



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘
ที่ สทล.๕.๒/๕๖๖๒ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง เห็นชอบราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕

เรียน ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๑

ตามที่แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
๑๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.๑๕+๓๘๗ - กม.๑๙+๓๐๖
วงเงินงบประมาณ ๑๒,๘๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ
ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อ
จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๔ ผู้ส่ง.....



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘

ที่ สทล.๕/๒/๕๕๖๒

วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง เห็นชอบราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕

เรียน ผอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๑

ตามที่แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑ ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
๑๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน วังโป่ง - ด่านแม่ค้ำมั่น ระหว่าง กม.๑๕+๓๘๗ - กม.๑๙+๓๐๖
วงเงินงบประมาณ ๑๒,๘๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ
ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อ
จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

พิษ

อาทิตยา/ร่าง/พิมพ์

ดลย /ทาน

อช /ตรวจ



ส่วนแผนงาน
เลขที่รับ 540
วันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๕
เวลา 14:45 น.

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ เขตพิเศษ
รับเลขที่ 90990
ลงวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๑๖.๑๗ น.
ผู้รับ ส.ก.ค.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ โทร.๓๓๕๐๗ โทร.๐-๕๕๔๑๑๐๕ โทรสาร ๐-๕๕๔๑๖๐๘๖
ที่ สทล.๕ ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๑.๒/๑๗๑๖ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕

(๑) เรียน ผส.ทล.๕

แขวงฯ อุดรดิตถ์ที่ ๑ ได้เสนอราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.๑๕+๓๘๗ - กม.๑๙+๓๐๖ วงเงินงบประมาณ ๑๒,๘๐๐,๐๐๐.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



(นายกฤษณ์ หย้าวิไล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

๒) เรียน ผส.ทล.๕

นางสมลวรรณ พงษ์คำ
ผบ.ทล.๕
๒๙ พ.ย. ๒๕๖๕

(๕) เรียน วส.ทล.๕

- ได้ตรวจสอบราคากลาง ตาม (๑) แล้ว
เห็นควรพิจารณาอนุมัติต่อไป



(นายศรัณย์ ชุ่มกิตต์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
๒๙ พ.ย. ๒๕๖๕

(๓) เรียน คุณศิริกษณ์

- เรื่องทาง แลดำเนินการต่อไป

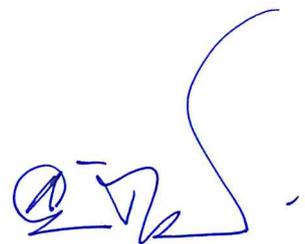
(๕) เรียน ผส.ทล.๕ ผ่าน รก.รล.ทล.๕๒

- ล่าแผนงานได้ตรวจสอบแล้วตาม (๑)
เห็นชอบแล้ว เห็นควรอนุมัติต่อไป



(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
วส.ทล.๕

๒๙ พ.ย. ๒๕๖๕



(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
วส.ทล.๕

๒๙ พ.ย. ๒๕๖๕



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 งานวางแผน โทร.33507 โทร.0-5541-1005

ที่ สทล.5 ขท.อุดรดิตถ์ที่ 1.2/

วันที่ 26 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง การประมาณราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

① เรียน ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ 1

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่.....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100-ตอน วังโป่ง - ตำบลแม่คำมัน ระหว่าง
กม.15+387 - กม.19+306

งบประมาณ 12,800,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1. งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT
 - 1.1. งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)
ปริมาณงาน 202.00 ลบ.ม. ๆ ละ 65.94 บาท เป็นเงิน 13,321.34 บาท
 - 1.2. งาน SELECTED MATERIAL "A"
ปริมาณงาน 50.00 ลบ.ม. ๆ ละ 505.46 บาท เป็นเงิน 25,273.22 บาท
 - 1.3. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE
ปริมาณงาน 50.00 ลบ.ม. ๆ ละ 633.41 บาท เป็นเงิน 31,670.54 บาท
 - 1.4. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE
ปริมาณงาน 67.00 ลบ.ม. ๆ ละ 708.00 บาท เป็นเงิน 47,436.11 บาท
2. งาน PRIME COAT
ปริมาณงาน 337.00 ตร.ม. ๆ ละ 40.94 บาท เป็นเงิน 13,799.52 บาท
3. งาน TACK COAT
ปริมาณงาน 35,667.00 ตร.ม. ๆ ละ 15.35 บาท เป็นเงิน 547,803.60 บาท
4. งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE
ปริมาณงาน 93.00 ตัน. ๆ ละ 2,528.73 บาท เป็นเงิน 235,172.68 บาท
5. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)
ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. ๆ ละ 303.43 บาท เป็นเงิน 10,925,005.51 บาท
6. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)
ปริมาณงาน 1,604.00 ตร.ม. ๆ ละ 386.54 บาท เป็นเงิน 620,012.78 บาท

7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ปริมาณงาน 1.00 LS. ละ 3,606.36 บาท เป็นเงิน 3,606.36 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 12,463,101.66 บาท

(สิบสองล้านสี่แสนหกหมื่นสามพันหนึ่งร้อยหนึ่งบาทหกสิบกสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....นายสุเทพ ศิลปชัย นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ไปราชการนายเจษฎา กันจันทรวงค์ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

.....นายเอกลักษณ์ สีสด นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

.....นายพัทธ์พล มณีวงค์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดเดียว เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

② เรียน คณะกรรมการฯ, รอ.ขท.(บ), ทพ.ขท.

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายกฤษณ์ หยั่ววิไล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงรักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196
 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม.
 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๔ เป็นเงิน 12,463,101.66 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุเทพ ศิลปชัย ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 เอกลักษณ์ สีต กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 เจษฎา กันจันท์วงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.4 พัชพล มณีวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

พัชพล มณีวงศ์

26 พฤศจิกายน 2564 15:31:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก
 แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|------------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| | 1. รายการ | | | | | | | |
| | 1.1 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT | | | | | | | |
| 1 | 1.1.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | ลบ.ม. | 202.000 | 50.28 | 10,156.56 | 1.3116 | 65.94 | 13,321.34 |
| 2 | 1.1.2 งาน SELECTED MATERIAL "A" | ลบ.ม. | 50.000 | 385.38 | 19,269.00 | 1.3116 | 505.46 | 25,273.22 |
| 3 | 1.1.3 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | 50.000 | 482.93 | 24,146.50 | 1.3116 | 633.41 | 31,670.54 |
| 4 | 1.1.4 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 67.000 | 539.80 | 36,166.60 | 1.3116 | 708.00 | 47,436.11 |
| 5 | 1.2 งาน PRIME COAT | ตร.ม. | 337.000 | 31.22 | 10,521.14 | 1.3116 | 40.94 | 13,799.52 |
| 6 | 1.3 งาน TACK COAT | ตร.ม. | 35,667.000 | 11.71 | 417,660.57 | 1.3116 | 15.35 | 547,803.60 |

พัชพล มณีวงศ์

26 พฤศจิกายน 2564 15:32:32

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|----------------------|
| 7 | 1.4 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | ตัน | 93.000 | 1,927.98 | 179,302.14 | 1.3116 | 2,528.73 | 235,172.68 |
| 8 | 1.5 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (ON TACK COAT) | ตร.ม. | 36,004.000 | 231.35 | 8,329,525.40 | 1.3116 | 303.43 | 10,925,005.51 |
| 9 | 1.6 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | ตร.ม. | 1,604.000 | 294.71 | 472,714.84 | 1.3116 | 386.54 | 620,012.78 |
| 10 | 1.7 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.000 | 2,749.59 | 2,749.59 | 1.3116 | 3,606.36 | 3,606.36 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 12,463,101.66 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

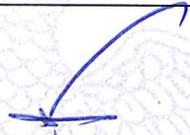
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 1/กรมทางหลวง



(เอกลักษณ์ สีสด)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สุเทพ ศิลปชัย)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ไปราชการ

(เฉษฐา กันจันทร์วงศ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พิทธิพล มณีวงศ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

พิทธิพล มณีวงศ์

26 พฤศจิกายน 2564

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม. 15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย × F _N | ราคากลาง |
|------------------|----------|--|-------|------------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|---------------|
| | 1 | รายการ | | | | | | | |
| | 1.1 | งาน SOFT SPOJ EXCAVATION AND REPLACEMENT | | | | | | | |
| 2.1 | 1.1.1 | งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | ลบ.ม. | 202.000 | 50.28 | 10,156.56 | 1.3116 | 65.94 | 13,321.34 |
| 2.2 | 1.1.2 | งาน SELECTED MATERIAL "A" | ลบ.ม. | 50.000 | 385.38 | 19,269.00 | 1.3116 | 505.46 | 25,273.22 |
| 2.3 | 1.1.3 | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | 50.000 | 482.93 | 24,146.50 | 1.3116 | 633.41 | 31,670.54 |
| 2.4 | 1.1.4 | งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 67.000 | 539.80 | 36,166.60 | 1.3116 | 708.00 | 47,436.11 |
| 2.5 | 1.2 | งาน PRIME COAT | ตร.ม. | 337.000 | 31.22 | 10,521.14 | 1.3116 | 40.94 | 13,799.52 |
| 2.6 | 1.3 | งาน TACK COAT | ตร.ม. | 35,667.000 | 11.71 | 417,660.57 | 1.3116 | 15.35 | 547,803.60 |
| 2.7 | 1.4 | งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | ตัน | 93.000 | 1,927.98 | 179,302.14 | 1.3116 | 2,528.73 | 235,172.68 |
| 2.8 | 1.5 | งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | ตร.ม. | 36,004.000 | 231.35 | 8,329,525.40 | 1.3116 | 303.43 | 10,925,005.51 |
| 2.9 | 1.6 | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | ตร.ม. | 1,604.000 | 294.71 | 472,714.84 | 1.3116 | 386.54 | 620,012.78 |
| 2.10 | 1.7 | งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S | 1.000 | 2,749.59 | 2,749.59 | 1.3116 | 3,606.36 | 3,606.36 |
| TOTAL | | | | | | | | | 12,463,101.66 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196
ตอนควบคุม 0100 ตอน ว่างโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.1 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | 8.200 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. | = | 11.350 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 19.550 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 19.550×1.250 | = | 24.437 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | 21.280 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 45.717 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม | | |
| ซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % | | |
| ค่างานต้นทุน = 45.71×1.10 | = | 50.28 บาท/ลบ.ม. ✓ |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ว่างโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.1 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1.2 งาน SELECTED MATERIAL "A"

| | | |
|---|---|--------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 70.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน) | = | 31.770 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 30.000 กม. | = | 104.980 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 206.750 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยิบตัว = 206.750 x 1.60 | = | 330.800 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 54.580 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 385.380 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 385.380 บาท/ลบ.ม. |
| กรณีใช้วัสดุหินคลุกแทนวัสดุคัดเลือก | | |
| ค่าวัสดุปากโม้ (รวมค่าตัก) | = | 180.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 49.000 กม. | = | 105.790 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 285.790 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยิบตัว 285.790 * 1.500 | = | 428.685 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสม) | = | 24.570 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ) | = | 54.580 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 507.835 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 507.835 บาท/ลบ.ม. |
| สรุปค่างานต้นทุน ใช้วัสดุลูกรัง | = | 385.38 บาท/ลบ.ม. ✓ |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196
ตอนควบคุม 0100 ตอน ว่างโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.1 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1.3 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 100.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน) | = | 31.770 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 39.000 กม. | = | 135.950 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 267.720 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 267.720×1.60 | = | 428.352 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 54.580 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 482.932 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 482.932 บาท/ลบ.ม. |
| กรณีใช้วัสดุหินคลุกแทนวัสดุลูกรัง | | |
| ค่าวัสดุปากโม้ (รวมค่าตัก) | = | 180.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 49.000 กม. | = | 105.790 บาท/ลบ.ม. |
| รวม 285.790 บาท/ลบ.ม. | | |
| ส่วนยุบตัว 285.790×1.50 | = | 428.685 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสม) | = | 24.570 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ) | = | 54.580 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 507.835 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 507.835 บาท/ลบ.ม. |
| สรุปค่างานต้นทุน ใช้วัสดุลูกรัง | = | 482.93 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196
ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.1 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1.4 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | |
|--|---------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด) | = 180.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 49.000 กม. | = 105.790 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = 285.790 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 285.790 X 1.50 | = 428.685 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend)) | = 24.570 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = 86.550 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 428.685 + 24.570 + 86.550 | = 539.805 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 539.80 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196
ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.2 งาน PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (24,071.800 บาท/ตัน) / 1,000 = 24.071 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต) = 7.150 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 24.071 + 7.150 = 31.221 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 31.22 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196
ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.3 งาน TACK COAT

| | |
|--|---------------------|
| ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (23,905.130 บาท/ตัน) /1,000 | = 4.781 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ต) | = 6.930 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 4.781 + 6.930 | = 11.711 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 11.71 บาท/ตร.ม. ✓ |



โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196
 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.4 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 0.000 ซม.

| | | |
|--|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 |
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 23,671.800 บาท/ตัน | = | 1,183.590 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 360.790 บาท/ลบ.ม. | = | 266.984 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 372.430 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.100 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | 96.877 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,927.981 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,927.98 บาท/ตัน |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196
 ตอนควบคุม 0100 ตอน วิ่งโป่ง - ด่านแม่ค้ำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.5 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|---|---|---------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 |
| ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) | | |
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 23,671.800 บาท/ตัน | = | 1,183.590 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 360.790 บาท/ลบ.ม. | = | 266.984 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 372.430 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.100 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | 96.877 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,927.981 บาท/ตัน |
| | = | 4,627.154 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน = 4,627.15 x 0.05 | = | 231.35 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196
ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.6 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

| | | |
|---|---|--------------------|
| ค่าสี 6 กก./ตร.ม. | = | 244.980 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.4 กก./ตร.ม. | = | 22.730 บาท/ตร.ม. |
| ค่า Primer (การรองพื้น) 1 ตร.ม. | = | 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ | = | 13.000 บาท/ตร.ม. |
| (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)(กรณีผิวทางใหม่ไม่คิดค่ากระเทาะผิวเดิม) | | |
| ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง | = | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 294.71 บาท/ตร.ม. ✓ |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196
 ตอนควบคุม 0100 ตอน วิ่งโป่ง - ด่านแม่ค้ำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.7 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง

2 ช่องจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ

มีนาคม 2561

| | | |
|--|---|-----------|
| 1 ป้ายเตือน ตค.2 2.00 แผ่น - | = | 4,450.620 |
| 2 ป้ายเตือน ตค.10 2.00 แผ่น 1,143.75 | = | 2,287.510 |
| 3 ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5 2.00 แผ่น 3,660.01 | = | 7,320.020 |
| 4 ป้ายเตือน ตค.7 2.00 แผ่น 1,830.01 | = | 3,660.010 |
| 5 ป้ายเตือน ตค.3 2.00 แผ่น 1,372.50 | = | 2,745.010 |
| 6 ป้ายเตือน ตค.7 2.00 แผ่น 1,372.50 | = | 2,745.010 |
| 7 ป้ายบังคับ บ.3 2.00 แผ่น 1,077.67 | = | 2,155.340 |
| 8 ป้ายเตือน ตค.23 2.00 แผ่น 1,626.67 | = | 3,253.340 |
| 9 ป้ายเตือน ตค.26 2.00 แผ่น 2,745.01 | = | 5,490.020 |
| 10 Plastic Barrier ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม. - ชั้น - - | | |
| 11 เสাপ้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม.(รวมทาสี) - เมตร - - | | |
| 12 ขาดัง แบบที่ 1 - ชุด - - | | |
| 13 ขาดัง แบบที่ 2 - ชุด - - | | |
| 14 ขาดัง แบบที่ 3 - ชุด - - | | |
| 15 กรวยยาง - ชั้น - - | | |
| 16 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.00 แผง 1,115.00 | = | 8,920.000 |
| 17 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. 100.00 ชุด 171.43 | = | 0.000 |
| 18 Concrete Barrier - เมตร 230.00 - | | |
| 19 สัญญาณธง 2.00 ชุด 76.00 | = | 152.000 |

พัทธพล มณีวงศ์

26 พฤศจิกายน 2564 15:32:48

หน้า 10 จาก 11

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196
ตอนควบคุม 0100 ตอน วิ่งโป่ง - ด่านแม่ค้ำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.7 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

| | | |
|--|---|----------------|
| 20 ไฟกระพริบ 2.00 ดวง 1,538.00 | = | 3,076.000 |
| 21 แบตเตอรี่ 75 แอมป์ 2.00 ชุด 1,962.60 | = | 3,925.200 |
| 22 สีตีเส้น Cool Paint - ตร.ม. - - | | |
| 23 ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย(คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง) - วัน - - | | |
| 24 ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง) - คน - - | | |
| รวมทั้งสิ้น | = | 50,180.080 |
| ราคาประมาณตามสัดส่วนระยะเวลาในการติดตั้ง(วัน) 60 วัน | = | 2,749.59 บาท ✓ |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306
 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8340 | 0.5833 | 5.5000 | 26.9173 | 1.2692 | 1.0700 | 1.3580 | 1.3769 | 1.3957 |
| 10.00 | 16.0809 | 0.5208 | 5.5000 | 22.1017 | 1.2210 | 1.0700 | 1.3065 | 1.3259 | 1.3453 |
| 20.00 | 10.6385 | 0.4896 | 5.5000 | 16.6281 | 1.1663 | 1.0700 | 1.2479 | 1.2653 | 1.2827 |
| 30.00 | 7.5561 | 0.4896 | 5.5000 | 13.5457 | 1.1355 | 1.0700 | 1.2150 | 1.2305 | 1.2460 |
| 40.00 | 7.4312 | 0.3958 | 5.0000 | 12.8270 | 1.1283 | 1.0700 | 1.2073 | 1.2243 | 1.2414 |
| 50.00 | 6.9413 | 0.3646 | 5.0000 | 12.3059 | 1.1231 | 1.0700 | 1.2017 | 1.2189 | 1.2360 |
| 60.00 | 6.3773 | 0.3333 | 5.0000 | 11.7106 | 1.1171 | 1.0700 | 1.1953 | 1.2124 | 1.2295 |
| 70.00 | 6.3436 | 0.3021 | 4.5000 | 11.1457 | 1.1115 | 1.0700 | 1.1893 | 1.2068 | 1.2243 |
| 80.00 | 6.0234 | 0.2708 | 4.5000 | 10.7942 | 1.1079 | 1.0700 | 1.1855 | 1.2030 | 1.2206 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306
 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 เลขที่หนังสือ : ดอกระเบี่ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 90.00 | 5.4724 | 0.2708 | 4.5000 | 10.2432 | 1.1024 | 1.0700 | 1.1796 | 1.1965 | 1.2135 |
| 100.00 | 5.1694 | 0.2708 | 4.5000 | 9.9402 | 1.0994 | 1.0700 | 1.1764 | 1.1930 | 1.2096 |
| 110.00 | 4.7483 | 0.2708 | 4.0000 | 9.0191 | 1.0902 | 1.0700 | 1.1665 | 1.1827 | 1.1988 |
| 120.00 | 4.6292 | 0.2396 | 4.0000 | 8.8688 | 1.0887 | 1.0700 | 1.1649 | 1.1812 | 1.1976 |
| 130.00 | 4.4430 | 0.2396 | 4.0000 | 8.6826 | 1.0868 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1790 | 1.1951 |
| 140.00 | 4.3286 | 0.2083 | 4.0000 | 8.5369 | 1.0854 | 1.0700 | 1.1614 | 1.1776 | 1.1939 |
| 150.00 | 4.1868 | 0.2083 | 4.0000 | 8.3951 | 1.0840 | 1.0700 | 1.1599 | 1.1760 | 1.1920 |
| 160.00 | 4.0855 | 0.1771 | 4.0000 | 8.2626 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1584 | 1.1746 | 1.1908 |
| 170.00 | 4.0052 | 0.1771 | 4.0000 | 8.1823 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1736 | 1.1898 |

พัทธพล มณีวงศ์

26 พฤศจิกายน 2564 15:32:57

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306
 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผันชุก 1 | Factor F ผันชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 180.00 | 3.9482 | 0.1771 | 4.0000 | 8.1253 | 1.0813 | 1.0700 | 1.1570 | 1.1730 | 1.1891 |
| 190.00 | 4.1809 | 0.1146 | 3.5000 | 7.7955 | 1.0780 | 1.0700 | 1.1535 | 1.1704 | 1.1873 |
| 200.00 | 4.1572 | 0.1146 | 3.5000 | 7.7718 | 1.0777 | 1.0700 | 1.1531 | 1.1700 | 1.1869 |
| 210.00 | 4.0541 | 0.0833 | 3.5000 | 7.6374 | 1.0764 | 1.0700 | 1.1517 | 1.1687 | 1.1857 |
| 220.00 | 4.0279 | 0.0833 | 3.5000 | 7.6112 | 1.0761 | 1.0700 | 1.1514 | 1.1684 | 1.1853 |
| 230.00 | 3.9408 | 0.0833 | 3.5000 | 7.5241 | 1.0752 | 1.0700 | 1.1505 | 1.1673 | 1.1841 |
| 240.00 | 3.8617 | 0.0833 | 3.5000 | 7.4450 | 1.0745 | 1.0700 | 1.1497 | 1.1664 | 1.1831 |
| 250.00 | 3.7523 | 0.0833 | 3.5000 | 7.3356 | 1.0734 | 1.0700 | 1.1485 | 1.1650 | 1.1815 |
| 260.00 | 3.6513 | 0.0833 | 3.5000 | 7.2346 | 1.0723 | 1.0700 | 1.1474 | 1.1637 | 1.1801 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306
 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 270.00 | 3.5578 | 0.0833 | 3.5000 | 7.1411 | 1.0714 | 1.0700 | 1.1464 | 1.1626 | 1.1788 |
| 280.00 | 3.4710 | 0.0833 | 3.5000 | 7.0543 | 1.0705 | 1.0700 | 1.1454 | 1.1615 | 1.1776 |
| 290.00 | 3.3902 | 0.0833 | 3.5000 | 6.9735 | 1.0697 | 1.0700 | 1.1446 | 1.1605 | 1.1765 |
| 300.00 | 3.3147 | 0.0833 | 3.5000 | 6.8980 | 1.0690 | 1.0700 | 1.1438 | 1.1597 | 1.1755 |
| 350.00 | 3.2737 | 0.0833 | 3.5000 | 6.8570 | 1.0686 | 1.0700 | 1.1434 | 1.1592 | 1.1749 |
| 400.00 | 3.1486 | 0.0208 | 3.5000 | 6.6694 | 1.0667 | 1.0700 | 1.1414 | 1.1573 | 1.1733 |
| 450.00 | 3.1268 | 0.0208 | 3.5000 | 6.6476 | 1.0665 | 1.0700 | 1.1412 | 1.1571 | 1.1730 |
| 500.00 | 3.0168 | -0.0104 | 3.5000 | 6.5064 | 1.0651 | 1.0700 | 1.1397 | 1.1556 | 1.1715 |
| 700.00 | 2.7735 | -0.0104 | 3.5000 | 6.2631 | 1.0626 | 1.0700 | 1.1370 | 1.1524 | 1.1679 |

พัชพล มณีวงศ์

26 พฤศจิกายน 2564 15:32:57

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306

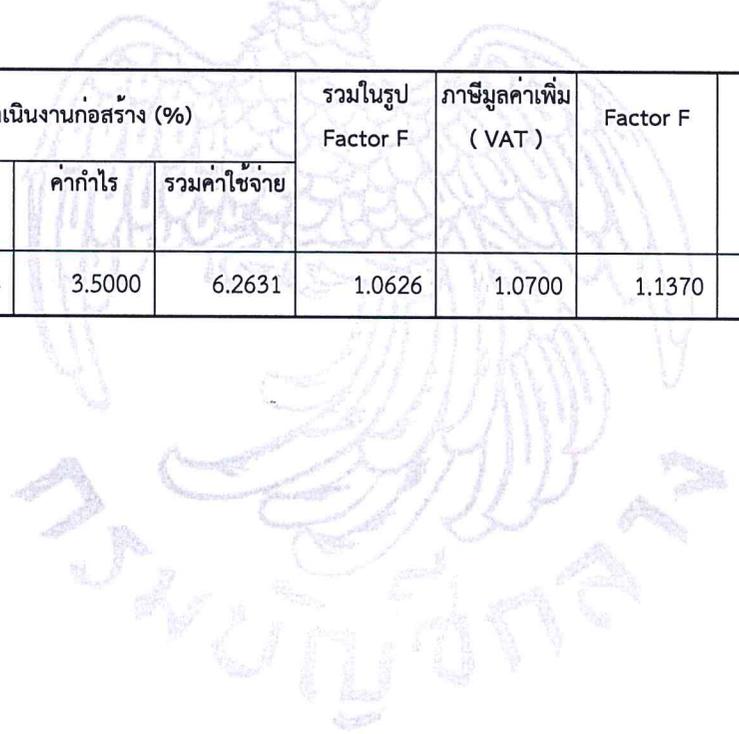
ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≥700.00 | 2.7735 | -0.0104 | 3.5000 | 6.2631 | 1.0626 | 1.0700 | 1.1370 | 1.1524 | 1.1679 |



โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 9,502,212.34 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 9,502,212.34 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 12,800,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3065 ✓ |
| 9,502,212.34 | 1.3116 ✓ |
| 5,000,000.00 | 1.3580 ✓ |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

สาย 1196

ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน

อยู่ในท้องที่จังหวัด อุดรดิตถ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 29.35 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | วัสดุคัดเลือก"ก" | ลบ.ม. | 70.00 | 30.00 | 104.98 | 0.00 | 0.00 | 174.98 | พ.ย. 2564 | บันทึกสืบ |
| 2 | วัสดุลูกรัง | ลบ.ม. | 100.00 | 39.00 | 135.95 | 0.00 | 0.00 | 235.95 | พ.ย. 2564 | บันทึกสืบ |
| 3 | หินคลุก | ลบ.ม. | 180.00 | 49.00 | 105.79 | 0.00 | 0.00 | 285.79 | พ.ย. 2564 | บันทึกสืบ |
| 4 | หินHotmix | ลบ.ม. | 255.00 | 49.00 | 105.79 | 0.00 | 0.00 | 360.79 | พ.ย. 2564 | บันทึกสืบ |
| 5 | ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK | ตัน | 23,316.67 | 475.00 | 730.13 | 25.00 | 0.00 | 24,071.80 | ต.ค. 2564 | |
| 6 | ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 23,150.00 | 475.00 | 730.13 | 25.00 | 0.00 | 23,905.13 | ต.ค. 2564 | |

พัทธพล มณีวงศ์

26 พฤศจิกายน 2564 15:33:05

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง
กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

| | | | | | | |
|----------------------------|------------------------|---------|------------------|----------------|--------|----------|
| สาย | 1196 | | | | | |
| ตอน | วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | อุดรดิตถ์ | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 29.35 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 7 | ขนส่งวัสดุไปทิ้ง | ลบ.ม. | 0.00 | 1.00 | 11.35 | 0.00 | 0.00 | 11.35 | พ.ย. 2564 | บันทึกสืบ |
| 8 | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน | 22,906.67 | 475.00 | 730.13 | 35.00 | 0.00 | 23,671.80 | ต.ค. 2564 | |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ทองที่ก่อสร้าง | ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|------------------|-------|----------------|--------------------------------|-----------|----------------|---------------|------------|---------------------|-------------------|-------------------|
| 1 | วัสดุคัดเลือก"ก" | ลบ.ม. | | | X | | | | บ่อลูกรังวังแดง | 05 พฤศจิกายน 2564 | จังหวัด อุตรดิตถ์ |
| 2 | วัสดุลูกรัง | ลบ.ม. | | | X | | | | บ่อลูกรังบ้านวังแดง | 05 พฤศจิกายน 2564 | จังหวัด อุตรดิตถ์ |
| 3 | หินคลุก | ลบ.ม. | | | X | | | | โรงม่หินศิลาพิชัย | 05 พฤศจิกายน 2564 | จังหวัด อุตรดิตถ์ |
| 4 | หินHotmix | ลบ.ม. | | | X | | | | โรงม่หินศิลาพิชัย | 05 พฤศจิกายน 2564 | จังหวัด อุตรดิตถ์ |
| 5 | ขนส่งวัสดุไปตั้ง | ลบ.ม. | X | | | | | | บริเวณใกล้เคียง | 25 พฤศจิกายน 2564 | จังหวัด อุตรดิตถ์ |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | 1 | - | 4 | - | - | - | | | |

พัทธพล มณีวงศ์

26 พฤศจิกายน 2564 15:33:11

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ว่างโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /

งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.65 | 19.10 |
| 2 | 15.39 | 21.54 |
| 3 | 17.13 | 23.98 |
| 4 | 18.87 | 26.42 |
| 5 | 20.61 | 28.86 |
| 6 | 22.36 | 31.30 |
| 7 | 24.77 | 34.68 |
| 8 | 27.97 | 39.15 |
| 9 | 31.16 | 43.63 |
| 10 | 34.36 | 48.11 |
| 11 | 37.56 | 52.59 |
| 12 | 40.76 | 57.06 |
| 13 | 43.96 | 61.54 |
| 14 | 47.16 | 66.02 |
| 15 | 50.35 | 70.50 |
| 16 | 53.55 | 74.97 |
| 17 | 56.75 | 79.45 |
| 18 | 59.95 | 83.93 |
| 19 | 63.15 | 88.41 |
| 20 | 66.35 | 92.88 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21 | 69.54 | 97.36 |
| 22 | 72.74 | 101.84 |
| 23 | 75.94 | 106.32 |
| 24 | 79.14 | 110.79 |
| 25 | 82.34 | 115.27 |
| 26 | 85.54 | 119.75 |
| 27 | 88.73 | 124.23 |
| 28 | 91.93 | 128.71 |
| 29 | 95.13 | 133.18 |
| 30 | 98.33 | 137.66 |
| 31 | 101.53 | 142.14 |
| 32 | 104.72 | 146.61 |
| 33 | 107.93 | 151.10 |
| 34 | 111.12 | 155.57 |
| 35 | 114.32 | 160.05 |
| 36 | 117.52 | 164.53 |
| 37 | 120.72 | 169.00 |
| 38 | 123.91 | 173.48 |
| 39 | 127.11 | 177.96 |
| 40 | 130.32 | 182.44 |
| 41 | 133.51 | 186.92 |
| 42 | 136.71 | 191.39 |
| 43 | 139.91 | 195.87 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44 | 143.10 | 200.34 |
| 45 | 146.30 | 204.82 |
| 46 | 149.50 | 209.31 |
| 47 | 152.71 | 213.79 |
| 48 | 155.90 | 218.26 |
| 49 | 159.10 | 222.74 |
| 50 | 162.30 | 227.22 |
| 51 | 165.50 | 231.70 |
| 52 | 168.69 | 236.17 |
| 53 | 171.89 | 240.64 |
| 54 | 175.09 | 245.12 |
| 55 | 178.29 | 249.61 |
| 56 | 181.49 | 254.09 |
| 57 | 184.69 | 258.56 |
| 58 | 187.88 | 263.03 |
| 59 | 191.08 | 267.51 |
| 60 | 194.28 | 271.99 |
| 61 | 197.49 | 276.48 |
| 62 | 200.68 | 280.95 |
| 63 | 203.88 | 285.43 |
| 64 | 207.07 | 289.90 |
| 65 | 210.28 | 294.39 |
| 66 | 213.47 | 298.86 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ว่างโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 86,004.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดผิว/
 เลนทางสองด้านที่ลาดฟกคย 421.57 ตร.ม.
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67 | 216.67 | 303.34 |
| 68 | 219.87 | 307.81 |
| 69 | 223.07 | 312.30 |
| 70 | 226.27 | 316.77 |
| 71 | 229.47 | 321.26 |
| 72 | 232.67 | 325.73 |
| 73 | 235.86 | 330.21 |
| 74 | 239.05 | 334.67 |
| 75 | 242.26 | 339.16 |
| 76 | 245.45 | 343.63 |
| 77 | 248.65 | 348.11 |
| 78 | 251.85 | 352.58 |
| 79 | 255.05 | 357.06 |
| 80 | 258.24 | 361.54 |
| 81 | 261.44 | 366.02 |
| 82 | 264.64 | 370.50 |
| 83 | 267.84 | 374.97 |
| 84 | 271.06 | 379.48 |
| 85 | 274.24 | 383.94 |
| 86 | 277.43 | 388.40 |
| 87 | 280.63 | 392.89 |
| 88 | 283.83 | 397.36 |
| 89 | 287.02 | 401.83 |
| 90 | 290.24 | 406.33 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91 | 293.44 | 410.82 |
| 92 | 296.63 | 415.29 |
| 93 | 299.82 | 419.74 |
| 94 | 303.02 | 424.23 |
| 95 | 306.24 | 428.74 |
| 96 | 309.42 | 433.18 |
| 97 | 312.61 | 437.66 |
| 98 | 315.83 | 442.16 |
| 99 | 319.03 | 446.64 |
| 100 | 322.21 | 451.09 |
| 101 | 325.41 | 455.57 |
| 102 | 328.63 | 460.08 |
| 103 | 331.83 | 464.56 |
| 104 | 335.01 | 469.01 |
| 105 | 338.20 | 473.49 |
| 106 | 341.42 | 477.99 |
| 107 | 344.61 | 482.46 |
| 108 | 347.82 | 486.95 |
| 109 | 351.01 | 491.41 |
| 110 | 354.21 | 495.89 |
| 111 | 357.43 | 500.40 |
| 112 | 360.62 | 504.86 |
| 113 | 363.82 | 509.35 |
| 114 | 367.00 | 513.80 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115 | 370.19 | 518.27 |
| 116 | 373.40 | 522.77 |
| 117 | 376.58 | 527.21 |
| 118 | 379.77 | 531.68 |
| 119 | 382.98 | 536.18 |
| 120 | 386.21 | 540.69 |
| 121 | 389.40 | 545.16 |
| 122 | 392.60 | 549.64 |
| 123 | 395.77 | 554.07 |
| 124 | 399.00 | 558.60 |
| 125 | 402.20 | 563.08 |
| 126 | 405.41 | 567.57 |
| 127 | 408.57 | 572.00 |
| 128 | 411.76 | 576.46 |
| 129 | 414.95 | 580.93 |
| 130 | 418.16 | 585.43 |
| 131 | 421.39 | 589.94 |
| 132 | 424.57 | 594.39 |
| 133 | 427.76 | 598.86 |
| 134 | 430.97 | 603.35 |
| 135 | 434.19 | 607.86 |
| 136 | 437.35 | 612.30 |
| 137 | 440.54 | 616.75 |
| 138 | 443.80 | 621.32 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196
 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดผิว/
 เลื่อยหินลงสอย : ด่านที่ลด : กค 0421.57 ไร่
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139 | 446.94 | 625.72 |
| 140 | 450.17 | 630.23 |
| 141 | 453.33 | 634.66 |
| 142 | 456.58 | 639.22 |
| 143 | 459.77 | 643.68 |
| 144 | 462.98 | 648.17 |
| 145 | 466.12 | 652.57 |
| 146 | 469.36 | 657.10 |
| 147 | 472.52 | 661.53 |
| 148 | 475.78 | 666.10 |
| 149 | 478.98 | 670.57 |
| 150 | 482.18 | 675.06 |
| 151 | 485.32 | 679.45 |
| 152 | 488.55 | 683.97 |
| 153 | 491.71 | 688.40 |
| 154 | 494.97 | 692.96 |
| 155 | 498.15 | 697.42 |
| 156 | 501.35 | 701.89 |
| 157 | 504.56 | 706.38 |
| 158 | 507.78 | 710.89 |
| 159 | 510.92 | 715.29 |
| 160 | 514.17 | 719.84 |
| 161 | 517.34 | 724.27 |
| 162 | 520.51 | 728.72 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163 | 523.70 | 733.18 |
| 164 | 526.90 | 737.66 |
| 165 | 530.11 | 742.16 |
| 166 | 533.34 | 746.67 |
| 167 | 536.57 | 751.20 |
| 168 | 539.72 | 755.60 |
| 169 | 542.98 | 760.17 |
| 170 | 546.15 | 764.60 |
| 171 | 549.32 | 769.05 |
| 172 | 552.51 | 773.52 |
| 173 | 555.71 | 778.00 |
| 174 | 558.93 | 782.50 |
| 175 | 562.15 | 787.01 |
| 176 | 565.27 | 791.38 |
| 177 | 568.52 | 795.92 |
| 178 | 571.77 | 800.48 |
| 179 | 574.93 | 804.90 |
| 180 | 578.09 | 809.32 |
| 181 | 581.26 | 813.77 |
| 182 | 584.56 | 818.39 |
| 183 | 587.76 | 822.86 |
| 184 | 590.96 | 827.35 |
| 185 | 594.06 | 831.68 |
| 186 | 597.28 | 836.19 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187 | 600.52 | 840.72 |
| 188 | 603.77 | 845.27 |
| 189 | 606.89 | 849.65 |
| 190 | 610.16 | 854.23 |
| 191 | 613.31 | 858.64 |
| 192 | 616.47 | 863.06 |
| 193 | 619.77 | 867.68 |
| 194 | 622.95 | 872.13 |
| 195 | 626.14 | 876.59 |
| 196 | 629.33 | 881.06 |
| 197 | 632.54 | 885.55 |
| 198 | 635.76 | 890.06 |
| 199 | 638.84 | 894.37 |
| 200 | 642.07 | 898.90 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.21 | 4.49 |

พัทธ์พล มณีวงศ์

26 พฤศจิกายน 2564 15:33:16

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196
ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004 ตร.ม. โดยวิธีคือผิว
ลาดหน้าสูง : ด่านพิสัย : งานเสริมผิวแอสฟัลต์

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.21 บาท/ตัน
4.49 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



พัทธ์พล มณีวงศ์

26 พฤศจิกายน 2564 15:33:16

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ว่างโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /

งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.10 | 11.35 |
| 2 | 9.90 | 13.86 |
| 3 | 11.70 | 16.38 |
| 4 | 13.49 | 18.89 |
| 5 | 15.29 | 21.41 |
| 6 | 17.09 | 23.92 |
| 7 | 18.88 | 26.44 |
| 8 | 20.92 | 29.28 |
| 9 | 23.38 | 32.73 |
| 10 | 25.83 | 36.17 |
| 11 | 28.29 | 39.61 |
| 12 | 30.75 | 43.04 |
| 13 | 33.20 | 46.49 |
| 14 | 35.66 | 49.93 |
| 15 | 38.12 | 53.37 |
| 16 | 40.58 | 56.81 |
| 17 | 43.03 | 60.25 |
| 18 | 45.49 | 63.68 |
| 19 | 47.95 | 67.13 |
| 20 | 50.41 | 70.57 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21 | 52.86 | 74.01 |
| 22 | 55.33 | 77.46 |
| 23 | 57.78 | 80.89 |
| 24 | 60.24 | 84.33 |
| 25 | 62.70 | 87.78 |
| 26 | 65.15 | 91.22 |
| 27 | 67.61 | 94.66 |
| 28 | 70.07 | 98.10 |
| 29 | 72.52 | 101.52 |
| 30 | 74.99 | 104.98 |
| 31 | 77.43 | 108.40 |
| 32 | 79.90 | 111.86 |
| 33 | 82.36 | 115.30 |
| 34 | 84.82 | 118.75 |
| 35 | 87.26 | 122.17 |
| 36 | 89.73 | 125.62 |
| 37 | 92.19 | 129.07 |
| 38 | 94.65 | 132.52 |
| 39 | 97.11 | 135.95 |
| 40 | 99.56 | 139.38 |
| 41 | 102.03 | 142.84 |
| 42 | 104.49 | 146.28 |
| 43 | 106.93 | 149.71 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44 | 109.40 | 153.16 |
| 45 | 111.85 | 156.59 |
| 46 | 114.31 | 160.04 |
| 47 | 116.76 | 163.47 |
| 48 | 119.23 | 166.92 |
| 49 | 121.67 | 170.33 |
| 50 | 124.12 | 173.77 |
| 51 | 126.59 | 177.23 |
| 52 | 129.04 | 180.65 |
| 53 | 131.50 | 184.10 |
| 54 | 133.97 | 187.56 |
| 55 | 136.41 | 190.98 |
| 56 | 138.86 | 194.41 |
| 57 | 141.33 | 197.87 |
| 58 | 143.82 | 201.35 |
| 59 | 146.26 | 204.76 |
| 60 | 148.71 | 208.20 |
| 61 | 151.18 | 211.65 |
| 62 | 153.66 | 215.13 |
| 63 | 156.09 | 218.53 |
| 64 | 158.53 | 221.94 |
| 65 | 160.98 | 225.38 |
| 66 | 163.45 | 228.83 |

พัทธ์พล มณีวงศ์

26 พฤศจิกายน 2564 15:33:16

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ว่างโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,044.00 ตร.ม. โดยวิธีคิดราคา/เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด พ.ศ. ๒๕๖๕/๒๕๖๑/๑๘
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67 | 165.93 | 232.30 |
| 68 | 168.34 | 235.68 |
| 69 | 170.85 | 239.19 |
| 70 | 173.29 | 242.60 |
| 71 | 175.74 | 246.03 |
| 72 | 178.20 | 249.48 |
| 73 | 180.67 | 252.94 |
| 74 | 183.15 | 256.42 |
| 75 | 185.56 | 259.78 |
| 76 | 188.07 | 263.29 |
| 77 | 190.49 | 266.68 |
| 78 | 192.92 | 270.08 |
| 79 | 195.47 | 273.65 |
| 80 | 197.92 | 277.09 |
| 81 | 200.38 | 280.54 |
| 82 | 202.74 | 283.84 |
| 83 | 205.23 | 287.32 |
| 84 | 207.72 | 290.81 |
| 85 | 210.23 | 294.32 |
| 86 | 212.62 | 297.67 |
| 87 | 215.03 | 301.04 |
| 88 | 217.57 | 304.59 |
| 89 | 219.98 | 307.98 |
| 90 | 222.41 | 311.38 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91 | 224.99 | 314.98 |
| 92 | 227.44 | 318.41 |
| 93 | 229.89 | 321.85 |
| 94 | 232.36 | 325.30 |
| 95 | 234.68 | 328.55 |
| 96 | 237.16 | 332.03 |
| 97 | 239.65 | 335.51 |
| 98 | 242.16 | 339.02 |
| 99 | 244.67 | 342.54 |
| 100 | 247.02 | 345.83 |
| 101 | 249.55 | 349.38 |
| 102 | 251.92 | 352.69 |
| 103 | 254.47 | 356.26 |
| 104 | 256.85 | 359.60 |
| 105 | 259.43 | 363.20 |
| 106 | 261.82 | 366.55 |
| 107 | 264.22 | 369.91 |
| 108 | 266.63 | 373.28 |
| 109 | 269.25 | 376.94 |
| 110 | 271.67 | 380.34 |
| 111 | 274.10 | 383.74 |
| 112 | 276.54 | 387.15 |
| 113 | 278.98 | 390.57 |
| 114 | 281.43 | 394.00 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115 | 283.89 | 397.45 |
| 116 | 286.36 | 400.90 |
| 117 | 288.83 | 404.37 |
| 118 | 291.31 | 407.84 |
| 119 | 293.81 | 411.33 |
| 120 | 296.30 | 414.83 |
| 121 | 298.57 | 417.99 |
| 122 | 301.08 | 421.51 |
| 123 | 303.60 | 425.04 |
| 124 | 306.13 | 428.58 |
| 125 | 308.41 | 431.77 |
| 126 | 310.95 | 435.34 |
| 127 | 313.51 | 438.91 |
| 128 | 315.80 | 442.12 |
| 129 | 318.37 | 445.72 |
| 130 | 320.95 | 449.33 |
| 131 | 323.26 | 452.56 |
| 132 | 325.86 | 456.20 |
| 133 | 328.17 | 459.43 |
| 134 | 330.78 | 463.10 |
| 135 | 333.10 | 466.35 |
| 136 | 335.43 | 469.60 |
| 137 | 338.07 | 473.30 |
| 138 | 340.40 | 476.56 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196
 ตอนควบคุม 0100 ตอน วิ่งโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคิดคือ กว. /
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค ๒๒1/๒๕๖๕
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139 | 343.06 | 480.29 |
| 140 | 345.41 | 483.57 |
| 141 | 347.75 | 486.85 |
| 142 | 350.44 | 490.62 |
| 143 | 352.80 | 493.92 |
| 144 | 355.16 | 497.22 |
| 145 | 357.88 | 501.03 |
| 146 | 360.25 | 504.35 |
| 147 | 362.63 | 507.68 |
| 148 | 365.01 | 511.01 |
| 149 | 367.39 | 514.35 |
| 150 | 370.15 | 518.22 |
| 151 | 372.55 | 521.57 |
| 152 | 374.95 | 524.93 |
| 153 | 377.36 | 528.30 |
| 154 | 379.77 | 531.67 |
| 155 | 382.18 | 535.05 |
| 156 | 384.60 | 538.44 |
| 157 | 387.02 | 541.83 |
| 158 | 389.87 | 545.82 |
| 159 | 392.31 | 549.23 |
| 160 | 394.75 | 552.65 |
| 161 | 397.20 | 556.08 |
| 162 | 399.65 | 559.51 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163 | 402.11 | 562.96 |
| 164 | 404.57 | 566.40 |
| 165 | 407.04 | 569.86 |
| 166 | 409.52 | 573.33 |
| 167 | 412.00 | 576.80 |
| 168 | 414.49 | 580.28 |
| 169 | 416.50 | 583.11 |
| 170 | 419.00 | 586.60 |
| 171 | 421.50 | 590.09 |
| 172 | 424.00 | 593.60 |
| 173 | 426.51 | 597.12 |
| 174 | 429.03 | 600.64 |
| 175 | 431.55 | 604.17 |
| 176 | 434.08 | 607.72 |
| 177 | 436.62 | 611.27 |
| 178 | 438.64 | 614.09 |
| 179 | 441.18 | 617.66 |
| 180 | 443.73 | 621.23 |
| 181 | 446.29 | 624.81 |
| 182 | 448.86 | 628.40 |
| 183 | 451.43 | 632.00 |
| 184 | 453.45 | 634.83 |
| 185 | 456.03 | 638.44 |
| 186 | 458.62 | 642.06 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187 | 461.21 | 645.70 |
| 188 | 463.23 | 648.52 |
| 189 | 465.84 | 652.17 |
| 190 | 468.45 | 655.83 |
| 191 | 471.07 | 659.50 |
| 192 | 473.09 | 662.32 |
| 193 | 475.72 | 666.00 |
| 194 | 478.36 | 669.70 |
| 195 | 481.00 | 673.41 |
| 196 | 483.02 | 676.23 |
| 197 | 485.68 | 679.95 |
| 198 | 488.34 | 683.68 |
| 199 | 490.36 | 686.51 |
| 200 | 493.04 | 690.25 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.46 | 3.45 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196
ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคิดคือ ก่อ/ซ่อมแซม/งานเสริมผิวแอสฟัลต์

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.46 บาท/ตัน
3.45 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จัดก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ว่างโป่ง - ด้านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /

งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพลาตอยด์ และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.48 | 6.27 |
| 2 | 5.84 | 8.17 |
| 3 | 7.19 | 10.07 |
| 4 | 8.55 | 11.97 |
| 5 | 9.91 | 13.88 |
| 6 | 11.27 | 15.78 |
| 7 | 12.63 | 17.69 |
| 8 | 13.99 | 19.59 |
| 9 | 15.35 | 21.49 |
| 10 | 16.71 | 23.39 |
| 11 | 18.07 | 25.30 |
| 12 | 19.43 | 27.20 |
| 13 | 20.79 | 29.10 |
| 14 | 22.15 | 31.01 |
| 15 | 23.56 | 32.99 |
| 16 | 25.09 | 35.13 |
| 17 | 26.62 | 37.27 |
| 18 | 28.15 | 39.41 |
| 19 | 29.68 | 41.55 |
| 20 | 31.21 | 43.70 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21 | 32.74 | 45.84 |
| 22 | 34.27 | 47.98 |
| 23 | 35.80 | 50.12 |
| 24 | 37.33 | 52.26 |
| 25 | 38.86 | 54.40 |
| 26 | 40.39 | 56.54 |
| 27 | 41.92 | 58.68 |
| 28 | 43.45 | 60.83 |
| 29 | 44.97 | 62.96 |
| 30 | 46.51 | 65.11 |
| 31 | 48.03 | 67.25 |
| 32 | 49.56 | 69.39 |
| 33 | 51.09 | 71.53 |
| 34 | 52.62 | 73.67 |
| 35 | 54.15 | 75.81 |
| 36 | 55.68 | 77.96 |
| 37 | 57.21 | 80.09 |
| 38 | 58.74 | 82.23 |
| 39 | 60.28 | 84.39 |
| 40 | 61.80 | 86.52 |
| 41 | 63.33 | 88.66 |
| 42 | 64.86 | 90.81 |
| 43 | 66.38 | 92.94 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44 | 67.92 | 95.09 |
| 45 | 69.45 | 97.23 |
| 46 | 70.98 | 99.38 |
| 47 | 72.51 | 101.52 |
| 48 | 74.03 | 103.64 |
| 49 | 75.57 | 105.79 |
| 50 | 77.10 | 107.93 |
| 51 | 78.63 | 110.08 |
| 52 | 80.15 | 112.21 |
| 53 | 81.68 | 114.35 |
| 54 | 83.21 | 116.49 |
| 55 | 84.74 | 118.64 |
| 56 | 86.27 | 120.78 |
| 57 | 87.80 | 122.91 |
| 58 | 89.33 | 125.06 |
| 59 | 90.86 | 127.20 |
| 60 | 92.40 | 129.36 |
| 61 | 93.92 | 131.49 |
| 62 | 95.45 | 133.63 |
| 63 | 96.98 | 135.77 |
| 64 | 98.51 | 137.92 |
| 65 | 100.03 | 140.04 |
| 66 | 101.57 | 142.20 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196
 ตอนควบคุม 0100 ตอน วิ่งโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 56,004.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดผิว
 เลือกลงผิว : ด่านสุดท้าย กคย 421.57
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67 | 103.10 | 144.33 |
| 68 | 104.62 | 146.47 |
| 69 | 106.15 | 148.61 |
| 70 | 107.68 | 150.76 |
| 71 | 109.22 | 152.90 |
| 72 | 110.76 | 155.06 |
| 73 | 112.27 | 157.18 |
| 74 | 113.82 | 159.35 |
| 75 | 115.34 | 161.48 |
| 76 | 116.86 | 163.61 |
| 77 | 118.39 | 165.75 |
| 78 | 119.92 | 167.89 |
| 79 | 121.45 | 170.04 |
| 80 | 122.99 | 172.19 |
| 81 | 124.53 | 174.34 |
| 82 | 126.04 | 176.45 |
| 83 | 127.58 | 178.61 |
| 84 | 129.10 | 180.73 |
| 85 | 130.65 | 182.90 |
| 86 | 132.17 | 185.03 |
| 87 | 133.69 | 187.16 |
| 88 | 135.21 | 189.29 |
| 89 | 136.73 | 191.43 |
| 90 | 138.30 | 193.62 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91 | 139.83 | 195.76 |
| 92 | 141.32 | 197.85 |
| 93 | 142.86 | 200.00 |
| 94 | 144.40 | 202.16 |
| 95 | 145.94 | 204.31 |
| 96 | 147.48 | 206.47 |
| 97 | 148.98 | 208.57 |
| 98 | 150.53 | 210.74 |
| 99 | 152.03 | 212.85 |
| 100 | 153.59 | 215.02 |
| 101 | 155.10 | 217.14 |
| 102 | 156.65 | 219.32 |
| 103 | 158.17 | 221.43 |
| 104 | 159.68 | 223.55 |
| 105 | 161.25 | 225.75 |
| 106 | 162.77 | 227.87 |
| 107 | 164.29 | 230.00 |
| 108 | 165.81 | 232.13 |
| 109 | 167.33 | 234.26 |
| 110 | 168.86 | 236.40 |
| 111 | 170.38 | 238.54 |
| 112 | 171.91 | 240.68 |
| 113 | 173.44 | 242.82 |
| 114 | 174.98 | 244.97 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115 | 176.51 | 247.11 |
| 116 | 178.05 | 249.27 |
| 117 | 179.59 | 251.42 |
| 118 | 181.13 | 253.58 |
| 119 | 182.67 | 255.74 |
| 120 | 184.15 | 257.81 |
| 121 | 185.70 | 259.98 |
| 122 | 187.25 | 262.15 |
| 123 | 188.73 | 264.23 |
| 124 | 190.29 | 266.40 |
| 125 | 191.84 | 268.58 |
| 126 | 193.33 | 270.66 |
| 127 | 194.89 | 272.84 |
| 128 | 196.45 | 275.03 |
| 129 | 197.94 | 277.12 |
| 130 | 199.51 | 279.31 |
| 131 | 201.00 | 281.40 |
| 132 | 202.50 | 283.49 |
| 133 | 204.07 | 285.70 |
| 134 | 205.57 | 287.79 |
| 135 | 207.14 | 290.00 |
| 136 | 208.64 | 292.10 |
| 137 | 210.23 | 294.32 |
| 138 | 211.73 | 296.42 |

พัทธ์พล มณีวงศ์

26 พฤศจิกายน 2564 15:33:16

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196
 ตอนควบคุม 0100 ตอน วิ่งโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคิดคือ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด/พ.กค.0421.5/ร.ก
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139 | 213.23 | 298.52 |
| 140 | 214.73 | 300.62 |
| 141 | 216.32 | 302.85 |
| 142 | 217.83 | 304.96 |
| 143 | 219.34 | 307.07 |
| 144 | 220.94 | 309.31 |
| 145 | 222.45 | 311.42 |
| 146 | 223.96 | 313.54 |
| 147 | 225.47 | 315.65 |
| 148 | 226.98 | 317.77 |
| 149 | 228.59 | 320.03 |
| 150 | 230.11 | 322.15 |
| 151 | 231.63 | 324.28 |
| 152 | 233.14 | 326.40 |
| 153 | 234.66 | 328.53 |
| 154 | 236.18 | 330.66 |
| 155 | 237.71 | 332.79 |
| 156 | 239.23 | 334.92 |
| 157 | 240.75 | 337.06 |
| 158 | 242.28 | 339.19 |
| 159 | 243.81 | 341.33 |
| 160 | 245.34 | 343.47 |
| 161 | 246.87 | 345.61 |
| 162 | 248.40 | 347.76 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163 | 249.93 | 349.90 |
| 164 | 251.46 | 352.05 |
| 165 | 253.00 | 354.20 |
| 166 | 254.54 | 356.35 |
| 167 | 256.07 | 358.50 |
| 168 | 257.61 | 360.66 |
| 169 | 259.16 | 362.82 |
| 170 | 260.70 | 364.98 |
| 171 | 262.24 | 367.14 |
| 172 | 263.79 | 369.31 |
| 173 | 265.21 | 371.29 |
| 174 | 266.76 | 373.46 |
| 175 | 268.31 | 375.63 |
| 176 | 269.86 | 377.80 |
| 177 | 271.41 | 379.98 |
| 178 | 272.97 | 382.15 |
| 179 | 274.38 | 384.14 |
| 180 | 275.94 | 386.32 |
| 181 | 277.50 | 388.50 |
| 182 | 279.06 | 390.68 |
| 183 | 280.62 | 392.87 |
| 184 | 282.04 | 394.86 |
| 185 | 283.60 | 397.05 |
| 186 | 285.17 | 399.24 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187 | 286.74 | 401.44 |
| 188 | 288.16 | 403.42 |
| 189 | 289.73 | 405.62 |
| 190 | 291.30 | 407.82 |
| 191 | 292.88 | 410.03 |
| 192 | 294.30 | 412.01 |
| 193 | 295.87 | 414.22 |
| 194 | 297.45 | 416.44 |
| 195 | 298.87 | 418.42 |
| 196 | 300.45 | 420.64 |
| 197 | 302.04 | 422.86 |
| 198 | 303.46 | 424.84 |
| 199 | 305.04 | 427.06 |
| 200 | 306.63 | 429.29 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.54 | 2.15 |

พัทธ์พล มณีวงศ์

26 พฤศจิกายน 2564 15:33:16

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196
ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดผิว
งานเสริมผิวแอสฟัลต์

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.54 บาท/ตัน
2.15 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ว่างโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.15+387 - กม.19+306 ปริมาณงาน 36,004.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /

งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-------------------------------------|------------|-------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานถางป่าขุดตอ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.50 | 0.22 | 0.28 | 1.72 | 1.78 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.68 | 0.78 | 0.98 | 5.46 | 5.66 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.08 | 0.55 | 0.69 | 3.63 | 3.77 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 18.04 | 3.51 | 4.39 | 21.55 | 22.43 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 34.69 | 10.80 | 13.50 | 45.49 | 48.19 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 18.22 | 3.06 | 3.83 | 21.28 | 22.05 |
| | - ดินและตัก | ลบ.ม. หลวม | 56.74 | 19.00 | 23.75 | 75.74 | 80.49 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 62.47 | 4.66 | 5.83 | 67.13 | 68.30 |
| | - ดินและตัก | ลบ.ม. หลวม | 34.73 | 5.18 | 6.48 | 39.91 | 41.21 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 28.95 | 3.34 | 4.18 | 32.29 | 33.13 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 6.50 | 1.70 | 2.13 | 8.20 | 8.63 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 25.25 | 6.52 | 8.15 | 31.77 | 33.40 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 41.62 | 12.96 | 16.20 | 54.58 | 57.82 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.21 | 1.46 | 1.83 | 9.67 | 10.04 |
| 5 | งานไหลทางลูกเรียง ผสม - บดทับ | | | | | | |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 15.46 | 2.75 | 3.44 | 18.21 | 18.90 |

พัทธพล มณีวงศ์

26 พฤศจิกายน 2564 15:33:21

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-----------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 49.61 | 20.90 | 26.13 | 70.51 | 75.74 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | 20.37 | 4.20 | 5.25 | 24.57 | 25.62 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 60.84 | 25.71 | 32.14 | 86.55 | 92.98 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบ้นไค | ลบ.ม. แน่น | 6.35 | 1.66 | 2.08 | 8.01 | 8.43 |
| 8 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 8.73 | 2.11 | 2.64 | 10.84 | 11.37 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.51 | 1.75 | 2.19 | 11.26 | 11.70 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 10.65 | 3.38 | 4.23 | 14.03 | 14.88 |
| 9 | งานลาดยางไพรอมไค้ต | ตร.ม. | 6.53 | 0.62 | 0.78 | 7.15 | 7.31 |
| 10 | งานลาดยางแทคไค้ต | ตร.ม. | 6.05 | 0.88 | 1.10 | 6.93 | 7.15 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 14.16 | 2.21 | 2.76 | 16.37 | 16.92 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 42.61 | 6.64 | 8.30 | 49.25 | 50.91 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 29.09 | 4.54 | 5.68 | 33.63 | 34.77 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 19.57 | 3.05 | 3.81 | 22.62 | 23.38 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.79 | 0.49 | 0.61 | 2.28 | 2.40 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.39 | 1.47 | 1.84 | 6.86 | 7.23 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.68 | 1.00 | 1.25 | 4.68 | 4.93 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.47 | 0.68 | 0.85 | 3.15 | 3.32 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | ตัน | 355.66 | 16.77 | 20.96 | 372.43 | 376.62 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไค้ต | ตร.ม. | 9.35 | 2.28 | 2.85 | 11.63 | 12.20 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมโค้ต | ตร.ม. | 12.03 | 2.82 | 3.53 | 14.85 | 15.56 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.08 | 1.06 | 1.33 | 9.14 | 9.41 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 11.93 | 2.39 | 2.99 | 14.32 | 14.92 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 20.61 | 2.53 | 3.16 | 23.14 | 23.77 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.15 | 1.92 | 2.40 | 12.07 | 12.55 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 12.61 | 1.74 | 2.18 | 14.35 | 14.79 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 156.71 | 35.15 | 43.94 | 191.86 | 200.65 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 32.32 | 11.03 | 13.79 | 43.35 | 46.11 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 40.40 | 5.29 | 6.61 | 45.69 | 47.01 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 35.56 | 11.03 | 13.79 | 46.59 | 49.35 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 40.40 | 5.29 | 6.61 | 45.69 | 47.01 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 22.75 | 5.92 | 7.40 | 28.67 | 30.15 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 45.49 | 11.83 | 14.79 | 57.32 | 60.28 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 37.91 | 9.86 | 12.33 | 47.77 | 50.24 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 28.43 | 7.39 | 9.24 | 35.82 | 37.67 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 10.10 | 2.07 | 2.59 | 12.17 | 12.69 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.31 | 0.39 | 0.49 | 2.70 | 2.80 |

พัทธพล มณีวงศ์

26 พฤศจิกายน 2564 15:33:21

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1196

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ชุดลิก 3 ซม. | ตร.ม. | 44.07 | 5.86 | 7.33 | 49.93 | 51.40 |
| | ชุดลิก 6 ซม. | ตร.ม. | 88.36 | 9.00 | 11.25 | 97.36 | 99.61 |
| | ชุดลิก 5 ซม. | ตร.ม. | 72.89 | 8.11 | 10.14 | 81.00 | 83.03 |
| | ชุดลิก 4 ซม. | ตร.ม. | 60.18 | 7.39 | 9.24 | 67.57 | 69.42 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ชุดลิก 5 ซม. | ตร.ม. | 10.45 | 1.97 | 2.46 | 12.42 | 12.91 |
| | ชุดลิก 10 ซม. | ตร.ม. | 12.19 | 2.30 | 2.88 | 14.49 | 15.07 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเฉลี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 19.69 | 2.44 | 3.05 | 22.13 | 22.74 |