

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ

กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200

ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.65+215-กม.67+350 ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านคา จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,215.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ

กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 พฤศจิกายน 2564 เป็นเงิน 14,620,294.89 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 รัฐวิชัย ธนานิรันดร์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม  
 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.65+215-กม.67+350 ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านคา จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,215.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	2. งานดิน (EARTHWORK)							
	2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
1	2.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	70.000	72.77	5,093.90	1.3006	94.64	6,625.12
	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
2	3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	30.000	441.94	13,258.20	1.3006	574.78	17,243.61
	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
3	3.2.1 CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	406.000	295.98	120,167.88	1.3006	384.95	156,290.34
4	3.2.2 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	19,215.000	73.19	1,406,345.85	1.3006	95.19	1,829,093.41
	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							

สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์

22 พฤศจิกายน 2564 09:11:04

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม

0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.65+215-กม.67+350 ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านคา จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,215.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	19,215.000	30.41	584,328.15	1.3006	39.55	759,977.19
6	4.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	19,215.000	13.94	267,857.10	1.3006	18.13	348,374.94
7	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ( AC 60-70 )	ตัน	7.000	1,895.68	13,269.76	1.3006	2,465.52	17,258.64
8	4.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ( AC 60-70 )	ตร.ม.	19,215.000	224.10	4,306,081.50	1.3006	291.46	5,600,489.59
9	4.2.3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC60-70)	ตร.ม.	19,215.000	222.88	4,282,639.20	1.3006	289.87	5,570,000.54

สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์

22 พฤศจิกายน 2564 09:11:04

หน้า 2 จาก 3

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคูม  
 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.65+215-กม.67+350 ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านคา จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,215.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 5.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	864.000	270.74	233,919.36	1.3006	352.12	304,235.51
11	6. ป้ายเตือนระหว่างก่อสร้าง 6.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	8,231.59	8,231.59	1.3006	10,706.00	10,706.00
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,620,294.89</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.65+215-กม.67+350 ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านคา จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,215.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



( สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

รัฐวิบูลย์

( รัฐวิบูลย์ ธนานิรันดร์กุล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์

22 พฤศจิกายน 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์  
โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.65+215-กม.67+350  
ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านคา จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,215.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานดิน (EARTHWORK)

### 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

#### 2.1.1 [2.2(5.1)]งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

##### SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4.00x 50.00 = 200.00ตร.ม.

ผิวทางเดิมที่ชำรุดหนา 0.00 ม พื้นทางเดิมที่ชำรุดหนา 0.20ม

รองพื้นทางเดิมที่ชำรุดหนา 0.15ม.

งานตัด, ขุดรื้อผิวทางเดิมที่ชำรุด = 200.00ตร.ม. = 0.000 บาท/ตร.ม.

งานตัด, ขุดรื้อพื้นทางเดิมที่ชำรุด = 200.00ตร.ม. = 4,054.000 บาท/ตร.ม.

งานตัด, ขุดรื้อรองพื้นทางเดิมที่ชำรุด = 200.00ตร.ม. = 1,040.000 บาท/ตร.ม.

รวมค่าใช้จ่าย = 5,094.000 บาท

ค่างานต้นทุน =  $5094 / (200 \times 0.35)$  = 72.770 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 72.77 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์  
 โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควมคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.65+215-กม.67+350  
 ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านคา จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,215.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

##### 3.1.1 [2.2(5.2)]งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8" >&lt;?xml	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
version = "1.0" encoding = "UTF-8" >ค่าวัสดุจากแหล่ง		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	31.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 49.000 กก.	=	170.330 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	242.100 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 242.100 X 1.60	=	387.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	54.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	441.940 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	441.94 บาท/ตร.ม.

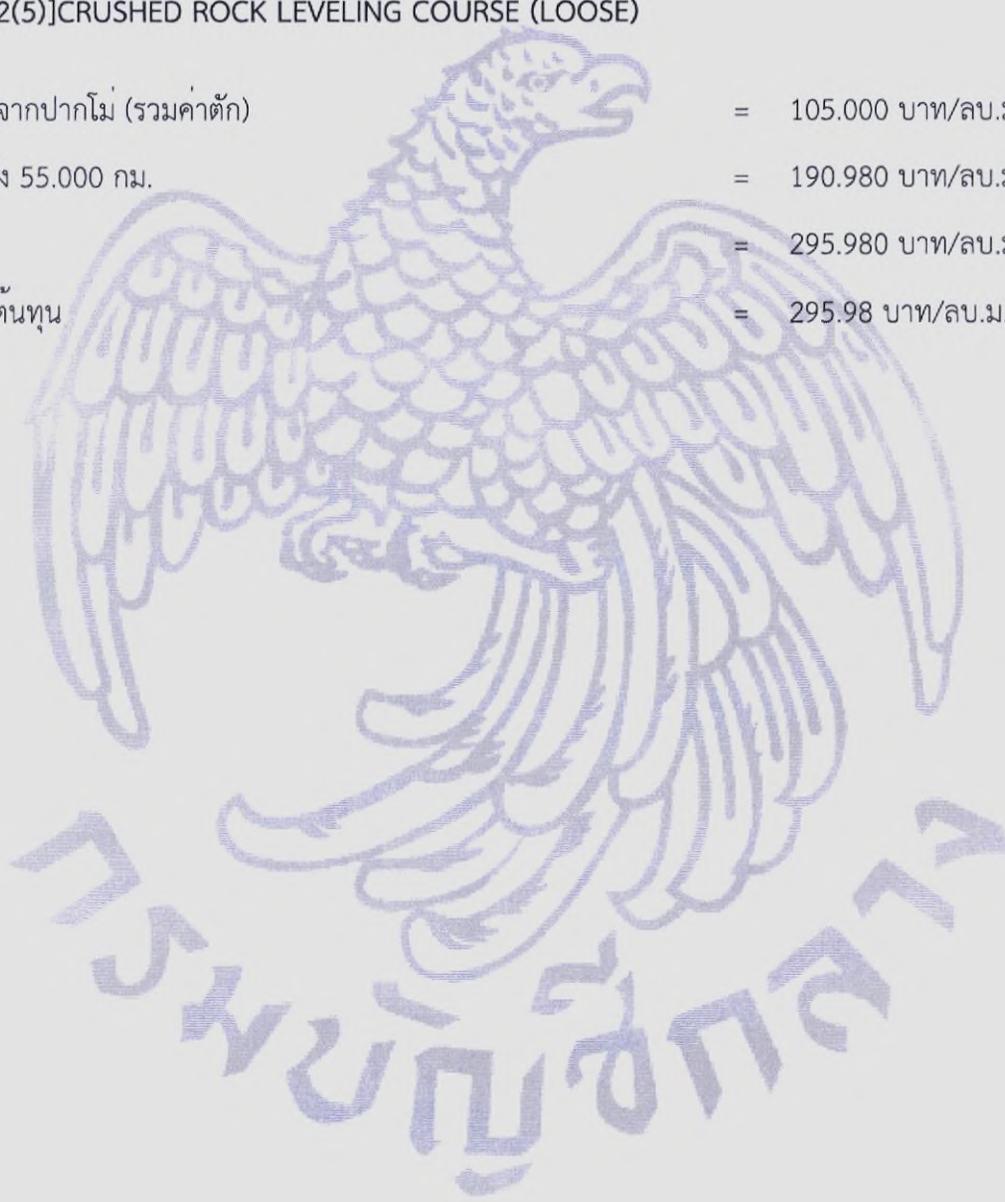
โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์  
โดยวิธีบรูณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.65+215-กม.67+350  
ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านคา จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,215.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 3.2.1 [3.2(5)] CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55.000 กม.	=	190.980 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	295.980 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	295.98 บาท/ลบ.ม.





โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์  
โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.65+215-กม.67+350  
ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านคา จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,215.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 4.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>&lt;?xml = 23.265 บาท/ตร.ม.

version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน EAP

(จากตารางที่ 1)  $0.8 \times (29,081.630 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต ) = 7.150 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =  $23.265 + 7.150$  = 30.415 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 30.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์  
โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.65+215-กม.67+350  
ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านคา จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,215.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 4.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8">&lt;?xml = 7.014 บาท/ตร.ม.

version = "1.0" encoding = "UTF-8">ค่างาน CRS-2 0.30

ลิตร @ ( 23,381.630 บาท/ตัน ) /1,000

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต ) = 6.930 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 7.014 + 6.930 = 13.944 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์  
 โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.65+215-กม.67+350  
 ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านคา จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,215.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 4.2.1 [4.4(1)]ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ( AC 60-70 )

ความหนา 3.000 ซม.

|  |   |                                    |
|--|---|------------------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ                           | = | 4,619.000 ตัน                      |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 1.385 บาท/ตัน                      |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000                           | = | 0.000 บาท/ตัน                      |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า          | = | 10,000                             |
| 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE                         |   | ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| &lt;?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?&gt;&lt;?xml         | = | 1,122.793 บาท/ตัน                  |
| version = "1.0" encoding = "UTF-8"?&gt;ค่างาน AC                 |   |                                    |
| (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 23,391.520 บาท/ตัน         |   |                                    |
| &lt;?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?&gt;&lt;?xml         | = | 261.745 บาท/ตัน                    |
| version = "1.0" encoding = "UTF-8"?&gt;ค่าหินผสมแอสฟัลต์         |   |                                    |
| 0.74 ลบ.ม. @ 353.710 บาท/ลบ.ม.                                   |   |                                    |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )       | = | 372.430 บาท/ตัน                    |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)                                 | = | 8.100 บาท/ตัน                      |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5         | = | 129.232 บาท/ตัน                    |
| ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน )  |   |                                    |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = | 1,895.685 บาท/ตัน                  |
| ค่างานต้นทุน   | = | 1,895.68 บาท/ตัน                   |

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์  
 โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.65+215-กม.67+350  
 ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านคา จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,215.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 4.2.2 [4.4(3)] ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ( AC 60-70 )

ความหนา 5.000 ซม.

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ   | = | 4,619.000 ตัน     |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน   | = | 1.385 บาท/ตัน     |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000   | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)      | = | 10,000            |
| &lt;?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?&gt;&lt;?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?&gt;ค่าอย่าง AC                                      | = | 1,099.401 บาท/ตัน |
| (จากตารางที่ 2) 4.700 % = 0.047 ตัน @ 23,391.520 บาท/ตัน   | = | 261.745 บาท/ตัน   |
| &lt;?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?&gt;&lt;?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?&gt;ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 353.710 บาท/ลบ.ม. | = | 372.430 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )   | = | 8.100 บาท/ตัน     |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)   | = | 123.700 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )                        | = | 1,866.761 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = | 224.10 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานต้นทุน = 1,866.76 / 8.33   | = |                   |

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์  
 โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคูม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.65+215-กม.67+350  
 ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านคา จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,215.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.3 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC60-70)

ความหนา 5.000 ซม.

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ  | = | 4,619.000 ตัน     |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน  | = | 1.385 บาท/ตัน     |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000  | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE                        | = | 10,000            |
| ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)  |   |                   |
| &lt;?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?&gt;ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 23,251.210 บาท/ตัน      | = | 1,116.058 บาท/ตัน |
| &lt;?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?&gt;ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 353.710 บาท/ลบ.ม.                        | = | 261.745 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )  | = | 372.430 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)  | = | 8.100 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 96.877 บาท/ตัน    |
| ค่าใช้จ่ายรวม   | = | 1,856.595 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 1,856.59 / 8.33  | = | 222.88 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์  
โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.65+215-กม.67+350  
ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านคา จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,215.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 5.1.1 [6.15(2.1)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.820 (บาท/กก.)                              | = | 226.920 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 39.470 (บาท/กก.)                         | = | 15.788 บาท/ตร.ม.  |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.294 (บาท/ตร.ม.)                            | = | 14.294 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.740 (บาท/ตร.ม.)  | = | 13.740 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม.   |
| ค่างานต้นทุน  | = | 270.74 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์  
โดยวิธีบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.65+215-กม.67+350  
ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านคา จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,215.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 ป้ายเตือนระหว่างก่อสร้าง

### 6.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร

ซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ต้นทุน

= 8,231.590 บาท/L.S.

ค่างานต้นทุน

= 8,231.59 บาท/L.S.

