

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมแซมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม.28+000 - กม.30+275 ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

2. อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง 2.275 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสาคร / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

กม.30+275 ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ) อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 4 มี.ย. 2564 เป็นเงิน 14,994,331.10 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 บรรยงค์ ยอดแก้ว ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) สมุทรสาคร

7.2 ยอดเพชร วัฒนดิเรก กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป) สมุทรสาคร

7.3 ชูติมันต์ จีระบุญพิทักษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ขท.สมุทรสาคร

ชูติมันต์  
1

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างปรับปรุงและซ่อมแซมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แลนด์ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม.28+000 - กม.30+275

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ตำบลชัยนาท (เป็นช่วงๆ) อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง 2.275 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SAND FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	979.000	491.29	480,972.91	1.2988	638.08	624,687.61
2	2. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH R.C. COVER	EACH	305.000	5,850.14	1,784,292.70	1.2988	7,598.16	2,317,439.35
3	3. MODIFICATION OF EXISTING STEEL GRATING	EACH	305.000	953.36	290,774.80	1.2988	1,238.22	377,658.31
4	4. MODIFICATION OF EXISTING RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	เมตร	305.000	2,065.41	629,950.05	1.2988	2,682.55	818,179.12
5	5. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 3.5 CM.	ตร.ม.	12,240.000	493.50	6,040,440.00	1.2988	640.95	7,845,323.47
6	6. REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK	ตร.ม.	12,240.000	23.56	288,374.40	1.2988	30.59	374,540.67
7	7. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	เมตร	5,698.000	16.85	96,011.30	1.2988	21.88	124,699.47
8	8. CURB CUTTING RAMP	ตร.ม.	352.000	659.07	231,992.64	1.2988	856.00	301,312.04
9	9. MODIFICATION CONCRETE CURB	เมตร	5,698.000	295.09	1,681,422.82	1.2988	383.26	2,183,831.95
10	10. CURB MARKING	ตร.ม.	37.000	120.00	4,440.00	1.2988	155.85	5,766.67

ชุดพิมพ์นี้ จีระบุญพิทักษ์

04 พฤศจิกายน 2564 12:37:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

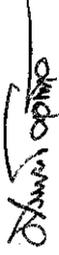
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      งานก่อสร้างปรับปรุงและซ่อมแซมข้อมเหล็กทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานขามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม.28+000 - กม.30+275  
    ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นวงๆ)  อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง 2.275 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงสมุทรสาคร/กรมทางหลวง



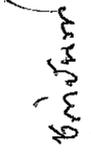
( ยอดเพชร วัฒนดีเรก )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( บรรยงค์ ยอดแก้ว )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ชุตินันต์ จีระบุญพิทักษ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง