

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนวังโปลัด - ปราณบุรี ระหว่าง

2. กม.๔๕+๑๒๐ - กม.๔๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘๒ ต้น) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเสริมสร้างการป้องกัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงหมายเลข๓๗ตอนควบคุม๐๒๐๐

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,540,000.00 บาท

ตอนวังโปลัด-ปราณบุรีระหว่างกม.๔๕+๑๒๐-กม.๔๕+๕๐๐ปริมาณงาน๑แห่ง(๘๒ต้น)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 3,403,737.81 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง


6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

7.3 บุญเลิศ โพธิ์สังข์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

  
(นายบรรจงฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

๒๖ ต.ค. ๒๕๖๔

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

20 ตุลาคม 2564 18:34:13

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง       **จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบลุม ๐๒๐๐ ตอนวังโปสถ์ - ปราณบุรี ระหว่าง กม.๔๔+๑๐๐ - กม.๔๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘๒ ตัน) โดยวิธีตัดเหล็ก / โครงสร้างเสริมสร้างการป้องกัน**

สถานที่ก่อสร้าง      **พื้นที่ริมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนบริเวณกิโลเมตรที่ ๔๕+๕๐๐ บริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบลุม ๐๒๐๐-๐๒๐๑**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      **กม.๔๕+๕๐๐ปริมาณงาน๑แห่ง(๘๒ตัน)      แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง**

คำนวณราคากลางโดย      **คณะกรรมการกำหนดราคากลาง      เมื่อวันที่**

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	2.000	EACH	348,900.00	-
2	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้างบริเวณ ไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	1.000	L.S.	6,871.75	-
<b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ</b>				<b>355,771.75</b>	

# แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น

## สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ 6.12(10) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า หรือมอบกรณีครบชุด  
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จากก่อสร้างโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๗  
ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนวังโปลด์ - ปราณบุรี ระหว่าง กม.๔๔+๑๐๐ - กม.๔๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๕๒ ตัน) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเสริมสร้างการป้องกันฯ  
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล วัตถุประสงค์การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงหมายเลข ๐๒๐๐ ตอนวังโปลด์  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กรม.๔๕+๕๐๐ปริมาณงาน๑แห่ง(๕๒ตัน)  
ค่าจรรยาบรรณการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

### 1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	-	174,450.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	174,450.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	174,450.00	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณแหล่งทาง สำหรับทางหลวงหลายของจราจร  
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๗  
 ตอนควบคม ๐๒๐๐ ตอนวังโปลล์ - ปราณบุรี ระหว่าง กม.๔๕+๕๐๐ - กม.๔๕+๑๐๐ / โครงการเสริมสร้างการป้องกันฯ  
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ริงกพิง กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างช่วงทางหลวงหมายเลข๐๒๐๐ตอนวังโปลล์ไปบุรีรัมย์  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง อ.ไทรบุรี ในพื้นที่โครงการหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง  
 กม.๔๕+๕๐๐ปริมาณงาน๑แห่ง(๕๒ตน)  
 คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

**1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้**

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	-	6,871.75	
	รวมค่าใช้จ่าย	6,871.75	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	6,871.75	

หน่วย : บาท

**2. รายละเอียดการคำนวณ**

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

สำนักงานโครงการ/งานก่อสร้าง : สำนักงานโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอนควบุม ๐๒๐๐

ตอมุงใบสตี - ปริมาณปรับหวาง กม.๔๔+๑๐๐ - กม.๔๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘๒ ตัน) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS) 1.1.1 เสไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250,400 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601) 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ตัน	82.000	27,353.24	2,242,965.68	1.3589	37,170.31	3,047,966.06
							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>3,403,737.81</b>

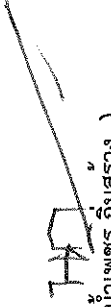
บุญเลิศ โพธิ์สังข์

20 ตุลาคม 2564 18:34:21

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนวังไผ่สลัก - ปราณบุรี ระหว่าง กม.๔๔+๑๐๐ - กม.๔๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘๒ ต้น) โดยวิธีคิดเดือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

  
( นายเพชร กิมสร้าง )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( เอลิมชัย มั่งคั่ง )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( บุญเลิศ โพธิ์สังข์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นายเพชร กิมสร้าง )  
ผอ.งท.ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)

๒๖ ต.ค. ๒๕๖๔

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนวังโสมถ์ - ปราณบุรี ระหว่าง กม.๔๔+๑๐๐ - กม.๔๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๒ ต้น) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเสริมสร้างการป้องกันฯ กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนวังโสมถ์-ปราณบุรี ระหว่าง กม.๔๔+๑๐๐ - กม.๔๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๒ ต้น) หน่วยงานจ้างของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_n$	ราคาต่อหน่วย X $F_n$	ราคากลาง
2.1	1	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.1	งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)							
	1.1.1	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250,400 WATTS CUT-OFF 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)	ต้น	62.000	27,353.24	2,242,965.68	1.3589	37,170.31	3,047,966.06
	2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด							355,771.75
TOTAL								3,403,737.81	

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐  
 ตอนวังโปลัด - ปราณบุรี ระหว่าง กม.๔๔+๑๐๐ - กม.๔๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘๒ ต้น) โดยวิธีตัดเลือก / โครงการเสริมสร้างการป้องกัน  
 กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงหมายเลข๓๗ตอนควบคุม๐๒๐๐ตอนวังโปลัด-ปราณบุรีระหว่างกม.๔๔+๑๐๐-กม.๔๕+๕๐๐ปริมาณงาน๑แห่ง(๘๒ต้น)  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประยุกต์ใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ คาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272



โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนวังโสม - ปราณบุรี ระหว่าง กม.๔๕+๑๐๐ - กม.๕๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๕๒ ตัน) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงหมายเลข๓๗ตอนควบคุม๐๒๐๐ตอนวังโสม-ปราณบุรีระหว่างกม.๕๕+๑๐๐-กม.๕๕+๕๐๐ปริมาณงาน๑แห่ง(๕๒ตัน)  
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ๕ 5% ประ กาศ ๕

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอ กเบ ๕ 5.00 % ตอ ปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่ำ กษ ๕ ๗.00 %

ค่างาน (ทุน) สานบาท	ค้ำ ๕ ๕ ใน การ ค้ำ เป็น กอ ส ๕ (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค้ำ ๕ ๕ ๕ ๕ ๕	ค้ำ ๕ ๕ ๕ ๕ ๕	รวมค้ำ ๕ ๕ ๕ ๕ ๕					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนวังโมสถ์ - ปราณบุรี ระหว่าง กม.๔๔+๑๐๐ - กม.๔๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘๒ ตัน) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเสริมสร้างการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงหมายเลข๓๗ตอนควบคุม๐๒๐๐ตอนวังโมสถ์-ปราณบุรีระหว่างกม.๔๔+๑๐๐-กม.๔๕+๕๐๐ปริมาณงาน๑แห่ง(๘๒ตัน) เลขที่หนังสือ : ดอกเบี๋ย 5% ประกาศ์ใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี๋ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนาจการ คัดดอกเบี๋ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย						
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐  
 ตอนวังโอบสถ์ - ปราณบุรี ระหว่าง กม.๔๔+๑๐๐ - กม.๔๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๕๒ ต้น) โดยวิธีตัดเลือก / โครงการเสริมสร้างการป้องกัน  
 กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างหมายเลขควบคุม๐๒๐๐ตอนวังโอบสถ์-ปราณบุรีระหว่างกม.๔๔+๑๐๐-กม.๔๕+๕๐๐ปริมาณงาน๑แห่ง(๕๒ต้น)  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประยุกต์ใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ คาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐  
 กิจกรรมหลักโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐  
 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเสริมสร้างการป้องกัน  
 ตอมวิงโบลด์ - ปริมาณบุรี ระหว่าง กม.๔๔+๑๐๐ - กม.๔๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘๒ ตัน) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเสริมสร้างการป้องกัน  
 ปริมาณบุรี ระหว่าง กม.๔๔+๑๐๐ - กม.๔๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘๒ ตัน) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเสริมสร้างการป้องกัน  
 ปริมาณบุรี ระหว่าง กม.๔๔+๑๐๐ - กม.๔๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘๒ ตัน) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเสริมสร้างการป้องกัน  
 ปริมาณบุรี ระหว่าง กม.๔๔+๑๐๐ - กม.๔๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘๒ ตัน) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเสริมสร้างการป้องกัน

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประยุกต์ใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทน) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐  
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบี ย 5% ปร ระ กาค ใ ช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 2,242,965.68 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 2,242,965.68 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 3,540,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนวังโบลี - ปริมาตร ระหว่าง กม.๔๔+๑๐๐ - กม.๔๕+๕๐๐

ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘๒ ต้น) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเสริมสร้างการป้องกันฯ  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงหมายเลข๓๗ตอนควบคุม๐๒๐๐ตอนวังโบลี-  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ปริมาตรระหว่างกม.๔๔+๑๐๐-กม.๔๕+๕๐๐ปริมาณงาน๑แห่ง(๘๒ต้น)  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.65	19.10
2	15.39	21.54
3	17.13	23.98
4	18.87	26.42
5	20.61	28.86
6	22.36	31.30
7	24.77	34.68
8	27.97	39.15
9	31.16	43.63
10	34.36	48.11
11	37.56	52.59
12	40.76	57.06
13	43.96	61.54
14	47.16	66.02
15	50.35	70.50
16	53.55	74.97
17	56.75	79.45
18	59.95	83.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	63.15	88.41
20	66.35	92.88
21	69.54	97.36
22	72.74	101.84
23	75.94	106.32
24	79.14	110.79
25	82.34	115.27
26	85.54	119.75
27	88.73	124.23
28	91.93	128.71
29	95.13	133.18
30	98.33	137.66
31	101.53	142.14
32	104.72	146.61
33	107.93	151.10
34	111.12	155.57
35	114.32	160.05
36	117.52	164.53
37	120.72	169.00
38	123.91	173.48
39	127.11	177.96
40	130.32	182.44
41	133.51	186.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	136.71	191.39
43	139.91	195.87
44	143.10	200.34
45	146.30	204.82
46	149.50	209.31
47	152.71	213.79
48	155.90	218.26
49	159.10	222.74
50	162.30	227.22
51	165.50	231.70
52	168.69	236.17
53	171.89	240.64
54	175.09	245.12
55	178.29	249.61
56	181.49	254.09
57	184.69	258.56
58	187.88	263.03
59	191.08	267.51
60	194.28	271.99
61	197.49	276.48
62	200.68	280.95
63	203.88	285.43
64	207.07	289.90

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

20 ตุลาคม 2564 18:34:41

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนวังโบสถ์ - ปรากฏวิทยุสงฆ์ : ดงเตี้ยสุดที่คค 0๒๒๕๗๑๑  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘๖ ต้น) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเสริมสร้างการป้องกันฯ  
 กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงหมายเลข๓๗ตอนควบคุม๐๒๐๐ตอนวังโบสถ์-  
 ปรากฏบุรีระหว่างกม.๔๔+๑๐๐-กม.๔๕+๕๐๐ปริมาณงาน๑แห่ง(๘๖ต้น)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	210.28	294.39
66	213.47	298.86
67	216.67	303.34
68	219.87	307.81
69	223.07	312.30
70	226.27	316.77
71	229.47	321.26
72	232.67	325.73
73	235.86	330.21
74	239.05	334.67
75	242.26	339.16
76	245.45	343.63
77	248.65	348.11
78	251.85	352.58
79	255.05	357.06
80	258.24	361.54
81	261.44	366.02
82	264.64	370.50
83	267.84	374.97
84	271.06	379.48
85	274.24	383.94
86	277.43	388.40
87	280.63	392.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	283.83	397.36
89	287.02	401.83
90	290.24	406.33
91	293.44	410.82
92	296.63	415.29
93	299.82	419.74
94	303.02	424.23
95	306.24	428.74
96	309.42	433.18
97	312.61	437.66
98	315.83	442.16
99	319.03	446.64
100	322.21	451.09
101	325.41	455.57
102	328.63	460.08
103	331.83	464.56
104	335.01	469.01
105	338.20	473.49
106	341.42	477.99
107	344.61	482.46
108	347.82	486.95
109	351.01	491.41
110	354.21	495.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	357.43	500.40
112	360.62	504.86
113	363.82	509.35
114	367.00	513.80
115	370.19	518.27
116	373.40	522.77
117	376.58	527.21
118	379.77	531.68
119	382.98	536.18
120	386.21	540.69
121	389.40	545.16
122	392.60	549.64
123	395.77	554.07
124	399.00	558.60
125	402.20	563.08
126	405.41	567.57
127	408.57	572.00
128	411.76	576.46
129	414.95	580.93
130	418.16	585.43
131	421.39	589.94
132	424.57	594.39
133	427.76	598.86

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควนคูม ๐๒๐๐ ตอนวังโบสถ์ - ปรากฏที่หนังสือ : ด่วนที่สุดที่คค 0๒2๕๖/๕๑๑  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘๒ ต้น) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเสริมสร้างการป้องกันฯ  
 กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงหมายเลข๓๗ตอนควนคูม๐๒๐๐ตอนวังโบสถ์-  
 ปรากฏบรีระหว่างกม.๔๔+๑๐๐-กม.๔๕+๕๐๐ปริมาณงาน๑แห่ง(๘๒ต้น)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	430.97	603.35
135	434.19	607.86
136	437.35	612.30
137	440.54	616.75
138	443.80	621.32
139	446.94	625.72
140	450.17	630.23
141	453.33	634.66
142	456.58	639.22
143	459.77	643.68
144	462.98	648.17
145	466.12	652.57
146	469.36	657.10
147	472.52	661.53
148	475.78	666.10
149	478.98	670.57
150	482.18	675.06
151	485.32	679.45
152	488.55	683.97
153	491.71	688.40
154	494.97	692.96
155	498.15	697.42
156	501.35	701.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	504.56	706.38
158	507.78	710.89
159	510.92	715.29
160	514.17	719.84
161	517.34	724.27
162	520.51	728.72
163	523.70	733.18
164	526.90	737.66
165	530.11	742.16
166	533.34	746.67
167	536.57	751.20
168	539.72	755.60
169	542.98	760.17
170	546.15	764.60
171	549.32	769.05
172	552.51	773.52
173	555.71	778.00
174	558.93	782.50
175	562.15	787.01
176	565.27	791.38
177	568.52	795.92
178	571.77	800.48
179	574.93	804.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	578.09	809.32
181	581.26	813.77
182	584.56	818.39
183	587.76	822.86
184	590.96	827.35
185	594.06	831.68
186	597.28	836.19
187	600.52	840.72
188	603.77	845.27
189	606.89	849.65
190	610.16	854.23
191	613.31	858.64
192	616.47	863.06
193	619.77	867.68
194	622.95	872.13
195	626.14	876.59
196	629.33	881.06
197	632.54	885.55
198	635.76	890.06
199	638.84	894.37
200	642.07	898.90
201.0 - 1000.0	3.21	4.49

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

20 ตุลาคม 2564 18:34:41

หน้า 3 จาก 4



โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน  
กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนวังโบลัด - ปราณบุรี ระยะทาง ๑๒.๕๕ กม. ปีงบประมาณ ๒๕๖๕/๒๕๖๖  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘๒ ต้น) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเสริมสร้างการป้องกันฯ  
กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงหมายเลข๓๗ตอนควบคุม๐๒๐๐ตอนวังโบลัด-  
ปราณบุรีระหว่างกม.๔๔+๑๐๐-กม.๔๕+๕๐๐ปริมาณงาน๑แห่ง(๘๒ต้น)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.21 บาท/ต้น  
4.49 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อต้น  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนวังโบสถ์ - ปราณบุรี ระหว่าง กม.๔๔+๑๐๐ - กม.๔๕+๕๐๐

ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘๒ ต้น) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเสริมสร้างการป้องกันฯ  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงหมายเลข๓๗ตอนควบคุม๐๒๐๐ตอนวังโบสถ์-  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดต้อย และการจราจรปกติ  
 ปริมาณปีระหว่างกม.๔๔+๑๐๐-กม.๔๕+๕๐๐ปริมาณงาน๑แห่ง(๘๒ต้น)  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.10	11.35
2	9.90	13.86
3	11.70	16.38
4	13.49	18.89
5	15.29	21.41
6	17.09	23.92
7	18.88	26.44
8	20.92	29.28
9	23.38	32.73
10	25.83	36.17
11	28.29	39.61
12	30.75	43.04
13	33.20	46.49
14	35.66	49.93
15	38.12	53.37
16	40.58	56.81
17	43.03	60.25
18	45.49	63.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	47.95	67.13
20	50.41	70.57
21	52.86	74.01
22	55.33	77.46
23	57.78	80.89
24	60.24	84.33
25	62.70	87.78
26	65.15	91.22
27	67.61	94.66
28	70.07	98.10
29	72.52	101.52
30	74.99	104.98
31	77.43	108.40
32	79.90	111.86
33	82.36	115.30
34	84.82	118.75
35	87.26	122.17
36	89.73	125.62
37	92.19	129.07
38	94.65	132.52
39	97.11	135.95
40	99.56	139.38
41	102.03	142.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	104.49	146.28
43	106.93	149.71
44	109.40	153.16
45	111.85	156.59
46	114.31	160.04
47	116.76	163.47
48	119.23	166.92
49	121.67	170.33
50	124.12	173.77
51	126.59	177.23
52	129.04	180.65
53	131.50	184.10
54	133.97	187.56
55	136.41	190.98
56	138.86	194.41
57	141.33	197.87
58	143.82	201.35
59	146.26	204.76
60	148.71	208.20
61	151.18	211.65
62	153.66	215.13
63	156.09	218.53
64	158.53	221.94

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

20 ตุลาคม 2564 18:34:41

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนวังโบสถ์ - ปรานบุรี ระยะทางสาย : ตั้งแต่จุดตัดคค 0๒๒๕๕/๕๑๑  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘๒ ต้น) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเสริมสร้างการป้องกันฯ  
 กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงหมายเลข๓๗ตอนควบคุม๐๒๐๐ตอนวังโบสถ์-  
 ปรานบุรีระหว่างกม.๔๔+๑๐๐-กม.๔๕+๕๐๐ปริมาณงาน๑แห่ง(๘๒ต้น)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	160.98	225.38
66	163.45	228.83
67	165.93	232.30
68	168.34	235.68
69	170.85	239.19
70	173.29	242.60
71	175.74	246.03
72	178.20	249.48
73	180.67	252.94
74	183.15	256.42
75	185.56	259.78
76	188.07	263.29
77	190.49	266.68
78	192.92	270.08
79	195.47	273.65
80	197.92	277.09
81	200.38	280.54
82	202.74	283.84
83	205.23	287.32
84	207.72	290.81
85	210.23	294.32
86	212.62	297.67
87	215.03	301.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	217.57	304.59
89	219.98	307.98
90	222.41	311.38
91	224.99	314.98
92	227.44	318.41
93	229.89	321.85
94	232.36	325.30
95	234.68	328.55
96	237.16	332.03
97	239.65	335.51
98	242.16	339.02
99	244.67	342.54
100	247.02	345.83
101	249.55	349.38
102	251.92	352.69
103	254.47	356.26
104	256.85	359.60
105	259.43	363.20
106	261.82	366.55
107	264.22	369.91
108	266.63	373.28
109	269.25	376.94
110	271.67	380.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	274.10	383.74
112	276.54	387.15
113	278.98	390.57
114	281.43	394.00
115	283.89	397.45
116	286.36	400.90
117	288.83	404.37
118	291.31	407.84
119	293.81	411.33
120	296.30	414.83
121	298.57	417.99
122	301.08	421.51
123	303.60	425.04
124	306.13	428.58
125	308.41	431.77
126	310.95	435.34
127	313.51	438.91
128	315.80	442.12
129	318.37	445.72
130	320.95	449.33
131	323.26	452.56
132	325.86	456.20
133	328.17	459.43

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนวังโบสถ์ - ปรากฏที่หนังสือ : ด่วนที่สุดที่คค 04295/ร.๑๑  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘๒ ต้น) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเสริมสร้างการป้องกัน  
 กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงหมายเลข๓๗ตอนควบคุม๐๒๐๐ตอนวังโบสถ์-  
 ปรากฏบรีระหว่างกม.๔๔+๑๐๐-กม.๔๕+๕๐๐ปริมาณงาน๑แห่ง(๘๒ต้น)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	330.78	463.10
135	333.10	466.35
136	335.43	469.60
137	338.07	473.30
138	340.40	476.56
139	343.06	480.29
140	345.41	483.57
141	347.75	486.85
142	350.44	490.62
143	352.80	493.92
144	355.16	497.22
145	357.88	501.03
146	360.25	504.35
147	362.63	507.68
148	365.01	511.01
149	367.39	514.35
150	370.15	518.22
151	372.55	521.57
152	374.95	524.93
153	377.36	528.30
154	379.77	531.67
155	382.18	535.05
156	384.60	538.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	387.02	541.83
158	389.87	545.82
159	392.31	549.23
160	394.75	552.65
161	397.20	556.08
162	399.65	559.51
163	402.11	562.96
164	404.57	566.40
165	407.04	569.86
166	409.52	573.33
167	412.00	576.80
168	414.49	580.28
169	416.50	583.11
170	419.00	586.60
171	421.50	590.09
172	424.00	593.60
173	426.51	597.12
174	429.03	600.64
175	431.55	604.17
176	434.08	607.72
177	436.62	611.27
178	438.64	614.09
179	441.18	617.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	443.73	621.23
181	446.29	624.81
182	448.86	628.40
183	451.43	632.00
184	453.45	634.83
185	456.03	638.44
186	458.62	642.06
187	461.21	645.70
188	463.23	648.52
189	465.84	652.17
190	468.45	655.83
191	471.07	659.50
192	473.09	662.32
193	475.72	666.00
194	478.36	669.70
195	481.00	673.41
196	483.02	676.23
197	485.68	679.95
198	488.34	683.68
199	490.36	686.51
200	493.04	690.25
201.0 - 1000.0	2.46	3.45

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน  
กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนวังโบสถ์ - ปราณบุรี ระยะทาง : ตั้งแต่จุดตัดที่ กม. ๒๕+๕๐/๕๑  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘๒ ต้น) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเสริมสร้างการป้องกันฯ  
กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงหมายเลข๓๗ตอนควบคุม๐๒๐๐ตอนวังโบสถ์-  
ปราณบุรีระหว่างกม.๔๔+๑๐๐-กม.๔๕+๕๐๐ปริมาณงาน๑แห่ง(๘๒ต้น)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.46 บาท/ต้น

3.45 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อต้น

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนวังโบริด - ปริมาตรระหว่าง กม.๔๕+๑๐๐ - กม.๔๕+๕๐๐

ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘๒ ต้น) โดยวิธีตัดเลือก / โครงการเสริมสร้างการป้องกันฯ  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงหมายเลข๓๗ตอนควบคุม๐๒๐๐ตอนวังโบริด-  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ปริมาตรระหว่างกม.๔๕+๑๐๐-กม.๔๕+๕๐๐ปริมาณงาน๑แห่ง(๘๒ต้น)  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.48	6.27
2	5.84	8.17
3	7.19	10.07
4	8.55	11.97
5	9.91	13.88
6	11.27	15.78
7	12.63	17.69
8	13.99	19.59
9	15.35	21.49
10	16.71	23.39
11	18.07	25.30
12	19.43	27.20
13	20.79	29.10
14	22.15	31.01
15	23.56	32.99
16	25.09	35.13
17	26.62	37.27
18	28.15	39.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	29.68	41.55
20	31.21	43.70
21	32.74	45.84
22	34.27	47.98
23	35.80	50.12
24	37.33	52.26
25	38.86	54.40
26	40.39	56.54
27	41.92	58.68
28	43.45	60.83
29	44.97	62.96
30	46.51	65.11
31	48.03	67.25
32	49.56	69.39
33	51.09	71.53
34	52.62	73.67
35	54.15	75.81
36	55.68	77.96
37	57.21	80.09
38	58.74	82.23
39	60.28	84.39
40	61.80	86.52
41	63.33	88.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	64.86	90.81
43	66.38	92.94
44	67.92	95.09
45	69.45	97.23
46	70.98	99.38
47	72.51	101.52
48	74.03	103.64
49	75.57	105.79
50	77.10	107.93
51	78.63	110.08
52	80.15	112.21
53	81.68	114.35
54	83.21	116.49
55	84.74	118.64
56	86.27	120.78
57	87.80	122.91
58	89.33	125.06
59	90.86	127.20
60	92.40	129.36
61	93.92	131.49
62	95.45	133.63
63	96.98	135.77
64	98.51	137.92

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนวังโบล้อ - ปรานบุรีที่วังโบล้อ : ดมขสที่๓๓๓๓๓๓๓ 0๒2๔๕/๕๑๑  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘๒ ต้น) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเสริมสร้างการป้องกันฯ  
 กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงหมายเลข๓๗ตอนควบคุม๐๒๐๐ตอนวังโบล้อ-  
 ปรานบุรีระหว่างกม.๔๔+๑๐๐-กม.๔๕+๕๐๐ปริมาณงาน๑แห่ง(๘๒ต้น)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	100.03	140.04
66	101.57	142.20
67	103.10	144.33
68	104.62	146.47
69	106.15	148.61
70	107.68	150.76
71	109.22	152.90
72	110.76	155.06
73	112.27	157.18
74	113.82	159.35
75	115.34	161.48
76	116.86	163.61
77	118.39	165.75
78	119.92	167.89
79	121.45	170.04
80	122.99	172.19
81	124.53	174.34
82	126.04	176.45
83	127.58	178.61
84	129.10	180.73
85	130.65	182.90
86	132.17	185.03
87	133.69	187.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	135.21	189.29
89	136.73	191.43
90	138.30	193.62
91	139.83	195.76
92	141.32	197.85
93	142.86	200.00
94	144.40	202.16
95	145.94	204.31
96	147.48	206.47
97	148.98	208.57
98	150.53	210.74
99	152.03	212.85
100	153.59	215.02
101	155.10	217.14
102	156.65	219.32
103	158.17	221.43
104	159.68	223.55
105	161.25	225.75
106	162.77	227.87
107	164.29	230.00
108	165.81	232.13
109	167.33	234.26
110	168.86	236.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	170.38	238.54
112	171.91	240.68
113	173.44	242.82
114	174.98	244.97
115	176.51	247.11
116	178.05	249.27
117	179.59	251.42
118	181.13	253.58
119	182.67	255.74
120	184.15	257.81
121	185.70	259.98
122	187.25	262.15
123	188.73	264.23
124	190.29	266.40
125	191.84	268.58
126	193.33	270.66
127	194.89	272.84
128	196.45	275.03
129	197.94	277.12
130	199.51	279.31
131	201.00	281.40
132	202.50	283.49
133	204.07	285.70

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

20 ตุลาคม 2564 18:34:41

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนวังโบสถ์ - ปรากฏที่หนังสือ : ด่วนที่สุดที่คค 042457/๕๑๑  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘๒ ต้น) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเสริมสร้างการป้องกันฯ  
 กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงหมายเลข๓๗ตอนควบคุม๐๒๐๐ตอนวังโบสถ์-  
 ปรากฏบรีระหว่างกม.๔๔+๑๐๐-กม.๔๕+๕๐๐ปริมาณงาน๑แห่ง(๘๒ต้น)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	205.57	287.79
135	207.14	290.00
136	208.64	292.10
137	210.23	294.32
138	211.73	296.42
139	213.23	298.52
140	214.73	300.62
141	216.32	302.85
142	217.83	304.96
143	219.34	307.07
144	220.94	309.31
145	222.45	311.42
146	223.96	313.54
147	225.47	315.65
148	226.98	317.77
149	228.59	320.03
150	230.11	322.15
151	231.63	324.28
152	233.14	326.40
153	234.66	328.53
154	236.18	330.66
155	237.71	332.79
156	239.23	334.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	240.75	337.06
158	242.28	339.19
159	243.81	341.33
160	245.34	343.47
161	246.87	345.61
162	248.40	347.76
163	249.93	349.90
164	251.46	352.05
165	253.00	354.20
166	254.54	356.35
167	256.07	358.50
168	257.61	360.66
169	259.16	362.82
170	260.70	364.98
171	262.24	367.14
172	263.79	369.31
173	265.21	371.29
174	266.76	373.46
175	268.31	375.63
176	269.86	377.80
177	271.41	379.98
178	272.97	382.15
179	274.38	384.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	275.94	386.32
181	277.50	388.50
182	279.06	390.68
183	280.62	392.87
184	282.04	394.86
185	283.60	397.05
186	285.17	399.24
187	286.74	401.44
188	288.16	403.42
189	289.73	405.62
190	291.30	407.82
191	292.88	410.03
192	294.30	412.01
193	295.87	414.22
194	297.45	416.44
195	298.87	418.42
196	300.45	420.64
197	302.04	422.86
198	303.46	424.84
199	305.04	427.06
200	306.63	429.29
201.0 - 1000.0	1.54	2.15

บุญเลิศ โพธิ์สังข์

20 ตุลาคม 2564 18:34:41

หน้า 3 จาก 4



โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน  
กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนวังโบสถ์ - ปรานบุรีระหว่างกม. ๔๔+๑๐๐-กม. ๔๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘๒ ต้น) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเสริมสร้างการป้องกันฯ  
กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงหมายเลข๓๗ตอนควบคุม๐๒๐๐ตอนวังโบสถ์-  
ปรานบุรีระหว่างกม.๔๔+๑๐๐-กม.๔๕+๕๐๐ปริมาณงาน๑แห่ง(๘๒ต้น)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.54 บาท/ตัน  
2.15 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนวังโบสถ์ - ปราณบุรี ระหว่าง กม.๔๔+๑๐๐ - กม.๔๕+๕๐๐  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘๒ ต้น) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเสริมสร้างการป้องกันฯ  
 กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงหมายเลข๓๗ตอนควบคุม๐๒๐๐ตอนวังโบสถ์-  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 ปราณบุรีระหว่างกม.๔๔+๑๐๐-กม.๔๕+๕๐๐ปริมาณงาน๑แห่ง(๘๒ต้น)

## 1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 1.1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.1.1 [6.12(1.1)] เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250,400 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ .....

คิดเทียบจำนวน 82.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น @ 10,930.000 บาท

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 112.050 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,340.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY or CV 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) 36.000 ม. @ 92.000 (บาท/เมตร) = 3,312.000 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 10.000 ม. @ 39.160 (บาท/เมตร) = 391.600 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 10.000 ม. @ 6.280 (บาท/เมตร) = 62.800 บาท

1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 33.000 ม. @ 37.000 บาท = 1,221.000 บาท

1.1.8 Ground Rod 1 ชุด @ 360.000 บาท = 360.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 25,719.450 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 รีเลย์พร้อมโฟโตเซลล์ 30A 0.000 V. ( 1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ,28 ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนวังโสม - ปรามบุรี ระหว่าง กม.๔๕+๑๐๐ - กม.๔๕+๕๐๐  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๘๒ ต้น) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเสริมสร้างการป้องกัน  
 กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงหมายเลข๓๗ตอนควบคุม๐๒๐๐ตอนวังโสม-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ปรามบุรีระหว่างกม.๔๕+๑๐๐-กม.๔๕+๕๐๐ปริมาณงาน๑แห่ง(๘๒ต้น)

## 1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 1.1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.1.1 [6.12(1.1)] เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250,400 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)

- รีเลย์พร้อมโฟโตเซลล์ 60A 220.000 V. ( 1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 = 16,800.000 บาท  
 ,28 ดวงโคมตามลำดับ) 4.000 ชุด @ 4,200.000

1.2.2- เชฟตี้สวิทช์30A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 = 0.000 บาท

ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ 0.000 ชุด @ 0.000

- เชฟตี้สวิทช์60A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 = 19,520.000 บาท

ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) 4.000 ชุด @ 4,880.000

1.2.3 ท่อDia. 2 1/2 " พร้อมค่าตันท่อตลอด 30.000 ม. @ 900.000 = 27,000.000 บาท

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 82.000 = 63,320.000 บาท/แห่ง  
 ต้น

เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 63,320.000 / = 772.195 บาท/ ต้น  
 82.000 (ต้น)

1.3 = 525.000 บาท

ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้ว  
 สร้าง) 1.000 ต้น @ 525.000

1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 0.000 = 0.000 บาท

1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 336.600 = 336.600 บาท

ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) = 27,353.245 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น = 27,353.24 บาท/ต้น