงใหม่

1.2 งานปรับปรุงสภาพผิวถนน

ระยะทางดำเนินการ - กม.

8 ต.ค. 64 ADT - - - - -

สถานะ

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่

ราคา 30.72 บาท/ลิตร วันที่

คั้น/วัน

ภาวะผิดปกติ

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย | ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|-----------|---|-------|-----------------------------------|--------------------|---------|--------|-------------------------|------------------------------------|
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 23,133.33 | 693 | | | 693 | จาก แหล่ง กทม. |
| 2 | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) | ตัน | 22,800.00 | 703 | | | 703 | จาก แหล่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี |
| 3 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 312.40 | 75 | | | 75 | จาก ไร่จิมี่ ทล.106 กม.101+700 LT. |

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

กิจกรรมอำนาจการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง

รหัสงาน 20540 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) จ.เชียงใหม่

1.2 งานปรับปรุงสภาพผิวถนน ระยะทางดำเนินการ - กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 30.72 บาท/ลิตร วันที่ 8 ต.ค. 64 ADT - คำน/วัน

| ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------|----------------------|
| รายการ | ราคาวัสดุต่อหน่วย | | | | | | | | | |
| | ยาง AC.60/70 บาท/ตัน | ยาง PMA บาท/ตัน | ยาง MC - 70 บาท/ตัน | ยาง CSS - 1 บาท/ตัน | ยาง CMS - 2h บาท/ตัน | ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน | ยาง CRS - 2 บาท/ตัน | ADDITIVE บาท/ตัน | หิน | |
| | | | | | | | | | หินผสม AC. บาท/ลบ.ม. | หินฝุ่น บาท/ลบ.ม. |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 23,133.33 | | | | | | 22,800.00 | | 312.40 | |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | 693 | | | | | | 703 | | 75 | |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 1,080.85 | | | | | | 1,096.45 | | 263.60 | |
| ค่าหิน - ลง (บาท/ตัน) | 35 | | | | | | 25 | | - | |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 24,249.18 | | | | | | 23,921.45 | | 576.00 | |

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมอำนาจการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง

รายละเอียดของโครงการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง รหัสงาน 20540 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) จ.เชียงใหม่
 1.2 งานปรับปรุงสภาพผิวถนน
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.72 บาท/ลิตร วันที่ 8 ต.ค. 64

1.2.1 TACK COAT

| | | | | |
|------------------------------|------------|---------------|---------------------|-----------------|
| ค่าช่าง CRS - 2 | 0.3 ลิตร @ | 23,921.45 บาท | = | 7.17 บาท/ลิตร |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | = | 7.05 บาท/ตร.ม. |
| | | | ค่างานต้นทุนรวม = | 14.22 บาท/ตร.ม. |
| | | | ค่างานที่กำหนดให้ = | 14.22 บาท/ตร.ม. |

1.2.2 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 3 cm.Thick

| | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------|--|--------------------|
| ค่าช่าง AC | 0.050 ตัน @ | 24,249.18 | = | 1,212.45 บาท/ตัน |
| ค่าหิน | 0.74 ลบ.ม. @ | 576.00 | = | 426.24 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | = | 383.21 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | - กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | = | - บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า | 3 ซม. | | 2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้) | |
| = | 11.74 x | 0.80 x | 13.89 | = 130.45 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = 2,152.35 บาท/ตัน |

1.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

| | | | | |
|--|-------------------------------------|------------|--|--------------------|
| ค่าช่าง AC | 0.050 ตัน @ | 24,249.18 | = | 1,212.45 บาท/ตัน |
| ค่าหิน | 0.74 ลบ.ม. @ | 576.00 | = | 426.24 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | = | 383.21 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | - กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | = | - บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า | 4 ซม. | | 2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้) | |
| = | 11.74 x | 0.90 x | 10.41 | = 109.99 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = 2,131.89 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 2,131.89 / | 10.41 | = 204.79 บาท/ตร.ม. |
| | | | ค่างานที่กำหนดให้ = | 204.79 บาท/ตร.ม. |

" เอกสาร ก "

สำนักงานทางหลวงที่ ๗

รายละเอียดราคากลาง

ป.ร.4

1. งานช่างหมวกทำถาวร กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง รหัสงาน 20540 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) จ.เชียงใหม่

1.3 หมวดงานปรับปรุงระบบระบายน้ำ

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง ราคาประเมินพิเศษ ณ อำเภอเมืองเชียงใหม่ 30.72 บาท/เมตร ณ วันที่ 8 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2564

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่าจ้างต้นทูน | | | ค่าจ้างที่กำหนดให้ |
|-------|---|-----------|--------|-----------------------|-----------------------|------------|--------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่าจ้างต้นทูนต่อหน่วย | ค่าจ้างต้นทูนเป็นเงิน | เป็นเงิน | |
| 1.3 | หมวดงานปรับปรุงระบบระบายน้ำ | | | | | | |
| | 1.3.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE | ตร.ม. | 15.00 | 15.49 | 232.35 | 232.35 | 232.35 |
| | 1.3.2 REMOVAL OF EXISTING R.C. DITCH | ม. | 100.00 | 17.59 | 1,759.00 | 1,759.00 | 1,759.00 |
| | 1.3.3 SAND EMBANKMENT | ลบ.ม. | 10.00 | 312.35 | 3,123.50 | 3,123.50 | 3,123.50 |
| | 1.3.4 SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | 3.00 | 386.40 | 1,159.20 | 1,159.20 | 1,159.20 |
| | 1.3.5 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 3.00 | 804.43 | 2,413.29 | 2,413.29 | 2,413.29 |
| | 1.3.6 PRIME COAT | ตร.ม. | 15.00 | 31.20 | 468.00 | 468.00 | 468.00 |
| | 1.3.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 15.00 | 257.74 | 3,866.10 | 3,866.10 | 3,866.10 |
| | 1.3.8 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 3 | ม. | 28.00 | 1,870.99 | 52,387.72 | 52,387.72 | 52,387.72 |
| | 1.3.9 R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P. DIA.0.80 M. WITH STEEL COVER | แห่ง | 1.00 | 49,307.21 | 49,307.21 | 49,307.21 | 49,307.21 |
| | 1.3.10 R.C. DITCH TYPE "A" | ม. | 20.00 | 5,328.70 | 106,574.00 | 106,574.00 | 106,574.00 |
| | 1.3.11 R.C. DITCH TYPE "A" CROSS DRAIN | ม. | 18.00 | 4,063.01 | 73,134.18 | 73,134.18 | 73,134.18 |
| | 1.3.12 SIDE DITCH LINING TYPE I (PLAIN CONCRETE) | ตร.ม. | 140.00 | 222.33 | 31,126.20 | 31,126.20 | 31,126.20 |
| | 1.3.13 R.C. U-DITCH | ม. | 11.00 | 1,440.00 | 15,840.00 | 15,840.00 | 15,840.00 |
| | | | | | | | |
| | | | | | 341,390.75 | 341,390.75 | 341,390.75 |

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

สำนักงานทางหลวงที่ 1

ลักษณะงาน ลักชั้นรองาน

กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง
คำปรับปรุงราคาวัสดุที่อาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) จ.เชียงใหม่

รหัสงาน 20540

1.3 หมวดงานปรับปรุงระบบระบายน้ำ

ระยะทางดำเนินการ 8 ต.ค. 64

ADT - กม.

จำนวน

ภาวะฝนปกติ

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย | ราคา | บาท/ลิตร วันที่ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|-----------|---|-------|------|-----------------|--------------------|--------------------|---------|--------|--------|-------------------|----------------------------------|
| | | | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | ลูกรัง | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | | 30.72 | 23,133.33 | 693 | | | | 693 | จาก แหล่ง กทม. |
| 2 | ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) | ตัน | | | 22,800.00 | 703 | | | | 703 | จาก แหล่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี |
| 3 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I | ตัน | | | 2,713.40 | 7 | | | | 7 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 4 | เหล็ก RB Ø 6 มม. | ตัน | | | 24,840.19 | 7 | | | | 7 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 5 | เหล็ก RB Ø 9 มม. | ตัน | | | 24,815.89 | 7 | | | | 7 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 6 | เหล็ก DB Ø 12 มม. | ตัน | | | 24,518.69 | 7 | | | | 7 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 7 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | | | 33.80 | 7 | | | | 7 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 8 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | | | 312.40 | 75 | | | | 75 | จาก ไร่แม่ ทล.106 กม.101+700 LT. |
| 9 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | | | 330.00 | 37 | | | | 37 | จาก แหล่ง ทล.118 กม.17+000 RT. |
| 10 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | | | 150.00 | 110 | | | | 110 | จาก แหล่ง ทล.108 กม.87+010 |
| 11 | หินคลุก | ลบ.ม. | | | 198.00 | 75 | | | | 75 | จาก ไร่แม่ ทล.106 กม.101+700 LT. |
| 12 | ลูกรัง | ลบ.ม. | | | 65.00 | 31 | | | | 31 | จาก แหล่ง ทล.1013 กม.8+000 |
| 13 | ดินถม | ลบ.ม. | | | 60.00 | 30 | | | | 30 | จาก แหล่ง ทล.กม.3+800 Rt. |
| 14 | ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS III | ท่อน | | | 1,400.00 | 6 | | | | 6 | จาก แหล่ง ทล.107 กม.5+500 |
| 15 | เหล็กจาก L 50 x 50 x 4 มม. (18.40 กก./ท่อน) | กก. | | | 22.86 | 7 | | | | 7 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 16 | รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ฝาเปิด | เมตร | | | 1,440.00 | 0 | | | | 0 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 17 | เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. | กก. | | | 35.50 | 25 | | | | 25 | จาก แหล่ง จ.ลำปาง |
| 18 | เหล็กแผ่น 9 มม. x 7.5 ซม. | กก. | | | 35.50 | 25 | | | | 25 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 19 | เหล็กแผ่น 9 มม. x 10 ซม. | กก. | | | 35.50 | 25 | | | | 25 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 20 | เหล็กแผ่น 12 มม. x 10 ซม. | กก. | | | 35.50 | 25 | | | | 25 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

ลักษณะงาน กิจกรรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาด้านทางหลวง

รหัสงาน 20540 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักรถและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) จ.เชียงใหม่

1.3 หมวดงานงานปรับปรุงระบบระบายน้ำ ระยะทางดำเนินการ - กม.

ราคามันดีเซลดหน้าบ่ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 30.72 บาท/ลิตร วันที่ 8 ต.ค. 64 ADT - คำนวณ

| รายการ | ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------|--------|----------------------|
| | ราคาวัสดุต่อหน่วย | | | | | | | | | |
| | ยาง AC-60/70 บาท/ตัน | ยาง PMA บาท/ตัน | ยาง MC - 70 บาท/ตัน | ยาง CSS - 1 บาท/ตัน | ยาง CMS - 2h บาท/ตัน | ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน | ยาง CRS - 2 บาท/ตัน | ADDITIVE บาท/ตัน | หิน | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 23,133.33 | | | 22,800.00 | | | | | 312.40 | หินฝุ่น บาท/ลบ.ม. |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | 693 | | | 703 | | | | | 75 | |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 1,080.85 | | | 1,096.45 | | | | | 263.60 | |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน) | 35 | | | 25 | | | | | - | |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 24,249.18 | | | 23,921.45 | | | | | 576.00 | |

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

ลักษณะงาน กิจกรรรมด้านอาคารและสนับสนุนการพัฒนากองทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๒๕๕๔ ตอน ค่าปรับปรุงอาคารที่หักอายุและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) จ.เชียงใหม่

1.3 หมวดงานงานปรับปรุงระบบระบายน้ำ ระยะทางดำเนินการ ๐.๐๐๐ กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 30.72 บาท/ลิตร วันที่ 8 ต.ค. 64

ADT - คับวัน

| รายการ | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (บาท/ตัน) | เหล็กเสริม (บาท/ตัน) | | | | ทรายผสม คอนกรีต (บาท/ลบ.ม.) | หินผสม คอนกรีต (บาท/ลบ.ม.) | ลวดผูกเหล็ก (บาท/กก.) |
|--------------------|---------------------------------------|----------------------|-----------|-----------|--------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------|
| | | 6 มม. | 9 มม. | 12 มม. | 25 มม. | | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 2,713.40 | 24,840.19 | 24,815.89 | 24,518.69 | 150.00 | 330.00 | 33.80 | |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | 7 | 7 | 7 | 7 | 110 | 37 | - | |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 12.81 | 12.81 | 12.81 | 12.81 | 385.94 | 130.96 | - | |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท) | 50 | 80 | 80 | 80 | - | - | - | |
| ค่าผูก - คัด เหล็ก | - | 4,100.00 | 4,100.00 | 3,300.00 | - | - | - | |
| รวม | 2,776.21 | 29,008.70 | 27,911.50 | | 536.94 | 460.96 | 33.80 | |

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต | A | B | C | D | E | Lean | Molar 1:3 |
|--|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|----------|-----------|
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต 1.05 x 2,776.21 = 2,915.02 | >50Mpa 1,457.51 | >46-50Mpa 1,311.76 | >41+45Mpa 1,166.01 | >30-40Mpa 1,020.26 | <30Mpa 874.51 | 641.30 | 1,457.51 |
| 2. ทราย 1.20 x 535.94 = 643.13 | 235.39 | 251.46 | 267.54 | 283.62 | 299.70 | 252.75 | 481.70 |
| 3. หิน 1.15 x 460.96 = 530.10 | 350.93 | 350.93 | 350.93 | 350.93 | 350.93 | 446.87 | |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | 436.00 | 436.00 | 436.00 | 436.00 | 436.00 | 398.00 | |
| รวม | 2,479.83 | 2,350.15 | 2,220.48 | 2,090.81 | 1,961.14 | 1,738.92 | 1,939.21 |

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

ลักษณะงาน กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๓๓๕๓๖ ตอน ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) จ.เชียงใหม่

1.3 หมวดงานปรับปรุงระบบระบายน้ำ ระยะทางดำเนินการ - กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 30.72 บาท/ลิตร วันที่ 8 ต.ค. 64 ADT - คำนวณ

| รายการ | ราคาวัสดุที่แสดงรวมค่าแรง | |
|---------------------|---------------------------|------------|
| | ไม้แบบ (1) | ไม้แบบ (2) |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 692.30 | 692.30 |
| จำนวนครั้งที่ใช้งาน | 4 | 5 |
| ค่าวัสดุ | 173.08 | 138.46 |
| ค่าแรงไม้แบบ | 133.00 | 133.00 |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 306.08 | 271.46 |
| | | 427.91 |

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | |
|-------------------|----------------|---|-----------|------------------|
| - ไม้กระบอก | 1 ลบ.ฟ. | @ | 467.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 614.30 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 ต้น | @ | 20.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 58.88 | บาท/ตร.ม. |
| - น้ำมันทาผิวไม้ | 1 ตร.ม. | @ | 20.00 | บาท/ตร.ม. |
| | | | รวมค่างาน | |
| | | | = | 692.30 บาท/ตร.ม. |

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | |
|------------------------------|----------------|---|-----------|------------------|
| - ไม้กระบอก | 1 ลบ.ฟ. | @ | 467.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันหนา 4 มม. | 1 ตร.ม. | @ | 67.50 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 614.30 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 58.88 | บาท/ตร.ม. |
| - ค้ำยันไม้แบบ $\emptyset 6$ | 1.33 ต้น/ตร.ม. | @ | 40.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ Bracing $\emptyset 4$ | 0.67 ต้น/ตร.ม. | @ | 22.00 | บาท/ตร.ม. |
| - น้ำมันทาผิวไม้ | 1 ตร.ม. | @ | 20.00 | บาท/ตร.ม. |
| | | | รวมค่างาน | |
| | | | = | 821.74 บาท/ตร.ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง

กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง รหัสงาน 20540 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) จ.เชียงใหม่

1.3 หมวดงานงานปรับปรุงระบบระบายน้ำ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.72 บาท/ลิตร วันที่ 8 ต.ค. 64

1.3.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

| | | | | | |
|--|---|------|-------|-------------------|------------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 5.00 | ซม. | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม. | = | | | | 11.36 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก | = | 0.05 | ลบ.ม. | | |
| ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 | = | 0.08 | ลบ.ม. | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมคันและตัก | = | 0.08 | x | 40.36 | 3.22 บาท/ตร.ม. |
| รวมทั้ง 1 กม. | = | 0.08 | x | 11.40 | 0.91 บาท/ตร.ม. |
| | | | | รวม | 15.49 บาท/ตร.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | 15.49 บาท/ตร.ม. |
| | | | | ค่างานที่กำหนดให้ | 15.49 บาท/ตร.ม. |

1.3.2 REMOVAL OF EXISTING R.C. DITCH

คิดจากความยาว 1.00 ม. (วางระบายน้ำเดิม กว้าง 0.25 ม. หนา 0.07 ม. ลึก 0.40 ม.)

| | | | | | |
|--------------------------------|---|------|-----------|-------------------|---------------------|
| ปริมาตรคอนกรีต | = | 0.08 | ลบ.ม./ม. | | |
| ส่วนขยาย = 0.08 x 1.70 | = | 0.14 | ลบ.ม. | | |
| ค่ารื้อถอนโครงสร้างคอนกรีตเดิม | = | 200 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าทุบคอนกรีต | = | 200 | x | 0.08 | 16.00 บาท/ม. |
| ค่าขนทิ้ง 1 กม. | = | 0.14 | x | 11.40 | 1.59 บาท/ม. |
| | | | | รวม | 17.59 บาท/ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | 17.59 บาท/ม. |
| | | | | ค่างานที่กำหนดให้ | 17.59 บาท/ตร.ม. |

1.3.3 SAND EMBANKMENT

| | | | | | |
|--------------------------------------|---|--|--|------------------------|-------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | | | 60.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 30 กม. | = | | | 106.51 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | | | 166.51 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว $\frac{166.51}{1.60}$ | = | | | 266.41 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ) | = | | | 45.94 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | 312.35 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่างานที่กำหนดให้ | 312.35 บาท/ลบ.ม. |

1.3.4 Soil Aggregate Subbase

| | | | | | |
|---------------------------------------|---|--|--|------------------------|-------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | | | 65.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | | | 32.07 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 31 กม. | = | | | 109.98 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | | | 207.05 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว $\frac{207.05}{1.60}$ | = | | | 331.28 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ) | = | | | 55.12 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | 386.40 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่างานที่กำหนดให้ | 386.40 บาท/ลบ.ม. |

1.3.5 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | | | | | |
|------------------------------------|---|--|--|---------------|------------------|
| ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก) | = | | | 198.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 75 กม. | = | | | 263.60 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | | | 461.60 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว $\frac{461.60}{1.50}$ | = | | | 692.40 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ผสม) | = | | | 24.71 | บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาดำเนินการ

| | | |
|--|--|-------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 87.32 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 804.43 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานที่กำหนดให้ | = | 804.43 บาท/ลบ.ม. |
| 1.3.6 PRIME COAT | | |
| ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 23.92145 บาท | = | 23.92 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 7.28 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 31.20 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานที่กำหนดให้ | = | 31.20 บาท/ตร.ม. |
| 1.3.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK | | |
| ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @ 24,249.18 | = | 1,212.45 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 576.00 | = | 426.24 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 383.21 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | = | - บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 | ← (ทิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, ทิมพ์ 2 = บนผิวเทคไคด์) | |
| = 15.02 x 1.00 x 8.33 | = | 125.11 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,147.01 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,147.01 / 8.33 | = | 257.74 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานที่กำหนดให้ | = | 257.74 บาท/ตร.ม. |
| 1.3.8 R.C. Pipe Culvert Dia. 0.80 m. CLASS 3 | | |
| ขุดดิน - ลบ.ม. @ 0.00 | = | - บาท/ม. |
| ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 3 | = | 1,400.00 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | = | 49.99 บาท/ม. |
| ค่าวางและกลับ | = | 421.00 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,870.99 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,870.99 บาท/ม. |
| ค่างานที่กำหนดให้ | = | 1,870.99 บาท/ม. |
| หมายเหตุ | | |
| ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน | | |
| ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท | | |
| ค่าขนส่ง 18.00 กม. = 46.14 x 13+300 | = | 899.82 บาท/เที่ยว |
| | (ค่าจากตาราง บาท/ตัน) | |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย = 899.82 / 18 | = | 49.99 บาท/ม. |
| | (ค่าจากตาราง ; จำนวนท่อต่อเที่ยว) | |
| 1.3.9 RC Manhole Type "B" For R.C.P. ท่อ Ø 0.80 ม. | | |
| ขนาด 1.10 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.00 ม. (ฝาปิดตะแกรงเหล็ก) | | |
| Steel Grating 0.25 x 1.10 ม. | | |
| ก. RC Manhole (ไม่รวมฝาปิด) | | |
| คอนกรีต 204 KSC 1.708 ลบ.ม. @ 2,139.86 | = | 3,654.88 บาท |
| เหล็กเสริม 169.63 กก. @ 29.01 | = | 4,920.97 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 4.24 กก. @ 33.80 | = | 143.31 บาท |
| ไม้แบบ (1) 13.05 ตร.ม. @ 306.08 | = | 3,994.34 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 4.08 ม. @ 6397.72 | = | 26,102.70 บาท |
| ค่าเชื่อม 18 จุด @ 5 | = | 90.00 บาท |
| ขุดดินและปรับพื้น 7.25 ลบ.ม. @ 50 | = | 362.50 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.200 ลบ.ม. @ 1,738.92 | = | 347.78 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น 0.200 ลบ.ม. @ 784.77 | = | 156.95 บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น 0.81 ตร.ม. @ 20 | = | 16.20 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | = | 39,789.63 บาท |

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คัด 2 ฝาต่อ 1 บ่อ ขนาด 0.67 x 0.89 ม.)

| | | | | | | |
|-----------------------------|-------|-----------------------------|---|-------|---|--|
| เหล็กแผ่น 12 มม. x 10.0 ซม. | 29.42 | กก. | @ | 35.54 | = | 1,045.59 บาท |
| เหล็กแผ่น 9 มม. x 10.0 ซม. | 81.84 | กก. | @ | 35.54 | = | 2,908.59 บาท |
| เหล็กแผ่น 9 มม. x 7.5 ซม. | 7.10 | กก. | @ | 35.54 | = | 252.33 บาท |
| ค่าเชื่อม | 60 | จุด | @ | 5 | = | 300.00 บาท |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น | 6.89 | ตร.ม. | @ | 20 | = | 137.80 บาท |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 3.44 | ตร.ม. | @ | 10 | = | 34.40 บาท |
| | | | | | | ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา = 4,678.71 บาท |
| | | | | | | ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 9,357.42 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา | | | | |
| | = | 39,789.63 + 9,517.58 | | | | = 49,307.21 บาท/EACH |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

ค่างานที่กำหนดให้ = 49,307.21 บาท/EACH

1.3.10 R.C. Ditch Type A

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------|-----------|-------------------|----------|----|----------------------------|
| ก. คัดจากความยาว | 10.00 | ม. | (ไม่รวมฝาปิด) H = | 1.00 | ม. | |
| คอนกรีต 204 KSC | 4.53 | ลบ.ม. | @ | 2,139.86 | = | 9,693.57 บาท |
| เหล็กเสริม RB 6 มม. | 87.91 | กก. | @ | 28.65 | = | 2,518.62 บาท |
| เหล็กเสริม RB 9 มม. | 270.60 | กก. | @ | 28.65 | = | 7,752.69 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 9.85 | กก. | @ | 33.80 | = | 332.93 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 49.42 | ตร.ม. | @ | 306.08 | = | 15,126.47 บาท |
| ขุดดิน (ประมาณ) | 15.00 | ลบ.ม. | @ | 58.90 | = | 883.50 บาท |
| ท่อ PVC Ø 1" x 0.45 ม. (เจาะรู) | 5 | อัน | @ | 20 | = | 100.00 บาท |
| PVC CAP | 5 | อัน | @ | 10 | = | 50.00 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. | 20 | ม. | @ | 70.10 | = | 1,402.00 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 | 1 | ลบ.ม. | @ | 1,738.92 | = | 1,738.92 บาท |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น | 1.00 | ลบ.ม. | @ | 784.77 | = | 784.77 บาท |
| | | | | | | รวม = 40,383.47 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = | 40,383.47 | / | 10.00 | = | <u>4,038.35 บาท/ม.</u> |

ข. ฝาปิด R.C. DITCH TYPE A

| | | | | | | |
|----------------------------|------|----------|---|----------|---|-------------------------|
| คัดจากจำนวน 1 ฝา | 0.40 | ม. | | | | |
| คอนกรีต 204 KSC | 0.03 | ลบ.ม. | @ | 2,139.86 | = | 64.20 บาท |
| เหล็กเสริม RB 9 มม. | 4.36 | กก. | @ | 29.01 | = | 126.48 บาท |
| เหล็กเสริม DB 12 มม. | 6.48 | กก. | @ | 27.91 | = | 180.86 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.29 | กก. | @ | 33.80 | = | 9.80 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.29 | ตร.ม. | @ | 271.46 | = | 78.72 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. | 0.80 | ม. | @ | 70.10 | = | 56.08 บาท |
| | | | | | | รวม = 516.14 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = | 516.14 | / | 0.40 | = | <u>1,290.35 บาท/ม.</u> |
| ค่างานต้นทุน R.C. DITCH | = | ก | + | ข | = | |
| | = | 4,038.35 | + | 1,290.35 | = | <u>5,328.70 บาท/ม.</u> |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

ค่างานที่กำหนดให้ = 5,328.70 บาท/ม.

1.3.11 R.C. DITCH TYPE "A" CROSS DRAIN

| | | | | | | |
|------------------|-------|-------|-------------------|----------|----|---------------|
| ก. คัดจากความยาว | 10.00 | ม. | (ไม่รวมฝาปิด) H = | 1.00 | ม. | |
| คอนกรีต 204 KSC | 5.39 | ลบ.ม. | @ | 2,139.86 | = | 11,533.85 บาท |

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมจำนวนการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง

| | | | | | | |
|-------------------------------|--------|-------|---|----------|-----|---------------|
| เหล็กเสริม RB 6 mm. | 100.12 | กก. | @ | 28.65 | = | 2,868.44 บาท |
| เหล็กเสริม RB 9 mm | 243.64 | กก. | @ | 28.65 | = | 6,980.29 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 9.45 | กก. | @ | 33.80 | = | 319.41 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 47.58 | ตร.ม. | @ | 306.08 | = | 14,563.29 บาท |
| ชุดดิน (ประมาณ) | 18.00 | ลบ.ม. | @ | 58.90 | = | 1,060.20 บาท |
| ท่อ PVC Ø 1"x0.45 ม. (เจาะรู) | 5 | อัน | @ | 20 | = | 100.00 บาท |
| PVC CAP | 5 | อัน | @ | 10 | = | 50.00 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. | 0 | ม | @ | 70.10 | = | - บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 1.25 | ลบ.ม. | @ | 1,738.92 | = | 2,173.65 บาท |
| ทรายหยาบคัดฉีฉนวน | 1.25 | ลบ.ม. | @ | 784.77 | = | 980.96 บาท |
| | | | | | รวม | 40,630.09 บาท |

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $\frac{40,630.09}{10.00} = 4,063.01$ บาท/ม.
 ค่างานที่กำหนดให้ = $\frac{40,630.09}{10.00} = 4,063.01$ บาท/ม.

3.12 R.C. Ditch Lining Type I (Plain Concrete Ditch Lining)

| | | | | | | |
|---|-------|-------|---|--------------|---------------|------------|
| คิดจากความยาว 1.00 เมตร | 2.519 | ตร.ม. | | | | |
| คอนกรีต 184 KSC | 0.104 | ลบ.ม. | @ | 2,079.54 บาท | = | 216.27 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.204 | ตร.ม. | @ | 271.46 บาท | = | 55.38 บาท |
| ชุด-แต่งแบบดิน, ขนทิ้ง, ปรับแต่งผิววางคอนกรีต | 0.104 | ตร.ม. | @ | 65.00 บาท | = | 6.76 บาท |
| ท่อ PVC Ø 1" (เจาะรูที่ปลาย) | 0.780 | เมตร | @ | 25.00 บาท | = | 19.50 บาท |
| PVC CAP | 2 | อัน | @ | 10.00 บาท | = | 20.00 บาท |
| หินคัศจรรย์ขนาด | 0.117 | ลบ.ม. | @ | 460.96 บาท | = | 53.93 บาท |
| SAND ASPHALT ยานว | 1 | ลิตร | @ | 45.00 บาท | = | 45.00 บาท |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. | 2.387 | ตร.ม. | @ | 60.00 บาท | = | 143.22 บาท |
| | | | | | รวมค่าใช้จ่าย | 560.06 บาท |

ค่างานต้นทุน = $\frac{560.06}{2.519} = 222.33$ บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

ค่างานที่กำหนดให้ = $\frac{560.06}{2.519} = 222.33$ บาท/ม.

3.13 R.C. U-DITCH

| | | | | | | |
|--------------|------|------|---|---------|---|--------------|
| R.C. U-DITCH | 1.00 | เมตร | @ | 1440.00 | = | 1,440.00 บาท |
|--------------|------|------|---|---------|---|--------------|

ค่างานต้นทุน = $\frac{1,440.00}{1} = 1,440.00$ บาท/เมตร

ค่างานที่กำหนดให้ = $\frac{1,440.00}{1} = 1,440.00$ บาท/เมตร