



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ เลขที่รับ <u>กั ๕ ๕๓</u> วันที่ <u>๓๐ พ.ย. ๒๕๖๔</u> เวลา <u>๐๙.๕๖ น.</u>
---

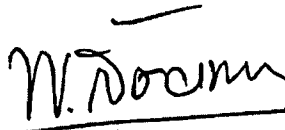
ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘  
 ที่ สทล.๕/๕๖๕๖ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔  
 เรื่อง เห็นชอบราคากลางแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

๑) เรียน ผอ.ขท.อุดรดิตต์ที่ ๒

ตามที่แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนร่วมจิต - น้ำพริ้ว ระหว่าง กม.๑๗+๒๐๐ - กม.๑๘+๐๒๕ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป



(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนัก รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕ (๒) พินน ๕๖๕๖, ขท.

- พินนตม.
- ด้านแผนการและเงินงบประมาณ



(นางสาวปรามอม แต่งสุวรรณ)

ร.อ.ขท.อุดรดิตต์ที่ ๒ (บ) ปฏิบัติราชการแทน

ผอ.ขท.อุดรดิตต์ที่ ๒

๓๐ พ.ย. ๒๕๖๔

\* ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
 วันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1  
แห่ง โดยวิธีคัดเลือก/ งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 14,976,267.46 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุรเชษฐ ขวตหริ่ม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.อุดรดิตต์ที่ 2 (ว)

7.2 ยอดยิ่ง พิษยวณิษฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ณรงค์ อินทร์ทอง กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.อุดรดิตต์ที่ 2

ณรงค์ อินทร์ทอง

27 พฤศจิกายน 2564 12:13:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำภารกิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรา ระหว่าง  
 กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานก่อสร้างทาง							
1	1.1 CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	7,425.000	3.63	26,952.75	1.2981	4.71	34,987.36
2	1.2 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	4,400.000	45.71	201,124.00	1.2981	59.33	261,079.06
3	1.3 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	970.000	134.20	130,174.00	1.2981	174.20	168,978.86
4	1.4 SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	1,565.000	321.58	503,272.70	1.2981	417.44	653,298.29
5	1.5 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,515.000	496.34	751,955.10	1.2981	644.29	976,112.91
6	1.6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,945.000	578.35	1,124,890.75	1.2981	750.75	1,460,220.68
7	1.7 PRIME COAT	ตร.ม.	9,360.000	31.28	292,780.80	1.2981	40.60	380,058.75
8	1.8 TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ตร.ม.	9,205.000	9.32	85,790.60	1.2981	12.09	111,364.77
9	1.9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	9,205.000	234.49	2,158,480.45	1.2981	304.39	2,801,923.47
10	1.10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	9,150.000	233.14	2,133,231.00	1.2981	302.63	2,769,147.16
11	1.11 R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	ม.	10.000	1,235.48	12,354.80	1.2981	1,603.77	16,037.76

ณรงค์ อินทร์ทอง

27 พฤศจิกายน 2564 12:13:43

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	1.12 R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	ม.	68.000	2,081.51	141,542.68	1.2981	2,702.00	183,736.55
13	1.13 PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ลบ.ม.	4.000	2,539.78	10,159.12	1.2981	3,296.88	13,187.55
14	1.14 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ลบ.ม.	4.000	3,135.92	12,543.68	1.2981	4,070.73	16,282.95
15	1.15 SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	270.000	290.70	78,489.00	1.2981	377.35	101,886.57
16	1.16 R.C. DITCH TYPE A	ม.	548.000	5,295.14	2,901,736.72	1.2981	6,873.62	3,766,744.43
17	1.17 R.C.MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	แห่ง	2.000	25,487.84	50,975.68	1.2981	33,085.76	66,171.53
18	1.18 R.C.MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	แห่ง	4.000	32,025.06	128,100.24	1.2981	41,571.73	166,286.92
19	1.19 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	คัน	4.000	8,358.57	33,434.28	1.2981	10,850.25	43,401.03

ณรงค์ อินทร์ทอง

27 พฤศจิกายน 2564 12:13:43

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำปรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	1.20 ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF *	ต้น	20.000	26,029.62	520,592.40	1.2981	33,789.04	675,780.99
21	1.21 FLASHING SIGNAL AT STA.17+278	แห่ง	1.000	16,648.22	16,648.22	1.2981	21,611.05	21,611.05
22	1.22 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	340.000	300.20	102,068.00	1.2981	389.68	132,494.47
23	1.23 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION / 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	LS	1.000	10,033.40	10,033.40	1.2981	13,024.35	13,024.35
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,976,267.46</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง . จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอน ควบคู่ 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง  
กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง . แขวงทางหลวงอุดรดิศต์ที่ 2/กรมทางหลวง



( ยอดยิ่ง พิชวานิชย์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สุรเชษฐ ขวคหริ่ม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ณรงค์ อินทร์ทอง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่มจืด - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่มจืด - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานก่อสร้างทาง

### 1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ( ขนาดกลาง ) = 3.630 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.63 บาท/ตร.ม.

;

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานก่อสร้างทาง

### 1.2 EARTH EXCAVATION,

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.350 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.550 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.550	=	24.437 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	21.280 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	45.71 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานก่อสร้างทาง

### 1.3 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 10.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	= 21.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.000 กม.	= 18.890 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 50.440 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $= 50.440 \times 1.600$	= 80.704 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค ( งานตัดแต่งชั้นบ้นไค )	= 8.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 45.490 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 134.20 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรี ะหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรี ะหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานก่อสร้างทาง

### 1.4 SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	31.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.000 กม.	=	65.110 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	166.880 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $166.880 \times 1.60$	=	267.008 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	54.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	321.588 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	321.58 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานก่อสร้างทาง**

**1.5 SOIL AGGREGATE SUBBASE,**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ชน )	= 31.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 67.000 กม.	= 144.330 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 276.100 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $276.100 \times 1.60$	= 441.760 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 54.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 496.340 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 496.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานก่อสร้างทาง

### 1.6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE,

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 61.000 กม.	=	131.490 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	311.490 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $311.490 \times 1.50$	=	467.235 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสม ( Blend ) )	=	24.570 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	86.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $467.235 + 24.570 + 86.550$	=	578.355 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	578.35 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำภารกิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่มจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำภารกิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่มจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานก่อสร้างทาง

### 1.7 PRIME COAT,

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1)  $1.0 \times (24,136.480 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.136 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางโพรหมค์ด ) = 7.150 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =  $24.136 + 7.150 = 31.286 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 31.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานก่อสร้างทาง

### 1.8 TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)

ค่ายาง CRS-2 0.10 ลิตร @ ( 23,969.810 บาท/ตัน ) /1,000 = 2.397 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแอสฟัลต์ ) = 6.930 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 2.397 + 6.930 = 9.327 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 9.32 บาท/ตร.ม.

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานก่อสร้างทาง

### 1.9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 23,736.480 บาท/ตัน	=	1,163.087 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 386.490 บาท/ลบ.ม.	=	286.002 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.206 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	123.700 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,953.319 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,953.31 / 8.33	=	234.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานก่อสร้างทาง

### 1.10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT),

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 23,736.480 บาท/ตัน	=	1,186.824 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 386.490 บาท/ลบ.ม.	=	286.002 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	96.877 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,942.133 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,942.13 / 8.33	=	233.14 บาท/ตร.ม.



โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรี ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรี ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานก่อสร้างทาง

### 1.11 R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II,

ขุดดิน 1.620 ลบ.ม. @ 45.717	= 74.061 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 750.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 40.000 กม. = ( 99.560 X 13 ) + 300	= 1,594.280 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,594.280 / 24	= 66.428 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 345 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,235.489 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,235.48 บาท/ม.

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่มจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่มจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานก่อสร้างทาง

### 1.12 R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II,

ขุดดิน 2.230 ลบ.ม. @ 45.717	= 101.948 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,470.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 40,000 กม. = ( 99.560 X 13 ) + 300	= 1,594.280 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,594.280 / 18	= 88.571 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,081.519 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,081.51 บาท/ม.

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพ้า ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพ้า ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานก่อสร้างทาง

### 1.13 PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)

คิดจากท่อขนาด 1 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE

SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS C 0.64 ลบ.ม. @ 1,835.660 = 1,174.822 บาท

ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม. @ 578.459 = 404.921 บาท

ขุดดิน 1.00 ลบ.ม. @ 45.717 = 45.717 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,625.460 บาท

ค่างานต้นทุน =  $1,625.46 / 0.64 = 2,539.78$  บาท/ลบ.ม.

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานก่อสร้างทาง

### 1.14 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)

คิดจากท่อขนาด 2 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C.SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS C 2.31 ลบ.ม. @ 1,835.660	=	4,240.374 บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก. @ 30,874.810 (บาท/ตัน) / 1,000	=	1,142.368 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก. @ 31,294.810 (บาท/ตัน) / 1,000	=	28.165 บาท
ไม้แบบ (1) 2.40 ตร.ม. @ 689.324	=	1,654.377 บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม. @ 45.717	=	160.009 บาท
Mortar 0.012 ลบ.ม. @ 1,557.730	=	18.692 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	7,243.985 บาท
ค่างานต้นทุน 7,243.98 / 2.31	=	3,135.92 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานก่อสร้างทาง

### 1.15 SIDE DITCH LINING TYPE II,

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.083	= 6.249 ตร.ม.)
คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa. (184 KSC) 0.482 ลบ.ม. @ 1,835.660	= 884.788 บาท
เหล็กเสริม 15.927 กก. @ 31,708.140 (บาท/ตัน) / 1,000	= 505.015 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 31,294.810 (บาท/ตัน) / 1,000	= 12.455 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 578.459	= 93.131 บาท
ชุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม. @ 99.000	= 47.718 บาท
ท่อ PVC 1 (เจาะรูที่ปลาย) 0.70 ม. @ 98.320	= 68.824 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 5.000	= 10.000 บาท
หินคัศขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 250.000	= 29.250 บาท
SAND ASPHALT ยานนาว 1 ลิตร @ 20.000	= 20.000 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M. 2.237 ตร.ม. @ 65.000	= 145.405 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,816.586 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,816.58 / 6.249	= 290.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานก่อสร้างทาง

### 1.16 R.C. DITCH TYPE A,

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H	=	1.15 M.
คอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC) 4.67 ลบ.ม. @ 1,835.660	=	8,572.532 บาท
เหล็กเสริม 299.70 กก. @ 30,874.810 (บาท/ตัน) / 1,000	=	9,253.180 บาท
ลวดผูกเหล็ก 7.50 กก. @ 31,294.810 = (บาท/ตัน) / 1,000	=	234.711 บาท
ไม้แบบ (1) 43.00 ตร.ม. @ 689.324	=	29,640.932 บาท
ขุดดิน (ประมาณ) 9.00 ลบ.ม. @ 45.710	=	411.390 บาท
ท่อ PVC 1" x 0.45 ม. (เจาะรู) 5 อัน @ 20.000	=	100.000 บาท
PVC CAP 5 อัน @ 5.000	=	25.000 บาท
เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. 20 ม. @ 514.020	=	1,713.400 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.55 ลบ.ม. @ 1,648.250	=	906.537 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.10 ลบ.ม. 529.213	=	582.134 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	51,439.816 บาท
ค่างานต้นทุน = 51,439.816 / 10	=	5,143.981 บาท/ม.
ข.ฝาปิด R.C.DITCH TYPE A		
คิดจากจำนวน 1 ฝา (0.04 ม.)		
คอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC) 0.03 ลบ.ม. @ 1,835.660	=	55.069 บาท
เหล็กเสริม 9.22 กก. @ 30,874.810 (บาท/ตัน) / 1,000	=	284.665 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.23 กก. @ 31,294.810 (บาท/ตัน) / 1,000	=	7.197 บาท
ไม้แบบ (2) 0.30 ตร.ม. @ 578.459	=	173.537 บาท
เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. 0.80 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	520.468 บาท
ค่างานต้นทุน = 520.468 / 0.4	=	1,301.170 บาท/ม.

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรี ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรี ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานก่อสร้างทาง

### 1.16 R.C. DITCH TYPE A

$$\text{ค่างานต้นทุน R.C.DITCH} = 5,143.981 + 1,301.170 = 6,445.151 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุนกำหนด} = 5,295.140 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน R.C.DITCH} = 5,295.14 \text{ บาท/ม.}$$

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานก่อสร้างทาง

### 1.17 R.C.MANHOLE TYPE "B " FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC) 1.165 ลบ.ม. @ 1,835.660	=	2,138.543 บาท
เหล็กเสริม 174.150 กก. @ 30,874.810 (บาท/ตัน) /1,000	=	5,376.848 บาท
ลวดผูกเหล็ก 4.350 กก. @ 30,420.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	132.327 บาท
ไม้แบบ (1) 14.120 ตร.ม. @ 689.324	=	9,733.254 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 3.600 ม. @ 780.370	=	468.222 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. 0.900 กก. @ 30,874.810 (บาท/ตัน) / 1,000	=	27.787 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 3.000	=	48.000 บาท
ขุดดินและปรับพื้น 10.580 ลบ.ม. @ ดิน - ขุดตัด	=	225.142 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.169 ลบ.ม. @ 1,648.250	=	278.554 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.169 ลบ.ม. @ 529.213	=	89.437 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.440 ตร.ม. @ 65.000	=	93.600 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	18,611.714 บาท

ค. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก

เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. 9.440 กก. @ 34.000	=	320.960 บาท
เหล็กแผ่น 9 มม. x 10 ซม. 120.260 กก. @ 34.000	=	4,088.840 บาท
เหล็กแผ่น 9 มม. x 10 ซม. 33.580 กก. @ 35.190	=	1,181.680 บาท
ค่าเชื่อม 220.000 จุด @ 3.000	=	660.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 9.610 ตร.ม. @ 65.000	=	624.650 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 4.800 ตร.ม. @ 65.000	=	312.000 บาท

ณรงค์ อินทร์ทอง

27 พฤศจิกายน 2564 12:13:56

หน้า 18 จาก 27



โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่มจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่มจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานก่อสร้างทาง

### 1.17 R.C.MANHOLE TYPE "B " FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER

ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 1 ฝา 1.000 ฝา = 6,876.130 บาท

ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 18,611.71 + 6,876.13 = 25,487.84 บาท/แห่ง

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานก่อสร้างทาง

### 1.18 R.C.MANHOLE TYPE "B " FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC) 1.437 ลบ.ม. @ 1,835.660	=	2,637.843 บาท
เหล็กเสริม 210.590 กก. @ 30,874.810 (บาท/ตัน) /1,000	=	6,501.926 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.270 กก. @ 30,420.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	160.313 บาท
ไม้แบบ (1) 17.330 ตร.ม. @ 689.324	=	11,945.984 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 4.080 ม. @ 780.370	=	530.651 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. 0.900 กก. @ 30,874.810 (บาท/ตัน) / 1,000	=	27.787 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 3.000	=	54.000 บาท
ขุดดินและปรับพื้น 12.970 ลบ.ม. @ ดิน - ขุดตัด	=	276.001 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.200 ลบ.ม. @ 1,648.250	=	329.650 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.200 ลบ.ม. @ 529.213	=	105.842 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.632 ตร.ม. @ 65.000	=	106.080 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	22,676.077 บาท

ค. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก

เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. 5.940 กก. @ 34.000	=	201.960 บาท
เหล็กแผ่น 9 มม. x 10 ซม. 77.810 กก. @ 34.000	=	2,645.540 บาท
เหล็กแผ่น 9 มม. x 10 ซม. 27.350 กก. @ 35.190	=	962.446 บาท
ค่าเชื่อม 148.000 จุด @ 3.000	=	444.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 6.470 ตร.ม. @ 65.000	=	420.550 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 3.240 ตร.ม. @ 65.000	=	210.600 บาท

ณรงค์ อินทร์ทอง

27 พฤศจิกายน 2564 12:13:56

หน้า 20 จาก 27

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่มจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่มจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานก่อสร้างทาง

### 1.18 R.C.MANHOLE TYPE "B " FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER

ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 1 ฝา 2.000 ฝา = 9,348.992 บาท

ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 22,676.07 + 9,348.99 = 32,025.06 บาท/แห่ง

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานก่อสร้างทาง

### 1.19 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00

M.)

เสา 0.000 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 0.000	=	0.000 บาท
โคม HPS 0.000 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 0.000	=	0.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	=	3,640.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2 (ใช้ของใหม่) 37.000 ม. @ 5,297.810	=	1,960.189 บาท
(บาท/ม้วน) / 100		
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm.2 (ใช้ของใหม่) 20.000 ม. @ 1,706.910	=	341.382 บาท
(บาท/ม้วน) / 100		
ท่อ HDPE 63 มม. 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ 37.000 ม. @ 42.000	=	1,554.000 บาท
GROUND ROD	=	230.000 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE	=	0.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	500.000 บาท
ท่อ RSC 2.5 " 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทาสีโคนเสาและติดแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ชุดๆละ 133.000	=	133.000 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	8,358.57 บาท/SET.

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่มจิต - น้ำพรี ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่มจิต - น้ำพรี ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานก่อสร้างทาง

### 1.20 ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ .....

คิดเทียบจำนวน 20.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น @ 10,930.000 = 10,930.000 บาท

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000 = 5,990.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 133.000 = 133.000 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,640.000 = 3,640.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) 37.000 ม. @ 5,297.810 (บาท/ม้วน) / 100 = 1,960.189 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 20.000 ม. @ 1,706.910 (บาท/ม้วน) / 100 = 341.382 บาท

1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 35.000 ม. @ 42.000 = 1,470.000 บาท

1.1.8 Ground Rod 1 ชุด @ 230.000 = 230.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 24,694.571 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 รีเลย์พร้อมโพโตเซลล์ 30A 0.000 V. ( 1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ,28 ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000 = 0.000 บาท

- รีเลย์พร้อมโพโตเซลล์ 60A 220.000 V. ( 1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ,28 ดวงโคมตามลำดับ) 1.000 ชุด @ 4,200.000 = 4,200.000 บาท

1.2.2- เซฟตี้สวิทช์30A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ 0.000 ชุด @ 0.000 = 0.000 บาท

ณรงค์ อินทร์ทอง

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานก่อสร้างทาง

### 1.20 ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF

- เซฟตี้สวิทช์60A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1	=	4,501.000 บาท
ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) 1.000 ชุด @ 4,500.000		
1.2.3 ท่อDia. 2 1/2 " พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 20.000	=	8,701.000 บาท/แห่ง
ต้น		
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 8,701.000 /	=	435.050 บาท/ ต้น
20.000 (ต้น)		
1.3	=	380.000 บาท
ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้ว		
เสร็จ) 1.000 ต้น @ 380.000		
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 0.000	=	0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 520.000	=	520.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	26,029.621 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	26,029.62 บาท/ต้น

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรี ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรี ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานก่อสร้างทาง

### 1.21 FLASHING SIGNAL AT STA.17+278

ติดตั้งระบบ (ไฟกะพริบ ; ชนิดใช้ไฟฟ้า) ... ดวงโคมชนิด (หลอดฮาโลเจน  
 หรือ หลอด LED.)

1 ชุดควบคุมไฟกะพริบ (Flashing Controller) 1.000 ชุด @ 500.000	=	500.000 บาท
2 เสาไฟแบบธรรมดา 1.000 ต้น @ 1,200.000	=	1,200.000 บาท
3 เสาไฟแบบสูง(Mast Arm)		
3.1) Single Mast Arm (กึ่งเดี่ยว) หรือ 0.000 ต้น @ 0.000	=	0.000 บาท
3.2) Double Mast Arm (กึ่งคู่) หรือ 0.000 ต้น @ 0.000	=	0.000 บาท
3.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม. 0.000 ต้น @ 0.000	=	0.000 บาท
4 หัวไฟสัญญาณแบบ 1 ดวงโคม ขนาด 1 - Dia. 300 mm. 1.000 ชุด @ 3,500.000	=	3,500.000 บาท
5 ท่อ RSC. Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าติดตั้งท่อตลอด 10.000 ม. @ 790.000	=	7,900.000 บาท
6 สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 mm.2 10.000 ม. @ 5,320.810 (บาท/ม้วน) / 100	=	532.081 บาท
7 สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 mm.2 10.000 ม. @ 4,913.310 (บาท/ม้วน) / 100	=	491.331 บาท
8 ค่าชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟฟ้า 10.000 ม. @ 42.000	=	420.000 บาท
9 ค่า Ground Rod 1.000 ชุด @ 230.000	=	230.000 บาท
10 ค่าต่อ Meter,Safety Switch 1.000 ชุด @ 500.000	=	500.000 บาท
11 ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า 1.000 จุด @ 500.000	=	500.000 บาท
12 ค่าขนส่ง LS.	=	874.810 บาท
13 ค่าหลอดไฟสำรอง 0.000 ดวง @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	16,648.22 บาท/EACH.

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานก่อสร้างทาง

### 1.22 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE),

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 53.000 (บาท/กก.)	=	21.200 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	300.20 บาท/ตร.ม.



โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานก่อสร้างทาง

### 1.23 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION,

1.ป้ายเตือน ตค.2 จำนวน 2.000 แผ่นๆละ 2,225.310 บาท	=	4,450.620 บาท
2.ป้ายเตือน ตค.10 จำนวน 2.000 แผ่นๆละ 1,143.750 บาท	=	2,287.500 บาท
3.ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5 จำนวน 2.000 แผ่นๆละ 3,660.010 บาท	=	7,320.020 บาท
4.ป้ายเตือน ตค.7 จำนวน 2.000 แผ่นๆละ 1,830.010 บาท	=	3,660.020 บาท
5.ป้ายเตือน ตค.3 จำนวน 2.000 แผ่นๆละ 1,372.500 บาท	=	2,745.000 บาท
6.ป้ายเตือน ตค.7 จำนวน 1.000 แผ่นๆละ 1,372.500 บาท	=	1,372.500 บาท
7.ป้ายเตือน บ.3 จำนวน 2.000 แผ่นๆละ 1,077.670 บาท	=	2,155.340 บาท
8.ป้ายเตือน ตค.23 จำนวน 1.000 แผ่นๆละ 1,626.670 บาท	=	1,626.670 บาท
9.ป้ายเตือน ตค.26 จำนวน 2.000 แผ่นๆละ 2,745.010 บาท	=	5,490.020 บาท
10.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 16.000 แผงๆละ 1,115.000 บาท	=	17,840.000 บาท
11.แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. จำนวน 100.000 แผงๆละ 171.430 บาท	=	17,143.000 บาท
12.สัญญาณธง จำนวน 2.000 ชุดๆละ 76.000 บาท	=	152.000 บาท
13.ไฟกระพริบ จำนวน 2.000 ดวงๆละ 1,538.000 บาท	=	3,076.000 บาท
14.แบตเตอรี่ 75 แอมป์ จำนวน 2.000 ชุดๆละ 1,962.600 บาท	=	3,925.200 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	73,243.890 บาท
ราคาประมาณตามสัดส่วนระยะเวลาในการติดตั้ง(วัน) 150.000		
10,033.409		
ค่างานต้นทุน	=	10,033.40 บาท/ตร.ม.

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต  
 - - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล      งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
 อำเภอ      หนองบัวลำภู จังหวัด      ยโสธร ต.      บ้านโพน อำเภอ      บ้านโพน  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 / กรมทางหลวง  
 คำนวณราคากลางโดย      คณะกรรมการกำหนดราคากลาง      เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1.000	L.S.	142,450.00	
<b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ</b>				<b>142,450.00</b>	



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพริ้ว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพริ้ว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.5833	5.5000	26.9173	1.2692	1.0700	1.3580	1.3769	1.3957
10.00	16.0809	0.5208	5.5000	22.1017	1.2210	1.0700	1.3065	1.3259	1.3453
20.00	10.6385	0.4896	5.5000	16.6281	1.1663	1.0700	1.2479	1.2653	1.2827
30.00	7.5561	0.4896	5.5000	13.5457	1.1355	1.0700	1.2150	1.2305	1.2460
40.00	7.4312	0.3958	5.0000	12.8270	1.1283	1.0700	1.2073	1.2243	1.2414
50.00	6.9413	0.3646	5.0000	12.3059	1.1231	1.0700	1.2017	1.2189	1.2360
60.00	6.3773	0.3333	5.0000	11.7106	1.1171	1.0700	1.1953	1.2124	1.2295
70.00	6.3436	0.3021	4.5000	11.1457	1.1115	1.0700	1.1893	1.2068	1.2243

ณรงค์ อินทร์ทอง

27 พฤศจิกายน 2564 12:14:08

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพำ ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพำ ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.2708	4.5000	10.7942	1.1079	1.0700	1.1855	1.2030	1.2206
90.00	5.4724	0.2708	4.5000	10.2432	1.1024	1.0700	1.1796	1.1965	1.2135
100.00	5.1694	0.2708	4.5000	9.9402	1.0994	1.0700	1.1764	1.1930	1.2096
110.00	4.7483	0.2708	4.0000	9.0191	1.0902	1.0700	1.1665	1.1827	1.1988
120.00	4.6292	0.2396	4.0000	8.8688	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1976
130.00	4.4430	0.2396	4.0000	8.6826	1.0868	1.0700	1.1629	1.1790	1.1951
140.00	4.3286	0.2083	4.0000	8.5369	1.0854	1.0700	1.1614	1.1776	1.1939
150.00	4.1868	0.2083	4.0000	8.3951	1.0840	1.0700	1.1599	1.1760	1.1920

ณรงค์ อินทร์ทอง

27 พฤศจิกายน 2564 12:14:08

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.1771	4.0000	8.2626	1.0826	1.0700	1.1584	1.1746	1.1908
170.00	4.0052	0.1771	4.0000	8.1823	1.0818	1.0700	1.1575	1.1736	1.1898
180.00	3.9482	0.1771	4.0000	8.1253	1.0813	1.0700	1.1570	1.1730	1.1891
190.00	4.1809	0.1146	3.5000	7.7955	1.0780	1.0700	1.1535	1.1704	1.1873
200.00	4.1572	0.1146	3.5000	7.7718	1.0777	1.0700	1.1531	1.1700	1.1869
210.00	4.0541	0.0833	3.5000	7.6374	1.0764	1.0700	1.1517	1.1687	1.1857
220.00	4.0279	0.0833	3.5000	7.6112	1.0761	1.0700	1.1514	1.1684	1.1853
230.00	3.9408	0.0833	3.5000	7.5241	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841

ณรงค์ อินทร์ทอง

27 พฤศจิกายน 2564 12:14:08

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.0833	3.5000	7.4450	1.0745	1.0700	1.1497	1.1664	1.1831
250.00	3.7523	0.0833	3.5000	7.3356	1.0734	1.0700	1.1485	1.1650	1.1815
260.00	3.6513	0.0833	3.5000	7.2346	1.0723	1.0700	1.1474	1.1637	1.1801
270.00	3.5578	0.0833	3.5000	7.1411	1.0714	1.0700	1.1464	1.1626	1.1788
280.00	3.4710	0.0833	3.5000	7.0543	1.0705	1.0700	1.1454	1.1615	1.1776
290.00	3.3902	0.0833	3.5000	6.9735	1.0697	1.0700	1.1446	1.1605	1.1765
300.00	3.3147	0.0833	3.5000	6.8980	1.0690	1.0700	1.1438	1.1597	1.1755
350.00	3.2737	0.0833	3.5000	6.8570	1.0686	1.0700	1.1434	1.1592	1.1749

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.0208	3.5000	6.6694	1.0667	1.0700	1.1414	1.1573	1.1733
450.00	3.1268	0.0208	3.5000	6.6476	1.0665	1.0700	1.1412	1.1571	1.1730
500.00	3.0168	-0.0104	3.5000	6.5064	1.0651	1.0700	1.1397	1.1556	1.1715
700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679
≥700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679



ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,427,330.37 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,427,330.37 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2479
11,427,330.37	1.2981
10,000,000.00	1.3065

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025					
สาย	1163					
ตอน	รวมจิต - น้ำพรา					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	29.35	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	10.00	4.00	18.89	0.00	0.00	28.89	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	150.00	48.00	103.64	0.00	0.00	253.64	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	48.00	103.64	0.00	0.00	353.64	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	70.00	30.00	65.11	0.00	0.00	135.11	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
5	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	100.00	67.00	144.33	0.00	0.00	244.33	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
6	หินคลุก	ลบ.ม.	180.00	61.00	131.49	0.00	0.00	311.49	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025					
สาย	1163					
ตอน	รวมจิต - น้ำพรา					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรดิตถ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	29.35	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	หิน3/8"	ลบ.ม.	250.00	61.00	131.49	0.00	0.00	381.49	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
8	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	255.00	61.00	131.49	0.00	0.00	386.49	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
9	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	360.00	61.00	131.49	0.00	0.00	491.49	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
10	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	26,733.33	517.00	794.81	80.00	4,100.00	31,708.14	ต.ค. 2564	
11	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,900.00	517.00	794.81	80.00	4,100.00	30,874.81	ต.ค. 2564	

ณรงค์ อินทร์ทอง

27 พฤศจิกายน 2564 12:14:12

หน้า 2 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025					
สาย	1163					
ตอน	รวมจิต - น้ำพรา					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรดิตถ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	29.35	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,720.56	48.00	74.03	80.00	3,300.00	28,174.59	ต.ค. 2564	
13	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,700.00	517.00	794.81	80.00	3,300.00	29,874.81	ต.ค. 2564	
14	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	29,728.97	48.00	74.03	80.00	4,100.00	33,983.00	ต.ค. 2564	
15	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	28,590.34	48.00	74.03	80.00	4,100.00	32,844.37	ต.ค. 2564	

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025					
สาย	1163					
ตอน	รวมจิต - น้ำพรา					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	29.35	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
16	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,503.74	48.00	74.03	50.00	0.00	2,627.77	ต.ค. 2564	
17	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,906.67	517.00	794.81	35.00	0.00	23,736.48	ต.ค. 2564	
18	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	23,316.67	517.00	794.81	25.00	0.00	24,136.48	ต.ค. 2564	
19	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,150.00	517.00	794.81	25.00	0.00	23,969.81	ต.ค. 2564	

โครงการ : จัดก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025					
สาย	1163					
ตอน	รวมจิต - น้ำพรา					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	29.35	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
20	สายส่งกำลังไฟฟ้าNY3แกนขนาด3x1.0ตร.มม.แรงดัน750โวลท์ยาว100เมตร	ม้วน	4,503.00	517.00	794.81	0.00	0.00	5,297.81	มิ.ย. 2563	
21	สายเคเบิลเดินภายในอาคารTHWสายกลมแกนเดี่ยวขนาด1x2.5ตร.มม.แรงดัน750โวลท์ยาว100เมตร	ม้วน	912.10	517.00	794.81	0.00	0.00	1,706.91	ต.ค. 2564	
22	สายส่งกำลังไฟฟ้าNY4แกนขนาด4x1.5ตร.มม.แรงดัน750โวลท์ยาว100เมตร	ม้วน	4,526.00	517.00	794.81	0.00	0.00	5,320.81	มิ.ย. 2563	
23	สายส่งกำลังไฟฟ้าNY7แกนคู่ขนาด2x2.	ม้วน	4,118.50	517.00	794.81	0.00	0.00	4,913.31	มิ.ย. 2563	

ณรงค์ อินทร์ทอง

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025					
สาย	1163					
ตอน	รวมจิต - น้ำพรา					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรดิตต์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	29.35	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
23	5ตร.มม.แรงดัน750โวลท์ยาว100เมตร	ม้วน	4,118.50	517.00	794.81	0.00	0.00	4,913.31	ม.ย. 2563	
24	ไม้ยางไม้ยางไม้ไสขนาด1x8นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	1,588.79	0.00	0.00	0.00	0.00	1,588.79	ต.ค. 2564	
25	ไม้ยางไม้ยางไม้ไสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	1,028.04	0.00	0.00	0.00	0.00	1,028.04	ก.ย. 2563	
26	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ขนาด3นิ้วตรามือ	กก.	46.73	0.00	0.00	0.00	0.00	46.73	ต.ค. 2564	
27	น้ำมันทาผิวไม้	ตร.ม.	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025					
สาย	1163					
ตอน	รวมจิต - น้ำพรา					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรดิตถ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	29.35	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
28	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	30,420.00	517.00	794.81	80.00	0.00	31,294.81	ต.ค. 2564	
29	ท่อคสล.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง0.60ม.มอก.ชั้น2	ม.	750.00	0.00	0.00	0.00	0.00	750.00	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
30	ท่อคสล.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง0.80ม.มอก.ชั้น2	ม.	1,470.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,470.00	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
31	เหล็กฉากขนาด50x50x4มม.ยาว6เมตรน้ำหนักรวม18.4กก.	ท่อน	514.02	0.00	0.00	0.00	0.00	514.02	ต.ค. 2564	

ณรงค์ อินทร์ทอง

27 พฤศจิกายน 2564 12:14:12

หน้า 7 จาก 8



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025					
สาย	1163					
ตอน	ร่วมจิต - น้ำพร้าว					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	29.35	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
32	เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.ยาว6เมตรน้ำ หนัก26.8กก.	ท่อน	780.37	0.00	0.00	0.00	0.00	780.37	ต.ค. 2564	

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025

หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุดรธานี 2 / กรมทางหลวงระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	X						บริเวณใกล้เคียง	25 พฤศจิกายน 2564	ท้องที่ก่อสร้าง
2	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.			X				ท่าทรายชลิตตา	25 พฤศจิกายน 2564	ข้อมูลและราคาแหล่งวัสดุในพื้นที่ สทล.5
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				ท่าทรายชลิตตา	25 พฤศจิกายน 2564	ข้อมูลและราคาแหล่งวัสดุในพื้นที่ สทล.5
4	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.			X				บ่อลูกรังบ้านวังแดง	25 พฤศจิกายน 2564	ข้อมูลและราคาแหล่งวัสดุในพื้นที่ สทล.5
5	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.			X				บ่อลูกรังบ้านวังแดง	25 พฤศจิกายน 2564	ข้อมูลและราคาแหล่งวัสดุในพื้นที่ สทล.5
6	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงไม่หินศิลาพิชัย	25 พฤศจิกายน 2564	ข้อมูลและราคาแหล่งวัสดุในพื้นที่ สทล.5
7	หิน3/8"	ลบ.ม.			X				โรงไม่หินศิลาพิชัย	25 พฤศจิกายน 2564	ข้อมูลและราคาแหล่งวัสดุในพื้นที่ สทล.5

ณรงค์ อินทร์ทอง

27 พฤศจิกายน 2564 12:14:27

หน้า 1 จาก 2

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025

หน่วยงาน แขวงหลวงหลวงนครพนมที่ 2 / กรมหลวงหลวงระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงไม่หินศิลาพิชัย	25 พฤศจิกายน 2564	ข้อมูลและราคาแหล่งวัสดุในพื้นที่ สทล.5
9	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงไม่หินศิลาพิชัย	25 พฤศจิกายน 2564	ข้อมูลและราคาแหล่งวัสดุในพื้นที่ สทล.5
10	น้ำมันทาผิวไม้	ตร.ม.				X			สพฐ.	25 พฤศจิกายน 2564	อ้างอิงราคาจาก สพฐ.
11	ท่อคสล.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง0.60ม. มอก.ชั้น2	ม.			X				บริษัท ส.อรุณคอนกรีต จำกัด	26 พฤศจิกายน 2564	ข้อมูลและราคาแหล่งวัสดุในพื้นที่ สทล.5
12	ท่อคสล.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง0.80ม. มอก.ชั้น2	ม.			X				บริษัท ส.อรุณคอนกรีต จำกัด	26 พฤศจิกายน 2564	ข้อมูลและราคาแหล่งวัสดุในพื้นที่ สทล.5
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	10	1	-	-			

ณรงค์ อินทร์ทอง

27 พฤศจิกายน 2564 12:14:27

หน้า 2 จาก 2

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) ,  
 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.65	19.10
2	15.39	21.54
3	17.13	23.98
4	18.87	26.42
5	20.61	28.86
6	22.36	31.30
7	24.77	34.68
8	27.97	39.15
9	31.16	43.63
10	34.36	48.11
11	37.56	52.59
12	40.76	57.06
13	43.96	61.54
14	47.16	66.02
15	50.35	70.50
16	53.55	74.97
17	56.75	79.45
18	59.95	83.93
19	63.15	88.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	66.35	92.88
21	69.54	97.36
22	72.74	101.84
23	75.94	106.32
24	79.14	110.79
25	82.34	115.27
26	85.54	119.75
27	88.73	124.23
28	91.93	128.71
29	95.13	133.18
30	98.33	137.66
31	101.53	142.14
32	104.72	146.61
33	107.93	151.10
34	111.12	155.57
35	114.32	160.05
36	117.52	164.53
37	120.72	169.00
38	123.91	173.48
39	127.11	177.96
40	130.32	182.44
41	133.51	186.92
42	136.71	191.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	139.91	195.87
44	143.10	200.34
45	146.30	204.82
46	149.50	209.31
47	152.71	213.79
48	155.90	218.26
49	159.10	222.74
50	162.30	227.22
51	165.50	231.70
52	168.69	236.17
53	171.89	240.64
54	175.09	245.12
55	178.29	249.61
56	181.49	254.09
57	184.69	258.56
58	187.88	263.03
59	191.08	267.51
60	194.28	271.99
61	197.49	276.48
62	200.68	280.95
63	203.88	285.43
64	207.07	289.90
65	210.28	294.39

ณรงค์ อินทร์ทอง

27 พฤศจิกายน 2564 12:14:33

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	213.47	298.86
67	216.67	303.34
68	219.87	307.81
69	223.07	312.30
70	226.27	316.77
71	229.47	321.26
72	232.67	325.73
73	235.86	330.21
74	239.05	334.67
75	242.26	339.16
76	245.45	343.63
77	248.65	348.11
78	251.85	352.58
79	255.05	357.06
80	258.24	361.54
81	261.44	366.02
82	264.64	370.50
83	267.84	374.97
84	271.06	379.48
85	274.24	383.94
86	277.43	388.40
87	280.63	392.89
88	283.83	397.36
89	287.02	401.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	290.24	406.33
91	293.44	410.82
92	296.63	415.29
93	299.82	419.74
94	303.02	424.23
95	306.24	428.74
96	309.42	433.18
97	312.61	437.66
98	315.83	442.16
99	319.03	446.64
100	322.21	451.09
101	325.41	455.57
102	328.63	460.08
103	331.83	464.56
104	335.01	469.01
105	338.20	473.49
106	341.42	477.99
107	344.61	482.46
108	347.82	486.95
109	351.01	491.41
110	354.21	495.89
111	357.43	500.40
112	360.62	504.86
113	363.82	509.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	367.00	513.80
115	370.19	518.27
116	373.40	522.77
117	376.58	527.21
118	379.77	531.68
119	382.98	536.18
120	386.21	540.69
121	389.40	545.16
122	392.60	549.64
123	395.77	554.07
124	399.00	558.60
125	402.20	563.08
126	405.41	567.57
127	408.57	572.00
128	411.76	576.46
129	414.95	580.93
130	418.16	585.43
131	421.39	589.94
132	424.57	594.39
133	427.76	598.86
134	430.97	603.35
135	434.19	607.86
136	437.35	612.30
137	440.54	616.75

ณรงค์ อินทร์ทอง

27 พฤศจิกายน 2564 12:14:33

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	443.80	621.32
139	446.94	625.72
140	450.17	630.23
141	453.33	634.66
142	456.58	639.22
143	459.77	643.68
144	462.98	648.17
145	466.12	652.57
146	469.36	657.10
147	472.52	661.53
148	475.78	666.10
149	478.98	670.57
150	482.18	675.06
151	485.32	679.45
152	488.55	683.97
153	491.71	688.40
154	494.97	692.96
155	498.15	697.42
156	501.35	701.89
157	504.56	706.38
158	507.78	710.89
159	510.92	715.29
160	514.17	719.84
161	517.34	724.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	520.51	728.72
163	523.70	733.18
164	526.90	737.66
165	530.11	742.16
166	533.34	746.67
167	536.57	751.20
168	539.72	755.60
169	542.98	760.17
170	546.15	764.60
171	549.32	769.05
172	552.51	773.52
173	555.71	778.00
174	558.93	782.50
175	562.15	787.01
176	565.27	791.38
177	568.52	795.92
178	571.77	800.48
179	574.93	804.90
180	578.09	809.32
181	581.26	813.77
182	584.56	818.39
183	587.76	822.86
184	590.96	827.35
185	594.06	831.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	597.28	836.19
187	600.52	840.72
188	603.77	845.27
189	606.89	849.65
190	610.16	854.23
191	613.31	858.64
192	616.47	863.06
193	619.77	867.68
194	622.95	872.13
195	626.14	876.59
196	629.33	881.06
197	632.54	885.55
198	635.76	890.06
199	638.84	894.37
200	642.07	898.90
201.0 - 1000.0	3.21	4.49

ณรงค์ อินทร์ทอง

27 พฤศจิกายน 2564 12:14:33

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรี ะหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปีงบประมาณ 2564  
โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรี ะหว่าง กม.17+200 - กม.18+025

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.21 บาท/ตัน  
4.49 บาท/ลบม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานาชาติรวมไม่เกิน 25 ตัน) .  
 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สฎ ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.10	11.35
2	9.90	13.86
3	11.70	16.38
4	13.49	18.89
5	15.29	21.41
6	17.09	23.92
7	18.88	26.44
8	20.92	29.28
9	23.38	32.73
10	25.83	36.17
11	28.29	39.61
12	30.75	43.04
13	33.20	46.49
14	35.66	49.93
15	38.12	53.37
16	40.58	56.81
17	43.03	60.25
18	45.49	63.68
19	47.95	67.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	50.41	70.57
21	52.86	74.01
22	55.33	77.46
23	57.78	80.89
24	60.24	84.33
25	62.70	87.78
26	65.15	91.22
27	67.61	94.66
28	70.07	98.10
29	72.52	101.52
30	74.99	104.98
31	77.43	108.40
32	79.90	111.86
33	82.36	115.30
34	84.82	118.75
35	87.26	122.17
36	89.73	125.62
37	92.19	129.07
38	94.65	132.52
39	97.11	135.95
40	99.56	139.38
41	102.03	142.84
42	104.49	146.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	106.93	149.71
44	109.40	153.16
45	111.85	156.59
46	114.31	160.04
47	116.76	163.47
48	119.23	166.92
49	121.67	170.33
50	124.12	173.77
51	126.59	177.23
52	129.04	180.65
53	131.50	184.10
54	133.97	187.56
55	136.41	190.98
56	138.86	194.41
57	141.33	197.87
58	143.82	201.35
59	146.26	204.76
60	148.71	208.20
61	151.18	211.65
62	153.66	215.13
63	156.09	218.53
64	158.53	221.94
65	160.98	225.38

ณรงค์ อินทร์ทอง

27 พฤศจิกายน 2564 12:14:33

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	163.45	228.83
67	165.93	232.30
68	168.34	235.68
69	170.85	239.19
70	173.29	242.60
71	175.74	246.03
72	178.20	249.48
73	180.67	252.94
74	183.15	256.42
75	185.56	259.78
76	188.07	263.29
77	190.49	266.68
78	192.92	270.08
79	195.47	273.65
80	197.92	277.09
81	200.38	280.54
82	202.74	283.84
83	205.23	287.32
84	207.72	290.81
85	210.23	294.32
86	212.62	297.67
87	215.03	301.04
88	217.57	304.59
89	219.98	307.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	222.41	311.38
91	224.99	314.98
92	227.44	318.41
93	229.89	321.85
94	232.36	325.30
95	234.68	328.55
96	237.16	332.03
97	239.65	335.51
98	242.16	339.02
99	244.67	342.54
100	247.02	345.83
101	249.55	349.38
102	251.92	352.69
103	254.47	356.26
104	256.85	359.60
105	259.43	363.20
106	261.82	366.55
107	264.22	369.91
108	266.63	373.28
109	269.25	376.94
110	271.67	380.34
111	274.10	383.74
112	276.54	387.15
113	278.98	390.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	281.43	394.00
115	283.89	397.45
116	286.36	400.90
117	288.83	404.37
118	291.31	407.84
119	293.81	411.33
120	296.30	414.83
121	298.57	417.99
122	301.08	421.51
123	303.60	425.04
124	306.13	428.58
125	308.41	431.77
126	310.95	435.34
127	313.51	438.91
128	315.80	442.12
129	318.37	445.72
130	320.95	449.33
131	323.26	452.56
132	325.86	456.20
133	328.17	459.43
134	330.78	463.10
135	333.10	466.35
136	335.43	469.60
137	338.07	473.30

ณรงค์ อินทร์ทอง

27 พฤศจิกายน 2564 12:14:33

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรี ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรี ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	340.40	476.56
139	343.06	480.29
140	345.41	483.57
141	347.75	486.85
142	350.44	490.62
143	352.80	493.92
144	355.16	497.22
145	357.88	501.03
146	360.25	504.35
147	362.63	507.68
148	365.01	511.01
149	367.39	514.35
150	370.15	518.22
151	372.55	521.57
152	374.95	524.93
153	377.36	528.30
154	379.77	531.67
155	382.18	535.05
156	384.60	538.44
157	387.02	541.83
158	389.87	545.82
159	392.31	549.23
160	394.75	552.65
161	397.20	556.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	399.65	559.51
163	402.11	562.96
164	404.57	566.40
165	407.04	569.86
166	409.52	573.33
167	412.00	576.80
168	414.49	580.28
169	416.50	583.11
170	419.00	586.60
171	421.50	590.09
172	424.00	593.60
173	426.51	597.12
174	429.03	600.64
175	431.55	604.17
176	434.08	607.72
177	436.62	611.27
178	438.64	614.09
179	441.18	617.66
180	443.73	621.23
181	446.29	624.81
182	448.86	628.40
183	451.43	632.00
184	453.45	634.83
185	456.03	638.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	458.62	642.06
187	461.21	645.70
188	463.23	648.52
189	465.84	652.17
190	468.45	655.83
191	471.07	659.50
192	473.09	662.32
193	475.72	666.00
194	478.36	669.70
195	481.00	673.41
196	483.02	676.23
197	485.68	679.95
198	488.34	683.68
199	490.36	686.51
200	493.04	690.25
201.0 - 1000.0	2.46	3.45

ณรงค์ อินทร์ทอง

27 พฤศจิกายน 2564 12:14:33

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.46 บาท/ตัน  
3.45 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม  
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.48	6.27
2	5.84	8.17
3	7.19	10.07
4	8.55	11.97
5	9.91	13.88
6	11.27	15.78
7	12.63	17.69
8	13.99	19.59
9	15.35	21.49
10	16.71	23.39
11	18.07	25.30
12	19.43	27.20
13	20.79	29.10
14	22.15	31.01
15	23.56	32.99
16	25.09	35.13
17	26.62	37.27
18	28.15	39.41
19	29.68	41.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	31.21	43.70
21	32.74	45.84
22	34.27	47.98
23	35.80	50.12
24	37.33	52.26
25	38.86	54.40
26	40.39	56.54
27	41.92	58.68
28	43.45	60.83
29	44.97	62.96
30	46.51	65.11
31	48.03	67.25
32	49.56	69.39
33	51.09	71.53
34	52.62	73.67
35	54.15	75.81
36	55.68	77.96
37	57.21	80.09
38	58.74	82.23
39	60.28	84.39
40	61.80	86.52
41	63.33	88.66
42	64.86	90.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	66.38	92.94
44	67.92	95.09
45	69.45	97.23
46	70.98	99.38
47	72.51	101.52
48	74.03	103.64
49	75.57	105.79
50	77.10	107.93
51	78.63	110.08
52	80.15	112.21
53	81.68	114.35
54	83.21	116.49
55	84.74	118.64
56	86.27	120.78
57	87.80	122.91
58	89.33	125.06
59	90.86	127.20
60	92.40	129.36
61	93.92	131.49
62	95.45	133.63
63	96.98	135.77
64	98.51	137.92
65	100.03	140.04

ณรงค์ อินทร์ทอง

27 พฤศจิกายน 2564 12:14:33

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	101.57	142.20
67	103.10	144.33
68	104.62	146.47
69	106.15	148.61
70	107.68	150.76
71	109.22	152.90
72	110.76	155.06
73	112.27	157.18
74	113.82	159.35
75	115.34	161.48
76	116.86	163.61
77	118.39	165.75
78	119.92	167.89
79	121.45	170.04
80	122.99	172.19
81	124.53	174.34
82	126.04	176.45
83	127.58	178.61
84	129.10	180.73
85	130.65	182.90
86	132.17	185.03
87	133.69	187.16
88	135.21	189.29
89	136.73	191.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	138.30	193.62
91	139.83	195.76
92	141.32	197.85
93	142.86	200.00
94	144.40	202.16
95	145.94	204.31
96	147.48	206.47
97	148.98	208.57
98	150.53	210.74
99	152.03	212.85
100	153.59	215.02
101	155.10	217.14
102	156.65	219.32
103	158.17	221.43
104	159.68	223.55
105	161.25	225.75
106	162.77	227.87
107	164.29	230.00
108	165.81	232.13
109	167.33	234.26
110	168.86	236.40
111	170.38	238.54
112	171.91	240.68
113	173.44	242.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	174.98	244.97
115	176.51	247.11
116	178.05	249.27
117	179.59	251.42
118	181.13	253.58
119	182.67	255.74
120	184.15	257.81
121	185.70	259.98
122	187.25	262.15
123	188.73	264.23
124	190.29	266.40
125	191.84	268.58
126	193.33	270.66
127	194.89	272.84
128	196.45	275.03
129	197.94	277.12
130	199.51	279.31
131	201.00	281.40
132	202.50	283.49
133	204.07	285.70
134	205.57	287.79
135	207.14	290.00
136	208.64	292.10
137	210.23	294.32

ณรงค์ อินทร์ทอง

27 พฤศจิกายน 2564 12:14:33

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	211.73	296.42
139	213.23	298.52
140	214.73	300.62
141	216.32	302.85
142	217.83	304.96
143	219.34	307.07
144	220.94	309.31
145	222.45	311.42
146	223.96	313.54
147	225.47	315.65
148	226.98	317.77
149	228.59	320.03
150	230.11	322.15
151	231.63	324.28
152	233.14	326.40
153	234.66	328.53
154	236.18	330.66
155	237.71	332.79
156	239.23	334.92
157	240.75	337.06
158	242.28	339.19
159	243.81	341.33
160	245.34	343.47
161	246.87	345.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	248.40	347.76
163	249.93	349.90
164	251.46	352.05
165	253.00	354.20
166	254.54	356.35
167	256.07	358.50
168	257.61	360.66
169	259.16	362.82
170	260.70	364.98
171	262.24	367.14
172	263.79	369.31
173	265.21	371.29
174	266.76	373.46
175	268.31	375.63
176	269.86	377.80
177	271.41	379.98
178	272.97	382.15
179	274.38	384.14
180	275.94	386.32
181	277.50	388.50
182	279.06	390.68
183	280.62	392.87
184	282.04	394.86
185	283.60	397.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	285.17	399.24
187	286.74	401.44
188	288.16	403.42
189	289.73	405.62
190	291.30	407.82
191	292.88	410.03
192	294.30	412.01
193	295.87	414.22
194	297.45	416.44
195	298.87	418.42
196	300.45	420.64
197	302.04	422.86
198	303.46	424.84
199	305.04	427.06
200	306.63	429.29
201.0 - 1000.0	1.54	2.15

ณรงค์ อินทร์ทอง

27 พฤศจิกายน 2564 12:14:33

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรี ะหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ที่ม.ลพ. 4/1-1/1  
โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรี ะหว่าง กม.17+200 - กม.18+025

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.54 บาท/ตัน  
2.15 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม  
**รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**  
 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรา ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
<b>1</b>	<b>งานถางป่าชูดตอ</b>						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.50	0.22	0.28	1.72	1.78
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.68	0.78	0.98	5.46	5.66
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.08	0.55	0.69	3.63	3.77
<b>2</b>	<b>งานดินคันทาง</b>						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.04	3.51	4.39	21.55	22.43
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.69	10.80	13.50	45.49	48.19
<b>3</b>	<b>งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง</b>						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.22	3.06	3.83	21.28	22.05
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	56.74	19.00	23.75	75.74	80.49
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.47	4.66	5.83	67.13	68.30
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.73	5.18	6.48	39.91	41.21
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.95	3.34	4.18	32.29	33.13
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.50	1.70	2.13	8.20	8.63
<b>4</b>	<b>งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง</b>						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.25	6.52	8.15	31.77	33.40
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.62	12.96	16.20	54.58	57.82
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.21	1.46	1.83	9.67	10.04
<b>5</b>	<b>งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ</b>						

ณรงค์ อินทร์ทอง

27 พฤศจิกายน 2564 12:14:38

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	15.46	2.75	3.44	18.21	18.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	49.61	20.90	26.13	70.51	75.74
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.37	4.20	5.25	24.57	25.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.84	25.71	32.14	86.55	92.98
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.35	1.66	2.08	8.01	8.43
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.73	2.11	2.64	10.84	11.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.51	1.75	2.19	11.26	11.70
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.65	3.38	4.23	14.03	14.88
9	งานลาดยางโพรมไคต์	ตร.ม.	6.53	0.62	0.78	7.15	7.31
10	งานลาดยางแทคไคต์	ตร.ม.	6.05	0.88	1.10	6.93	7.15
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	14.16	2.21	2.76	16.37	16.92
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	42.61	6.64	8.30	49.25	50.91
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	29.09	4.54	5.68	33.63	34.77
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	19.57	3.05	3.81	22.62	23.38
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.79	0.49	0.61	2.28	2.40
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.39	1.47	1.84	6.86	7.23
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.68	1.00	1.25	4.68	4.93
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.47	0.68	0.85	3.15	3.32
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	355.66	16.77	20.96	372.43	376.62
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไคต์	ตร.ม.	9.35	2.28	2.85	11.63	12.20

ณรงค์ อินทร์ทอง

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโต้	ตร.ม.	12.03	2.82	3.53	14.85	15.56
	คาขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>14</b>	<b>งานผิวทางคอนกรีต</b>						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.08	1.06	1.33	9.14	9.41
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.93	2.39	2.99	14.32	14.92
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.61	2.53	3.16	23.14	23.77
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.15	1.92	2.40	12.07	12.55
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.61	1.74	2.18	14.35	14.79
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	156.71	35.15	43.94	191.86	200.65
<b>15</b>	<b>งาน Stabilized Layer</b>						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.32	11.03	13.79	43.35	46.11
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	40.40	5.29	6.61	45.69	47.01
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.56	11.03	13.79	46.59	49.35
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	40.40	5.29	6.61	45.69	47.01
<b>16</b>	<b>งาน Pavement In Place Recycling</b>						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.75	5.92	7.40	28.67	30.15
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.49	11.83	14.79	57.32	60.28
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.91	9.86	12.33	47.77	50.24
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.43	7.39	9.24	35.82	37.67
<b>17</b>	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.10	2.07	2.59	12.17	12.69
<b>18</b>	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.31	0.39	0.49	2.70	2.80

ณรงค์ อินทร์ทอง

27 พฤศจิกายน 2564 12:14:38

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำภารกิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดล็ก 3 ซม.	ตร.ม.	44.07	5.86	7.33	49.93	51.40
	ซูดล็ก 6 ซม.	ตร.ม.	88.36	9.00	11.25	97.36	99.61
	ซูดล็ก 5 ซม.	ตร.ม.	72.89	8.11	10.14	81.00	83.03
	ซูดล็ก 4 ซม.	ตร.ม.	60.18	7.39	9.24	67.57	69.42
20	งาน Milling						
	ซูดล็ก 5 ซม.	ตร.ม.	10.45	1.97	2.46	12.42	12.91
	ซูดล็ก 10 ซม.	ตร.ม.	12.19	2.30	2.88	14.49	15.07
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเก็ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.69	2.44	3.05	22.13	22.74

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.17+200 - กม.18+025

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	ข้อมูลงานคอนกรีต คั่วทั่วไป	ข้อมูลงานคอนกรีต ตแต่ละ Class งานโครงสร้างอื่น ๆ <30 Mpa	LEAN CONCRETE 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 799	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2627.77	1,103.66	827.74	607.01
2. ทราย 1.20 x 353.64	339.07	197.75	166.77
3. หิน 1.15 x 491.49	0.00	374.17	476.47
4. ค่าแรงผสม - เท	115.00	436.00	398.00
<b>รวม</b>	<b>1,557.73</b>	<b>1,835.66</b>	<b>1,648.25</b>

โครงการ : จัดก่อสร้างงานจ้างเหมาทำภารกิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 1,588.790	=	1,588.790 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 1,028.040	=	308.412 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 1,028.040 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	308.412 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 46.730	=	11.682 บาท/ตร.ม.
รวม	=	2,217.29 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	554.324 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	20.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	689.32 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำภารกิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 1,588.790	=	1,588.790 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 1,028.040	=	308.412 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 1,028.040 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	308.412 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 46.730	=	11.682 บาท/ตร.ม.
รวม	=	2,217.29 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	443.459 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	20.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	578.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างงานจ้างเหมาทำภารกิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

#### ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก	=	250.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 48.000 กม.	=	103.640 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว = $1.40 \times 353.640$	=	495.096 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% ( บดทับ ) $45.490 \times 0.75$	=	34.117 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	529.21 บาท/ลบ.ม.