



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2
รับที่ ๒๕๕๓
วันที่ 29 ต.ค. 2564
เวลา ๑๐.๑๕

ส่วนราชการ แขวงฯเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (เพชรบูรณ์) โทร ๐๕๖ - ๗๓๑๓๕๖
ที่ ๕๕๒/๐๗/๖๔/๗๖๗ วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ราคากลางงานจ้างเหมาทำการยกระดับความปลอดภัยเส้นทางคมนาคมขนส่ง
เรียน ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

ตามคำสั่งแขวงฯเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ที่ คค ๐๖๐๓๖(พด)/๕๔๑/๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการ
กำหนดราคากลาง งานจ้างเหมาทำการยกระดับความปลอดภัยเส้นทางคมนาคมขนส่ง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔
ตอน วังพิบูล - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.๙๓+๖๔๐ - ๙๖+๖๒๕ วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางของโครงการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว
เป็นเงิน ๔๐,๐๐๘,๕๒๘.๓๙ บาท (สี่สิบล้านแปดพันห้าร้อยยี่สิบแปดบาทสามสิบบาทเก้าสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายเฉลิม ศิลพร)

รอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน รอ.ขท.(ว),(ว), (ว), (ว) ขท.ขท

ดำเนินการต่อไป

(นายชาญวิทย์ จันทร์หิบบ)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 เพชรบุรี กรมทางหลวง โทร.(056) 731356 ต่อ 18
 ที่ วันที่ ๒๗ ตุลาคม 2564
 เรื่องราคากลาง งานยกระดับมาตรฐานทาง บึงบประมาณ 2564 แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (บึงสามพัน)

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี 2

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนายท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยว บึงบประมาณ 2564 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 เพชรบุรี
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 40,000,000.00 บาท
- ทำการขยายคันทางเดิมจาก 9 เมตรเป็นถนนกว้าง 12 เมตร พร้อมขยายความกว้างสะพาน 1 แห่ง พื้นทางเดิมทำการแก้ไข Soft Spot แล้วปรับปรุงคุณภาพชั้นทางโดยกระบวนการ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ก่อสร้างผิวจราจร Asphalt Concrete หนา 10 ซม. ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ติดตั้งระบบอำนวยความสะดวกภัย ไฟฟ้าแสงสว่าง
- ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 27 ตุลาคม 2564 เป็นเงิน 40,008,528.39 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยเส้นทางคมนาคมขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควนคูม 0300 ตอน วังพิบูล - ชับสมทอด ระหว่าง กม.93+640 - กม.96+625

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F _n	ราคาต่อหน่วย x Factor F _n	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	37,620.00	3.63	136,560.60	1.2144	4.40	4.40	165,528.00
2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	6,720.00	45.72	307,238.40	1.2144	55.52	55.52	373,094.40
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	350.00	50.29	17,601.50	1.2144	61.07	61.07	21,374.50
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	620.00	50.29	31,179.80	1.2144	61.07	61.07	37,863.40
5	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	8,730.00	138.23	1,206,747.90	1.2144	167.86	167.86	1,465,417.80
6	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	1,560.00	195.28	304,636.80	1.2144	237.14	237.14	369,938.40
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,750.00	230.80	403,900.00	1.2144	280.28	280.28	490,490.00
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	1,060.00	232.13	246,057.80	1.2144	281.89	281.89	298,803.40
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK TYPE BASE	ตร.ม.	2,350.00	638.81	1,501,203.50	1.2144	775.77	775.77	1,823,059.50
10	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 CM. THICK	ตร.ม.	28,220.00	80.60	2,274,532.00	1.2144	97.88	97.88	2,762,173.60
11	PRIME COAT	ตร.ม.	37,320.00	30.54	1,139,752.80	1.2144	37.08	37.08	1,383,825.60
12	TACK COAT	ตร.ม.	37,620.00	12.78	480,783.60	1.2144	15.52	15.52	583,862.40
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.	ตร.ม.	37,320.00	215.95	8,059,254.00	1.2144	262.24	262.24	9,786,796.80
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.	ตร.ม.	37,620.00	215.28	8,098,833.60	1.2144	261.43	261.43	9,834,996.60
15	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA. 94+132 FROM 9.00 M. TO 12.00 M	ม.	25.00	53,440.94	1,336,023.50	1.2055	64,423.05	64,423.05	1,610,576.25
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 ม. CLASS 2	ม.	16.00	2,067.95	33,087.20	1.2144	2,511.31	2,511.31	40,180.96
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 ม. CLASS 2	ม.	16.00	2,953.68	47,258.88	1.2144	3,586.94	3,586.94	57,391.04
18	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL);REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	25.00	5,521.75	138,043.75	1.2144	6,705.61	6,705.61	167,640.25
19	R.C. DITCH TYPE A	ม.	820.00	5,327.98	4,368,943.60	1.2144	6,470.29	6,470.29	5,305,637.80
20	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	1,360.00	309.93	421,504.80	1.2144	376.37	376.37	511,863.20
21	9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	ต้น	57.00	29,285.42	1,669,268.94	1.2144	35,564.21	35,564.21	2,027,159.97
22	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)	ต้น	6.00	16,176.60	97,059.60	1.2144	19,644.86	19,644.86	117,869.16
23	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	แห่ง	1.00	172,800.00	172,800.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00
24	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	600.00	307.50	184,500.00	1.2144	373.42	373.42	224,052.00
25	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	950.00	307.50	292,125.00	1.2144	373.42	373.42	354,749.00
26	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	17,609.00	17,609.00	1.2144	21,384.36	21,384.36	21,384.36

วงเงินราคากลาง (สิ้นปลี่ยนแปรพันห้าร้อยยี่สิบแปดบาทสามสิบเก้าสตางค์)

40,008,528.39


- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 32,986,506.57
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2144
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2055
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1+((3) / ((1)x(4)+(2)x(5))) = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =(4)x(6) = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =(5)x(6) = -


32,986,506.57
-
-
1.2144
1.2055
-
-
-


- ท้องที่ จังหวัด เพชรบุรี
- น้ำมัน 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %


6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ซึ่งเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

 ประธานกรรมการ
 (นายเดชิต ศิลพร)
 รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี 2

 กรรมการ
 (นายอนุวัฒน์ วรลักษณ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

 กรรมการ
 (นายสุธี ไททอง)
 ข.ผ.ขท. เพชรบุรีที่ 2

 กรรมการ
 (นายอนุวัฒน์ วรลักษณ์)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ