

แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒
 เลขที่รับ.....
 วันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔ บก.๐
 เวลา.....
 ๒๒.๒๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 รัหส์งาน 28003, โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค,
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0502 ตอนน้ำปาด - นาโพธิ์,
 ระหว่าง กม. 349+100 - กม.352+555,
 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2, สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 23,000,000,00 บาท
3. ลักษณะงาน โดยสังเขป ปรับปรุงพื้นทางเดิมด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
 บูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2564 เป็นเงิน 22,515,260.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - 5.2
 - 5.3
 - 5.4
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายสุวิพุธ ตันตะโยธิน	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2 นายเสกสรรค์ ครูขบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3 นายจรงค์ สุภัทรากุล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4 นายเกียรติชัย ทัลวัลลี	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5 นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 /

วันที่

พฤศจิกายน 2564

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

① เรียง ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0502 ตอน น้ำป่าด - นาไพร
ระหว่าง กม. 349+100 - กม.352+555

งบประมาณ 23,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ปริมาณงาน 22.00 ลบ.ม. ๆ ละ 67.50 บาท เป็นเงิน 1,485.00 บาท

1.2 งาน SELECTED MATERIAL " A"

ปริมาณงาน 6.00 ลบ.ม. ๆ ละ 485.50 บาท เป็นเงิน 2,913.00 บาท

1.3 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ปริมาณงาน 6.00 ลบ.ม. ๆ ละ 813.25 บาท เป็นเงิน 4,879.50 บาท

1.4 งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)

ปริมาณงาน 8.00 ลบ.ม. ๆ ละ 475.50 บาท เป็นเงิน 3,804.00 บาท

2 งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

ปริมาณงาน 126.00 ตร.ม. ๆ ละ 19.50 บาท เป็นเงิน 2,457.00 บาท

3 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH

ปริมาณงาน 28,349.00 ตร.ม. ๆ ละ 15.50 บาท เป็นเงิน 439,409.50 บาท

4 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH

ปริมาณงาน 28,349.00 ตร.ม. ๆ ละ 102.00 บาท เป็นเงิน 2,891,598.00 บาท

5 งาน PRIME COAT (EAP, MC-70)

ปริมาณงาน 28,349.00 ตร.ม. ๆ ละ 38.75 บาท เป็นเงิน 1,098,523.75 บาท

6 งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)

ปริมาณงาน 28,349.00 ตร.ม. ๆ ละ 11.75 บาท เป็นเงิน 333,100.75 บาท

7	งาน TACK COAT				
	ปริมาณงาน	126.00	ตร.ม. ๆ ละ	14.75 บาท เป็นเงิน	1,858.50 บาท
8	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)				
	ปริมาณงาน	28,349.00	ตร.ม. ๆ ละ	303.00 บาท เป็นเงิน	8,589,747.00 บาท
9	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)				
	ปริมาณงาน	28,475.00	ตร.ม. ๆ ละ	302.50 บาท เป็นเงิน	8,613,687.50 บาท
10	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	1,325.00	ตร.ม. ๆ ละ	386.50 บาท เป็นเงิน	512,112.50 บาท
11	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
		LS.		19,684.00 บาท เป็นเงิน	19,684.00 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	22,515,260.00 บาท

(ยี่สิบสองล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยหกสิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

..... รส.ทล.5.1 ประธานกรรมการ

..... วพ.ทล.5 กรรมการ

..... วบ.ทล.5 กรรมการ

..... นายเกียรติชัย ทัลวัลลี นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

..... นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
 เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

๒๙ พ.ย. ๒๕๖๘

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5 (AO.ทพ.อุตรดิตถ์ที่ ๒) เรียน
 - เห็นชอบ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

W. Nookam

(นายพันศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕,

๒๙ พ.ย. ๒๕๖๘

นางสาว. ทพ.

- เพื่อทราบและดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นางสาวปราณอม แต่งสุวรรณ)

ร.อ.ชท.อุตรดิตถ์ที่ ๒ (บ) ปฏิบัติราชการแทน

ผอ.ชท.อุตรดิตถ์ที่ ๒

๒๙ พ.ย. ๒๕๖๘

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 2 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0502 ตอน น้ำปาด - นาโพธิ์ระหว่าง กม. 349+100 - กม. 352+555
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 23,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
11	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	15,620.70	15,620.70	1.2603	19,686.76	19,684.00	19,684.00
ราคารับม้วนดีเซล 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2564				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	
					17,881,655.95				22,515,260.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
 เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 17,881,655.9500
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2603
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2272
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + [(3) ÷ ((1) × (4) + (2) × (5))] = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = * = 1.2603
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = = 1.2272

..... รส.ทล.5.1
 (นายสุวิฑูร ตันตะโยธิน)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... วพ.ทล.5
 (นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วบ.ทล.5
 (นายจรงค์ สุภัทรกุล)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... นายช่างโยธาชำนาญงาน
 (นายเกียรติชัย ท้าววัลลี)

..... นายช่างโยธาชำนาญงาน
 (นายศรัณย์ ชุ่มกลัด)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	10,000,000.00	1.3065	1.2603
	20,000,000.00	1.2479	

งานสะพาน	15,000,000.00	1.2317	1.2272
	20,000,000.00	1.2240	

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0502 ตอน น้ำปาด - นาโพธิ์ระหว่าง กม. 349+100 - กม. 352+555

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง																	
ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	วัสดุคัดเลือก "ก"	70.00	ลบ.ม.	1	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	104.98	-	-	174.98	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง
2	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	1	70.00	-	-	-	-	-	70.00	1.0000	242.60	-	-	342.60	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง
3	หินคลุก	180.00	ลบ.ม.	2	79.00	6.00	-	-	-	-	85.00	1.0797	197.47	-	-	377.47	โรงไม้หินปรกรณ์
4	หิน Hot mix	255.00	ลบ.ม.	2	79.00	6.00	-	-	-	-	85.00	1.0797	197.47	-	-	452.47	
5	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,503.74	ตัน	2	101.00	6.00	-	-	-	-	107.00	1.0633	174.68	50.00	-	2,728.42	จังหวัดอุดรดิตต์
6	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	22,906.67	ตัน	2	527.00	6.00	-	-	-	-	533.00	1.0127	829.85	35.00	-	23,771.52	กรุงเทพฯ
7	ยาง EAP	28,850.00	ตัน	2	527.00	6.00	-	-	-	-	533.00	1.0127	829.85	25.00	-	29,704.85	กรุงเทพฯ
8	ยาง CRS-2	23,150.00	ตัน	2	527.00	6.00	-	-	-	-	533.00	1.0127	829.85	25.00	-	24,004.85	กรุงเทพฯ
9	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.86	-	-	13.86	บริเวณใกล้เคียง

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน่วยงาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-