

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน			
รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง			
ทางหลวงหมายเลข	117	ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองเมม - พญาแมน	
ระหว่าง กม. 178+950 - กม. 181+900			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		31,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายความกว้างไหล่ทาง			
พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง			
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2564	เป็นเงิน	30,594,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน	รศ.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายจรงค์ สุภัทรากุล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายเทียรชัย ทัลวัลลี	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / .....

วันที่

พฤศจิกายน 2564

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองเมม - พญาแมน

ระหว่าง กม. 178+950 - กม. 181+900

งบประมาณ 31,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 0.25 M. DEPTH				
		ปริมาณงาน	490.00	ลบ.ม. ๆ ละ	134.50 บาท เป็นเงิน	65,905.00 บาท
2	งาน	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH				
		ปริมาณงาน	24,600.00	ตร.ม. ๆ ละ	15.25 บาท เป็นเงิน	375,150.00 บาท
3	งาน	CLEARING AND GRUBBING				
		ปริมาณงาน	23,670.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.25 บาท เป็นเงิน	100,597.50 บาท
4	งาน	EARTH EXCAVATION				
		ปริมาณงาน	2,000.00	ลบ.ม. ๆ ละ	60.25 บาท เป็นเงิน	120,500.00 บาท
5	งาน	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
		ปริมาณงาน	1,820.00	ลบ.ม. ๆ ละ	66.25 บาท เป็นเงิน	120,575.00 บาท
6	งาน	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
6.1	งาน	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )				
		ปริมาณงาน	106.00	ลบ.ม. ๆ ละ	66.25 บาท เป็นเงิน	7,022.50 บาท
6.2	งาน	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
		ปริมาณงาน	20.00	ลบ.ม. ๆ ละ	717.25 บาท เป็นเงิน	14,345.00 บาท
6.3	งาน	SOIL AGGREGATE SUBBASE				
		ปริมาณงาน	29.00	ลบ.ม. ๆ ละ	647.50 บาท เป็นเงิน	18,777.50 บาท
6.4	งาน	SELECTED MATERIAL A				
		ปริมาณงาน	38.50	ลบ.ม. ๆ ละ	475.25 บาท เป็นเงิน	18,297.13 บาท
7	งาน	EARTH EMBANKMENT				
		ปริมาณงาน	7,100.00	ลบ.ม. ๆ ละ	160.50 บาท เป็นเงิน	1,139,550.00 บาท

8	งาน	SELECTED MATERIAL A					
		ปริมาณงาน	2,520.00	ลบ.ม. ๆ ละ	475.25 บาท เป็นเงิน	1,197,630.00 บาท	
9	งาน	SOIL AGGREGATE SUBBASE					
		ปริมาณงาน	2,270.00	ลบ.ม. ๆ ละ	647.50 บาท เป็นเงิน	1,469,825.00 บาท	
10	งาน	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)					
		ปริมาณงาน	1,720.00	ลบ.ม. ๆ ละ	386.75 บาท เป็นเงิน	665,210.00 บาท	
11	งาน	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
		ปริมาณงาน	2,990.00	ลบ.ม. ๆ ละ	717.25 บาท เป็นเงิน	2,144,577.50 บาท	
12	งาน	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK					
		ปริมาณงาน	24,600.00	ตร.ม. ๆ ละ	17.25 บาท เป็นเงิน	424,350.00 บาท	
13	งาน	PRIME COAT					
		ปริมาณงาน	35,690.00	ตร.ม. ๆ ละ	38.25 บาท เป็นเงิน	1,365,142.50 บาท	
14	งาน	TACK COAT					
		ปริมาณงาน	35,100.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.25 บาท เป็นเงิน	394,875.00 บาท	
15	งาน	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK					
		ปริมาณงาน	35,690.00	ตร.ม. ๆ ละ	288.00 บาท เป็นเงิน	10,278,720.00 บาท	
16	งาน	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK					
		ปริมาณงาน	35,100.00	ตร.ม. ๆ ละ	287.50 บาท เป็นเงิน	10,091,250.00 บาท	
17	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II					
		ปริมาณงาน	14.00	ม. ๆ ละ	2,185.50 บาท เป็นเงิน	30,597.00 บาท	
18	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
		ปริมาณงาน	46.00	ม. ๆ ละ	2,920.75 บาท เป็นเงิน	134,354.50 บาท	
19	งาน	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
		ปริมาณงาน	3.70	ลบ.ม. ๆ ละ	2,725.25 บาท เป็นเงิน	10,083.43 บาท	
20	งาน	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
		ปริมาณงาน	4.10	ลบ.ม. ๆ ละ	3,544.25 บาท เป็นเงิน	14,531.43 บาท	
21	งาน	GUIDE POST					
		ปริมาณงาน	12.00	อัน ๆ ละ	788.25 บาท เป็นเงิน	9,459.00 บาท	
22	งาน	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
		ปริมาณงาน	1,000.00	ตร.ม. ๆ ละ	363.50 บาท เป็นเงิน	363,500.00 บาท	

23 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ปริมาณงาน LS. 19,175.04 บาท เป็นเงิน 19,175.04 บาท  
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 30,594,000.00 บาท

( สามสิบล้านห้าแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

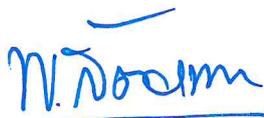
	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการ
	วพ.ทล.5	กรรมการ
	วบ.ทล.5	กรรมการ
	นายเทียรชัย ทัลวัลลี นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
	นายจำลอง นามกระโทก วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเป็นงวดๆ งาน

เงินล่วงหน้าจ่าย	15	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %
เงินประกันผลงาน	10	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕,

๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

## โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

## รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองเมม - พญาแมน

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 178+950 - กม. 181+900

งบประมาณ 31,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 0.25 M. DEPTH	490.00	ลบ.ม.	109.13	53,473.70	1.2334	134.60	134.50	65,905.00
2	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH	24,600.00	ตร.ม.	12.42	305,532.00	1.2334	15.31	15.25	375,150.00
3	งาน CLEARING AND GRUBBING	23,670.00	ตร.ม.	3.63	85,922.10	1.2334	4.47	4.25	100,597.50
4	งาน EARTH EXCAVATION	2,000.00	ลบ.ม.	48.85	97,700.00	1.2334	60.25	60.25	120,500.00
5	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,820.00	ลบ.ม.	53.73	97,788.60	1.2334	66.27	66.25	120,575.00
6	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT							-	-
6.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	106.00	ลบ.ม.	53.73	5,695.38	1.2334	66.27	66.25	7,022.50
6.2	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	20.00	ลบ.ม.	581.56	11,631.20	1.2334	717.29	717.25	14,345.00
6.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	29.00	ลบ.ม.	525.02	15,225.58	1.2334	647.55	647.50	18,777.50
6.4	งาน SELECTED MATERIAL A	38.50	ลบ.ม.	385.38	14,837.13	1.2334	475.32	475.25	18,297.12
7	งาน EARTH EMBANKMENT	7,100.00	ลบ.ม.	130.18	924,278.00	1.2334	160.56	160.50	1,139,550.00
8	งาน SELECTED MATERIAL A	2,520.00	ลบ.ม.	385.38	971,157.60	1.2334	475.32	475.25	1,197,630.00
9	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,270.00	ลบ.ม.	525.02	1,191,795.40	1.2334	647.55	647.50	1,469,825.00
10	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	1,720.00	ลบ.ม.	313.63	539,443.60	1.2334	386.83	386.75	665,210.00
11	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	2,990.00	ลบ.ม.	581.56	1,738,864.40	1.2334	717.29	717.25	2,144,577.50
12	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	24,600.00	ตร.ม.	14.03	345,138.00	1.2334	17.30	17.25	424,350.00
13	งาน PRIME COAT	35,690.00	ตร.ม.	31.13	1,111,029.70	1.2334	38.39	38.25	1,365,142.50
14	งาน TACK COAT	35,100.00	ตร.ม.	9.31	326,781.00	1.2334	11.48	11.25	394,875.00
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	35,690.00	ตร.ม.	233.67	8,339,682.30	1.2334	288.20	288.00	10,278,720.00
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	35,100.00	ตร.ม.	233.28	8,188,128.00	1.2334	287.72	287.50	10,091,250.00

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองเมม - พญาแม่

ระหว่าง กม. 178+950 - กม. 181+900

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 31,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	14.00	ม.	1,772.07	24,808.98	1.2334	2,185.67	2,185.50	30,597.00
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	46.00	ม.	2,368.08	108,931.68	1.2334	2,920.78	2,920.75	134,354.50
19	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	3.70	ลบ.ม.	2,209.59	8,175.48	1.2334	2,725.30	2,725.25	10,083.42
20	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	4.10	ลบ.ม.	2,873.73	11,782.29	1.2334	3,544.45	3,544.25	14,531.42
21	งาน GUIDE POST	12.00	อื่น	639.18	7,670.16	1.2334	788.36	788.25	9,459.00
22	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,000.00	ตร.ม.	294.87	294,870.00	1.2334	363.69	363.50	363,500.00
23	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.		15,883.48	1.2334	19,590.68	19,175.04	19,175.04
รวมค่างานต้นทุน							24,836,225.77	รวมเป็นเงิน	30,594,000.00

ราคามัมนิตเซล 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2564

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง

(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด  $= 1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ×

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ×

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2494	1.2334
	30,000,000.00	1.2165	

งานสะพาน	20,000,000.00	1.2262	1.2107
	25,000,000.00		1.2102

=	24,836,225.7660
=	-
=	-

=	1.2334
=	1.2107

=	1.0000
=	1.2334
=	1.2107

 รส.ทล.5.1

(นายสุวิฑูรย์ ตันตะไฉ่น)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ทล.5

(นายเสกสรรค์ ศุรพิงพรากร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ทล.5

(นายจรศักดิ์ สุกัทฤกษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายเกียรติชัย ทัตต์สวัสดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายจำลอง นามกระโทก)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงการย้ายทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงพิชญ์โลกที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนความคุม 0302 ตอน คลองแม่ - พญาแมน ระหว่าง กม. 178+950 - กม. 181+900

ราคามันต์เฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	16.38	-	26.38	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	90.00	ลบ.ม.	2	68.00	-	-	-	-	-	68.00	1.0000	146.47	-	236.47	บ่อทรายนิคมบางระกำ	
3	ทรายผสมคอนกรีต	130.00	ลบ.ม.	2	68.00	-	-	-	-	-	68.00	1.0000	146.47	-	276.47	บ่อทรายนิคมบางระกำ	
4	วัสดุตัดเลือก "ก"	70.00	ลบ.ม.	1	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	104.98	-	174.98	บ่อลูกรัง บ้านวังหนองแดง	
5	วัสดุลูกรัง	95.00	ลบ.ม.	1	50.00	-	-	-	-	-	50.00	1.0000	173.77	-	268.77	บ่อลูกรัง บ้านวังหนองแดง	
6	หินคลุก	180.00	ลบ.ม.	2	62.00	-	-	-	-	-	62.00	1.0000	133.63	-	313.63		
7	หิน Hot mix	255.00	ลบ.ม.	2	62.00	-	-	-	-	-	62.00	1.0000	133.63	-	388.63	โรม่เงิน ปกรณ	
8	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	62.00	-	-	-	-	-	62.00	1.0000	133.63	-	493.63		
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	26,733.33	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	-	416.00	1.0000	639.27	80.00	31,552.60		
10	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	25,900.00	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	-	416.00	1.0000	639.27	80.00	30,719.27		
11	เหล็กเสริม RB 6-12 มม.	26,111.11	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	-	416.00	1.0000	639.27	80.00	30,130.38	กรุงเทพฯ	
12	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	25,500.00	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	-	416.00	1.0000	639.27	80.00	29,119.27		
13	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	25,300.00	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	-	416.00	1.0000	639.27	80.00	28,919.27		
14	ลวดผูกเหล็ก	30,420.00	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	-	416.00	1.0000	639.27	80.00	31,139.27		
15	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,327.10	ตัน	2	49.00	-	-	-	-	-	49.00	1.0000	75.57	50.00	2,452.67	จังหวัดพิษณุโลก	
16	ปูนซีเมนต์ผสม	1,682.24	ตัน	2	49.00	-	-	-	-	-	49.00	1.0000	75.57	50.00	1,807.81	จังหวัดพิษณุโลก	
17	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	22,906.67	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	-	416.00	1.0000	639.27	35.00	23,580.94	กรุงเทพฯ	

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เงิน	เขา	ราบ	เงิน	เขา							
18	ยาง CSS-1	23,316.67	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	-	416.00	1.0000	639.27	25.00	-	23,980.94	กรุงเทพฯ
19	ยาง CRS-2	23,150.00	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	-	416.00	1.0000	639.27	25.00	-	23,814.27	กรุงเทพฯ
20	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.86	-	-	13.86	บริเวณใกล้เคียง
21	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	43.00	-	-	-	-	-	43.00	1.0000	106.93	-	-	106.93	หลก. ของประวัติศาสตร์

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่างรถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทพ./ศรียาชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

หน่วยเมตร

Factor ระยะทาง 10 ล้อ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกรัง	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกรัง	ภูเขา
1.00	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
1.00+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๐๗ /๒๕๖๔  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๖๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน คลองเมม - พญาแมน ระหว่าง กม. ๑๗๘+๙๕๐ - กม. ๑๘๑+๙๐๐ วงเงินงบประมาณ ๓๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบเอ็ดล้านบาทถ้วน)(สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายสุวิพุธ	ต้นตะโยธิน	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายจรงค์	สุภัทรากุล	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายเทียรชัย	ทัลวัลลี	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๕. นายจำลอง	นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕