

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ			
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565			
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค			
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0503 ตอนบึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1			
ระหว่าง กม. 330+944- กม.333+581 (LT.)			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	22,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป ปรับปรุงพื้นทางเดิมด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING			
ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่			
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2564	เป็นเงิน	21,562,500.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายสุวิฑูรย์ ดันตะโยธิน	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายจรงค์ สุภัทรากุล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายเกียรติชัย ทวีลลี้	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ พฤศจิกายน 2564

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค,ประจำปี 2565

① เร็ียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

รหัสงาน 28003, โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 11, ตอนควบคุม 0503, ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1,
ระหว่าง กม. 330+944 - กม. 333+581 (LT.)

งบประมาณ 22,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	28,159.00	ตร.ม. ๆ ละ	15.50 บาท เป็นเงิน	436,464.50 บาท
2	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	28,159.00	ตร.ม. ๆ ละ	97.00 บาท เป็นเงิน	2,731,423.00 บาท
3	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
3.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ปริมาณงาน	654.00	ลบ.ม. ๆ ละ	67.75 บาท เป็นเงิน	44,308.50 บาท
3.2	งาน SELECTED MATERIAL " A "				
	ปริมาณงาน	201.00	ลบ.ม. ๆ ละ	487.50 บาท เป็นเงิน	97,987.50 บาท
3.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	201.00	ลบ.ม. ๆ ละ	544.75 บาท เป็นเงิน	109,494.75 บาท
3.4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)				
	ปริมาณงาน	251.00	ลบ.ม. ๆ ละ	296.50 บาท เป็นเงิน	74,421.50 บาท
4	งาน PRIME COAT (MC-70, EAP)				
	ปริมาณงาน	28,159.00	ตร.ม. ๆ ละ	38.75 บาท เป็นเงิน	1,091,161.25 บาท
5	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)				
	ปริมาณงาน	28,340.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.75 บาท เป็นเงิน	332,995.00 บาท
6	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)				
	ปริมาณงาน	28,159.00	ตร.ม. ๆ ละ	287.25 บาท เป็นเงิน	8,088,672.75 บาท

7. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (ON TACK COAT)

ปริมาณงาน 28,340.00 ตร.ม. ๆ ละ 286.75 บาท เป็นเงิน 8,126,495.00 บาท

8. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ปริมาณงาน 1,044.00 ตร.ม. ๆ ละ 388.00 บาท เป็นเงิน 405,072.00 บาท






9. งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

LS. 24,004.25 บาท เป็นเงิน 24,004.25 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 21,562,500.00 บาท

(ยี่สิบเอ็ดล้านบาท ห้าแสนหกหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	..... รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการ
	..... วพ.ทล.5	กรรมการ
	..... วบ.ทล.5	กรรมการ
	..... นายเทียรชัย ท้าวลลี้ นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
	..... นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน	เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
	เงินประกันผลงาน 0 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันรัฐศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔

พิมย

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0503 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม. 330+944 - กม. 333+581 (L.T.)

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 22,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	28,159.00	ตร.ม.	12.42	349,734.78	1.2650	15.71	15.50	436,464.50
2	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	28,159.00	ตร.ม.	76.75	2,161,203.25	1.2650	97.08	97.00	2,731,423.00
3	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
3.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	654.00	ลบ.ม.	53.73	35,139.42	1.2650	67.96	67.75	44,308.50
3.2	งาน SELECTED MATERIAL " A"	201.00	ลบ.ม.	385.38	77,461.38	1.2650	487.50	487.50	97,987.50
3.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	201.00	ลบ.ม.	430.75	86,580.75	1.2650	544.89	544.75	109,494.75
3.4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	251.00	ลบ.ม.	234.40	58,834.40	1.2650	296.51	296.50	74,421.50
4	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	28,159.00	ตร.ม.	30.83	868,141.97	1.2650	38.99	38.75	1,091,161.25
5	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	28,340.00	ตร.ม.	9.32	264,128.80	1.2650	11.78	11.75	332,995.00
6	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	28,159.00	ตร.ม.	227.20	6,397,724.80	1.2650	287.40	287.25	8,088,672.75
7	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	28,340.00	ตร.ม.	226.82	6,428,078.80	1.2650	286.92	286.75	8,126,495.00
8'	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,044.00	ตร.ม.	306.87	320,372.28	1.2650	388.19	388.00	405,072.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนคูน 0503 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1ระหว่าง กม. 330+944 - กม. 333+581 (LT.)

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 22,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
9	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	19,006.65	19,006.65	1.2650	24,043.41	24,004.25	24,004.25
ราคารับจ้างเหมา 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2564				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	21,562,500.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	17,066,407.2800
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2650
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2285
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + [(3) ÷ ((1) × (4) + (2) × (5))]	=	1.0000
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F _N) = × =	=	1.2650
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F _N) = =	=	1.2285

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	10,000,000.00	1.3065	1.2650
	20,000,000.00	1.2479	

งานสะพาน	15,000,000.00	1.2317	1.2285
	20,000,000.00	1.2240	

..... รส.ทล.5.1
(นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... วพ.ทล.5
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วบ.ทล.5
(นายจรงค์ สุภัทรากุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นายเกียรติชัย ทวีวัฒน์)

..... นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นายศรัณย์ ชุ่มกัลดี)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0503 ตอน บึงหลัก - หอนงน้ำเขียว ตอน 1ระหว่าง กม. 330+944 - กม. 333+581 (LT.)

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	วัสดุคัดเลือก "ก"	70.00	ลบ.ม.	1	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	104.98	-	-	174.98	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง
2	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	1	35.00	-	-	-	-	-	35.00	1.0000	112.17	-	-	212.17	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง
3	หินคลุก	180.00	ลบ.ม.	2	25.00	-	-	-	-	-	25.00	1.0000	54.40	-	-	234.40	โรงไม่หินศิลาพิชัย
4	หิน Hot mix	255.00	ลบ.ม.	2	25.00	-	-	-	-	-	25.00	1.0000	54.40	-	-	309.40	
5	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,503.74	ตัน	2	13.00	-	-	-	-	-	13.00	1.0000	20.79	50.00	-	2,574.53	จังหวัดอุดรดิตต์
6	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	22,906.67	ตัน	2	479.00	-	-	-	-	-	479.00	1.0000	736.29	35.00	-	23,677.96	กรุงเทพฯ
7	ยาง EAP	28,850.00	ตัน	2	479.00	-	-	-	-	-	479.00	1.0000	736.29	25.00	-	29,611.29	กรุงเทพฯ
8	ยาง CRS-2	23,150.00	ตัน	2	479.00	-	-	-	-	-	479.00	1.0000	736.29	25.00	-	23,911.29	กรุงเทพฯ
9	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.86	-	-	13.86	บริเวณใกล้เคียง

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน่วยงาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-



คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๓๕๑ /๒๕๖๔
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๓๐+๙๔๔ - กม.๓๓๓+๕๘๑ (LT.) ปริมาณงาน ๒.๖๓๗ กม. วงเงินงบประมาณ ๒๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายสุวิฑู	ตันตะโยธิน	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายจรงค์	สุภัทรากุล	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายเกียรติชัย	ทลวัลลี	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคางานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕