

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน  
พลไวก - แซ่โพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+495 - กม.8+125 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )  
.....  
.....  
.....
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยโสธร / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 10,600,000.00 ..... บาท
4. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
.....  
.....  
.....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 10,599,460.97 ..... บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
7.1 ปัญญา หวังดี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ยโสธร (ว)  
7.2 จักรพงษ์ ผดุงสมัย กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ชท.ยโสธร  
7.3 ชินพัฒน์ วิชาสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว - แซ่โพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+495 - กม.8+125 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงโยธา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1 1.TACK COAT	ตร.ม.	24,371.000	10.32	251,508.72	1.3285	13.71	334,129.33
	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	1.2.1 2. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	5.000	2,410.00	12,050.00	1.3285	3,201.68	16,008.42
3	1.2.2 3. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	ตร.ม.	24,330.000	288.55	7,020,421.50	1.3285	383.33	9,326,629.96
4	2. 4. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	487.000	299.00	145,613.00	1.3285	397.22	193,446.87
5	3. 5. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	921.000	299.00	275,379.00	1.3285	397.22	365,841.00
6	4. งานเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (ANTI SKID)	ตร.ม.	132.000	914.00	120,648.00	1.3285	1,214.24	160,280.86
7	5. COLD PLASTIC	ตร.ม.	162.000	914.00	148,068.00	1.3285	1,214.24	196,708.33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว - แซ่โพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+495 - กม.8+125 โดยวิธีคัดเลือก


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงยโสธร/กรมทางหลวง


ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 6.1 6.งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	ชุด	1.000	4,829.66	4,829.66	1.3285	6,416.20	6,416.20
							รวมราคากลาง	10,599,460.97


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

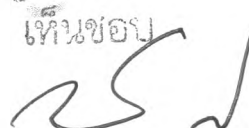
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว - แซ่โพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+495 - กม.8+125 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงโยธา/กรมทางหลวง

  
( จักรพงษ์ ผดุงสมัย )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ปัญญา หวังดี )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ชินพัฒน วิชาวส์ดี )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
เห็นชอบ

(นายชัยวัช พรหมวิชัย)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ข้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไวด์ - แซ่โพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+495 - กม.8+125

โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยศธร / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub>	ราคากลาง
	1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1	งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
2.1	1.1.1	1.TACK COAT	ตร.ม.	24,371.000	10.32	251,508.72	1.3285	13.71	334,129.33
	1.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
3.1	1.2.1	2. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	5.000	2,410.00	12,050.00	1.3285	3,201.68	16,008.42
3.2	1.2.2	3. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	ตร.ม.	24,330.000	288.55	7,020,421.50	1.3285	383.33	9,326,629.96
3.3	2	4. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	487.000	299.00	145,613.00	1.3285	397.22	193,446.87
3.4	3	5. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	921.000	299.00	275,379.00	1.3285	397.22	365,841.00
3.5	4	6. งานเคลือบผิวจราจรเพื่อด้านทานการสั่นไถล (ANTI SKID)	ตร.ม.	132.000	914.00	120,648.00	1.3285	1,214.24	160,280.86
3.6	5	7. COLD PLASTIC	ตร.ม.	162.000	914.00	148,068.00	1.3285	1,214.24	196,708.33
	6	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
4.1	6.1	8. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	ชุด	1.000	4,829.66	4,829.66	1.3285	6,416.20	6,416.20
TOTAL									10,599,460.97

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว -  
แซ็พอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+495 - กม.8+125 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 1.1.1 1.TACK COAT

ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม. @ ( 24,592.290 บาท/ตัน ) /1,000	=	3.688 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต )	=	6.930 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 3.688 + 6.930	=	10.618 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	10.320 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	10.32 บาท/ตร.ม.

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.2.1 2. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.500 % = 0.055 ตัน @ 27,273.030 = 1,500.016 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 747.300 บาท/ลบ.ม. = 553.002 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 372.430 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.480 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 96.912 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.333 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,526.840 บาท/ตัน

รวม = 2,410.000 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุนที่คิดให้ = 2,410.00 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พหลว -  
 แข่โพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+495 - กม.8+125 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.2.2 3. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.500 % = 0.055 ตัน @ 27,273.030	=	1,500.016 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 747.300 บาท/ลบ.ม.	=	553.002 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	6.270 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	96.912 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.333 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,528.630 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,528.630 / 8.333	=	303.447
ค่างานต้นทุน	=	288.550 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	288.55 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไผ่ -  
แม่โพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+495 - กม.8+125 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 4. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุสี เป็นระยะทาง 591.000 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก.@ 42.000 = 252.000 บาท/ตร.ม.

- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.@ 60.000 = 24.000 บาท/ตร.ม.

- ค่า Primer (การรองพื้น) 1.000 ตร.ม.@ 24.000 = 24.000 บาท/ตร.ม.

- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม.@ = 13.000 บาท/ตร.ม.

13.000

- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง 0.000 ตร.ม.@ = 0.000 บาท/ตร.ม.

15.000

ค่างานต้นทุน 313.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานที่คิดให้ = 299.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 299.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไผ่ -  
แซ่โพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+495 - กม.8+125 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 5. THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุสี เป็นระยะทาง 591.000 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก.@ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.@ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น) 1.000 ตร.ม.@ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) 1.000 ตร.ม.@	=	13.000 บาท/ตร.ม.
13.000		
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง 0.000 ตร.ม.@	=	0.000 บาท/ตร.ม.
15.000		
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่คิดให้	=	299.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	299.00 บาท/ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (ANTI SKID)

COLD PLASTIC (คิดเทียบจากพื้นที่ 1 ตร.ม.)

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 585.000 กม.

- ค่าวัสดุโคลด์พลาสติก 4.000 กก. @ 220.000 = 880.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าน้ำยารองพื้น โคลด์พลาสติก 0.400 ตร.ม. @ 50.000 = 20.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า วัสดุเร่งแข็ง Hardener 0.050 ตร.ม. @ 400.000 = 20.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว Drop on 0.400 ตร.ม. @ 60.000 = 24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุกันลื่น (Anti Skid) 1.500 ตร.ม. @ 70.000 = 105.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน 1,049.000 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน 914.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนที่คิดให้ 914.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว -  
แขโพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+495 - กม.8+125 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 COLD PLASTIC

งานเคลือบผิวจราจรเพื่อดำเนินงานการลื่นไถล (ANTI SKID)

(คิดเทียบจากพื้นที่ 1 ตร.ม.)

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 585.000 กม.

- ค่าวัสดุโคลด์พลาสติก 4.000 กก. @ 220.000 = 880.000 บาท/ตร.ม.

- ค่าน้ำยารองพื้น โคลด์พลาสติก 0.400 กก. @ 50.000 = 20.000 บาท/ตร.ม.

- ค่า วัสดุเร่งแข็ง Hardener 0.050 ตร.ม. @ 400.000 = 20.000 บาท/ตร.ม.

- ค่าลูกแก้ว Drop on 0.400 ตร.ม. @ 60.000 = 24.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 944.000 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน 914.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนที่คิดให้ = 914.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว -  
แซ็โพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+495 - กม.8+125 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

##### 6.1 6.งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด จำนวน 15.000 ตร.ม. @ 1,946.000	=	29,190.000 บาท
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM. จำนวน 50.000 ม. @ 172.000	=	8,600.000 บาท
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 10.000 ชุด @ 957.000	=	9,570.000 บาท
4. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน 30.000 ชุด @ 236.000	=	7,080.000 บาท
5. สัญญาณธง จำนวน 4.000 ชุด @ 79.000	=	316.000 บาท
6. ไฟกะพริบ จำนวน 2.000 ดวง @ 1,600.000	=	3,200.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	57,956.000 บาท
คิดให้ 90.000 วัน = 3.000 เดือน เป็นเงิน	=	4,829.666
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	4,829.66 บาท

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,978,517.88 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,978,517.88 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	10,600,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
7,978,517.88	1.3285
5,000,000.00	1.3589

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลว - แซ่โพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+495 - กม.8+125  
โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

สาย 2351

ตอน พลว - แซ่โพนเมือง ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยโสธร เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 29.41 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	610.00	938.03	35.00	0.00	27,273.03	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	418.77	153.00	328.53	0.00	0.00	747.30	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
3	ยางCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,600.00	629.00	967.29	25.00	0.00	24,592.29	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว -  
 แฉ่งโพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+495 - กม.8+125 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.65	19.10
2	15.39	21.54
3	17.13	23.98
4	18.87	26.42
5	20.61	28.86
6	22.36	31.30
7	24.77	34.68
8	27.97	39.15
9	31.16	43.63
10	34.36	48.11
11	37.56	52.59
12	40.76	57.06
13	43.96	61.54
14	47.16	66.02
15	50.35	70.50
16	53.55	74.97
17	56.75	79.45
18	59.95	83.93
19	63.15	88.41
20	66.35	92.88
21	69.54	97.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	72.74	101.84
23	75.94	106.32
24	79.14	110.79
25	82.34	115.27
26	85.54	119.75
27	88.73	124.23
28	91.93	128.71
29	95.13	133.18
30	98.33	137.66
31	101.53	142.14
32	104.72	146.61
33	107.93	151.10
34	111.12	155.57
35	114.32	160.05
36	117.52	164.53
37	120.72	169.00
38	123.91	173.48
39	127.11	177.96
40	130.32	182.44
41	133.51	186.92
42	136.71	191.39
43	139.91	195.87
44	143.10	200.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	146.30	204.82
46	149.50	209.31
47	152.71	213.79
48	155.90	218.26
49	159.10	222.74
50	162.30	227.22
51	165.50	231.70
52	168.69	236.17
53	171.89	240.64
54	175.09	245.12
55	178.29	249.61
56	181.49	254.09
57	184.69	258.56
58	187.88	263.03
59	191.08	267.51
60	194.28	271.99
61	197.49	276.48
62	200.68	280.95
63	203.88	285.43
64	207.07	289.90
65	210.28	294.39
66	213.47	298.86
67	216.67	303.34

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พหลว -  
 แฉะโพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+495 - กม.8+125 โดยวิธีตัดคือค่าก่อสร้างค่าม (93,14,18,00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	219.87	307.81
69	223.07	312.30
70	226.27	316.77
71	229.47	321.26
72	232.67	325.73
73	235.86	330.21
74	239.05	334.67
75	242.26	339.16
76	245.45	343.63
77	248.65	348.11
78	251.85	352.58
79	255.05	357.06
80	258.24	361.54
81	261.44	366.02
82	264.64	370.50
83	267.84	374.97
84	271.06	379.48
85	274.24	383.94
86	277.43	388.40
87	280.63	392.89
88	283.83	397.36
89	287.02	401.83
90	290.24	406.33
91	293.44	410.82
92	296.63	415.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	299.82	419.74
94	303.02	424.23
95	306.24	428.74
96	309.42	433.18
97	312.61	437.66
98	315.83	442.16
99	319.03	446.64
100	322.21	451.09
101	325.41	455.57
102	328.63	460.08
103	331.83	464.56
104	335.01	469.01
105	338.20	473.49
106	341.42	477.99
107	344.61	482.46
108	347.82	486.95
109	351.01	491.41
110	354.21	495.89
111	357.43	500.40
112	360.62	504.86
113	363.82	509.35
114	367.00	513.80
115	370.19	518.27
116	373.40	522.77
117	376.58	527.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	379.77	531.68
119	382.98	536.18
120	386.21	540.69
121	389.40	545.16
122	392.60	549.64
123	395.77	554.07
124	399.00	558.60
125	402.20	563.08
126	405.41	567.57
127	408.57	572.00
128	411.76	576.46
129	414.95	580.93
130	418.16	585.43
131	421.39	589.94
132	424.57	594.39
133	427.76	598.86
134	430.97	603.35
135	434.19	607.86
136	437.35	612.30
137	440.54	616.75
138	443.80	621.32
139	446.94	625.72
140	450.17	630.23
141	453.33	634.66
142	456.58	639.22

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว -  
 แซ่โพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+495 - กม.8+125 โดยวิธีตัดคือก/นที่ค่า 4.58 (00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	459.77	643.68
144	462.98	648.17
145	466.12	652.57
146	469.36	657.10
147	472.52	661.53
148	475.78	666.10
149	478.98	670.57
150	482.18	675.06
151	485.32	679.45
152	488.55	683.97
153	491.71	688.40
154	494.97	692.96
155	498.15	697.42
156	501.35	701.89
157	504.56	706.38
158	507.78	710.89
159	510.92	715.29
160	514.17	719.84
161	517.34	724.27
162	520.51	728.72
163	523.70	733.18
164	526.90	737.66
165	530.11	742.16
166	533.34	746.67
167	536.57	751.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	539.72	755.60
169	542.98	760.17
170	546.15	764.60
171	549.32	769.05
172	552.51	773.52
173	555.71	778.00
174	558.93	782.50
175	562.15	787.01
176	565.27	791.38
177	568.52	795.92
178	571.77	800.48
179	574.93	804.90
180	578.09	809.32
181	581.26	813.77
182	584.56	818.39
183	587.76	822.86
184	590.96	827.35
185	594.06	831.68
186	597.28	836.19
187	600.52	840.72
188	603.77	845.27
189	606.89	849.65
190	610.16	854.23
191	613.31	858.64
192	616.47	863.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	619.77	867.68
194	622.95	872.13
195	626.14	876.59
196	629.33	881.06
197	632.54	885.55
198	635.76	890.06
199	638.84	894.37
200	642.07	898.90
201.0 - 1000.0	3.21	4.49

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว -  
แซโพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+495 - กม.8+125 โดยวิธีตัดคือ ส่วนที่ค่าทำ 93421.58 (0)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.21 บาท/ตัน  
4.49 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว -  
 แขนงเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+495 - กม.8+125 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.10	11.35
2	9.90	13.86
3	11.70	16.38
4	13.49	18.89
5	15.29	21.41
6	17.09	23.92
7	18.88	26.44
8	20.92	29.28
9	23.38	32.73
10	25.83	36.17
11	28.29	39.61
12	30.75	43.04
13	33.20	46.49
14	35.66	49.93
15	38.12	53.37
16	40.58	56.81
17	43.03	60.25
18	45.49	63.68
19	47.95	67.13
20	50.41	70.57
21	52.86	74.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	55.33	77.46
23	57.78	80.89
24	60.24	84.33
25	62.70	87.78
26	65.15	91.22
27	67.61	94.66
28	70.07	98.10
29	72.52	101.52
30	74.99	104.98
31	77.43	108.40
32	79.90	111.86
33	82.36	115.30
34	84.82	118.75
35	87.26	122.17
36	89.73	125.62
37	92.19	129.07
38	94.65	132.52
39	97.11	135.95
40	99.56	139.38
41	102.03	142.84
42	104.49	146.28
43	106.93	149.71
44	109.40	153.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	111.85	156.59
46	114.31	160.04
47	116.76	163.47
48	119.23	166.92
49	121.67	170.33
50	124.12	173.77
51	126.59	177.23
52	129.04	180.65
53	131.50	184.10
54	133.97	187.56
55	136.41	190.98
56	138.86	194.41
57	141.33	197.87
58	143.82	201.35
59	146.26	204.76
60	148.71	208.20
61	151.18	211.65
62	153.66	215.13
63	156.09	218.53
64	158.53	221.94
65	160.98	225.38
66	163.45	228.83
67	165.93	232.30

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว -  
 แะโพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+495 - กม.8+125 โดยวิธีตัดคือก่/กบที่ค่าทำ 93124.58 (00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	168.34	235.68
69	170.85	239.19
70	173.29	242.60
71	175.74	246.03
72	178.20	249.48
73	180.67	252.94
74	183.15	256.42
75	185.56	259.78
76	188.07	263.29
77	190.49	266.68
78	192.92	270.08
79	195.47	273.65
80	197.92	277.09
81	200.38	280.54
82	202.74	283.84
83	205.23	287.32
84	207.72	290.81
85	210.23	294.32
86	212.62	297.67
87	215.03	301.04
88	217.57	304.59
89	219.98	307.98
90	222.41	311.38
91	224.99	314.98
92	227.44	318.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	229.89	321.85
94	232.36	325.30
95	234.68	328.55
96	237.16	332.03
97	239.65	335.51
98	242.16	339.02
99	244.67	342.54
100	247.02	345.83
101	249.55	349.38
102	251.92	352.69
103	254.47	356.26
104	256.85	359.60
105	259.43	363.20
106	261.82	366.55
107	264.22	369.91
108	266.63	373.28
109	269.25	376.94
110	271.67	380.34
111	274.10	383.74
112	276.54	387.15
113	278.98	390.57
114	281.43	394.00
115	283.89	397.45
116	286.36	400.90
117	288.83	404.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	291.31	407.84
119	293.81	411.33
120	296.30	414.83
121	298.57	417.99
122	301.08	421.51
123	303.60	425.04
124	306.13	428.58
125	308.41	431.77
126	310.95	435.34
127	313.51	438.91
128	315.80	442.12
129	318.37	445.72
130	320.95	449.33
131	323.26	452.56
132	325.86	456.20
133	328.17	459.43
134	330.78	463.10
135	333.10	466.35
136	335.43	469.60
137	338.07	473.30
138	340.40	476.56
139	343.06	480.29
140	345.41	483.57
141	347.75	486.85
142	350.44	490.62

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไฉ -  
 แฉะโพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+495 - กม.8+125 โดยวิธีตัดต่อ/การวางชั้น (93114.19.00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	352.80	493.92
144	355.16	497.22
145	357.88	501.03
146	360.25	504.35
147	362.63	507.68
148	365.01	511.01
149	367.39	514.35
150	370.15	518.22
151	372.55	521.57
152	374.95	524.93
153	377.36	528.30
154	379.77	531.67
155	382.18	535.05
156	384.60	538.44
157	387.02	541.83
158	389.87	545.82
159	392.31	549.23
160	394.75	552.65
161	397.20	556.08
162	399.65	559.51
163	402.11	562.96
164	404.57	566.40
165	407.04	569.86
166	409.52	573.33
167	412.00	576.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	414.49	580.28
169	416.50	583.11
170	419.00	586.60
171	421.50	590.09
172	424.00	593.60
173	426.51	597.12
174	429.03	600.64
175	431.55	604.17
176	434.08	607.72
177	436.62	611.27
178	438.64	614.09
179	441.18	617.66
180	443.73	621.23
181	446.29	624.81
182	448.86	628.40
183	451.43	632.00
184	453.45	634.83
185	456.03	638.44
186	458.62	642.06
187	461.21	645.70
188	463.23	648.52
189	465.84	652.17
190	468.45	655.83
191	471.07	659.50
192	473.09	662.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	475.72	666.00
194	478.36	669.70
195	481.00	673.41
196	483.02	676.23
197	485.68	679.95
198	488.34	683.68
199	490.36	686.51
200	493.04	690.25
201.0 - 1000.0	2.46	3.45

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลวไ -  
แซโพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+495 - กม.8+125 โดยวิธีตัดเสริมผิวหน้ากว้าง 4 เมตร (3414.58/00)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.46 บาท/ตัน  
3.45 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลว -  
 แะโพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+495 - กม.8+125 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดานลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.48	6.27
2	5.84	8.17
3	7.19	10.07
4	8.55	11.97
5	9.91	13.88
6	11.27	15.78
7	12.63	17.69
8	13.99	19.59
9	15.35	21.49
10	16.71	23.39
11	18.07	25.30
12	19.43	27.20
13	20.79	29.10
14	22.15	31.01
15	23.56	32.99
16	25.09	35.13
17	26.62	37.27
18	28.15	39.41
19	29.68	41.55
20	31.21	43.70
21	32.74	45.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	34.27	47.98
23	35.80	50.12
24	37.33	52.26
25	38.86	54.40
26	40.39	56.54
27	41.92	58.68
28	43.45	60.83
29	44.97	62.96
30	46.51	65.11
31	48.03	67.25
32	49.56	69.39
33	51.09	71.53
34	52.62	73.67
35	54.15	75.81
36	55.68	77.96
37	57.21	80.09
38	58.74	82.23
39	60.28	84.39
40	61.80	86.52
41	63.33	88.66
42	64.86	90.81
43	66.38	92.94
44	67.92	95.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	69.45	97.23
46	70.98	99.38
47	72.51	101.52
48	74.03	103.64
49	75.57	105.79
50	77.10	107.93
51	78.63	110.08
52	80.15	112.21
53	81.68	114.35
54	83.21	116.49
55	84.74	118.64
56	86.27	120.78
57	87.80	122.91
58	89.33	125.06
59	90.86	127.20
60	92.40	129.36
61	93.92	131.49
62	95.45	133.63
63	96.98	135.77
64	98.51	137.92
65	100.03	140.04
66	101.57	142.20
67	103.10	144.33

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลัว -  
 แซ่โพ้นเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+495 - กม.8+125 โดยวิธีตัดคือกว่าถ้ำถ้ำค่า (93414.58-000)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	104.62	146.47
69	106.15	148.61
70	107.68	150.76
71	109.22	152.90
72	110.76	155.06
73	112.27	157.18
74	113.82	159.35
75	115.34	161.48
76	116.86	163.61
77	118.39	165.75
78	119.92	167.89
79	121.45	170.04
80	122.99	172.19
81	124.53	174.34
82	126.04	176.45
83	127.58	178.61
84	129.10	180.73
85	130.65	182.90
86	132.17	185.03
87	133.69	187.16
88	135.21	189.29
89	136.73	191.43
90	138.30	193.62
91	139.83	195.76
92	141.32	197.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	142.86	200.00
94	144.40	202.16
95	145.94	204.31
96	147.48	206.47
97	148.98	208.57
98	150.53	210.74
99	152.03	212.85
100	153.59	215.02
101	155.10	217.14
102	156.65	219.32
103	158.17	221.43
104	159.68	223.55
105	161.25	225.75
106	162.77	227.87
107	164.29	230.00
108	165.81	232.13
109	167.33	234.26
110	168.86	236.40
111	170.38	238.54
112	171.91	240.68
113	173.44	242.82
114	174.98	244.97
115	176.51	247.11
116	178.05	249.27
117	179.59	251.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	181.13	253.58
119	182.67	255.74
120	184.15	257.81
121	185.70	259.98
122	187.25	262.15
123	188.73	264.23
124	190.29	266.40
125	191.84	268.58
126	193.33	270.66
127	194.89	272.84
128	196.45	275.03
129	197.94	277.12
130	199.51	279.31
131	201.00	281.40
132	202.50	283.49
133	204.07	285.70
134	205.57	287.79
135	207.14	290.00
136	208.64	292.10
137	210.23	294.32
138	211.73	296.42
139	213.23	298.52
140	214.73	300.62
141	216.32	302.85
142	217.83	304.96

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลัว -  
 แะโพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+495 - กม.8+125 โดยวิธีตัดคือค่าเงินที่ค่า (93414.58/000)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	219.34	307.07
144	220.94	309.31
145	222.45	311.42
146	223.96	313.54
147	225.47	315.65
148	226.98	317.77
149	228.59	320.03
150	230.11	322.15
151	231.63	324.28
152	233.14	326.40
153	234.66	328.53
154	236.18	330.66
155	237.71	332.79
156	239.23	334.92
157	240.75	337.06
158	242.28	339.19
159	243.81	341.33
160	245.34	343.47
161	246.87	345.61
162	248.40	347.76
163	249.93	349.90
164	251.46	352.05
165	253.00	354.20
166	254.54	356.35
167	256.07	358.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	257.61	360.66
169	259.16	362.82
170	260.70	364.98
171	262.24	367.14
172	263.79	369.31
173	265.21	371.29
174	266.76	373.46
175	268.31	375.63
176	269.86	377.80
177	271.41	379.98
178	272.97	382.15
179	274.38	384.14
180	275.94	386.32
181	277.50	388.50
182	279.06	390.68
183	280.62	392.87
184	282.04	394.86
185	283.60	397.05
186	285.17	399.24
187	286.74	401.44
188	288.16	403.42
189	289.73	405.62
190	291.30	407.82
191	292.88	410.03
192	294.30	412.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	295.87	414.22
194	297.45	416.44
195	298.87	418.42
196	300.45	420.64
197	302.04	422.86
198	303.46	424.84
199	305.04	427.06
200	306.63	429.29
201.0 - 1000.0	1.54	2.15

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไวกาญจนบุรี -  
ขอนแก่น ตอน 1 ระหว่าง กม.5+495 - กม.8+125 โดยวิธีตัดเสริมผิวหน้ากว้าง 4 ม. (34.18+00)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.54 บาท/ตัน  
2.15 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว -  
 แซ่โพนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.5+495 - กม.8+125 โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61  
**รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)		
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก	
1	<b>งานถางป่าขุดตอ</b>							
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.50	0.22	0.28	1.72	1.78	
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.68	0.78	0.98	5.46	5.66	
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.08	0.55	0.69	3.63	3.77	
2	<b>งานดินคันทาง</b>							
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.04	3.51	4.39	21.55	22.43	
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.69	10.80	13.50	45.49	48.19	
3	<b>งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง</b>							
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.22	3.06	3.83	21.28	22.05	
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	56.74	19.00	23.75	75.74	80.49	
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.47	4.66	5.83	67.13	68.30	
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.73	5.18	6.48	39.91	41.21	
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.95	3.34	4.18	32.29	33.13	
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.50	1.70	2.13	8.20	8.63	
4	<b>งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง</b>							
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.25	6.52	8.15	31.77	33.40	
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.62	12.96	16.20	54.58	57.82	
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.21	1.46	1.83	9.67	10.04	
5	<b>งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ</b>							
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	15.46	2.75	3.44	18.21	18.90	
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	49.61	20.90	26.13	70.51	75.74	

ชินพัฒน์ วิชาสวัสดิ์

25 พฤศจิกายน 2564 17:10:07

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)		
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก	
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )							
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แนน	20.37	4.20	5.25	24.57	25.62	
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	60.84	25.71	32.14	86.55	92.98	
7	งานตัดแต่งชั้นบนโด	ลบ.ม. แนน	6.35	1.66	2.08	8.01	8.43	
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ							
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.73	2.11	2.64	10.84	11.37	
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.51	1.75	2.19	11.26	11.70	
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.65	3.38	4.23	14.03	14.88	
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.53	0.62	0.78	7.15	7.31	
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.05	0.88	1.10	6.93	7.15	
11	งานผิวทางแบบบาง							
	ชั้นเดียว ( 1/2 ")	ตร.ม.	14.16	2.21	2.76	16.37	16.92	
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	42.61	6.64	8.30	49.25	50.91	
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.09	4.54	5.68	33.63	34.77	
	ชั้นเดียว ( 3/4 ")	ตร.ม.	19.57	3.05	3.81	22.62	23.38	
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )							
	ชั้นเดียว ( 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.79	0.49	0.61	2.28	2.40	
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.39	1.47	1.84	6.86	7.23	
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.68	1.00	1.25	4.68	4.93	
	ชั้นเดียว ( 3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.47	0.68	0.85	3.15	3.32	
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต							
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	355.66	16.77	20.96	372.43	376.62	
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.35	2.28	2.85	11.63	12.20	
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด	ตร.ม.	12.03	2.82	3.53	14.85	15.56	

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>14</b>	<b>งานผิวทางคอนกรีต</b>						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.08	1.06	1.33	9.14	9.41
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.93	2.39	2.99	14.32	14.92
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.61	2.53	3.16	23.14	23.77
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.15	1.92	2.40	12.07	12.55
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.61	1.74	2.18	14.35	14.79
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	156.71	35.15	43.94	191.86	200.65
<b>15</b>	<b>งาน Stabilized Layer</b>						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.32	11.03	13.79	43.35	46.11
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	40.40	5.29	6.61	45.69	47.01
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.56	11.03	13.79	46.59	49.35
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	40.40	5.29	6.61	45.69	47.01
<b>16</b>	<b>งาน Pavement In Place Recycling</b>						
	ชุดลิกเกลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.75	5.92	7.40	28.67	30.15
	ชุดลิกเกลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.49	11.83	14.79	57.32	60.28
	ชุดลิกเกลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.91	9.86	12.33	47.77	50.24
	ชุดลิกเกลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.43	7.39	9.24	35.82	37.67
<b>17</b>	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.10	2.07	2.59	12.17	12.69
<b>18</b>	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.31	0.39	0.49	2.70	2.80
<b>19</b>	<b>งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)</b>						

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.07	5.86	7.33	49.93	51.40
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.36	9.00	11.25	97.36	99.61
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.89	8.11	10.14	81.00	83.03
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.18	7.39	9.24	67.57	69.42
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.45	1.97	2.46	12.42	12.91
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.19	2.30	2.88	14.49	15.07
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.69	2.44	3.05	22.13	22.74