

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ

กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200

ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.41+425-กม.43+580 ตำบลยางหัก อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง

(19,395.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ

กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 พฤศจิกายน 2564 เป็นเงิน 14,685,226.52 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 รัฐวิชัย ธนานิรันดร์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมป่ง ระหว่าง กม.41+425-กม.43+580 ตำบลยางหัก อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,395.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	70.000	72.77	5,093.90	1.3003	94.62	6,623.59
2	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	30.000	337.38	10,121.40	1.3003	438.69	13,160.85
3	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 3.2.1 CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	236.000	254.98	60,175.28	1.3003	331.55	78,245.91
4	3.2.2 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)	ตร.ม.	19,395.000	75.07	1,455,982.65	1.3003	97.61	1,893,214.23

สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์

22 พฤศจิกายน 2564 09:08:28

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม

0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.41+425-กม.43+580 ตำบลยางหัก อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,395.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	19,395.000	30.38	589,220.10	1.3003	39.50	766,162.89
6	4.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	19,395.000	13.93	270,172.35	1.3003	18.11	351,305.10
7	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 60-70)	ตัน	7.000	1,888.08	13,216.56	1.3003	2,455.07	17,185.49
8	4.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	19,395.000	223.46	4,334,006.70	1.3003	290.56	5,635,508.91
9	4.2.3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC60-70)	ตร.ม.	19,395.000	222.77	4,320,624.15	1.3003	289.66	5,618,107.58

สมเกียรติ ทรัพย์สัจดี

22 พฤศจิกายน 2564 09:08:28

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ฝั่่งก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม
 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.41+425-กม.43+580 ตำบลยางหัก อำเภอบางท่อด จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,395.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 5.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	837.000	271.06	226,877.22	1.3003	352.45	295,008.44
11	6. ป้ายเตือนระหว่างก่อสร้าง 6.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	8,231.59	8,231.59	1.3003	10,703.53	10,703.53
รวมราคากลาง								14,685,226.52

สมเกียรติ ทรัพย์สตัย

22 พฤศจิกายน 2564 09:08:28

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.41+425-กม.43+580 ตำบลยางหัก อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,395.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



(สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชัยวัฒน์

(รัฐวิชัย ธานินทร์กุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์

22 พฤศจิกายน 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์
 โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.41+425-กม.43+580
 ตำบลยางหัก อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,395.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.1 [2.2(5.1)]งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4.00x 50.00 = 200.00ตร.ม.

ผิวทางเดิมที่ชำรุดหนา 0.00 ม พื้นทางเดิมที่ชำรุดหนา 0.20ม

รองพื้นทางเดิมที่ชำรุดหนา 0.15ม.

งานตัด, ขุดรื้อผิวทางเดิมที่ชำรุด = 200.00ตร.ม. = 0.000 บาท/ตร.ม.

งานตัด, ขุดรื้อพื้นทางเดิมที่ชำรุด = 200.00ตร.ม. = 4,054.000 บาท/ตร.ม.

งานตัด, ขุดรื้อรองพื้นทางเดิมที่ชำรุด = 200.00ตร.ม. = 1,040.000 บาท/ตร.ม.

รวมค่าใช้จ่าย = 5,094.000 บาท

ค่างานต้นทุน = $5094 / (200 \times 0.35)$ = 72.770 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 72.77 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์
 โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควมคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.41+425-กม.43+580
 ตำบลยางหัก อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,395.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 [2.2(5.2)]งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-	= 40.000 บาท/ลบ.ม.
8"?>ค่าวัสดุจากแหล่ง	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	= 31.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.000 กม.	= 104.980 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 176.750 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 176.750 X 1.60	= 282.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 54.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 337.380 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 337.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์
โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.41+425-กม.43+580
ตำบลยางหัก อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,395.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 [3.2(5)] CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	150.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.000 กม.	=	104.980 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	254.980 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	254.98 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์
 โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.41+425-กม.43+580
 ตำบลยางหัก อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,395.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.2 [3.2(6.3)]PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	35.820 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.304 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	23,354.560 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 2.900 % X d X 0.20	=	0.013 ตัน/ตร.ม.
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างานปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,316.510 บาท/ตัน
ค่างานปูนซีเมนต์	=	30.114 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) X 0.20 (ความหนา)	=	9.138 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 35.82 + 0.00 + 30.11 + 9.13	=	75.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์
โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.41+425-กม.43+580
ตำบลยางหัก อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,395.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน EAP = 23.235 บาท/ตร.ม.

(จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,044.890 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.150 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $23.235 + 7.150$ = 30.385 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 30.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์
โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.41+425-กม.43+580
ตำบลยางหัก อำเภอบางแพ จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,395.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

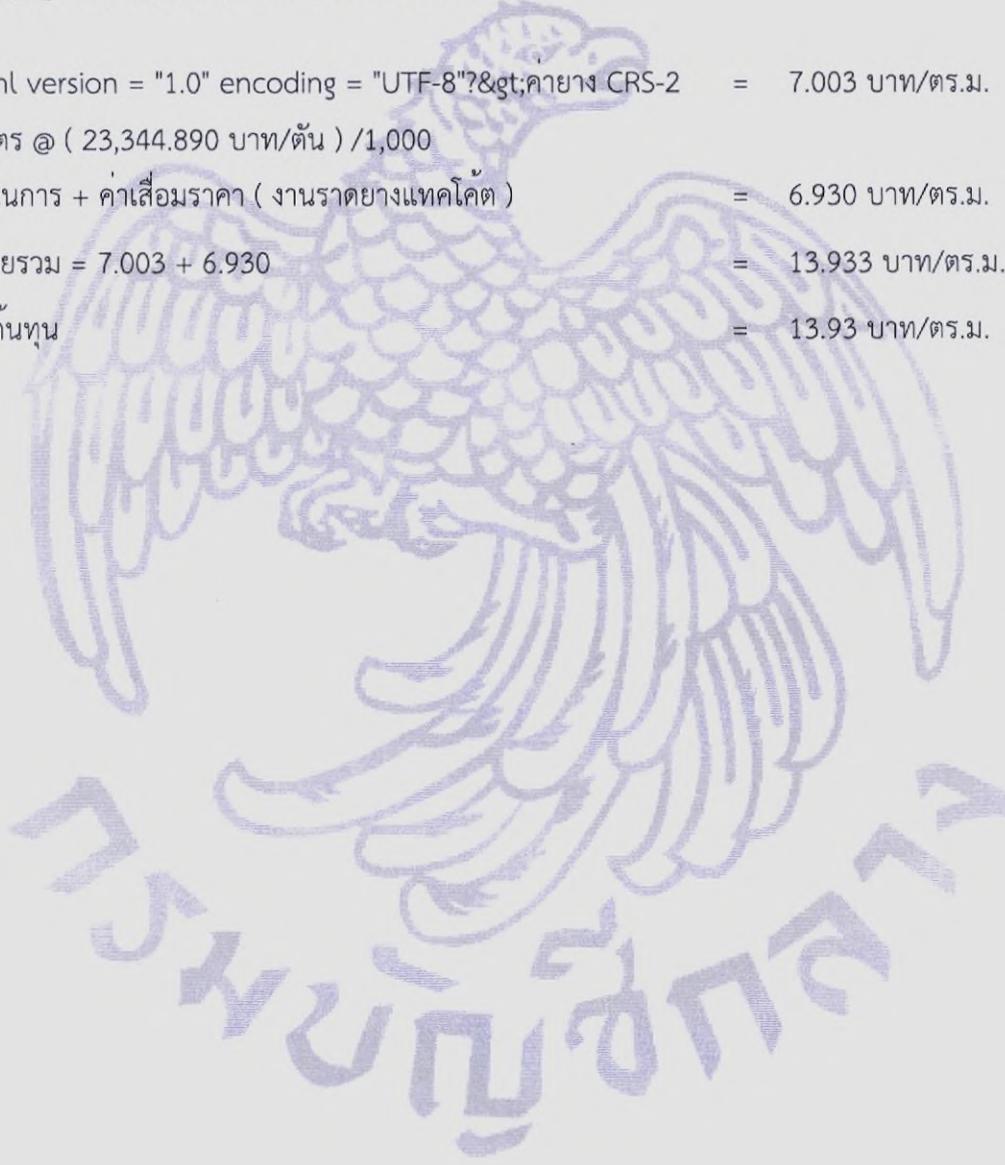
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน CRS-2 = 7.003 บาท/ตร.ม.

0.30 ลิตร @ (23,344.890 บาท/ตัน) /1,000

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 6.930 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 7.003 + 6.930 = 13.933 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.93 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์
 โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.41+425-กม.43+580
 ตำบลยางหัก อำเภอบางแพ จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,395.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 [4.4(1)] ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 60-70)

ความหนา 3.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	4,662.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	1.372 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 23,354.560 บาท/ตัน	=	1,121.018 บาท/ตัน
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 345.860 บาท/ลบ.ม.	=	255.936 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน)	=	129.232 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,888.088 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,888.08 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์
 โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.41+425-กม.43+580
 ตำบลยางหัก อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,395.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 [4.4(3)] ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	4,662.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	1.372 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8">ค่ายาง AC	=	1,097.664 บาท/ตัน
(จากตารางที่ 2) 4.700 % = 0.047 ตัน @ 23,354.560 บาท/ตัน		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-	=	258.156 บาท/ตัน
8">ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 348.860 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	123.700 บาท/ตัน
ซม.บนผิวโพรมีโด้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,861.422 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,861.42 / 8.33	=	223.46 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์
 โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควมคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.41+425-กม.43+580
 ตำบลยางหัก อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,395.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.3 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC60-70)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 4,662.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 1.372 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 23,354.560 = 1,121.018 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 345.860 บาท/ลบ.ม. = 255.936 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 372.430 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.100 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 96.877 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,855.733 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,855.73 / 8.33 = 222.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์
โดยวิธีบурณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.41+425-กม.43+580
ตำบลยางหัก อำเภอบางแพ จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,395.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 [6.15(2.1)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.880 (บาท/กก.)	=	227.280 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 39.410 (บาท/กก.)	=	15.764 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.282 (บาท/ตร.ม.)	=	14.282 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.740 (บาท/ตร.ม.)	=	13.740 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	271.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์
โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.41+425-กม.43+580
ตำบลยางหัก อำเภอบางแพ จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,395.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ป้ายเตือนระหว่างก่อสร้าง

6.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร

ซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ต้นทุน

= 8,231.590 บาท/L.S.

ค่างานต้นทุน

= 8,231.59 บาท/L.S.

