

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมุ ะหวาง

2. กม.๒๕๙+๕๓๐ = กม.๒๖๑+๕๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๒๖๑ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง
3. กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อยงานติดตั้งราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,400,000.00 บาท
๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมุ ะหวางกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๕๕๐

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานติดตั้งราวกันอันตราย

.....

.....

.....

.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 08 พฤศจิกายน 2564 เป็นเงิน 4,397,921.99 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้าเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

7.3 ศรยุทธ โสภาค กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายบรรณฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

- ๘ พ.ย. ๒๕๖๔

ศรยุทธ โสภาค

08 พฤศจิกายน 2564 18:13:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **ตอมุงยาว- ทนองหมู่ ระหว่าง กม.๒๕๕+๕๓๐ - กม.๒๖๑+๕๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๒๖๐ เมตร) โดยมีคัดเลือก**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 6.8 GUARDRAIL 1.1.1 6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II 2. 6.10 MARKER AND GUIDE POST 2.1 6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหนาเดียว 3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ม.	2,260.000	1,403.69	3,172,339.40	1.3589	1,907.47	4,310,892.01
2		EACH	565.000	106.00	59,890.00	1.3589	144.04	81,384.52

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนควม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมุ ระหว่าง

2. กม.๒๕๙+๕๓๐ - กม.๒๖๑+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๒๖๑ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง
3. กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อยงานติดตั้งราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนควม
วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,400,000.00 บาท
๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมุ ระหว่างกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานติดตั้งราวกันอันตราย

.....

.....

.....

.....


5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 08 พฤศจิกายน 2564 เป็นเงิน 4,397,921.99 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)
- 7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
- 7.3 ศรยุทธ โสภาค กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน


(นายอนรรฆฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

- ๘ พ.ย. ๒๕๖๔

ศรยุทธ โสภาค

08 พฤศจิกายน 2564 18:13:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๒

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ดอนวิทยาว- ท้องหมู่ ระหว่าง กม.๒๕๘+๕๓๐ - กม.๒๖๑+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๒๖๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงประจำบุรีรัมย์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาขุม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 6.8 GUARDRAIL 1.1.1 6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	ม.	2,260.000	1,403.69	3,172,339.40	1.3589	1,907.47	4,310,892.01
2	2. 6.10 MARKER AND GUIDE POST 2.1 6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว	EACH	565.000	106.00	59,890.00	1.3589	144.04	81,384.52
3.	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							

ศรยุทธ โสภาค

08 พฤศจิกายน 2564 18:13:04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒

คู่มือเบิกจ่าย - หนองหญ้าระหว่าง กม.๒๕๙+๕๓๐ - กม.๒๖๑+๕๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๒๖๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	3.1.7	LS	1.000	4,154.44	4,154.44	1.3589	5,645.46	5,645.46
	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างกม.กรก่อ สร้างบริเวณไหลทาง สำหรับทางหลวง 2							
	ของจรจร							
รวมราคากลาง								4,397,921.99

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวงยาว- หนองพู่ ระหว่าง กม.๒๕+๕๓๐ - กม.๒๖๑+๕๕๐ ปริมานงาน ๑ แห่ง (๒.๒๖๐ เมตร) โดยวิธีตัดเดือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง



(น้าเพชร กิมสร้าง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(เฉลิมชัย มั่งคั่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ศรยุทธ โสภาค)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายบรรจงศักดิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผ.จท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
 กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว- หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๙+๕๓๐ -
 กม.๒๖๑+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๒๖๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
 กิจกรรมย่อยงานติดตั้งราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระหว่างกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 6.8 GUARDRAIL

1.1.1 6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....

คิดจากความยาว 2,260.000 ม.

STEEL W-BEAM 565.000 แผ่น @ 3,470.000 บาท	=	1,960,550.000 บาท
END BEAM 2.000 แผ่น @ 1,160.000 บาท	=	2,320.000 บาท
SPLICE PLATE(W/ANGLE) 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
SPLICE PLATE(STRAIGHT) 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
STEEL POST 566.000 ต้น @ 1,160.000 บาท	=	656,560.000 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (ระบุชนิดแผ่นสติ๊กเกอร์) 566.000 แผ่น @ 42.000 บาท	=	23,772.000 บาท
ค่าชุดหลุม 566.000 หลุม @ 30.000 บาท	=	16,980.000 บาท
แท่นคอนกรีต 2.000 แท่น @ 1,067.480 บาท	=	2,134.960 บาท
LEAN 1:3:5 42.450 ลบ.ม. @ 1,572.900 บาท	=	66,769.605 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 1,132.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	33,960.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 5,094.000 ชุด @ 22.000 บาท	=	112,068.000 บาท
BLOCK OUT LIP 566.000 ชุด @ 194.000 บาท	=	109,804.000 บาท
STEEL PLATE 1,132.000 ชุด @ 33.000 บาท	=	37,356.000 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE 1,132.000 ชุด @ 10.000 บาท	=	11,320.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง 2,260.000 ม. @ 47.000 บาท	=	106,220.000 บาท
ค่าขนส่ง 2,260.000 ม. @ 14.400 บาท	=	32,544.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	3,172,358.565 บาท
ค่างานต้นทุน = 3,172,358.565 / 2,260.000	=	1,403.698 บาท/ม.
คิดให้	=	1,403.698 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคุ่ม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๙+๕๓๐ -
กม.๒๖๑+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๒๖๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อยงานติดตั้งราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคุ่ม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระหว่างกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 6.8 GUARDRAIL

1.1.1 6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

ค่างานต้นทุน

= 1,403.69 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
 กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๙+๕๓๐ -
 กม.๒๖๑+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๒๖๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
 กิจกรรมย่อยงานติดตั้งราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระหว่างกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 6.10 MARKER AND GUIDE POST

2.1 6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M.
 ชนิดหน้าเดียว

เป้าสะท้อนแสงแบบสี่เหลี่ยมคางหมู = 1.000 อัน @ 96.000 = 96.000 บาท

ชนิดหน้าเดียว ขนาด 0.10 x 0.15 ม.

ติดแผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade)

ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น นี้อตยิต = 0.000 ชุด @ 0.000 = 0.000 บาท

ค่าติดตั้ง = 1.000 อัน @ 10.000 = 10.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 106.000 บาท

คิดให้ = 106.000 บาท/อัน

ค่างานต้นทุน = 106.00 บาท/อัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๙+๕๓๐ -
กม.๒๖๑+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๒๖๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อยงานติดตั้งราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระหว่างกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ 1.000 ชุด 4,154.440 = 4,154.440 บาท

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 4,154.44 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว- หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๙+๕๓๐ - กม.๒๖๑+๕๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๒๖๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน ตอนวังยาว- หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๙+๕๓๐ - กม.๒๖๑+๕๕๐ ปริมาณงาน ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระหว่างกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๕๕๐. กิจกรรมย่อยงานติดตั้งราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระหว่างกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๕๕๐. เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว- ทนองฆู ระหว่าง กม.๒๕๙+๕๓๐ - กม.๒๖๑+๕๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๖๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน ตอนวังยาว- ทนองฆู ระหว่าง กม.๒๕๙+๕๓๐ - กม.๒๖๑+๕๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๖๐ เมตร) ระหว่างกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๕๕๐.

กิจกรรมย่อยงานติดตั้งราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-ทนองฆู
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : งานก่อสร้างเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๙+๕๓๐ - กม.๒๖๑+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๒๖๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน ตอนวังยาว-หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๙+๕๓๐ - กม.๒๖๑+๘๕๐ ตอนวังยาว-หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐- กิจกรรมย่อยงานติดตั้งราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐-
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอภเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ตาราง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าจำนวนการ คาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒
 ตอนวังยาว- พนองหมู่ ระหว่าง กม.๒๕๙+๕๓๐ - กม.๒๖๑+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๖๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
 ตอนวังยาว- พนองหมู่ ระหว่าง กม.๒๕๙+๕๓๐ - กม.๒๖๑+๘๕๐ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-พนองหมู่ ระหว่างกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐.
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว- ท้องหมู่ ระหว่าง กม.๒๕๙+๕๓๐ - กม.๒๖๑+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๒๖๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน ตอนวังยาว- ท้องหมู่ ระหว่าง กม.๒๕๙+๕๓๐ - กม.๒๖๑+๘๕๐ ปริมาณงาน ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-ท้องหมู่ ระหว่างกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐- กิจกรรมย่อยงานติดตั้งราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประยุกต์ใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าจ้าง	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกันภัย

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 3,236,383.84 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 3,236,383.84 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 4,400,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔									
โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม								
สาย	ทางหลวงหมายเลข 4	กม.๒๖๑+๕๓๐ - กม.๒๖๑+๕๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๒๖๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /							
ตอน	วังยาว - นองหนู	กม.๒๖๑+๕๕๐							
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	29.94	บาท/ลิตร			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินลงทุนนำจ่าย				15.00%		
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	คาชงขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	STEELBEAM	แฉน	3,470.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,470.00	พ.ค. 2560	บันทึกสืบ
2	ENDBEAM	แฉน	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	พ.ค. 2560	บันทึกสืบ
3	STEELPOST	ต้น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	พ.ค. 2560	บันทึกสืบ
4	BOLTS&NUTSยาว15-18CM.	ชุด	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	พ.ค. 2560	บันทึกสืบ
5	BOLTS&NUTSยาว3CM.	ชุด	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.00	พ.ค. 2560	บันทึกสืบ
6	BLOCKOUTLIP	ชุด	194.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	194.00	พ.ค. 2560	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบลุม ๐๖๐๒
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบลุม ๐๖๐๒			
สาย	ทางหลวงหมายเลข 4	หนองพู่ ระหว่าง กม.๒๕๙+๕๓๐ - กม.๒๖๑+๕๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๖๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /		
คอน	วงยาว - หนองพู่	กม.๒๖๑+๕๕๐		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตมณฑล	ปากติ	ราคามัมน้ำโซลา บาท/ลิตร 29.94
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินสงวนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	STEELPLATE	ชุด	33.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	พ.ค. 2560	บันทึกสืบ
8	ปูนซีเมนต์ประเภท1	ตัน	1,940.00	71.00	101.92	50.00	0.00	2,041.92	พ.ค. 2562	บันทึกสืบ
9	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	320.00	53.00	173.29	0.00	0.00	493.29	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
10	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	375.00	31.00	102.08	0.00	0.00	477.08	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของกรีสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอนวังยาว- หนองหญ้าระหว่าง กม.๒๕๙+๕๓๐ - กม.๒๖๑+๕๕๐ บริเวณถนน ๑ แห่ง (๒,๒๖๐ เมตร) โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน

หน่วยงาน ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (ศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน) กรมการขนส่งทางบก

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างจากแหล่งข้อมูล	ชนิดของวัสดุ	ขนาดของวัสดุ	ประเภทของวัสดุ	กระ ไซ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	STEELBEAM	แผ่น		X						01 พฤษภาคม 2560	-
2	ENDBEAM	แผ่น		X						01 พฤษภาคม 2560	-
3	STEELPOST	ต้น		X						01 พฤษภาคม 2560	-
4	BOLTS&NUTSยาว15-18CM.	ชุด		X						01 พฤษภาคม 2560	-
5	BOLTS&NUTSยาว3CM.	ชุด		X						01 พฤษภาคม 2560	-
6	BLOCKOUTLIP	ชุด		X						01 พฤษภาคม 2560	-
7	STEELPLATE	ชุด		X						01 พฤษภาคม 2560	-

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๑๒ ตอนวังยาว- หนองหญ้า- หนองหญ้า ระหวาง กม.๒๕๙+๕๓๐ - กม.๒๖๑+๕๕๐ ปริมาณงาน ๑.๑ ม.พ. (๒๖๑.๕๕๐) โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน

หน่วยงาน : กลุ่มงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ผู้เขียน) / กรมทางหลวง (ผู้ตรวจ) ระยะเวลางาน : ๒๕๙๓-๒๕๙๕

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างที่ก่อสร้างแล้ว	คุณสมบัติ	ประเภทวัสดุ	กระ ๒๓๐	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน			X			บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ	28 พฤษภาคม 2562	-
9	ทรายหยาบ	ลบ.ม.			X			บ่อทรายแสงมรกต อ.เมือง ปช.	21 กรกฎาคม 2564	-
10	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X			บ.โรงโม่สยามปราง จก.	21 กรกฎาคม 2564	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	10	-	-			

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๙+๕๓๐ -

กม.๒๖๑+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑. แห่ง (๒,๒๖๐ เมตร) โดยวิธีค้ำค้ำเหล็ก / กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

กิจกรรมย่อยงานติดตั้งราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระหว่างกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.65	19.10
2	15.39	21.54
3	17.13	23.98
4	18.87	26.42
5	20.61	28.86
6	22.36	31.30
7	24.77	34.68
8	27.97	39.15
9	31.16	43.63
10	34.36	48.11
11	37.56	52.59
12	40.76	57.06
13	43.96	61.54
14	47.16	66.02
15	50.35	70.50
16	53.55	74.97
17	56.75	79.45
18	59.95	83.93
19	63.15	88.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	66.35	92.88
21	69.54	97.36
22	72.74	101.84
23	75.94	106.32
24	79.14	110.79
25	82.34	115.27
26	85.54	119.75
27	88.73	124.23
28	91.93	128.71
29	95.13	133.18
30	98.33	137.66
31	101.53	142.14
32	104.72	146.61
33	107.93	151.10
34	111.12	155.57
35	114.32	160.05
36	117.52	164.53
37	120.72	169.00
38	123.91	173.48
39	127.11	177.96
40	130.32	182.44
41	133.51	186.92
42	136.71	191.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	139.91	195.87
44	143.10	200.34
45	146.30	204.82
46	149.50	209.31
47	152.71	213.79
48	155.90	218.26
49	159.10	222.74
50	162.30	227.22
51	165.50	231.70
52	168.69	236.17
53	171.89	240.64
54	175.09	245.12
55	178.29	249.61
56	181.49	254.09
57	184.69	258.56
58	187.88	263.03
59	191.08	267.51
60	194.28	271.99
61	197.49	276.48
62	200.68	280.95
63	203.88	285.43
64	207.07	289.90
65	210.28	294.39

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระยะกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐

กม.๒๖๑+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๒๖๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมย่อยงานติดตั้งราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระหว่างกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	213.47	298.86
67	216.67	303.34
68	219.87	307.81
69	223.07	312.30
70	226.27	316.77
71	229.47	321.26
72	232.67	325.73
73	235.86	330.21
74	239.05	334.67
75	242.26	339.16
76	245.45	343.63
77	248.65	348.11
78	251.85	352.58
79	255.05	357.06
80	258.24	361.54
81	261.44	366.02
82	264.64	370.50
83	267.84	374.97
84	271.06	379.48
85	274.24	383.94
86	277.43	388.40
87	280.63	392.89
88	283.83	397.36
89	287.02	401.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	290.24	406.33
91	293.44	410.82
92	296.63	415.29
93	299.82	419.74
94	303.02	424.23
95	306.24	428.74
96	309.42	433.18
97	312.61	437.66
98	315.83	442.16
99	319.03	446.64
100	322.21	451.09
101	325.41	455.57
102	328.63	460.08
103	331.83	464.56
104	335.01	469.01
105	338.20	473.49
106	341.42	477.99
107	344.61	482.46
108	347.82	486.95
109	351.01	491.41
110	354.21	495.89
111	357.43	500.40
112	360.62	504.86
113	363.82	509.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	367.00	513.80
115	370.19	518.27
116	373.40	522.77
117	376.58	527.21
118	379.77	531.68
119	382.98	536.18
120	386.21	540.69
121	389.40	545.16
122	392.60	549.64
123	395.77	554.07
124	399.00	558.60
125	402.20	563.08
126	405.41	567.57
127	408.57	572.00
128	411.76	576.46
129	414.95	580.93
130	418.16	585.43
131	421.39	589.94
132	424.57	594.39
133	427.76	598.86
134	430.97	603.35
135	434.19	607.86
136	437.35	612.30
137	440.54	616.75

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
 กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระยะกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐
 กม.๒๖๑+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๒๖๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
 กิจกรรมย่อยงานติดตั้งราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระหว่างกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	443.80	621.32
139	446.94	625.72
140	450.17	630.23
141	453.33	634.66
142	456.58	639.22
143	459.77	643.68
144	462.98	648.17
145	466.12	652.57
146	469.36	657.10
147	472.52	661.53
148	475.78	666.10
149	478.98	670.57
150	482.18	675.06
151	485.32	679.45
152	488.55	683.97
153	491.71	688.40
154	494.97	692.96
155	498.15	697.42
156	501.35	701.89
157	504.56	706.38
158	507.78	710.89
159	510.92	715.29
160	514.17	719.84
161	517.34	724.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	520.51	728.72
163	523.70	733.18
164	526.90	737.66
165	530.11	742.16
166	533.34	746.67
167	536.57	751.20
168	539.72	755.60
169	542.98	760.17
170	546.15	764.60
171	549.32	769.05
172	552.51	773.52
173	555.71	778.00
174	558.93	782.50
175	562.15	787.01
176	565.27	791.38
177	568.52	795.92
178	571.77	800.48
179	574.93	804.90
180	578.09	809.32
181	581.26	813.77
182	584.56	818.39
183	587.76	822.86
184	590.96	827.35
185	594.06	831.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	597.28	836.19
187	600.52	840.72
188	603.77	845.27
189	606.89	849.65
190	610.16	854.23
191	613.31	858.64
192	616.47	863.06
193	619.77	867.68
194	622.95	872.13
195	626.14	876.59
196	629.33	881.06
197	632.54	885.55
198	635.76	890.06
199	638.84	894.37
200	642.07	898.90
201.0 - 1000.0	3.21	4.49

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระยะกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐
กม.๒๖๑+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๒๖๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อยงานติดตั้งราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระหว่างกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.21 บาท/ตัน
4.49 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไร่ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๙+๕๓๐ -

กม.๒๖๑+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๒๖๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน

ตารางคำนวณส่วสตงก่อสร้าง รัถบรทุก 10 ลอ(กรณนำหนกรวมไม่เกิน 25 ตน)
 กิจกรรมย่อยงานติดตั้งราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระหว่างกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐

ฎมประเทศเป็น ทรบผ ผิวทงลดยาง และการจรจรปรกต

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กก 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.10	11.35
2	9.90	13.86
3	11.70	16.38
4	13.49	18.89
5	15.29	21.41
6	17.09	23.92
7	18.88	26.44
8	20.92	29.28
9	23.38	32.73
10	25.83	36.17
11	28.29	39.61
12	30.75	43.04
13	33.20	46.49
14	35.66	49.93
15	38.12	53.37
16	40.58	56.81
17	43.03	60.25
18	45.49	63.68
19	47.95	67.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	50.41	70.57
21	52.86	74.01
22	55.33	77.46
23	57.78	80.89
24	60.24	84.33
25	62.70	87.78
26	65.15	91.22
27	67.61	94.66
28	70.07	98.10
29	72.52	101.52
30	74.99	104.98
31	77.43	108.40
32	79.90	111.86
33	82.36	115.30
34	84.82	118.75
35	87.26	122.17
36	89.73	125.62
37	92.19	129.07
38	94.65	132.52
39	97.11	135.95
40	99.56	139.38
41	102.03	142.84
42	104.49	146.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	106.93	149.71
44	109.40	153.16
45	111.85	156.59
46	114.31	160.04
47	116.76	163.47
48	119.23	166.92
49	121.67	170.33
50	124.12	173.77
51	126.59	177.23
52	129.04	180.65
53	131.50	184.10
54	133.97	187.56
55	136.41	190.98
56	138.86	194.41
57	141.33	197.87
58	143.82	201.35
59	146.26	204.76
60	148.71	208.20
61	151.18	211.65
62	153.66	215.13
63	156.09	218.53
64	158.53	221.94
65	160.98	225.38

ศรยุทธ โสภาค

08 พฤศจิกายน 2564 18:13:21

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระยะกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐

กม.๒๖๑+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๒๖๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมย่อยงานติดตั้งราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระหว่างกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	163.45	228.83
67	165.93	232.30
68	168.34	235.68
69	170.85	239.19
70	173.29	242.60
71	175.74	246.03
72	178.20	249.48
73	180.67	252.94
74	183.15	256.42
75	185.56	259.78
76	188.07	263.29
77	190.49	266.68
78	192.92	270.08
79	195.47	273.65
80	197.92	277.09
81	200.38	280.54
82	202.74	283.84
83	205.23	287.32
84	207.72	290.81
85	210.23	294.32
86	212.62	297.67
87	215.03	301.04
88	217.57	304.59
89	219.98	307.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	222.41	311.38
91	224.99	314.98
92	227.44	318.41
93	229.89	321.85
94	232.36	325.30
95	234.68	328.55
96	237.16	332.03
97	239.65	335.51
98	242.16	339.02
99	244.67	342.54
100	247.02	345.83
101	249.55	349.38
102	251.92	352.69
103	254.47	356.26
104	256.85	359.60
105	259.43	363.20
106	261.82	366.55
107	264.22	369.91
108	266.63	373.28
109	269.25	376.94
110	271.67	380.34
111	274.10	383.74
112	276.54	387.15
113	278.98	390.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	281.43	394.00
115	283.89	397.45
116	286.36	400.90
117	288.83	404.37
118	291.31	407.84
119	293.81	411.33
120	296.30	414.83
121	298.57	417.99
122	301.08	421.51
123	303.60	425.04
124	306.13	428.58
125	308.41	431.77
126	310.95	435.34
127	313.51	438.91
128	315.80	442.12
129	318.37	445.72
130	320.95	449.33
131	323.26	452.56
132	325.86	456.20
133	328.17	459.43
134	330.78	463.10
135	333.10	466.35
136	335.43	469.60
137	338.07	473.30

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
 กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมุ ระหว่างกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐
 กม.๒๖๑+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๒๖๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
 กิจกรรมย่อยงานติดตั้งราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมุ ระหว่างกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	340.40	476.56
139	343.06	480.29
140	345.41	483.57
141	347.75	486.85
142	350.44	490.62
143	352.80	493.92
144	355.16	497.22
145	357.88	501.03
146	360.25	504.35
147	362.63	507.68
148	365.01	511.01
149	367.39	514.35
150	370.15	518.22
151	372.55	521.57
152	374.95	524.93
153	377.36	528.30
154	379.77	531.67
155	382.18	535.05
156	384.60	538.44
157	387.02	541.83
158	389.87	545.82
159	392.31	549.23
160	394.75	552.65
161	397.20	556.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	399.65	559.51
163	402.11	562.96
164	404.57	566.40
165	407.04	569.86
166	409.52	573.33
167	412.00	576.80
168	414.49	580.28
169	416.50	583.11
170	419.00	586.60
171	421.50	590.09
172	424.00	593.60
173	426.51	597.12
174	429.03	600.64
175	431.55	604.17
176	434.08	607.72
177	436.62	611.27
178	438.64	614.09
179	441.18	617.66
180	443.73	621.23
181	446.29	624.81
182	448.86	628.40
183	451.43	632.00
184	453.45	634.83
185	456.03	638.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	458.62	642.06
187	461.21	645.70
188	463.23	648.52
189	465.84	652.17
190	468.45	655.83
191	471.07	659.50
192	473.09	662.32
193	475.72	666.00
194	478.36	669.70
195	481.00	673.41
196	483.02	676.23
197	485.68	679.95
198	488.34	683.68
199	490.36	686.51
200	493.04	690.25
201.0 - 1000.0	2.46	3.45

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระยะกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐
กม.๒๖๑+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๒๖๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อยงานติดตั้งราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระหว่างกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐

- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.46 บาท/ตัน
3.45 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไร่ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



ศรยุทธ โสภาค

08 พฤศจิกายน 2564 18:13:21

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระหว่าง กม.๒๕๙+๕๓๐ -

กม.๒๖๑+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๒๖๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
กิจกรรมย่อยงานติดตั้งราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระหว่างกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.48	6.27
2	5.84	8.17
3	7.19	10.07
4	8.55	11.97
5	9.91	13.88
6	11.27	15.78
7	12.63	17.69
8	13.99	19.59
9	15.35	21.49
10	16.71	23.39
11	18.07	25.30
12	19.43	27.20
13	20.79	29.10
14	22.15	31.01
15	23.56	32.99
16	25.09	35.13
17	26.62	37.27
18	28.15	39.41
19	29.68	41.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	31.21	43.70
21	32.74	45.84
22	34.27	47.98
23	35.80	50.12
24	37.33	52.26
25	38.86	54.40
26	40.39	56.54
27	41.92	58.68
28	43.45	60.83
29	44.97	62.96
30	46.51	65.11
31	48.03	67.25
32	49.56	69.39
33	51.09	71.53
34	52.62	73.67
35	54.15	75.81
36	55.68	77.96
37	57.21	80.09
38	58.74	82.23
39	60.28	84.39
40	61.80	86.52
41	63.33	88.66
42	64.86	90.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	66.38	92.94
44	67.92	95.09
45	69.45	97.23
46	70.98	99.38
47	72.51	101.52
48	74.03	103.64
49	75.57	105.79
50	77.10	107.93
51	78.63	110.08
52	80.15	112.21
53	81.68	114.35
54	83.21	116.49
55	84.74	118.64
56	86.27	120.78
57	87.80	122.91
58	89.33	125.06
59	90.86	127.20
60	92.40	129.36
61	93.92	131.49
62	95.45	133.63
63	96.98	135.77
64	98.51	137.92
65	100.03	140.04

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
 กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระยะกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐
 กม.๒๖๑+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๒๖๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
 กิจกรรมย่อยงานติดตั้งราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระหว่างกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	101.57	142.20
67	103.10	144.33
68	104.62	146.47
69	106.15	148.61
70	107.68	150.76
71	109.22	152.90
72	110.76	155.06
73	112.27	157.18
74	113.82	159.35
75	115.34	161.48
76	116.86	163.61
77	118.39	165.75
78	119.92	167.89
79	121.45	170.04
80	122.99	172.19
81	124.53	174.34
82	126.04	176.45
83	127.58	178.61
84	129.10	180.73
85	130.65	182.90
86	132.17	185.03
87	133.69	187.16
88	135.21	189.29
89	136.73	191.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	138.30	193.62
91	139.83	195.76
92	141.32	197.85
93	142.86	200.00
94	144.40	202.16
95	145.94	204.31
96	147.48	206.47
97	148.98	208.57
98	150.53	210.74
99	152.03	212.85
100	153.59	215.02
101	155.10	217.14
102	156.65	219.32
103	158.17	221.43
104	159.68	223.55
105	161.25	225.75
106	162.77	227.87
107	164.29	230.00
108	165.81	232.13
109	167.33	234.26
110	168.86	236.40
111	170.38	238.54
112	171.91	240.68
113	173.44	242.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	174.98	244.97
115	176.51	247.11
116	178.05	249.27
117	179.59	251.42
118	181.13	253.58
119	182.67	255.74
120	184.15	257.81
121	185.70	259.98
122	187.25	262.15
123	188.73	264.23
124	190.29	266.40
125	191.84	268.58
126	193.33	270.66
127	194.89	272.84
128	196.45	275.03
129	197.94	277.12
130	199.51	279.31
131	201.00	281.40
132	202.50	283.49
133	204.07	285.70
134	205.57	287.79
135	207.14	290.00
136	208.64	292.10
137	210.23	294.32

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคุ่ม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมุ ระหว่างกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐

กม.๒๖๑+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๒๖๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมย่อยงานติดตั้งราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคุ่ม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมุ ระหว่างกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	211.73	296.42
139	213.23	298.52
140	214.73	300.62
141	216.32	302.85
142	217.83	304.96
143	219.34	307.07
144	220.94	309.31
145	222.45	311.42
146	223.96	313.54
147	225.47	315.65
148	226.98	317.77
149	228.59	320.03
150	230.11	322.15
151	231.63	324.28
152	233.14	326.40
153	234.66	328.53
154	236.18	330.66
155	237.71	332.79
156	239.23	334.92
157	240.75	337.06
158	242.28	339.19
159	243.81	341.33
160	245.34	343.47
161	246.87	345.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	248.40	347.76
163	249.93	349.90
164	251.46	352.05
165	253.00	354.20
166	254.54	356.35
167	256.07	358.50
168	257.61	360.66
169	259.16	362.82
170	260.70	364.98
171	262.24	367.14
172	263.79	369.31
173	265.21	371.29
174	266.76	373.46
175	268.31	375.63
176	269.86	377.80
177	271.41	379.98
178	272.97	382.15
179	274.38	384.14
180	275.94	386.32
181	277.50	388.50
182	279.06	390.68
183	280.62	392.87
184	282.04	394.86
185	283.60	397.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	285.17	399.24
187	286.74	401.44
188	288.16	403.42
189	289.73	405.62
190	291.30	407.82
191	292.88	410.03
192	294.30	412.01
193	295.87	414.22
194	297.45	416.44
195	298.87	418.42
196	300.45	420.64
197	302.04	422.86
198	303.46	424.84
199	305.04	427.06
200	306.63	429.29
201.0 - 1000.0	1.54	2.15

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระยะกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐
กม.๒๖๑+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๒๖๐ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อยงานติดตั้งราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-หนองหมู ระหว่างกม.๒๕๙+๕๓๐-กม.๒๖๑+๘๕๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.54 บาท/ตัน
2.15 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

