

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 8,994,827.83 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุรเชษฐ ขวดีหริ่ม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.อุดรดิตถ์ที่ 2 (ว)

7.2 ยอดยิ่ง พิษยวณิชย์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.3 ณรงค์ อินทร์ทอง กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ชท.อุดรดิตถ์ที่ 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน ปางไธ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| | 1. งานก่อสร้างฟื้นฟูทางหลวง | | | | | | | |
| 1 | 1.1 งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER | ม. | 30.000 | 96.43 | 2,892.90 | 1.3403 | 129.24 | 3,877.35 |
| 2 | 1.2 งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK | ตร.ม. | 11,454.000 | 13.90 | 159,210.60 | 1.3403 | 18.63 | 213,389.96 |
| 3 | 1.3 งาน EARTH EXCAVATION | ลบ.ม. | 350.000 | 48.44 | 16,954.00 | 1.3403 | 64.92 | 22,723.44 |
| 4 | 1.4 งาน EARTH EMBANKMENT | ลบ.ม. | 1,500.000 | 136.94 | 205,410.00 | 1.3403 | 183.54 | 275,311.02 |
| 5 | 1.5 งาน SELECTED MATERIAL " A" | ลบ.ม. | 7.000 | 381.91 | 2,673.37 | 1.3403 | 511.87 | 3,583.11 |
| 6 | 1.6 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | 7.000 | 646.85 | 4,527.95 | 1.3403 | 866.97 | 6,068.81 |
| 7 | 1.7 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 1,166.000 | 1,014.64 | 1,183,070.24 | 1.3403 | 1,359.92 | 1,585,669.04 |
| 8 | 1.8 งาน PRIME COAT | ตร.ม. | 11,506.000 | 31.34 | 360,598.04 | 1.3403 | 42.00 | 483,309.55 |
| 9 | 1.9 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) | ตร.ม. | 11,506.000 | 262.90 | 3,024,927.40 | 1.3403 | 352.36 | 4,054,310.19 |

สุรเชษฐ์ ขวดหริ่ม

29 พฤศจิกายน 2564 16:24:24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไซ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|---------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 10 | 1.10 งาน GABION , GAVANIZED 8x12 CM. MESH, SIZE 2 x 1 x 1 M. | กลอง | 50.000 | 1,670.00 | 83,500.00 | 1.3403 | 2,238.30 | 111,915.05 |
| 11 | 1.11 งาน GABION , GAVANIZED 8x12 CM. MESH, SIZE 1.5 x 1 x 1 M. | กลอง | 125.000 | 1,250.00 | 156,250.00 | 1.3403 | 1,675.37 | 209,421.87 |
| 12 | 1.12 งาน GABION , GAVANIZED 8x12 CM. MESH, SIZE 1 x 1 x 1 M. | กลอง | 25.000 | 830.00 | 20,750.00 | 1.3403 | 1,112.44 | 27,811.22 |
| 13 | 1.13 งาน ROCK SIZE 10 - 15 CM. | ลบ.ม. | 315.000 | 948.28 | 298,708.20 | 1.3403 | 1,270.97 | 400,358.60 |
| 14 | 1.14 งาน NON - WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 200 G/SQ.M.(MIN.) | ตร.ม. | 215.000 | 71.50 | 15,372.50 | 1.3403 | 95.83 | 20,603.76 |
| 15 | 1.15 งาน SIDE DITCH LINING TYPE II | ตร.ม. | 70.000 | 325.36 | 22,775.20 | 1.3403 | 436.08 | 30,525.60 |
| 16 | 1.16 งาน CONCRETE BARRIER TYPE I | ม. | 30.000 | 2,836.05 | 85,081.50 | 1.3403 | 3,801.15 | 114,034.73 |
| 17 | 1.17 งาน INTERCEPTOR DITCH | ม. | 25.000 | 1,115.93 | 27,898.25 | 1.3403 | 1,495.68 | 37,392.02 |
| 18 | 1.18 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II (AT STA.32+463) | ม. | 44.000 | 3,309.95 | 145,637.80 | 1.3403 | 4,436.32 | 195,198.34 |
| 19 | 1.19 งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) | ลบ.ม. | 2.500 | 3,120.53 | 7,801.32 | 1.3403 | 4,182.44 | 10,456.10 |

สุรเชษฐ์ ขวดหริ่ม

29 พฤศจิกายน 2564 16:24:24

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|---------|--------------|------------|--------|----------------------|---------------------|
| 20 | 1.20 งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) | ลบ.ม. | 1.400 | 3,719.55 | 5,207.37 | 1.3403 | 4,985.31 | 6,979.43 |
| 21 | 1.21 งาน STEPPED DRAIN CHUTE | ม. | 17.000 | 17,082.09 | 290,395.53 | 1.3403 | 22,895.12 | 389,217.12 |
| 22 | 1.22 งาน SHEAR PIN 9.0 ม. | ชุด | 13.000 | 18,484.99 | 240,304.87 | 1.3403 | 24,775.43 | 322,080.61 |
| 23 | 1.23 งานติดตั้งวัสดุโยสัเคราะห์คลุมดินที่มีเมล็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตัว | ตร.ม. | 425.000 | 391.00 | 166,175.00 | 1.3403 | 524.05 | 222,724.35 |
| 24 | 1.24 งาน VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION | ตร.ม. | 354.000 | 45.00 | 15,930.00 | 1.3403 | 60.31 | 21,350.97 |
| 25 | 1.25 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | ตร.ม. | 533.000 | 297.76 | 158,706.08 | 1.3403 | 399.08 | 212,713.75 |
| 26 | 1.26 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S | 1.000 | 10,297.58 | 10,297.58 | 1.3403 | 13,801.84 | 13,801.84 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 8,994,827.83 |

สุรเชษฐ์ ขวดหริ่ม

29 พฤศจิกายน 2564 16:24:24

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2/กรมทางหลวง



สุรเชษฐ์ ขวดหริ่ม

29 พฤศจิกายน 2564 16:24:24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2/กรมทางหลวง



(ยอดยิ่ง พิษวานิชย์)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(สุรเชษฐ ขวดหริ่ม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ณรงค์ อินทร์ทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายบัณฑิต รักษาดี)
ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.อุดรดิตต์ที่ ๒
๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔

สุรเชษฐ ขวดหริ่ม

29 พฤศจิกายน 2564

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างฟื้นฟูทางหลวง

1.1 งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER

| | | |
|---|---|-------------------|
| ปริมาตรคอนกรีต | = | 3.320 ลบ.ม. |
| ส่วนขยาย = 3.320×1.700 | = | 5.644 ลบ.ม. |
| ค่าทุบคอนกรีตเดิม | = | 200.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าทุบคอนกรีต = 3.320×200.000 | = | 664.000 บาท |
| ค่าดำเนินการขุดล้อมดินและตัก(หินผุ) = 39.460×5.644 | = | 222.712 บาท |
| ขนทิ้ง 2.000 กม. = 131.760×5.644 | = | 77.661 บาท |
| รวม | = | 964.373 บาท |
| ค่างานต้นทุน $964.373 / 10$ | = | 96.437 |
| ค่างานต้นทุน $96.437 / 10$ | = | 9.643 บาท/เมตร |

โครงการ : จัดก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

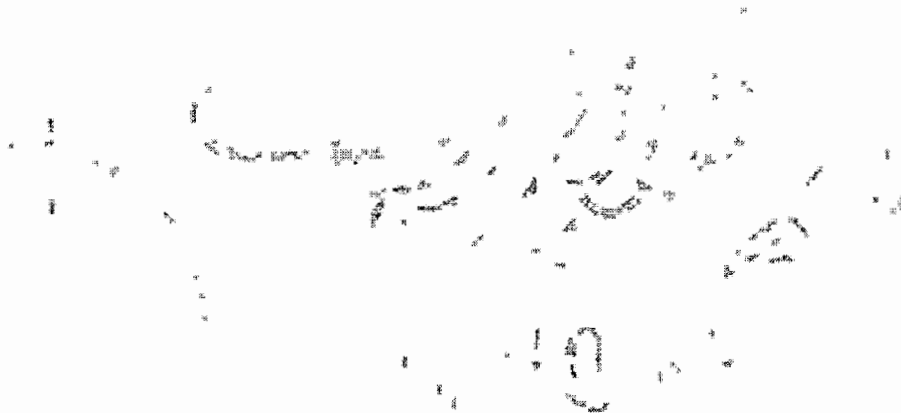
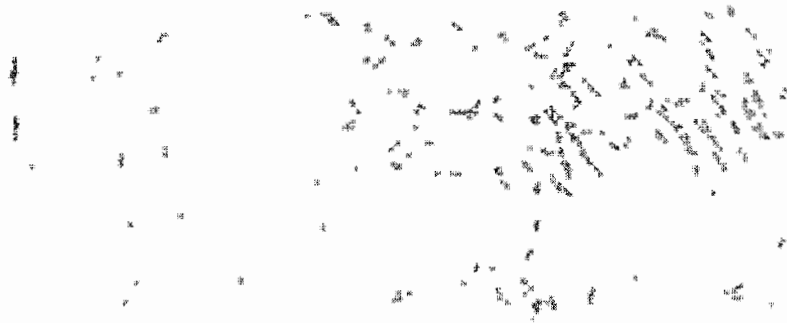
1 งานก่อสร้างพื้นฟูทางหลวง

1.2 งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10.000 ซม. = 13.900 บาท/ตร.ม.

แล้บดทับ (หินคลุก 10 ซม.)

ค่างานต้นทุน = 13.90 บาท/ตร.ม.



โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2
 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างพื้นฟูทางหลวง

1.3 งาน EARTH EXCAVATION

| | | |
|---|---|------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) | = | 8.120 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง 2.000 กม. | = | 13.760 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 21.880 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว : 1.250 X 21.880 | = | 27.350 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) | = | 21.090 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 48.44 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2
 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างพื้นฟูทางหลวง

1.4 งาน EARTH EMBANKMENT

| | | |
|---|---|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 10.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) | = | 21.340 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 5.000 กม. | = | 21.150 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 52.490 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 52.490×1.600 | = | 83.984 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบนโต (งานตัดแต่งชั้นบนโต) | = | 7.930 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชนิดที่ข) | = | 45.030 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 136.94 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2
 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างฟื้นฟูทางหลวง

1.5 งาน SELECTED MATERIAL " A" .

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 70.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน) | = | 31.470 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 30.000 กม. | = | 103.450 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 204.920 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 204.920 x 1.60 | = | 327.872 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 54.040 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 381.912 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 381.91 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : จัดก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างพื้นฟูทางหลวง

1.6 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 100.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) | = | 31.470 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 70.000 กม. | = | 239.040 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 370.510 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 370.510×1.60 | = | 592.816 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 54.040 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 646.856 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 646.85 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างพื้นฟูทางหลวง

1.7 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | | |
|---|---|---------------------|
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) | = | 180.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 162.000 กม. | = | 422.967 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 602.967 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 602.967×1.50 | = | 904.450 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม Blend) | = | 24.420 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 85.770 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = $904.450 + 24.420 + 85.770$ | = | 1,014.640 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,014.64 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างพื้นฟูทางหลวง

1.8 งาน PRIME COAT

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (24,324.140 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.324 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางพรีเมียมโคต) = 7.020 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $24.324 + 7.020 = 31.344 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุนรวม = 31.344 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 31.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างพื้นฟูทางหลวง

1.9 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 0.000 ซม.

| | | |
|--|---|------------------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม $250,000 / 0.000$ | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า | = | 10,000 |
| 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | | ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 23,924.140 | = | 1,196.207 บาท/ตัน |
| บาท/ตัน | | |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 677.960 บาท/ลบ.ม. | = | 501.690 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 361.640 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.070 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 | = | 122.367 บาท/ตัน |
| ซม.บนผิวโพรมุโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,189.974 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,189.974 / 8.330 | = | 262.902 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 262.90 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
ตอนควนคูม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างฟื้นฟูทางหลวง

1.10 งาน GABION , GALVANIZED 8x12 CM. MESH, SIZE 2 x 1 x 1 M.

| | |
|---|-----------------------|
| 1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 2.000ม. X 1.000 ม. X 1.000 ม. | |
| 1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง | = 1,550.000 บาท/กล่อง |
| 1.2 ค่าขนส่ง 0.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 0.000 กก./กล่อง) | = 0.000 บาท/กล่อง |
| 1.3 ค่าถักกล่อง, ปรุ, ก้อน, ติดตั้ง | = 120.000 บาท/กล่อง |
| 2. น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) 0.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M) | |
| 2.1 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| 2.2 ค่าขนส่ง 0.000 กม. | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| 2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| 3. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS) | |
| 3.1 ค่าหิน (ขนาด 0.000 ซม.) | = 0.000 บาท/ลบ.ม. |
| 3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 0.000 กม. | = 0.000 บาท/ลบ.ม. |
| 3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ | = 0.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 1,670.00 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างฟื้นฟูทางหลวง

1.11 งาน GABION , GAVANIZED 8x12 CM. MESH, SIZE 1.5 x 1 x 1 M.

| | |
|--|-----------------------|
| 1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 1.500 ม. X 1.000 ม. X 1.000 ม. | |
| 1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง | = 1,160.000 บาท/กล่อง |
| 1.2 ค่าขนส่ง 0.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 0.000 กก./กล่อง) | = 0.000 บาท/กล่อง |
| 1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง | = 90.000 บาท/กล่อง |
| 2. น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) 0.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.) | |
| 2.1 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| 2.2 ค่าขนส่ง 0.000 กม. | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| 2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| 3. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS) | |
| 3.1 ค่าหิน (ขนาด 0.000 ซม.) | = 0.000 บาท/ลบ.ม. |
| 3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 0.000 กม. | = 0.000 บาท/ลบ.ม. |
| 3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ | = 0.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 1,250.00 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2
 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างฟื้นฟูทางหลวง

1.12 งาน GABIÒN , GAVANIZED 8x12 CM. MESH, SIZE 1 x 1 x 1 M.

| | |
|--|---------------------------|
| 1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 1.000 ม. X 1.000 ม. X 1.000 ม. | |
| 1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง | = 770.000 บาท/กล่อง |
| 1.2 ค่าขนส่ง 0.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 0.000 กก./กล่อง) | = 0.000 บาท/กล่อง |
| 1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง | = 60.000 บาท/กล่อง |
| 2. น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) 0.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.) | |
| 2.1 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| 2.2 ค่าขนส่ง 0.000 กม. | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| 2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| 3. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS) | |
| 3.1 ค่าหิน (ขนาด 0.000 ซม.) | = 0.000 บาท/ลบ.ม. |
| 3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 0.000 กม. | = 0.000 บาท/ลบ.ม. |
| 3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ | = 0.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 830.00 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างฟื้นฟูทางหลวง

1.13 งาน ROCK SIZE 10 - 15 CM.

ค่าหิน (ขนาด 10 - 15 ซม.) = 295.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะทาง 162.000 กม. = 422.967 บาท/ลบ.ม.

ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง Gabions = 230.320 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนหินบรรจุกล่อง Gabion = 948.287

หมายเหตุ

1. การเรียงหินลงในกล่อง Gabions ห้ามใช้รถ Back hoe ตักหินแล้วเท
ต้องใช้แรงงานเรียงหินลงในกล่อง Gabions

2. ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง Gabions (ปริมาณงานที่ทำได้ 30 ลบ.ม.
/วัน)

ค่าเช่ารถ Backhoe 8.000 ซม. ละ 713.710 บาท = 5,709.680 บาท/30 ลบ.ม.

(ราคาน้ำมันดีเซล 0:000 บาท/ลิตร)

ค่าแรงงานเรียงหิน 4.000 คนๆละ 300.000 บาท = 1,200.000 บาท/30 ลบ.ม.

รวมค่าบรรจุหินลงในกล่อง Gabions = 6,909.680 บาท/30 ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนบรรจุหินลงในกล่อง Gabions = 230.322 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 948.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างฟื้นฟูทางหลวง

1.14 งาน NON - WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 200 G/SQ.M.(MIN.)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200,000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 65.000 บาท

ค่าขนส่ง 0.000 กม. = 0.000 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 6.500 บาท

ค่างานต้นทุน = 71.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างฟื้นฟูทางหลวง

1.15 งาน SIDE DITCH LINING TYPE II

| | |
|---|--------------------|
| คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.080 | = 6.240 ตร.ม.) |
| ชุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม. @ 99.000 | = 52.470 บาท |
| คอนกรีต 1:2:4 0.50 ลบ.ม. @ 2,333.160 | = 1,166.580 บาท |
| ไม้แบบ DITCH คิดข้าง (2) 0.161 ตร.ม. @ 578,458 | = 93,131 บาท |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2:237 ตร.ม. @ 65,000 | = 145,405 บาท |
| ท่อ PVC 1 (เจาะรูที่ปลาย) 0.70 ม. @ 98.320 | = 68,824 บาท |
| PVC CAP 2 อัน @ 5.000 | = 10,000 บาท |
| หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 672,960 | = 78,736 บาท |
| เหล็กเสริมRB 6. mm ² 15.927 กก. @ 31,895.800 (บาท/ตัน) / 1,000 | = 508.004 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 31,482.470 (บาท/ตัน) / 1,000 | = 12,530 บาท |
| SAND ASPHALT ยวแนว 1 ลิตร @ 40.000 | = 40.000 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 2,030.275 บาท |
| ค่างานต้นทุน = 2,030.27 / 6.240 | = 325.36 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างฟื้นฟูทางหลวง

1.16 งาน CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว 60.000 เมตร

| | | |
|--|---|-----------------|
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 7.560 ลบ.ม. @ 99.000 บาท | = | 748.440 บาท |
| ขุดหลุมฝังเหล็กยึด 40.000 หลุม @ 30.000 | = | 1,200.000 บาท |
| คอนกรีต CLASS B 21.570 ลบ.ม. @ 2,460.580 บาท | = | 53,074.710 บาท |
| เหล็กเสริม RB9 948.950 กก. @ 31,062.470 (บาท/ตัน) /1,000 | = | 29,476.730 บาท |
| เหล็กเสริม DB20 24.690 กก. @ 23,629.140 (บาท/ตัน) /1,000 | = | 583.403 บาท |
| เหล็กเสริม RB25 7.720 กก. @ 29,929.140 (บาท/ตัน) /1000 | = | 231.053 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 23.720 กก. @ 31,482.470 (บาท/ตัน) /1,000 | = | 746.764 บาท |
| ไม้แบบ (1) 124.860 ตร.ม. @ 689.323 บาท | = | 86,068.869 บาท |
| PVC CAP 2.000 อัน @ 5.000 บาท | = | 10.000 บาท |
| JOINT FILLER 0.190 ตร.ม. @ 200.000 บาท | = | 38.000 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม (x 1) | = | 170,163.513 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1/ 60.00 | = | 2,836.05 บาท/ม. |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างฟื้นฟูทางหลวง

1.17 งาน INTERCEPTOR DITCH

| | |
|--|-------------------|
| คิดจากความยาว 15.00 ม. (มี SHEARKEY 1 แห่ง/H | = 0.45 m.) |
| คอนกรีต CLASS C 1.54 ลบ.ม. @ 2,333.160 | = 3,593.066 บาท |
| เหล็กเสริม 109.50 กก. @ 31,062.470 (บาท/ตัน) / 1,000 | = 3,401.340 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 2.74 กก. @ 31,482.470 (บาท/ตัน) / 1,000 | = 86.262 บาท |
| ไม้แบบ (1) 13.50 ตร.ม. @ 689.323 | = 9,305.860 บาท |
| ขุดดิน 3.56 ลบ.ม. @ 99.000 | = 352.440 บาท |
| รวมค่าใช้จ่าย | = 16,738.968 บาท |
| ค่างานต้นทุน = 16,738.96 / 15 | = 1,115.93 บาท/ม. |

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างพื้นฟูทางหลวง

1.18 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II (AT STA.32+463)

| | |
|---|--------------------------------|
| ขุดดิน 2.920 ลบ.ม. @ 99.000 | = 289.080 บาท/ม. |
| ค่าท่อ | = 2,050.000 บาท/ม. |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวลู่ 13 คัน | |
| ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวลู่ 300 บาท | |
| ค่าขนส่ง 177,000 กก. = (331,440 X 13) + 300 | = 4,608,720 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย = 4,608,720 / 10 | = 460,872 บาท/ม. |
| ค่าวาง และกลบกลับ | = 510 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 3,309,952 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 3,309,952 บาท/ม. |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างพื้นฟูทางหลวง

1.19 งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)

| | |
|---|----------------------|
| คอนกรีต CLASS B. 0.64 ลบ.ม. @ 2,333.160 | = 1,493.222 บาท |
| ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม. @ 578.458 | = 404.920 บาท |
| ขุดดิน 1.00 ลบ.ม. @ 99.000 | = 99.000 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 1,997.142 |
| ค่างานต้นทุน | = 3,120.53 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างพื้นฟูทางหลวง

1.20 งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END)

คิดจากท่อขนาด 2 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1'ข้าง

| | | |
|---|---|--------------------|
| คอนกรีต CLASS C 2.31 ลบ.ม. @ 2,333.160. | = | 5,389.599 บาท |
| เหล็กเสริม 37.000 กก. @ 31,062.470. | = | 1,149.311 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก. @ 31,482.470 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 28.334 บาท |
| ไม้แบบ (1) 2/40 ตร.ม. @ 689.323 | = | 1,654.375 บาท |
| ขุดดิน 3.50 ลบ.ม. @ 99.000 | = | 346.500 บาท |
| Mortar 0.012 ลบ.ม. @ 2,003.560 | = | 24.042 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 8,592.161 บาท |
| ค่างานต้นทุน 8,592.16 / 2.31 | = | 3,719.55 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างพื้นฟูทางหลวง

1.21 งาน STEPPED DRAIN CHUTE

คิดจากความกว้าง 2.72 ม.

คอนกรีต CLASS C 36.857 ลบ.ม. @ 2,333.160 = 85,993.278 บาท

เหล็กเสริม 2,034.587-กก. @ 31,062.470 (บาท/ตัน) / 1,000 = 63,199.297 บาท

ลวดผูกเหล็ก 55 กก. @ 31,482.470 (บาท/ตัน) / 1,000 = 1,731.535 บาท

ไม้แบบ (2) 241.109 ตร.ม. @ 578.458 = 139,471.429 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 290,395.539 บาท

ค่างานต้นทุน = 17,082.09 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างพื้นฟูทางหลวง

1.22 งาน SHEAR PIN 9.0 ม.

1 ค่าวัสดุ

1.1 ค่าท่อเหล็กขนาด ภายนอก > 114 มม. 9.00 ม. @ 9.000 บาท/เมตร @ = 5,945.940 บาท

660.660

หนาไม่น้อยกว่า 6 มม. พร้อมเจาะรู ขนาด 3.00 ซม. # 1.00 ม.

สำหรับช่วงฝังดิน (4 ม.)

1.2 MORTAR CONCRETE GROUT 1:3 0.280 ลบ.ม. @ 2,258.410 = 632.354 บาท

1.3 ค่าเชื่อมต่อท่อเหล็ก 1.000 จุด @ 15.000 = 15.000 บาท

รวม = 6,593.294 บาท

1.....ค่างานต้นทุน/เมตร = 732.588 บาท/ม.

2 ค่างานเจาะ

2.1 ค่าหัวเจาะ DOWN-THE-HOLE ขนาด ไม่น้อยกว่า 130 มม. 4.000 = 600.000 บาท
ม. @ 150.000

2.2 ค่า DOWN-THE-HOLE HAMMER 4.000 ม. @ 93.750 = 375.000 บาท

2.3 ก้านเจาะชุดละ 4 ม. 4.000 ม. @ 50.000 = 200.000 บาท

รวม = 1,175.000 บาท

2.....ค่างานต้นทุน/เมตร = 293.750 บาท/ม.

3 ค่างานอุปกรณ์เกร้าท์

3.1 ค่า GROUT HOSE, PRESSURE GAGE , CONTROL VALVE = 160.000 บาท

ACCESSORIES 1.000 ครั้ง @ 160.000

3.....ค่างานต้นทุน 1 ครั้ง ได้ 4 เมตร = 40.000 บาท/ม.

4 ค่าเครื่องจักร

4.1 AIR COMPRESSOR 1.000 วัน @ 3,500.000 = 3,500.000 บาท

4.2 GENERATOR 1.000 วัน @ 2,100.000 = 2,100.000 บาท

4.3 เครื่องเจาะ (DOWN-THE-HOLE PERCUSSION DRILL) 1.000 = 5,000.000 บาท

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างพื้นฟูทางหลวง

1.22 งาน SHEAR PIN 9.0 ม.

| | | |
|--|---|-------------------|
| วัน @ 5,000.000 | = | 5,000.000 บาท |
| 4.4 GROUT PLANT (GROUT PUMP , MIXER , AGITATOR ACCESSORIES) 1.000 วัน @ 5,000.000 | = | 5,000.000 บาท |
| 4.5 AIR COMPRESSOR (HIGH PRESSURE) 20.000 ลิตร @ 28.750 | = | 575.000 บาท |
| 4.6 GENERATOR 12.000 ลิตร @ 28.750 | = | 345.000 บาท |
| รวม | = | 16,520.000 บาท |
| 4.....ค่างานต้นทุนต่อหน่วย 1 วัน ได้ 24 เมตร | = | 688.333 บาท/ม. |
| 5 ค่าจ้างแรงงาน 1 วันทำได้ 24 เมตร | | |
| 5.1 ผู้ควบคุมชุดเจาะ (1คน/วัน) 1.000 คน @ 800.000 | = | 800.000 บาท |
| 5.2 ช่างเจาะ ช่างกรรไกร ช่างยนต์ (3 คน/วัน) 2.000 คน @ 500.000 | = | 1,000.000 บาท |
| 5.3 คนงาน (4 คน/วัน) 3.000 คน @ 300.000 | = | 900.000 บาท |
| รวม | = | 2,700.000 บาท |
| 5.....ค่างานต้นทุนต่อหน่วย 1 วัน ได้ 24 เมตร | = | 112.500 บาท/ม. |
| รวมค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1)+(2)+(3)+(4)+(5) | = | 1,867.171 บาท/ม. |
| ค่าขนย้ายอุปกรณ์ (คิด 10% ของต้นทุนรวม) | = | 186.717 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 2,053.888 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุนที่ความยาว 9 เมตร | = | 18,484.99 บาท/ชุด |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างพื้นฟูทางหลวง

1.23 งานติดตั้งวัสดุสังเคราะห์คลุมดินที่มีเมล็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตัว

| | | |
|---|---|-------------------|
| วัสดุป้องกันการชะล้างและพังทลายของหน้าดิน | = | 340.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการติดตั้ง(คิด15%ของค่าวัสดุ) | = | 51.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 391.00 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างฟื้นฟูทางหลวง

1.24 งาน VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION

| | | |
|--------------------------------|---|------------------|
| 1.ค่าวัสดุ | | |
| ค่ากล้าหญ้าแฝก (ชนิดชำลงถุง) | = | 0.750 บาท/กล้า |
| ค่าดิน + ปุ๋ยคอกรองพื้น | = | 0.200 บาท/กล้า |
| ค่าปุ๋ยเคมี 15-15-15 | = | 0.050 บาท/กล้า |
| ค่าปุ๋ยยูเรีย (30 กรัม / เมตร) | = | 0.150 บาท/กล้า |
| ค่าอุปกรณ์สารเกษตร | = | 0.150 บาท/กล้า |
| 2.ค่าแรง | | |
| ค่าปรับแต่งพื้นที่ปลูก | = | 0.650 บาท/กล้า |
| ค่าอนุบาลก่อนปลูก | = | 0.200 บาท/กล้า |
| ค่าชุดหลุมและปลูก | = | 0.600 บาท/กล้า |
| 3.ค่าบริหารเครื่องจักร | = | 0.750 บาท/กล้า |
| 4.ค่าบำรุงรักษา | = | 0.250 บาท/กล้า |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 3.750 บาท |
| 12 กล้า/ตร.ม. | = | 45.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 45.00 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : จัดก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างพื้นฟูทางหลวง

1.25 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

| | |
|---|---------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.) | = 252.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 53.000 (บาท/กก.) | = 21.200 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.) | = 13.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบควบคุมหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ราคาต้นทุนกำหนด | = 297.760 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 297.76 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานก่อสร้างพื้นฟูทางหลวง

1.26 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

| | | |
|--|---|----------------|
| 1.ป้ายเตือน ตค.2 จำนวน 2.000 แผ่นๆละ 2,225.310 บาท | = | 4,450.620 บาท |
| 2.ป้ายเตือน ตค.10 จำนวน 2.000 แผ่นๆละ 1,143.750 บาท | = | 2,287.500 บาท |
| 3.ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5 จำนวน 2.000 แผ่นๆละ 3,660.010 บาท | = | 7,320.020 บาท |
| 4.ป้ายเตือน ตค.7 จำนวน 2.000 แผ่นๆละ 1,830.010 บาท | = | 3,660.020 บาท |
| 5.ป้ายเตือน ตค.3 จำนวน 2.000 แผ่นๆละ 1,372.500 บาท | = | 2,745.000 บาท |
| 6.ป้ายเตือน ตค.7 จำนวน 1.000 แผ่นๆละ 1,372.500 บาท | = | 1,372.500 บาท |
| 7.ป้ายบังคับ บ.3 จำนวน 2.000 แผ่นๆละ 1,077.670 บาท | = | 2,155.340 บาท |
| 8.ป้ายเตือน ตค.23 จำนวน 1.000 แผ่นๆละ 1,626.670 บาท | = | 1,626.670 บาท |
| 9.ป้ายเตือน ตค.26 จำนวน 2.000 แผ่นๆละ 2,745.010 บาท | = | 5,490.020 บาท |
| 10.Plastic Barrier ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม. จำนวน 10.000 | = | 16,500.000 บาท |
| ม.ๆละ 1,650.000 บาท | | |
| 11.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 16.000 แผงๆละ 1,115.000 | = | 17,840.000 บาท |
| บาท | | |
| 12.แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. จำนวน 15.000 | = | 2,571.450 บาท |
| แผงๆละ 171.430 บาท | | |
| 13.สัญญาณธง จำนวน 2.000 ชุดๆละ 76.000 บาท | = | 152.000 บาท |
| 14.ไฟกระพริบ จำนวน 2.000 ดวงๆละ 1,538.000 บาท | = | 3,076.000 บาท |
| 15.แบตเตอรี่ 75 แอมป์ จำนวน 2.000 ชุดๆละ 1,962.500 บาท | = | 3,925.200 บาท |
| รวมทั้งสิ้น | = | 75,172.340 บาท |
| ราคาประมาณตามสัดส่วนระยะเวลาในการติดตั้ง(วัน) 150.000 | | |
| 10,297.580 บาท | | |
| ค่างานต้นทุน | = | 10,297.58 บาท |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|------------|--------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ควดอกเบี้ย | คักำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8340 | 0.5833 | 5.5000 | 26.9173 | 1.2692 | 1.0700 | 1.3580 | 1.3769 | 1.3957 |
| 10.00 | 16.0809 | 0.5208 | 5.5000 | 22.1017 | 1.2210 | 1.0700 | 1.3065 | 1.3259 | 1.3453 |
| 20.00 | 10.6385 | 0.4896 | 5.5000 | 16.6281 | 1.1663 | 1.0700 | 1.2479 | 1.2653 | 1.2827 |
| 30.00 | 7.5561 | 0.4896 | 5.5000 | 13.5457 | 1.1355 | 1.0700 | 1.2150 | 1.2305 | 1.2460 |
| 40.00 | 7.4312 | 0.3958 | 5.0000 | 12.8270 | 1.1283 | 1.0700 | 1.2073 | 1.2243 | 1.2414 |
| 50.00 | 6.9413 | 0.3646 | 5.0000 | 12.3059 | 1.1231 | 1.0700 | 1.2017 | 1.2189 | 1.2360 |
| 60.00 | 6.3773 | 0.3333 | 5.0000 | 11.7106 | 1.1171 | 1.0700 | 1.1953 | 1.2124 | 1.2295 |
| 70.00 | 6.3436 | 0.3021 | 4.5000 | 11.1457 | 1.1115 | 1.0700 | 1.1893 | 1.2068 | 1.2243 |
| 80.00 | 6.0234 | 0.2708 | 4.5000 | 10.7942 | 1.1079 | 1.0700 | 1.1855 | 1.2030 | 1.2206 |

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------|--------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | คาคงดอกเบี้ย | ค่างวด | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 90.00 | 5.4724 | 0.2708 | 4.5000 | 10.2432 | 1.1024 | 1.0700 | 1.1796 | 1.1965 | 1.2135 |
| 100.00 | 5.1694 | 0.2708 | 4.5000 | 9.9402 | 1.0994 | 1.0700 | 1.1764 | 1.1930 | 1.2096 |
| 110.00 | 4.7483 | 0.2708 | 4.0000 | 9.0191 | 1.0902 | 1.0700 | 1.1665 | 1.1827 | 1.1988 |
| 120.00 | 4.6292 | 0.2396 | 4.0000 | 8.8688 | 1.0887 | 1.0700 | 1.1649 | 1.1812 | 1.1976 |
| 130.00 | 4.4430 | 0.2396 | 4.0000 | 8.6826 | 1.0868 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1790 | 1.1951 |
| 140.00 | 4.3286 | 0.2083 | 4.0000 | 8.5369 | 1.0854 | 1.0700 | 1.1614 | 1.1776 | 1.1939 |
| 150.00 | 4.1868 | 0.2083 | 4.0000 | 8.3951 | 1.0840 | 1.0700 | 1.1599 | 1.1760 | 1.1920 |
| 160.00 | 4.0855 | 0.1771 | 4.0000 | 8.2626 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1584 | 1.1746 | 1.1908 |
| 170.00 | 4.0052 | 0.1771 | 4.0000 | 8.1823 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1736 | 1.1898 |

สุรเชษฐ ขวดยรัมย์

29 พฤศจิกายน 2564 16:25:11

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 180.00 | 3.9482 | 0.1771 | 4.0000 | 8.1253 | 1.0813 | 1.0700 | 1.1570 | 1.1730 | 1.1891 |
| 190.00 | 4.1809 | 0.1146 | 3.5000 | 7.7955 | 1.0780 | 1.0700 | 1.1535 | 1.1704 | 1.1873 |
| 200.00 | 4.1572 | 0.1146 | 3.5000 | 7.7718 | 1.0777 | 1.0700 | 1.1531 | 1.1700 | 1.1869 |
| 210.00 | 4.0541 | 0.0833 | 3.5000 | 7.6374 | 1.0764 | 1.0700 | 1.1517 | 1.1687 | 1.1857 |
| 220.00 | 4.0279 | 0.0833 | 3.5000 | 7.6112 | 1.0761 | 1.0700 | 1.1514 | 1.1684 | 1.1853 |
| 230.00 | 3.9408 | 0.0833 | 3.5000 | 7.5241 | 1.0752 | 1.0700 | 1.1505 | 1.1673 | 1.1841 |
| 240.00 | 3.8617 | 0.0833 | 3.5000 | 7.4450 | 1.0745 | 1.0700 | 1.1497 | 1.1664 | 1.1831 |
| 250.00 | 3.7523 | 0.0833 | 3.5000 | 7.3356 | 1.0734 | 1.0700 | 1.1485 | 1.1650 | 1.1815 |
| 260.00 | 3.6513 | 0.0833 | 3.5000 | 7.2346 | 1.0723 | 1.0700 | 1.1474 | 1.1637 | 1.1801 |

สุรเชษฐ ขวุดหริ่ม

29 พฤศจิกายน 2564 16:25:11

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|--------------|----------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | คาคงดอกเบี้ย | คาคงกำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 270.00 | 3.5578 | 0.0833 | 3.5000 | 7.1411 | 1.0714 | 1.0700 | 1.1464 | 1.1626 | 1.1788 |
| 280.00 | 3.4710 | 0.0833 | 3.5000 | 7.0543 | 1.0705 | 1.0700 | 1.1454 | 1.1615 | 1.1776 |
| 290.00 | 3.3902 | 0.0833 | 3.5000 | 6.9735 | 1.0697 | 1.0700 | 1.1446 | 1.1605 | 1.1765 |
| 300.00 | 3.3147 | 0.0833 | 3.5000 | 6.8980 | 1.0690 | 1.0700 | 1.1438 | 1.1597 | 1.1755 |
| 350.00 | 3.2737 | 0.0833 | 3.5000 | 6.8570 | 1.0686 | 1.0700 | 1.1434 | 1.1592 | 1.1749 |
| 400.00 | 3.1486 | 0.0208 | 3.5000 | 6.6694 | 1.0667 | 1.0700 | 1.1414 | 1.1573 | 1.1733 |
| 450.00 | 3.1268 | 0.0208 | 3.5000 | 6.6476 | 1.0665 | 1.0700 | 1.1412 | 1.1571 | 1.1730 |
| 500.00 | 3.0168 | -0.0104 | 3.5000 | 6.5064 | 1.0651 | 1.0700 | 1.1397 | 1.1556 | 1.1715 |
| 700.00 | 2.7735 | -0.0104 | 3.5000 | 6.2631 | 1.0626 | 1.0700 | 1.1370 | 1.1524 | 1.1679 |

สุรเชษฐ์ ขวดยิม

29 พฤศจิกายน 2564 16:25:11

หน้า 4 จาก 5

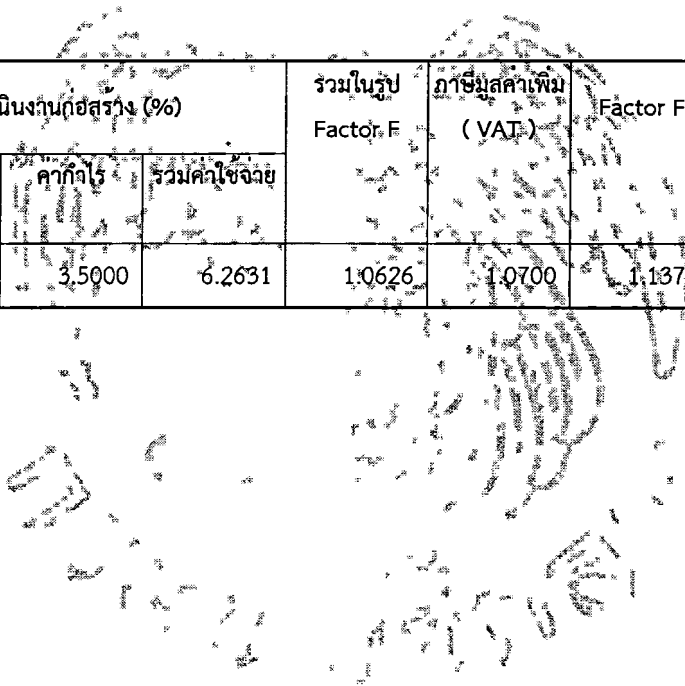
โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|---------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าฉ้อฉลมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≥700.00 | 2.7735 | -0.0104 | 3.5000 | 6.2631 | 1.0626 | 1.0700 | 1.1370 | 1.1524 | 1.1679 |



สุรเชษฐ์ ขวตหริม

29 พฤศจิกายน 2564 16:25:11

| | |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 6,711,055.70 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 6,711,055.70 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 9,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3065 |
| 6,711,055.70 | 1.3403 |
| 5,000,000.00 | 1.3580 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

| | |
|----------------------------|--|
| สาย | 1243 |
| ตอน | ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | อุดรดิตถ์ |
| เขตฝนตก | ปกติ |
| ราคาน้ำมันโซลา | 28.75 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | ดินลูกรังดินลูกรัง | ลบ.ม. | 10.00 | 5.00 | 21.15 | 0.00 | 0.00 | 31.15 | พ.ย. 2564 | บันทึกสืบ |
| 2 | วัสดุคัดเลือกก | บาท/ลบ.ม. | 70.00 | 30.00 | 103.45 | 0.00 | 0.00 | 173.45 | พ.ย. 2564 | บันทึกสืบ |
| 3 | ลูกรังรองพื้นทาง | บาท/ลบ.ม. | 100.00 | 70.00 | 239.04 | 0.00 | 0.00 | 339.04 | พ.ย. 2564 | บันทึกสืบ |
| 4 | หินคลุกหินคลุกราคาผโรงไม้ | บาท/ลบ.ม. | 180.00 | 162.00 | 422.96 | 0.00 | 0.00 | 602.96 | พ.ย. 2564 | บันทึกสืบ |
| 5 | ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK | ตัน | 23,316.67 | 613.00 | 982.47 | 25.00 | 0.00 | 24,324.14 | ต.ค. 2564 | |
| 6 | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน | 22,906.67 | 613.00 | 982.47 | 35.00 | 0.00 | 23,924.14 | ต.ค. 2564 | |

สุรเชษฐ์ ขวตหริม

29 พฤศจิกายน 2564 16:25:33

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

| | |
|----------------------------|--|
| สาย | 1243 |
| ตอน | ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | อุดรธานี |
| เขตฝนตก | ปกติ |
| ราคาน้ำมันโซลา | 28.75 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|----------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 7 | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์ คอนกรีตราคาณโรงม่ | บาท/ลบ.ม. | 255.00 | 162.00 | 422.96 | 0.00 | 0.00 | 677.96 | พ.ย. 2564 | บันทึกสืบ |
| 8 | ZincGabions2*1*1 | บาท | 1,550.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,550.00 | พ.ย. 2564 | บันทึกสืบ |
| 9 | ZincGabions1.5x1x1 | บาท | 1,160.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,160.00 | พ.ย. 2564 | บันทึกสืบ |
| 10 | ZinceGabions1x1x1 | บาท | 770.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 770.00 | พ.ย. 2564 | บันทึกสืบ |
| 11 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง | ตัน | 2,503.74 | 186.00 | 338.15 | 0.00 | 0.00 | 2,841.89 | ต.ค. 2564 | |
| 12 | ทรายผสมคอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | 250.00 | 185.00 | 475.88 | 0.00 | 0.00 | 725.88 | พ.ย. 2564 | บันทึกสืบ |

สุรเชษฐ ขวดยรัมย์

29 พฤศจิกายน 2564 16:25:33

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

สาย 1243

ตอน ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด อุดรดิตถ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 28.75 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 13 | หินผสมคอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | 360.00 | 162.00 | 422.96 | 0.00 | 0.00 | 782.96 | พ.ย. 2564 | บันทึกสืบ |
| 14 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร | ตัน | 25,900.00 | 613.00 | 982.47 | 80.00 | 4,100.00 | 31,062.47 | ต.ค. 2564 | |
| 15 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร | ตัน | 26,733.33 | 613.00 | 982.47 | 80.00 | 4,100.00 | 31,895.80 | ต.ค. 2564 | |
| 16 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร | ตัน | 25,500.00 | 613.00 | 982.47 | 80.00 | 3,300.00 | 29,862.47 | ต.ค. 2564 | |
| 17 | ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18) | กก. | 30,420.00 | 613.00 | 982.47 | 80.00 | 0.00 | 31,482.47 | ต.ค. 2564 | |

สุรเชษฐ ขวดีหริ่ม

29 พฤศจิกายน 2564 16:25:33

หน้า 3 จาก 7

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|--|---------|-----------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง | | | | | |
| | โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 | | | | | |
| สาย | 1243 | | | | | |
| ตอน | ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | อุดรดิตถ์ | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 28.75 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00% | | เงินลงทุนนำจ่าย | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ควานขึ้นล้ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|----------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 18 | RCPIPECULVERTDIA1.00 | บาท | 2,050.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2,050.00 | พ.ย. 2564 | บันทึกสืบ |
| 19 | ไม้ยางไม้ยางไม้ไสขนาด1x8นิ้วยาว4-4.50เมตร | ลบ.ฟ. | 1,588.79 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,588.79 | ต.ค. 2564 | |
| 20 | ไม้ยางไม้ยางไม้ไสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร | ลบ.ฟ. | 1,028.04 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,028.04 | ก.ย. 2563 | |
| 21 | ไม้แดงไม้แดงไม้ไสขนาด1"x1"ยาว3เมตร | ลบ.ฟ. | 934.58 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 934.58 | ต.ค. 2564 | |
| 22 | ตะปูดอกไม้ตะปูดอกไม้ขนาด4นิ้วตรามือ | กก. | 46.73 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 46.73 | ต.ค. 2564 | |
| 23 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.) | ตัน | 25,566.67 | 613.00 | 982.47 | 0.00 | 4,100.00 | 30,649.14 | ต.ค. 2564 | |

สุรเชษฐ ขวตหริ่ม

29 พฤศจิกายน 2564 16:25:33

หน้า 4 จาก 7

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

สาย 1243

ตอน ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด อุดรดิตต์ เขตผนตก ปกติ ราคาค่าที่ดินโซลา 28.75 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ | หน่วย | คววัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------|------------------|--------------------|-------------------|----------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 23 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง19มม.ยาว10เมตร | ตัน | 25,566.67 | 613.00 | 982.47 | 0.00 | 4,100.00 | 30,649.14 | ต.ค. 2564 | |
| 24 | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร | ตัน | 19,466.67 | 613.00 | 982.47 | 80.00 | 3,300.00 | 23,829.14 | ม.ค. 2561 | |
| 25 | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร | ตัน | 19,266.67 | 613.00 | 982.47 | 80.00 | 3,300.00 | 23,629.14 | ม.ค. 2561 | |
| 26 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร | ตัน | 25,566.67 | 613.00 | 982.47 | 80.00 | 3,300.00 | 29,929.14 | ต.ค. 2564 | |
| 27 | NonwovenGeotextile200g/sqm | บาท/ตร.ม. | 65.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 65.00 | พ.ย. 2564 | บันทึกสืบ |

สุรเชษฐ ขวดยรัมย์

29 พฤศจิกายน 2564 16:25:33

หน้า 5 จาก 7

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

สาย 1243

ตอน ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด อุดรดิตถ์ เขตผนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 28.75 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ | หน่วย | คววัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งอื่น (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 28 | หินเรียง | ลบ.ม. | 295.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 295.00 | พ.ย. 2564 | บันทึกสืบ |
| 29 | ท่อคสล.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1.00ม.มอก.ชั้น2 | ม. | 2,050.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2,050.00 | พ.ย. 2564 | บันทึกสืบ |
| 30 | ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว | กก. | 42.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 42.06 | ต.ค. 2564 | |
| 31 | น้ำมันทาผิว | ตร.ม. | 20.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 20.00 | พ.ย. 2564 | บันทึกสืบ |
| 32 | แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรดเอขนาด4x8ฟุตหนา4มม. | แผ่น | 229.91 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 229.91 | ต.ค. 2564 | |
| 33 | เหล็กเสริมทั่วไป6-9มม. | ตัน | 26,316.66 | 613.00 | 982.47 | 80.00 | 4,100.00 | 31,479.13 | ต.ค. 2564 | บันทึกสืบ |

สุรเชษฐ ขวุดหริ่ม

29 พฤศจิกายน 2564 16:25:33

หน้า 6 จาก 7

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

| | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|-----------------|------|----------------|-------|----------|--|--|--|
| สาย | 1243 | | | | | | | | |
| ตอน | ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 | | | | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | อุดรดิตถ์ | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 28.75 | บาท/ลิตร | | | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00% | เงินลงทุนทางจาย | | 15.00% | | | | | |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | | | | | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|-------------------------------------|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 34 | หินคละขนาด10-15ซม. | บาท/ลบ.ม. | 295.00 | 162.00 | 422.96 | 0.00 | 0.00 | 717.96 | พ.ย. 2564 | บันทึกสืบ |
| 35 | หิน3/8" | บาท/ลบ.ม. | 250.00 | 162.00 | 422.96 | 0.00 | 0.00 | 672.96 | พ.ย. 2564 | บันทึกสืบ |
| 36 | ตะปุดอกไม้ตะปุดอกไม้ขนาด3นิ้วตรามือ | กก. | 46.73 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 46.73 | ต.ค. 2564 | |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243

ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดตยา และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.61 | 19.05 |
| 2 | 15.31 | 21.44 |
| 3 | 17.02 | 23.82 |
| 4 | 18.72 | 26.21 |
| 5 | 20.42 | 28.59 |
| 6 | 22.13 | 30.98 |
| 7 | 24.50 | 34.31 |
| 8 | 27.66 | 38.73 |
| 9 | 30.82 | 43.15 |
| 10 | 33.99 | 47.58 |
| 11 | 37.15 | 52.00 |
| 12 | 40.31 | 56.43 |
| 13 | 43.47 | 60.85 |
| 14 | 46.63 | 65.28 |
| 15 | 49.79 | 69.70 |
| 16 | 52.95 | 74.13 |
| 17 | 56.11 | 78.55 |
| 18 | 59.27 | 82.98 |
| 19 | 62.43 | 87.40 |
| 20 | 65.59 | 91.83 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21 | 68.75 | 96.25 |
| 22 | 71.91 | 100.68 |
| 23 | 75.07 | 105.10 |
| 24 | 78.23 | 109.52 |
| 25 | 81.39 | 113.95 |
| 26 | 84.55 | 118.37 |
| 27 | 87.71 | 122.80 |
| 28 | 90.88 | 127.23 |
| 29 | 94.04 | 131.65 |
| 30 | 97.19 | 136.07 |
| 31 | 100.36 | 140.50 |
| 32 | 103.52 | 144.92 |
| 33 | 106.68 | 149.35 |
| 34 | 109.84 | 153.77 |
| 35 | 113.00 | 158.20 |
| 36 | 116.16 | 162.62 |
| 37 | 119.32 | 167.05 |
| 38 | 122.48 | 171.47 |
| 39 | 125.64 | 175.89 |
| 40 | 128.80 | 180.33 |
| 41 | 131.96 | 184.75 |
| 42 | 135.12 | 189.17 |
| 43 | 138.28 | 193.59 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44 | 141.44 | 198.02 |
| 45 | 144.60 | 202.44 |
| 46 | 147.77 | 206.87 |
| 47 | 150.93 | 211.30 |
| 48 | 154.09 | 215.72 |
| 49 | 157.25 | 220.15 |
| 50 | 160.41 | 224.58 |
| 51 | 163.57 | 229.00 |
| 52 | 166.73 | 233.42 |
| 53 | 169.89 | 237.84 |
| 54 | 173.05 | 242.27 |
| 55 | 176.21 | 246.70 |
| 56 | 179.37 | 251.12 |
| 57 | 182.53 | 255.55 |
| 58 | 185.69 | 259.96 |
| 59 | 188.85 | 264.39 |
| 60 | 192.01 | 268.82 |
| 61 | 195.18 | 273.25 |
| 62 | 198.34 | 277.67 |
| 63 | 201.50 | 282.10 |
| 64 | 204.65 | 286.52 |
| 65 | 207.82 | 290.95 |
| 66 | 210.98 | 295.37 |

สุรเชษฐ ขวดีรัมย์

29 พฤศจิกายน 2564 16:26:15

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2
 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67 | 214.14 | 299.80 |
| 68 | 217.30 | 304.22 |
| 69 | 220.46 | 308.65 |
| 70 | 223.62 | 313.07 |
| 71 | 226.79 | 317.51 |
| 72 | 229.95 | 321.92 |
| 73 | 233.11 | 326.35 |
| 74 | 236.25 | 330.76 |
| 75 | 239.43 | 335.20 |
| 76 | 242.58 | 339.61 |
| 77 | 245.74 | 344.03 |
| 78 | 248.90 | 348.46 |
| 79 | 252.06 | 352.88 |
| 80 | 255.22 | 357.31 |
| 81 | 258.38 | 361.74 |
| 82 | 261.54 | 366.16 |
| 83 | 264.70 | 370.58 |
| 84 | 267.88 | 375.04 |
| 85 | 271.03 | 379.45 |
| 86 | 274.18 | 383.85 |
| 87 | 277.35 | 388.29 |
| 88 | 280.51 | 392.71 |
| 89 | 283.66 | 397.13 |
| 90 | 286.84 | 401.57 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91 | 290.00 | 406.00 |
| 92 | 293.16 | 410.42 |
| 93 | 296.30 | 414.82 |
| 94 | 299.47 | 419.25 |
| 95 | 302.65 | 423.71 |
| 96 | 305.79 | 428.11 |
| 97 | 308.95 | 432.53 |
| 98 | 312.13 | 436.98 |
| 99 | 315.29 | 441.40 |
| 100 | 318.43 | 445.80 |
| 101 | 321.59 | 450.23 |
| 102 | 324.78 | 454.69 |
| 103 | 327.94 | 459.11 |
| 104 | 331.08 | 463.51 |
| 105 | 334.24 | 467.93 |
| 106 | 337.42 | 472.38 |
| 107 | 340.57 | 476.80 |
| 108 | 343.74 | 481.24 |
| 109 | 346.89 | 485.64 |
| 110 | 350.05 | 490.07 |
| 111 | 353.23 | 494.52 |
| 112 | 356.38 | 498.94 |
| 113 | 359.55 | 503.38 |
| 114 | 362.69 | 507.77 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115 | 365.85 | 512.19 |
| 116 | 369.02 | 516.63 |
| 117 | 372.16 | 521.03 |
| 118 | 375.32 | 525.44 |
| 119 | 378.49 | 529.88 |
| 120 | 381.67 | 534.34 |
| 121 | 384.83 | 538.76 |
| 122 | 387.99 | 543.19 |
| 123 | 391.12 | 547.57 |
| 124 | 394.32 | 552.04 |
| 125 | 397.47 | 556.46 |
| 126 | 400.65 | 560.91 |
| 127 | 403.78 | 565.29 |
| 128 | 406.92 | 569.69 |
| 129 | 410.08 | 574.11 |
| 130 | 413.25 | 578.55 |
| 131 | 416.44 | 583.02 |
| 132 | 419.58 | 587.41 |
| 133 | 422.73 | 591.83 |
| 134 | 425.90 | 596.26 |
| 135 | 429.09 | 600.72 |
| 136 | 432.22 | 605.10 |
| 137 | 435.36 | 609.51 |
| 138 | 438.59 | 614.02 |

สุรเชษฐ์ ขวดหริ่ม

29 พฤศจิกายน 2564 16:26:15

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2
 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139 | 441.69 | 618.37 |
| 140 | 444.88 | 622.83 |
| 141 | 448.00 | 627.21 |
| 142 | 451.22 | 631.71 |
| 143 | 454.37 | 636.12 |
| 144 | 457.54 | 640.56 |
| 145 | 460.65 | 644.90 |
| 146 | 463.84 | 649.38 |
| 147 | 466.97 | 653.76 |
| 148 | 470.19 | 658.27 |
| 149 | 473.35 | 662.69 |
| 150 | 476.52 | 667.12 |
| 151 | 479.61 | 671.46 |
| 152 | 482.81 | 675.93 |
| 153 | 485.93 | 680.30 |
| 154 | 489.15 | 684.81 |
| 155 | 492.30 | 689.22 |
| 156 | 495.46 | 693.64 |
| 157 | 498.63 | 698.08 |
| 158 | 501.81 | 702.54 |
| 159 | 504.92 | 706.88 |
| 160 | 508.13 | 711.38 |
| 161 | 511.25 | 715.76 |
| 162 | 514.39 | 720.15 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163 | 517.54 | 724.56 |
| 164 | 520.71 | 728.99 |
| 165 | 523.88 | 733.43 |
| 166 | 527.06 | 737.89 |
| 167 | 530.26 | 742.37 |
| 168 | 533.37 | 746.72 |
| 169 | 536.59 | 751.23 |
| 170 | 539.72 | 755.61 |
| 171 | 542.86 | 760.01 |
| 172 | 546.02 | 764.42 |
| 173 | 549.18 | 768.85 |
| 174 | 552.35 | 773.29 |
| 175 | 555.54 | 777.75 |
| 176 | 558.62 | 782.07 |
| 177 | 561.83 | 786.56 |
| 178 | 565.05 | 791.07 |
| 179 | 568.16 | 795.43 |
| 180 | 571.29 | 799.80 |
| 181 | 574.42 | 804.19 |
| 182 | 577.69 | 808.76 |
| 183 | 580.85 | 813.18 |
| 184 | 584.01 | 817.62 |
| 185 | 587.07 | 821.89 |
| 186 | 590.25 | 826.36 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187 | 593.45 | 830.83 |
| 188 | 596.66 | 835.33 |
| 189 | 599.75 | 839.66 |
| 190 | 602.99 | 844.18 |
| 191 | 606.10 | 848.53 |
| 192 | 609.22 | 852.90 |
| 193 | 612.48 | 857.47 |
| 194 | 615.62 | 861.87 |
| 195 | 618.77 | 866.28 |
| 196 | 621.93 | 870.70 |
| 197 | 625.10 | 875.14 |
| 198 | 628.28 | 879.59 |
| 199 | 631.32 | 883.85 |
| 200 | 634.52 | 888.33 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.17 | 4.44 |

สุรเชษฐ์ ขวดหริ่ม

29 พฤศจิกายน 2564 16:26:15

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จัดก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243

ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.07 | 11.29 |
| 2 | 9.83 | 13.76 |
| 3 | 11.59 | 16.22 |
| 4 | 13.35 | 18.69 |
| 5 | 15.11 | 21.15 |
| 6 | 16.87 | 23.62 |
| 7 | 18.63 | 26.08 |
| 8 | 20.63 | 28.88 |
| 9 | 23.05 | 32.27 |
| 10 | 25.47 | 35.66 |
| 11 | 27.89 | 39.05 |
| 12 | 30.31 | 42.43 |
| 13 | 32.73 | 45.82 |
| 14 | 35.15 | 49.21 |
| 15 | 37.57 | 52.60 |
| 16 | 40.00 | 55.99 |
| 17 | 42.41 | 59.38 |
| 18 | 44.83 | 62.77 |
| 19 | 47.26 | 66.16 |
| 20 | 49.68 | 69.55 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21 | 52.10 | 72.94 |
| 22 | 54.52 | 76.33 |
| 23 | 56.94 | 79.71 |
| 24 | 59.36 | 83.11 |
| 25 | 61.79 | 86.50 |
| 26 | 64.21 | 89.89 |
| 27 | 66.63 | 93.28 |
| 28 | 69.05 | 96.68 |
| 29 | 71.46 | 100.04 |
| 30 | 73.89 | 103.45 |
| 31 | 76.30 | 106.82 |
| 32 | 78.74 | 110.28 |
| 33 | 81.16 | 113.62 |
| 34 | 83.58 | 117.02 |
| 35 | 85.99 | 120.39 |
| 36 | 88.42 | 123.79 |
| 37 | 90.85 | 127.18 |
| 38 | 93.27 | 130.58 |
| 39 | 95.69 | 133.97 |
| 40 | 98.10 | 137.34 |
| 41 | 100.54 | 140.75 |
| 42 | 102.96 | 144.14 |
| 43 | 105.37 | 147.52 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44 | 107.80 | 150.92 |
| 45 | 110.21 | 154.29 |
| 46 | 112.64 | 157.70 |
| 47 | 115.05 | 161.07 |
| 48 | 117.48 | 164.47 |
| 49 | 119.88 | 167.83 |
| 50 | 122.30 | 171.22 |
| 51 | 124.74 | 174.63 |
| 52 | 127.15 | 178.00 |
| 53 | 129.57 | 181.39 |
| 54 | 132.01 | 184.81 |
| 55 | 134.41 | 188.17 |
| 56 | 136.83 | 191.56 |
| 57 | 139.26 | 194.96 |
| 58 | 141.71 | 198.39 |
| 59 | 144.11 | 201.75 |
| 60 | 146.53 | 205.14 |
| 61 | 148.96 | 208.54 |
| 62 | 151.41 | 211.97 |
| 63 | 153.80 | 215.32 |
| 64 | 156.20 | 218.68 |
| 65 | 158.62 | 222.07 |
| 66 | 161.05 | 225.47 |

สุรเชษฐ ขวดหริ่ม

29 พฤศจิกายน 2564 16:26:15

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2
 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67 | 163.49 | 228.89 |
| 68 | 165.87 | 232.22 |
| 69 | 168.34 | 235.68 |
| 70 | 170.74 | 239.04 |
| 71 | 173.15 | 242.41 |
| 72 | 175.58 | 245.81 |
| 73 | 178.01 | 249.22 |
| 74 | 180.46 | 252.65 |
| 75 | 182.83 | 255.96 |
| 76 | 185.30 | 259.42 |
| 77 | 187.68 | 262.76 |
| 78 | 190.08 | 266.11 |
| 79 | 192.59 | 269.63 |
| 80 | 195.01 | 273.01 |
| 81 | 197.44 | 276.41 |
| 82 | 199.76 | 279.66 |
| 83 | 202.21 | 283.09 |
| 84 | 204.67 | 286.53 |
| 85 | 207.14 | 289.99 |
| 86 | 209.49 | 293.29 |
| 87 | 211.86 | 296.60 |
| 88 | 214.36 | 300.11 |
| 89 | 216.75 | 303.44 |
| 90 | 219.14 | 306.79 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91 | 221.68 | 310.35 |
| 92 | 224.09 | 313.72 |
| 93 | 226.51 | 317.11 |
| 94 | 228.94 | 320.51 |
| 95 | 231.22 | 323.71 |
| 96 | 233.67 | 327.13 |
| 97 | 236.12 | 330.57 |
| 98 | 238.59 | 334.02 |
| 99 | 241.06 | 337.49 |
| 100 | 243.38 | 340.74 |
| 101 | 245.88 | 344.23 |
| 102 | 248.21 | 347.49 |
| 103 | 250.72 | 351.01 |
| 104 | 253.07 | 354.30 |
| 105 | 255.61 | 357.85 |
| 106 | 257.96 | 361.15 |
| 107 | 260.33 | 364.46 |
| 108 | 262.70 | 367.78 |
| 109 | 265.28 | 371.39 |
| 110 | 267.66 | 374.73 |
| 111 | 270.06 | 378.08 |
| 112 | 272.46 | 381.44 |
| 113 | 274.87 | 384.81 |
| 114 | 277.28 | 388.20 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115 | 279.70 | 391.59 |
| 116 | 282.14 | 394.99 |
| 117 | 284.57 | 398.40 |
| 118 | 287.02 | 401.83 |
| 119 | 289.47 | 405.26 |
| 120 | 291.94 | 408.71 |
| 121 | 294.16 | 411.83 |
| 122 | 296.64 | 415.29 |
| 123 | 299.12 | 418.77 |
| 124 | 301.62 | 422.27 |
| 125 | 303.86 | 425.40 |
| 126 | 306.37 | 428.92 |
| 127 | 308.89 | 432.44 |
| 128 | 311.14 | 435.60 |
| 129 | 313.68 | 439.15 |
| 130 | 316.22 | 442.71 |
| 131 | 318.49 | 445.88 |
| 132 | 321.05 | 449.47 |
| 133 | 323.33 | 452.66 |
| 134 | 325.91 | 456.27 |
| 135 | 328.19 | 459.47 |
| 136 | 330.48 | 462.67 |
| 137 | 333.08 | 466.32 |
| 138 | 335.38 | 469.53 |

สุรเชษฐ์ ขวดหริ่ม

29 พฤศจิกายน 2564 16:26:15

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไผ่ - ห้วยไผ่ ตอน 2
 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไผ่ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139 | 338.00 | 473.20 |
| 140 | 340.31 | 476.43 |
| 141 | 342.62 | 479.67 |
| 142 | 345.27 | 483.38 |
| 143 | 347.59 | 486.63 |
| 144 | 349.92 | 489.89 |
| 145 | 352.60 | 493.64 |
| 146 | 354.93 | 496.91 |
| 147 | 357.27 | 500.18 |
| 148 | 359.62 | 503.47 |
| 149 | 361.97 | 506.75 |
| 150 | 364.69 | 510.57 |
| 151 | 367.05 | 513.88 |
| 152 | 369.42 | 517.19 |
| 153 | 371.79 | 520.50 |
| 154 | 374.16 | 523.83 |
| 155 | 376.54 | 527.15 |
| 156 | 378.92 | 530.49 |
| 157 | 381.31 | 533.83 |
| 158 | 384.12 | 537.76 |
| 159 | 386.52 | 541.13 |
| 160 | 388.93 | 544.50 |
| 161 | 391.34 | 547.87 |
| 162 | 393.76 | 551.26 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163 | 396.18 | 554.65 |
| 164 | 398.61 | 558.05 |
| 165 | 401.04 | 561.45 |
| 166 | 403.48 | 564.87 |
| 167 | 405.92 | 568.29 |
| 168 | 408.37 | 571.72 |
| 169 | 410.35 | 574.49 |
| 170 | 412.81 | 577.93 |
| 171 | 415.27 | 581.38 |
| 172 | 417.74 | 584.84 |
| 173 | 420.21 | 588.30 |
| 174 | 422.70 | 591.77 |
| 175 | 425.18 | 595.26 |
| 176 | 427.68 | 598.75 |
| 177 | 430.18 | 602.25 |
| 178 | 432.16 | 605.02 |
| 179 | 434.67 | 608.53 |
| 180 | 437.18 | 612.05 |
| 181 | 439.70 | 615.59 |
| 182 | 442.23 | 619.13 |
| 183 | 444.77 | 622.68 |
| 184 | 446.75 | 625.45 |
| 185 | 449.29 | 629.01 |
| 186 | 451.85 | 632.59 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187 | 454.41 | 636.17 |
| 188 | 456.39 | 638.94 |
| 189 | 458.96 | 642.54 |
| 190 | 461.53 | 646.15 |
| 191 | 464.12 | 649.76 |
| 192 | 466.10 | 652.54 |
| 193 | 468.69 | 656.17 |
| 194 | 471.29 | 659.81 |
| 195 | 473.91 | 663.47 |
| 196 | 475.89 | 666.24 |
| 197 | 478.51 | 669.91 |
| 198 | 481.14 | 673.59 |
| 199 | 483.12 | 676.36 |
| 200 | 485.76 | 680.06 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.43 | 3.40 |

สุรเชษฐ์ ขวดหริม

29 พฤศจิกายน 2564 16:26:15

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



สุรเชษฐ ขวตหริ่ม

29 พฤศจิกายน 2564 16:26:15

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2
 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน.ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2.ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ มีแนวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.45 | 6.23 |
| 2 | 5.78 | 8.10 |
| 3 | 7.12 | 9.96 |
| 4 | 8.45 | 11.83 |
| 5 | 9.78 | 13.70 |
| 6 | 11.12 | 15.56 |
| 7 | 12.45 | 17.43 |
| 8 | 13.78 | 19.30 |
| 9 | 15.12 | 21.17 |
| 10 | 16.45 | 23.03 |
| 11 | 17.79 | 24.90 |
| 12 | 19.12 | 26.77 |
| 13 | 20.45 | 28.64 |
| 14 | 21.79 | 30.50 |
| 15 | 23.18 | 32.45 |
| 16 | 24.68 | 34.55 |
| 17 | 26.19 | 36.66 |
| 18 | 27.69 | 38.76 |
| 19 | 29.19 | 40.87 |
| 20 | 30.70 | 42.98 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21 | 32.20 | 45.08 |
| 22 | 33.70 | 47.18 |
| 23 | 35.21 | 49.29 |
| 24 | 36.71 | 51.40 |
| 25 | 38.22 | 53.50 |
| 26 | 39.72 | 55.60 |
| 27 | 41.22 | 57.71 |
| 28 | 42.73 | 59.82 |
| 29 | 44.23 | 61.92 |
| 30 | 45.74 | 64.03 |
| 31 | 47.24 | 66.13 |
| 32 | 48.74 | 68.24 |
| 33 | 50.24 | 70.34 |
| 34 | 51.75 | 72.45 |
| 35 | 53.25 | 74.55 |
| 36 | 54.76 | 76.66 |
| 37 | 56.26 | 78.76 |
| 38 | 57.76 | 80.87 |
| 39 | 59.27 | 82.98 |
| 40 | 60.77 | 85.08 |
| 41 | 62.28 | 87.19 |
| 42 | 63.78 | 89.30 |
| 43 | 65.28 | 91.39 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44 | 66.79 | 93.50 |
| 45 | 68.29 | 95.61 |
| 46 | 69.80 | 97.72 |
| 47 | 71.30 | 99.82 |
| 48 | 72.80 | 101.92 |
| 49 | 74.31 | 104.03 |
| 50 | 75.81 | 106.14 |
| 51 | 77.32 | 108.25 |
| 52 | 78.82 | 110.34 |
| 53 | 80.32 | 112.44 |
| 54 | 81.82 | 114.55 |
| 55 | 83.33 | 116.66 |
| 56 | 84.83 | 118.76 |
| 57 | 86.33 | 120.86 |
| 58 | 87.84 | 122.97 |
| 59 | 89.34 | 125.08 |
| 60 | 90.86 | 127.20 |
| 61 | 92.35 | 129.30 |
| 62 | 93.86 | 131.40 |
| 63 | 95.36 | 133.51 |
| 64 | 96.87 | 135.62 |
| 65 | 98.36 | 137.71 |
| 66 | 99.88 | 139.83 |

สุรเชษฐ์ ขวดหริ่ม

29 พฤศจิกายน 2564 16:26:15

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2
 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67 | 101.37 | 141.92 |
| 68 | 102.87 | 144.02 |
| 69 | 104.38 | 146.13 |
| 70 | 105.88 | 148.24 |
| 71 | 107.39 | 150.35 |
| 72 | 108.91 | 152.47 |
| 73 | 110.40 | 154.56 |
| 74 | 111.92 | 156.68 |
| 75 | 113.41 | 158.78 |
| 76 | 114.91 | 160.88 |
| 77 | 116.41 | 162.98 |
| 78 | 117.92 | 165.08 |
| 79 | 119.42 | 167.19 |
| 80 | 120.93 | 169.31 |
| 81 | 122.45 | 171.42 |
| 82 | 123.93 | 173.50 |
| 83 | 125.45 | 175.63 |
| 84 | 126.94 | 177.71 |
| 85 | 128.46 | 179.85 |
| 86 | 129.95 | 181.94 |
| 87 | 131.45 | 184.03 |
| 88 | 132.95 | 186.13 |
| 89 | 134.45 | 188.23 |
| 90 | 135.99 | 190.38 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91 | 137.49 | 192.49 |
| 92 | 138.96 | 194.54 |
| 93 | 140.47 | 196.66 |
| 94 | 141.98 | 198.77 |
| 95 | 143.50 | 200.89 |
| 96 | 145.01 | 203.02 |
| 97 | 146.49 | 205.08 |
| 98 | 148.01 | 207.22 |
| 99 | 149.49 | 209.29 |
| 100 | 151.02 | 211.42 |
| 101 | 152.50 | 213.50 |
| 102 | 154.03 | 215.65 |
| 103 | 155.52 | 217.73 |
| 104 | 157.01 | 219.81 |
| 105 | 158.55 | 221.97 |
| 106 | 160.04 | 224.06 |
| 107 | 161.54 | 226.15 |
| 108 | 163.03 | 228.24 |
| 109 | 164.53 | 230.34 |
| 110 | 166.03 | 232.44 |
| 111 | 167.53 | 234.54 |
| 112 | 169.03 | 236.65 |
| 113 | 170.54 | 238.75 |
| 114 | 172.05 | 240.86 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115 | 173.55 | 242.98 |
| 116 | 175.07 | 245.09 |
| 117 | 176.58 | 247.21 |
| 118 | 178.09 | 249.33 |
| 119 | 179.61 | 251.46 |
| 120 | 181.07 | 253.50 |
| 121 | 182.59 | 255.63 |
| 122 | 184.11 | 257.76 |
| 123 | 185.57 | 259.80 |
| 124 | 187.10 | 261.94 |
| 125 | 188.63 | 264.08 |
| 126 | 190.09 | 266.13 |
| 127 | 191.63 | 268.28 |
| 128 | 193.16 | 270.43 |
| 129 | 194.63 | 272.48 |
| 130 | 196.17 | 274.64 |
| 131 | 197.64 | 276.69 |
| 132 | 199.10 | 278.75 |
| 133 | 200.65 | 280.91 |
| 134 | 202.12 | 282.97 |
| 135 | 203.67 | 285.14 |
| 136 | 205.15 | 287.21 |
| 137 | 206.70 | 289.39 |
| 138 | 208.18 | 291.45 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2
 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139 | 209.66 | 293.52 |
| 140 | 211.13 | 295.59 |
| 141 | 212.70 | 297.78 |
| 142 | 214.18 | 299.85 |
| 143 | 215.66 | 301.92 |
| 144 | 217.23 | 304.13 |
| 145 | 218.72 | 306.21 |
| 146 | 220.20 | 308.29 |
| 147 | 221.69 | 310.37 |
| 148 | 223.18 | 312.45 |
| 149 | 224.76 | 314.67 |
| 150 | 226.25 | 316.76 |
| 151 | 227.75 | 318.84 |
| 152 | 229.24 | 320.93 |
| 153 | 230.73 | 323.02 |
| 154 | 232.23 | 325.12 |
| 155 | 233.72 | 327.21 |
| 156 | 235.22 | 329.31 |
| 157 | 236.72 | 331.41 |
| 158 | 238.22 | 333.51 |
| 159 | 239.72 | 335.61 |
| 160 | 241.22 | 337.71 |
| 161 | 242.73 | 339.82 |
| 162 | 244.23 | 341.93 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163 | 245.74 | 344.04 |
| 164 | 247.25 | 346.15 |
| 165 | 248.76 | 348.26 |
| 166 | 250.27 | 350.38 |
| 167 | 251.78 | 352.50 |
| 168 | 253.30 | 354.62 |
| 169 | 254.81 | 356.74 |
| 170 | 256.33 | 358.86 |
| 171 | 257.85 | 360.99 |
| 172 | 259.37 | 363.12 |
| 173 | 260.76 | 365.07 |
| 174 | 262.28 | 367.20 |
| 175 | 263.81 | 369.33 |
| 176 | 265.33 | 371.47 |
| 177 | 266.86 | 373.61 |
| 178 | 268.39 | 375.75 |
| 179 | 269.78 | 377.69 |
| 180 | 271.31 | 379.84 |
| 181 | 272.85 | 381.99 |
| 182 | 274.38 | 384.14 |
| 183 | 275.92 | 386.29 |
| 184 | 277.31 | 388.23 |
| 185 | 278.85 | 390.39 |
| 186 | 280.39 | 392.55 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187 | 281.94 | 394.71 |
| 188 | 283.33 | 396.66 |
| 189 | 284.87 | 398.82 |
| 190 | 286.42 | 400.99 |
| 191 | 287.97 | 403.16 |
| 192 | 289.36 | 405.11 |
| 193 | 290.91 | 407.28 |
| 194 | 292.47 | 409.46 |
| 195 | 293.86 | 411.40 |
| 196 | 295.42 | 413.58 |
| 197 | 296.98 | 415.77 |
| 198 | 298.37 | 417.71 |
| 199 | 299.93 | 419.90 |
| 200 | 301.49 | 422.09 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.51 | 2.11 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
ตอนควนคูม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควนคึม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควนคึม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สถานที่งบประมาณ | อื่นๆ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|---|-----------|-----------------|---------------------------------|-----------|----------------|-----------------|-------|----------------------------|-------------------|--|
| 1 | Nonwoven Geotextile 200g/sqm | บาท/ตร.ม. | | | X | | | | Siam Gabions | 27 พฤศจิกายน 2564 | บันทึกสืบ Siam Gabions |
| 2 | หินเรียง | ลบ.ม. | | | X | | | | โรงไม้หินบ่อทองศิลา | 27 พฤศจิกายน 2564 | ข้อมูลและราคาแหล่งวัสดุในพื้นที่ สทล.5 |
| 3 | ท่อคสล.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. มอก.ชั้น 2 | ม. | | | X | | | | บริษัท.ส.อรุณคอนกรีต จำกัด | 27 พฤศจิกายน 2564 | ข้อมูลและราคาแหล่งวัสดุในพื้นที่ สทล.5 |
| 4 | น้ำมันทาผิว | ตร.ม. | | | X | | | | สพฐ. | 26 พฤศจิกายน 2564 | อ้างอิงราคา สพฐ. |
| 5 | เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม. | ตัน | | | X | | | | ราคาพาณิชย์กรุงเทพ | 10 ตุลาคม 2564 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพ |
| 6 | หินคละขนาด 10-15 ซม. | บาท/ลบ.ม. | | | X | | | | โรงไม้หินบ่อทองศิลา | 27 พฤศจิกายน 2564 | ราคาสืบ |
| 7 | หิน 3/8" | บาท/ลบ.ม. | | | X | | | | โรงไม้หินบ่อทองศิลา | 27 พฤศจิกายน 2564 | สทล.5 แจ้งเวียนราคาวัสดุ |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไซ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไซ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 2 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเสียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สถานที่งบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|---|-----------|-----------------|-------------------------------|-----------|----------------|-----------------|------------|---------------------|-------------------|--------------------------|
| 8 | ดินลูกรังดินลูกรัง | ลบ.ม. | | | X | | | | บ่อลูกรังบ้านวังแดง | 25 พฤศจิกายน 2564 | สทล.5 แจ้งเวียนราคาวัสดุ |
| 9 | วัสดุคัดเลือก | บาท/ลบ.ม. | | | X | | | | บ่อลูกรังบ้านวังแดง | 25 พฤศจิกายน 2564 | สทล.5แจ้งเวียนราคาวัสดุ |
| 10 | ลูกรังรองพื้นทาง | บาท/ลบ.ม. | | | X | | | | บ่อลูกรังบ้านวังแดง | 25 พฤศจิกายน 2564 | สทล.5แจ้งเวียนราคาวัสดุ |
| 11 | หินคลุกหินคลุกราคาณโรงไม้ | บาท/ลบ.ม. | | | X | | | | โรงไม้หินบ่อทองสีลา | 25 พฤศจิกายน 2564 | สทล.แจ้งเวียนราคาวัสดุ |
| 12 | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาณโรงไม้ | บาท/ลบ.ม. | | | X | | | | โรงไม้หินบ่อทองสีลา | 26 พฤศจิกายน 2564 | สทล.5แจ้งเวียนราคาวัสดุ |
| 13 | ZincGabions2*1*1 | บาท | | | X | | | | Siam Gabions | 26 พฤศจิกายน 2564 | สืบราคา |
| 14 | ZincGabions1.5x1x1 | บาท | | | X | | | | Siam Gabions | 26 พฤศจิกายน 2564 | บันทึกสืบ |

สุรเชษฐ ขวดหริ่ม

29 พฤศจิกายน 2564 16:25:53

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควนคูน 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควนคูน 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 2 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สีน้ำเงินปริมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุการณ์สืบราคา |
|----------------------|----------------------|-----------|-----------------|---------------------------------|-----------|----------------|-----------------|------------|------------------------------------|-------------------|--------------------------|
| 15 | ZinceGabions1x1x1 | บาท | | | X | | | | Siam Gabions | 26 พฤศจิกายน 2564 | สืบ |
| 16 | ทรายผสมคอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | | | X | | | | ท่าทรายชลิตดา | 26 พฤศจิกายน 2564 | สทล.5แจ้งเวียนราคาวัสดุ |
| 17 | หินผสมคอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | | | X | | | | โรงโม่หินบ่อทองสีลา | 26 พฤศจิกายน 2564 | สทล.5 แจ้งเวียนราคาวัสดุ |
| 18 | RCPIPECULVERTDIA1.00 | บาท | | | X | | | | โรงหล่อท่อ บริษัทส.อรรม คอนกรีต | 26 พฤศจิกายน 2564 | สทล.5 แจ้งเวียนราคาวัสดุ |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | - | - | 18 | - | - | | | | |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไธ - ห้วยไผ่ ตอน 2
 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไธ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานวางบ่าชุดตอ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.48 | 0.22 | 0.28 | 1.70 | 1.76 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.63 | 0.78 | 0.98 | 5.41 | 5.61 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.05 | 0.55 | 0.69 | 3.60 | 3.74 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 17.83 | 3.51 | 4.39 | 21.34 | 22.22 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 34.23 | 10.80 | 13.50 | 45.03 | 47.73 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 18.03 | 3.06 | 3.83 | 21.09 | 21.86 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 55.79 | 19.00 | 23.75 | 74.79 | 79.54 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 62.04 | 4.66 | 5.83 | 66.70 | 67.87 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 34.28 | 5.18 | 6.48 | 39.46 | 40.76 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 28.56 | 3.34 | 4.18 | 31.90 | 32.74 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 6.42 | 1.70 | 2.13 | 8.12 | 8.55 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 24.95 | 6.52 | 8.15 | 31.47 | 33.10 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 41.08 | 12.96 | 16.20 | 54.04 | 57.28 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.13 | 1.46 | 1.83 | 9.59 | 9.96 |
| 5 | งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ | | | | | | |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 15.30 | 2.75 | 3.44 | 18.05 | 18.74 |

สุรเชษฐ ขวตหริ่ม

29 พฤศจิกายน 2564 16:26:37

หน้า 1 จาก 4

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 48.99 | 20.90 | 26.13 | 69.89 | 75.12 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | 20.22 | 4.20 | 5.25 | 24.42 | 25.47 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 60.06 | 25.71 | 32.14 | 85.77 | 92.20 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบนไค | ลบ.ม. แน่น | 6.27 | 1.66 | 2.08 | 7.93 | 8.35 |
| 8 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 8.63 | 2.11 | 2.64 | 10.74 | 11.27 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.42 | 1.75 | 2.19 | 11.17 | 11.61 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 10.52 | 3.38 | 4.23 | 13.90 | 14.75 |
| 9 | งานลาดยางไพรม์โค้ด | ตร.ม. | 6.40 | 0.62 | 0.78 | 7.02 | 7.18 |
| 10 | งานลาดยางแท็คโค้ด | ตร.ม. | 5.93 | 0.88 | 1.10 | 6.81 | 7.03 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 13.90 | 2.21 | 2.76 | 16.11 | 16.66 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 41.82 | 6.64 | 8.30 | 48.46 | 50.12 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 28.56 | 4.54 | 5.68 | 33.10 | 34.24 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 19.21 | 3.05 | 3.81 | 22.26 | 23.02 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. ทลวม | 1.77 | 0.49 | 0.61 | 2.26 | 2.38 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. ทลวม | 5.33 | 1.47 | 1.84 | 6.80 | 7.17 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. ทลวม | 3.64 | 1.00 | 1.25 | 4.64 | 4.89 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. ทลวม | 2.45 | 0.68 | 0.85 | 3.13 | 3.30 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | ตัน | 344.87 | 16.77 | 20.96 | 361.64 | 365.83 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแท็คโค้ด | ตร.ม. | 9.24 | 2.28 | 2.85 | 11.52 | 12.09 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมโคต | ตร.ม. | 11.87 | 2.82 | 3.53 | 14.69 | 15.40 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 7.94 | 1.06 | 1.33 | 9.00 | 9.27 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 11.71 | 2.39 | 2.99 | 14.10 | 14.70 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 20.37 | 2.53 | 3.16 | 22.90 | 23.53 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.10 | 1.92 | 2.40 | 12.02 | 12.50 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 12.34 | 1.74 | 2.18 | 14.08 | 14.52 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 153.25 | 35.15 | 43.94 | 188.40 | 197.19 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุลูกรัง | ลบ.ม. แนน | 31.92 | 11.03 | 13.79 | 42.95 | 45.71 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แนน | 39.72 | 5.29 | 6.61 | 45.01 | 46.33 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แนน | 35.11 | 11.03 | 13.79 | 46.14 | 48.90 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แนน | 39.72 | 5.29 | 6.61 | 45.01 | 46.33 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 22.60 | 5.92 | 7.40 | 28.52 | 30.00 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 45.21 | 11.83 | 14.79 | 57.04 | 60.00 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 37.67 | 9.86 | 12.33 | 47.53 | 50.00 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 28.25 | 7.39 | 9.24 | 35.64 | 37.49 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 9.93 | 2.07 | 2.59 | 12.00 | 12.52 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.27 | 0.39 | 0.49 | 2.66 | 2.76 |

สุรเชษฐ์ ขวตหริม

29 พฤศจิกายน 2564 16:26:37

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | | |
|-------|---|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|--|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก | |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | | |
| | ขุดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 43.74 | 5.86 | 7.33 | 49.60 | 51.07 | |
| | ขุดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 87.80 | 9.00 | 11.25 | 96.80 | 99.05 | |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 72.42 | 8.11 | 10.14 | 80.53 | 82.56 | |
| | ขุดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 59.80 | 7.39 | 9.24 | 67.19 | 69.04 | |
| 20 | งาน Milling | | | | | | | |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 10.25 | 1.97 | 2.46 | 12.22 | 12.71 | |
| | ขุดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 11.96 | 2.30 | 2.88 | 14.26 | 14.84 | |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | | |
| | ค่าเฉลี่ยผสม | ลูบ.ม.แน่น | 19.55 | 2.44 | 3.05 | 21.99 | 22.60 | |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

| Class of Concrete | Class D | Class E | Class F (มอดูร์) | ข้อมูลงานคอนกรีต ตั่วไป (1:2:2) | MORTAR 1:3 |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------------------------|------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | 350 : 441 : 662 | 300 : 466 : 662 | 400 : 799 | 440 : 630 : 630 | 500 : 749 |
| 1. ซีเมนต์ 1.05 x 2841.89 | 1,044.39 | 895.19 | 1,193.59 | 1,312.95 | 1,491.99 |
| 2. ทราย 1.20 x 725.88 | 384.13 | 405.91 | 695.97 | 548.76 | 652.42 |
| 3. หิน 1.15 x 782.96 | 596.06 | 596.06 | 0.00 | 567.25 | 0.00 |
| 4. ค่าแรงผสมเท | 436.00 | 436.00 | 114.00 | 306.00 | 114.00 |
| รวม | 2,460.58 | 2,333.16 | 2,003.56 | 2,734.96 | 2,258.41 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | |
|---|---|-----------|---------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 1,588.790 | = | 1,588.789 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 1,028.040 | = | 308.411 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 1,028.040 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4×4.00 ม.) | = | 308.411 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. @ 46.730 | = | 11.682 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 2,217.29 | บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1) | = | 554.323 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | = | 115.000 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | = | 20.000 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 689.32 | บาท/ตร.ม. |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | |
|---|---|------------------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 1,588.790 | = | 1,588.789 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 1,028.040 | = | 308.411 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 1,028.040 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.) | = | 308.411 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. @ 46.730 | = | 11.682 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 2,217.29 บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1) | = | 443.458 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | = | 115.000 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | = | 20.000 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 578.45 บาท/ตร.ม. |