

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.) ปริมาณงาน 11,320 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 พ.ย. 64 เป็นเงิน 7,274,814.73 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดรีเทพ บุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1(ว)

7.2 นवल สายชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.อุบลราชธานีที่ 1

7.3 ลลิตา บางทราย กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.) ปริมาณงาน 11,320 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	4,445.000	14.13	62,807.85	1.3551	19.14	85,110.91
2	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	61.000	328.77	20,054.97	1.3551	445.51	27,176.48
3	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 3.1.1 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดินซีเมนต์)	ตร.ม.	4,445.000	70.44	313,105.80	1.3551	95.45	424,289.66
	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							

ลลิตา บางทราย

26 พฤศจิกายน 2564 09:13:48

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.) ปริมาณงาน 11,320 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	4.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	4,445.000	30.95	137,572.75	1.3551	41.94	186,424.83
5	4.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	11,320.000	14.14	160,064.80	1.3551	19.16	216,903.81
	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
6	4.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	11,320.000	284.33	3,218,615.60	1.3551	385.29	4,361,545.99
7	4.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	4,445.000	284.69	1,265,447.05	1.3551	385.78	1,714,807.29
	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
8	5.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	276.000	312.00	86,112.00	1.3551	422.79	116,690.37
9	5.1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	317.000	312.00	98,904.00	1.3551	422.79	134,024.81
	6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							

ลลิตา บางทราย

26 พฤศจิกายน 2564 09:13:48

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.) ปริมาณงาน 11,320 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

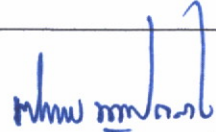
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	6.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	5,785.98	5,785.98	1.3551	7,840.58	7,840.58
							รวมราคากลาง	7,274,814.73

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.) ปริมาณงาน 11,320 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง



(ตรีเทพ บุญประสงค์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นวพล สายซื่อ)

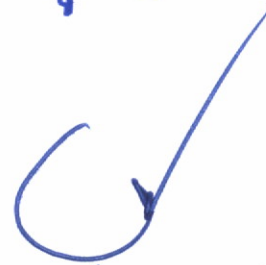
กรรมการกำหนดราคากลาง



(ลลิตา บางทราย)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายเอกพงษ์ ศรีฐูมานพ)

ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๑

ลลิตา บางทราย

26 พฤศจิกายน 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.) ปริมาณงาน 11,320 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชุดลึก 5 ซม.)	= 12.420 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05×1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ชนกองเก็บ 5.000 กม. = 0.08×21.410	= 1.712 บาท/ตร.ม.
รวม	= 14.132 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 14.130 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.13 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.) ปริมาณงาน 11,320 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา - ตัก	=	8.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.350 บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.200 + 11.350	=	19.550 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 19.550 x 1.25	=	24.437 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา ดิน - ขุดตัด	=	21.280 บาท/ลบ.ม.
รวมงานต้นทุน = 24.437 + 21.280	=	45.717 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
ค่างานต้นทุน งานขุดดินอ่อน 45.717	=	50.288 บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก		
ราคาวัสดุที่แหล่ง = 72.000	=	72.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	36.170 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ ขุด - ขน	=	31.770 บาท/ลบ.ม.
รวม 72.000 + 36.170 + 31.770	=	139.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.600 x 139.940	=	223.904 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ บดทับ	=	54.580 บาท/ลบ.ม.
รวม 223.904 + 54.580	=	278.484 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	278.484 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 50.28 + 278.48	=	328.77 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.) ปริมาณงาน 11,320 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.1.1 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดินซีเมนต์)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	35.820 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด	=	2.154 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,308.410 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	34.626 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	34.626 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 35.82 + 0.00 + 34.62	=	70.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.) ปริมาณงาน 11,320 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,751.430 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 23.801 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต) = 7.150 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $23.801 + 7.150 = 30.951 \text{ บาท/ตร.ม.}$

คิดให้ = 30.950 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 30.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.) ปริมาณงาน 11,320 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (24,051.430 บาท/ตัน) /1,000	=	7.215 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	6.930 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.215 + 6.930	=	14.145 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.145 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.14 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.) ปริมาณงาน 11,320 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 23,864.300 บาท/ตัน	=	1,264.807 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 846.350 บาท/ลบ.ม.	=	626.299 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวเทคโคคัท บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	96.877 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,368.513 บาท/ตัน
คิดให้	=	2,368.513 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,368.51 / 8.33	=	284.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.) ปริมาณงาน 11,320 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.200 % = 0.052 ตัน @ 23,864.300 บาท/ตัน	=	1,240.943 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 846.350 บาท/ลบ.ม.	=	626.299 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	123.700 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,371.472 บาท/ตัน
คิดให้	=	2,371.472 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,371.47 / 8.33	=	284.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.) ปริมาณงาน 11,320 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 312.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 312.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 312.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.) ปริมาณงาน 11,320 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	312.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	312.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	312.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.) ปริมาณงาน 11,320 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 70,396.210	=	5,785.989 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	5,785.98 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.) ปริมาณงาน 11,320 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.) ปริมาณงาน 11,320 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /					
	จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.)					
สาย	23					
ตอน	บ้านสวน - เชียงใน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	29.4	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,906.67	600.00	922.63	35.00	0.00	23,864.30	ต.ค. 2564	
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,150.00	570.00	876.43	25.00	0.00	24,051.43	ต.ค. 2564	
3	ลูกเรียงรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	0.00	0.00	0.00	0.00	72.00	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,214.96	28.00	43.45	50.00	0.00	2,308.41	ต.ค. 2564	
5	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	380.00	135.00	466.35	0.00	0.00	846.35	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ

ลลิตา บางทราย

26 พฤศจิกายน 2564 09:14:51

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : งานก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.) ปริมาณงาน 11,320 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.) ปริมาณงาน 11,320 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
งานก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.)

สาย	23
ตอน	บ้านสวน - เชียงโน
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี
เขตฝนตก	ปกติ
ราคาน้ำมันโซลา	29.4 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	28,850.00	570.00	876.43	25.00	0.00	29,751.43	ต.ค. 2564	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.) ปริมาณงาน 11,320 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.247+335 - กม.248+255 (RT.)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	X						สำนักงานทางหลวงที่ 9	03 สิงหาคม 2564	ที่ สทล.9.2/ผ./225 วันที่ 3 สิงหาคม 2564 เรื่อง แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
2	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	03 สิงหาคม 2564	ที่ สทล.9.2/ผ./225 วันที่ 3 สิงหาคม 2564 เรื่อง แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	1	-	-	-			