



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)
 รับเลขที่ ๙๗๗๔
 ลงวันที่ 29 พ.ย. 2564
 เวลา 16.39

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) โทร. 086-4494907

ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).2/129 วันที่ 29 พฤศจิกายน 2564


เรื่อง กำหนดราคากลางงานก่อสร้าง งานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2565


① เรียน ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่


ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).1/1888/2564 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควมคุม 0102 ตอน ห้วยบง - แม่สลิคหลวง ระหว่าง กม.30+135 - กม.31+200 วงเงินงบประมาณ 8,400,000.-บาท คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคากลางที่คำนวณได้ 7,862,708.75.-บาท พร้อมเอกสารแนบ จำนวน 1 ชุด


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


 (นายวิชา เพชรอภิรักษ์) ประธานกรรมการ
 รอ.ขท.(ว.)ตาก.2


 (นายจักรพงษ์ ชัยจอมแปง) กรรมการ
 นายช่างโยธาชำนาญงาน


 (นายเพชร ผาแสนเงิน) กรรมการ
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

② สทล.๔ ขท.
 -เน้นรอบ
 -ติดนตพจนท.๖๖๗๗๗๗


 (นายสนธิ ทองมา)
 ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)
 29 พ.ย. 2564

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 105
 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง-แมสสิตหลวง ระหว่าง กม.30+135-กม.31+200 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง-แมสสิตหลวง ระหว่าง กม.30+135-กม.31+200

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แมสสิต) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,400,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ประจำปี 2565

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 7,862,708.75 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วิชา เพชรอภิรักษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 จักรพงษ์ ชัยจอมแปง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 เพชร ผาแสนเงิน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

สำนักงานโครงการ/งานก่อสร้าง กม.31+Z00 โดยวิธีคัดเลือก
 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง-แม่เสด็จหลวง ระหว่าง กม.30+135-

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.31+Z00 โดยวิธีคัดเลือก
 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง-แม่เสด็จหลวง ระหว่าง กม.30+135-

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานแก๊ SOFT SPOT ด้วยพื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์ 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานพริ้มโค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	35.000	647.38	22,658.30	1.3505	874.28	30,600.03
2	3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต	ตร.ม.	150.000	30.76	4,614.00	1.3505	41.54	6,231.20
3	3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต	ตร.ม.	23,565.000	11.84	279,009.60	1.3505	15.98	376,802.46
4	3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 3.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม. 4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	23,715.000	221.82	5,260,461.30	1.3505	299.56	7,104,252.98

วิชา เพชรอมริรักษ์

29 พฤศจิกายน 2564 11:21:59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง-แม่เสด็จหลวง ระหว่าง กม.30+135-
กม.31+200 โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	4.1.1 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	895.000	281.71	252,130.45	1.3505	380.44	340,502.17
6	5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	3,198.75	3,198.75	1.3505	4,319.91	4,319.91
รวมราคากลาง								7,862,708.75

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง-แมสตีหลวง ระหว่าง กม.30+135-กม.31+200

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง-แมสตีหลวง ระหว่าง กม.30+135-กม.31+200 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง-แมสตีหลวง ระหว่าง กม.30+135-กม.31+200

สาย 105													
ตอน ห้วยบง - แมสตีหลวง													
อยู่ในท้องที่จังหวัด ตาก	เขตมณฑล	ปกติ	ราคามันโซลา	28.68	บาท/ลิตร								
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%								
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%								

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	230.00	34.00	72.45	0.00	0.00	0.00	302.45	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	285.00	34.00	72.45	0.00	0.00	0.00	357.45	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยกมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว	ตัน	28,850.00	519.00	837.21	0.00	0.00	0.00	29,687.21	ต.ค. 2564	
4	กรดEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	23,150.00	519.00	837.21	0.00	0.00	0.00	23,987.21	ต.ค. 2564	
5	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดAC-2บรรจุBULK	ตัน	22,906.67	519.00	837.21	0.00	35.00	0.00	23,778.88	ต.ค. 2564	
	ยางมะตอยชนิดเออีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน									

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง-แม่สลิทหลวง ระหว่าง กม.30+135-กม.31+200

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง-แม่สลิทหลวง ระหว่าง กม.30+135-กม.31+200 โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง-แม่สลิทหลวง ระหว่าง กม.30+135-กม.31+200

สาย 105									
ตอน	ห้วยบง - แม่สลิทหลวง								
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันโซลา	28.68	บาท/ลิตร			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย				15.00%		
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์แบรนด์บรจ50กก./ถุงราคาฟิวเอ299	ตัน	2,037.38	195.00	348.22	50.00	0.00	2,435.60	ต.ค. 2564	✓	

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง-แม่สลิตหลวง ระหว่าง กม.30+135-กม.31+200 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง-แม่สลิตหลวง ระหว่าง กม.30+135-กม.31+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 งานแก้ SOFT SPOT ด้วยพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) เท่ากับ 8.120 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2.000 กม. เป็นเงิน 13.760 บาท/ลบ.ม.

รวม เท่ากับ 21.880 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว : $1.250 \times 21.880 = 27.350$ บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) = 21.090 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.440 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = $48.440 \times 1.10 = 53.284$ บาท/ลบ.ม. (1)

1.2 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก) ราคา 230.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 34.000 กม. เป็นเงิน 72.450 บาท/ลบ.ม.

รวม $230.000 + 72.450$ เป็นเงิน 302.450 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว $302.450 \times 1.50 = 453.675$ บาท/ลบ.ม.

ค่าซีเมนต์ 2 % = 46.00 กก. @ (2,435.600 บาท/ตัน) /1,000 = 112.037 บาท/ลบ.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = -/- = 0.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ) = ค่าผสมวัสดุ หินคลุก = 46.140 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = บดทับ = 85.770 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ) = ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก = 45.010 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $453.675 + 112.037 + 0.000 + 46.140 + 85.770 + 45.010 = 742.632$ บาท/ลบ.ม. (2)

45.010

ดังนั้น งานแก้ไข SOFT SPOT ด้วยพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ :

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 105
ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง-แม่สลิตหลวง ระหว่าง กม.30+135-กม.31+200 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง-แม่สลิตหลวง ระหว่าง กม.30+135-กม.31+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 งานแก้ SOFT SPOT ด้วยพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์

(งานขุดดินอ่อน (1) x ตัวแปร) + (งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (2) x
ตัวแปร)

$$(53.284 \times 1.000) + (742.632 \times 0.800) = 647.389 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 647.38 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 105
ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง-แม่สลิตหลวง ระหว่าง กม.30+135-กม.31+200 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง-แม่สลิตหลวง ระหว่าง กม.30+135-กม.31+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต

$$\text{ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) } 0.8 \times (29,687.210 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 23.749 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)} = 7.020 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = 23.749 + 7.020 = 30.769 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 30.76 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 105
ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง-แม่สลิทหลวง ระหว่าง กม.30+135-กม.31+200 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง-แม่สลิทหลวง ระหว่าง กม.30+135-กม.31+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (23,987.210 บาท/ตัน) /1,000	= 5.037 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	= 6.810 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.037 + 6.810	= 11.847 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 11.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 105
 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง-แม่สลิทหลวง ระหว่าง กม.30+135-กม.31+200 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง-แม่สลิทหลวง ระหว่าง กม.30+135-กม.31+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 23,778.880 บาท/ตัน	=	1,117.607 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 357.450 บาท/ลบ.ม.	=	264.513 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	95.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,847.791 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,847.79 / 8.33	=	221.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 105
ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง-แม่สลิตหลวง ระหว่าง กม.30+135-กม.31+200 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง-แม่สลิตหลวง ระหว่าง กม.30+135-กม.31+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.890 (บาท/กก.)	=	227.340 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 52.940 (บาท/กก.)	=	21.176 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 0.200 กก./ตร.ม. @ 101.010 (บาท/กก.)	=	20.202 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	281.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 105
ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง-แม่สลิตหลวง ระหว่าง กม.30+135-กม.31+200 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง-แม่สลิตหลวง ระหว่าง กม.30+135-กม.31+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ค่าวัสดุ	=	38,385.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 90.000 วัน (38,385.000 × 3.000 /36)	=	3,198.750
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,198.75 บาท

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง-แม่สลิทหลวง ระหว่าง กม.30+135-กม.31+200 โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง-แม่สลิทหลวง ระหว่าง กม.30+135-กม.31+200

หน่วยงาน แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างของวัสดุพิเศษ	อายุของหิน	ชนิดและขนาดของหิน	ชนิดและขนาดของปูน	กระเบื้องปู	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.			X				โรงแม่เปิงพนกกิจ	29 พฤศจิกายน 2564	ราคาที่ใช้ใน สทล.4
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				โรงแม่เปิงพนกกิจ	29 พฤศจิกายน 2564	ราคาที่ใช้ใน สทล.4
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			