

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565			
รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค			
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ			
ระหว่าง กม. 104+700 - กม.107+900			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)			
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	50,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายไหล่ทาง จาก 7/8 เป็น 7/12 พร้อมกับระบบระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง			
ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่			
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2564	เป็นเงิน	49,452,800.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายสุวิฑูร ตันตะโยธิน	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายจรงค์ สุภัทรากุล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายเกียรติชัย ทัลวัลลี	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ พฤศจิกายน 2564

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

① เรียง ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ  
ระหว่าง กม. 104+700 - กม.107+900

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE					
	ปริมาณงาน	25,000.00	ตร.ม. ๆ ละ	18.75	บาท เป็นเงิน	468,750.00 บาท
2	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C. DITCH TYPE "A"					
	ปริมาณงาน	306.00	ม. ๆ ละ	164.25	บาท เป็นเงิน	50,260.50 บาท
3	งาน CLEARING AND GRUBBING					
	ปริมาณงาน	30,720.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.25	บาท เป็นเงิน	130,560.00 บาท
4	งาน EARTH EXCAVATION					
	ปริมาณงาน	9,240.00	ลบ.ม. ๆ ละ	59.00	บาท เป็นเงิน	545,160.00 บาท
5	งาน EARTH EMBANKMENT					
	ปริมาณงาน	4,430.00	ลบ.ม. ๆ ละ	167.00	บาท เป็นเงิน	739,810.00 บาท
6	งาน SELECTED MATERIAL "A"					
	ปริมาณงาน	4,375.00	ลบ.ม. ๆ ละ	465.75	บาท เป็นเงิน	2,037,656.25 บาท
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	3,845.00	ลบ.ม. ๆ ละ	790.00	บาท เป็นเงิน	3,037,550.00 บาท
8	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	5,885.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,118.25	บาท เป็นเงิน	6,580,901.25 บาท
9	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	25,000.00	ตร.ม. ๆ ละ	16.75	บาท เป็นเงิน	418,750.00 บาท

10	งาน PRIME COAT					
	ปริมาณงาน	40,570.00	ตร.ม. ๆ ละ	38.00 บาท เป็นเงิน	1,541,660.00 บาท	
11	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	39,045.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.25 บาท เป็นเงิน	439,256.25 บาท	
12	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	39,045.00	ตร.ม. ๆ ละ	309.25 บาท เป็นเงิน	12,074,666.25 บาท	
13	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	38,740.00	ตร.ม. ๆ ละ	308.75 บาท เป็นเงิน	11,960,975.00 บาท	
14	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	620.00	ตร.ม. ๆ ละ	312.50 บาท เป็นเงิน	193,750.00 บาท	
15	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	94.00	ม. ๆ ละ	1,821.75 บาท เป็นเงิน	171,244.50 บาท	
16	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	13.00	ม. ๆ ละ	2,958.25 บาท เป็นเงิน	38,457.25 บาท	
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	32.00	ม. ๆ ละ	4,174.00 บาท เป็นเงิน	133,568.00 บาท	
18	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	15.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,270.75 บาท เป็นเงิน	49,061.25 บาท	
19	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	19.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,882.75 บาท เป็นเงิน	73,772.25 บาท	
20	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.105+193.800 SIZE 3-(2.70 x 2.40) x 10.50 M.					
	ปริมาณงาน	5.50	ม. ๆ ละ	106,113.25 บาท เป็นเงิน	583,622.88 บาท	
21	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.107+561.300 SIZE 2-(3.60 x 3.60) x 17.50 M.					
	ปริมาณงาน	4.00	ม. ๆ ละ	208,343.75 บาท เป็นเงิน	833,375.00 บาท	
22	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II					
	ปริมาณงาน	5,400.00	ตร.ม. ๆ ละ	355.50 บาท เป็นเงิน	1,919,700.00 บาท	

23	งาน R.C. DITCH TYPE A					
	ปริมาณงาน	315.00	ม. ๆ ละ	7,964.00	บาท เป็นเงิน	2,508,660.00 บาท
24	งาน R.C. MANHOLES TYPE " B " (FOR R.C.DITCH TYPE A) DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER					
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	24,884.00	บาท เป็นเงิน	49,768.00 บาท
25	งาน R.C. MANHOLES TYPE " B " (FOR R.C.DITCH TYPE A) DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER					
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	29,558.50	บาท เป็นเงิน	59,117.00 บาท
26	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)					
	ปริมาณงาน	58.00	ต้น ๆ ละ	11,943.75	บาท เป็นเงิน	692,737.50 บาท
27	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่จอดรถ)					
	ปริมาณงาน	19.00	ต้น ๆ ละ	34,942.00	บาท เป็นเงิน	663,898.00 บาท
28	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
	ปริมาณงาน	1.00	LS. ๆ ละ	142,450.00	บาท เป็นเงิน	142,450.00 บาท
29	งาน FLASHING SIGNALS AT.STA. 107+065					
	ปริมาณงาน	1.00	ต้น ๆ ละ	20,192.00	บาท เป็นเงิน	20,192.00 บาท
30	งาน BUS STOP SHELTER TYPE "A"					
	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	239,208.75	บาท เป็นเงิน	239,208.75 บาท
31	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")					
	ปริมาณงาน	292.00	ม. ๆ ละ	1,534.50	บาท เป็นเงิน	448,074.00 บาท
32	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
	ปริมาณงาน	1,465.00	ตร.ม.	370.75	บาท เป็นเงิน	543,148.75 บาท

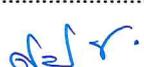
33 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

LS. 63,039.38 บาท เป็นเงิน 63,039.38 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 49,452,800.01 บาท

( สีสลิปแก้ล้านสี่แสนห้าหมื่นสองพันแปดร้อยบาทหนึ่งสตางค์ )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	..... รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการ
	..... ผ.ทล.5	กรรมการ
	..... วบ.ทล.5	กรรมการ
	..... นายเกียรติชัย ทัลวัลลี นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
	..... นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %  
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %  
- ค่างานตามรายการที่ 28 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ  
ทั้งสิ้นไม่เกิน 142,450.00 บาท

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5  
- เห็นชอบ  
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันจู้ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

## โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

## รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควนชุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม. 104+700 - กม. 22+064

## สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	25,000.00	ตร.ม.	15.55	388,750.00	1.2089	18.79	18.75	468,750.00
2	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C. DITCH TYPE "A"	306.00	ม.	136.03	41,625.18	1.2089	164.44	164.25	50,260.50
3	งาน CLEARING AND GRUBBING	30,720.00	ตร.ม.	3.63	111,513.60	1.2089	4.38	4.25	130,560.00
4	งาน EARTH EXCAVATION	9,240.00	ลบ.ม.	48.85	451,374.00	1.2089	59.05	59.00	545,160.00
5	งาน EARTH EMBANKMENT	4,430.00	ลบ.ม.	138.23	612,358.90	1.2089	167.10	167.00	739,810.00
6	งาน SELECTED MATERIAL "A"	4,375.00	ลบ.ม.	385.38	1,686,037.50	1.2089	465.88	465.75	2,037,656.25
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,845.00	ลบ.ม.	653.57	2,512,976.65	1.2089	790.10	790.00	3,037,550.00
8	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	5,885.00	ลบ.ม.	925.15	5,444,507.75	1.2089	1,118.41	1,118.25	6,580,901.25
9	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	25,000.00	ตร.ม.	14.03	350,750.00	1.2089	16.96	16.75	418,750.00
10	งาน PRIME COAT	40,570.00	ตร.ม.	31.44	1,275,520.80	1.2089	38.00	38.00	1,541,660.00
11	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	39,045.00	ตร.ม.	9.34	364,680.30	1.2089	11.29	11.25	439,256.25
12	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	39,045.00	ตร.ม.	255.83	9,988,882.35	1.2089	309.27	309.25	12,074,666.25
13	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	38,740.00	ตร.ม.	255.47	9,896,907.80	1.2089	308.83	308.75	11,960,975.00

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 2

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควมคม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม. 104+700 - กม. 22+064

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
14	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	620.00	ตร.ม.	258.69	160,387.80	1.2089	312.73	312.50	193,750.00
15	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	94.00	ม.	1,506.97	141,655.18	1.2089	1,821.77	1,821.75	171,244.50
16	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	13.00	ม.	2,447.23	31,813.99	1.2089	2,958.45	2,958.25	38,457.25
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	32.00	ม.	3,452.91	110,493.12	1.2089	4,174.22	4,174.00	133,568.00
18	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	15.00	ลบ.ม.	2,705.64	40,584.60	1.2089	3,270.84	3,270.75	49,061.25
19	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	19.00	ลบ.ม.	3,211.97	61,027.43	1.2089	3,882.95	3,882.75	73,772.25
20	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.105+193.800 SIZE 3-(2.70 x 2.40 ) x 10.50 M.	5.50	ม.	88,931.80	489,124.90	1.1932	106,113.42	106,113.25	583,622.87
21	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.107+561.300 SIZE 2-(3.60 x 3.60 ) x 17.50 M.	4.00	ม.	174,609.36	698,437.44	1.1932	208,343.88	208,343.75	833,375.00
22	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	5,400.00	ตร.ม.	294.08	1,588,032.00	1.2089	355.51	355.50	1,919,700.00
23	งาน R.C. DITCH TYPE A	315.00	ม.	6,588.00	2,075,220.00	1.2089	7,964.23	7,964.00	2,508,660.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควมคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม. 104+700 - กม. 22+064

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
24	งาน R.C. MANHOLES TYPE " B " (FOR R.C.DITCH TYPE A) DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	2.00	แห่ง	20,584.07	41,168.14	1.2089	24,884.08	24,884.00	49,768.00
25	งาน R.C. MANHOLES TYPE " B " (FOR R.C.DITCH TYPE A) DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	2.00	แห่ง	24,450.91	48,901.82	1.2089	29,558.70	29,558.50	59,117.00
26	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	58.00	ต้น	9,880.00	573,040.00	1.2089	11,943.93	11,943.75	692,737.50
27	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	19.00	ต้น	28,904.13	549,178.47	1.2089	34,942.20	34,942.00	663,898.00
28	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1.00	LS.	142,450.00	142,450.00	1.0000	142,450.00	142,450.00	142,450.00
29	งาน FLASHING SIGNALS AT.STA. 107+065	1.00	ต้น	16,702.85	16,702.85	1.2089	20,192.07	20,192.00	20,192.00
30	งาน BUS STOP SHELTER TYPE "A"	1.00	แห่ง	197,873.12	197,873.12	1.2089	239,208.81	239,208.75	239,208.75
31	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")	292.00	ม.	1,269.51	370,696.92	1.2089	1,534.71	1,534.50	448,074.00
32	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,465.00	ตร.ม.	306.87	449,564.55	1.2089	370.97	370.75	543,148.75

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
โครงการก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม. 104+700 - กม. 22+064  
สำนักงงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	FACTOR F <sub>N</sub>	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
33	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	52,146.85	52,146.85	63,040.32	1.2089	63,039.38	63,039.38
				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	49,452,800.00

ราคามันดีเซล 29.00 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2564  
เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %  
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 40,964,384.0080
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2089
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1932
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$  = 1.0000
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = 1.2089
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = 1.1932

..... ร.ส.ทล.5.1  
(นายสุวิทย์ ตันตะโยธิน)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
*hm-Amk*  
..... นายช่างโยธานาญงาน  
(นายเป็ยรัชย์ ทัตวัลลั)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5  
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)  
กรรมการกำหนดราคากลาง  
*วจ*  
..... ว.ทล.5  
(นายจรงค์ สุภัทรากุล)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	40,000,000.00	1.2095	1.2089
	50,000,000.00	1.2042	

งานสะพาน

	40,000,000.00	1.1954	1.1932
	45,000,000.00	1.1840	

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม. 104+700 - กม. 22+064

ราคารับม้วนตั้งเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง										
					ราบ	เนิน	เขา	เขา	ราบ	เนิน							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	5.00	-	-	-	-	5.00	1.0000	21.41	-	-	31.41	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	150.00	ลบ.ม.	2	144.00	22.00	-	-	-	166.00	1.1497	409.69	-	-	559.69	ท่าทรายชลิตดา	
3	ทรายผสมคอมกริต	250.00	ลบ.ม.	2	144.00	22.00	-	-	-	166.00	1.1497	409.69	-	-	659.69	ท่าทรายชลิตดา	
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	70.00	ลบ.ม.	1	30.00	-	-	-	-	30.00	1.0000	104.98	-	-	174.98	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง	
5	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	1	70.00	-	-	-	-	70.00	1.0000	242.60	-	-	342.60	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง	
6	หินคลุก	180.00	ลบ.ม.	2	122.00	22.00	-	-	-	144.00	1.1726	362.69	-	-	542.69	โรงโม่หินปรกรณ์	
7	หิน Hot mix	255.00	ลบ.ม.	2	122.00	22.00	-	-	-	144.00	1.1726	362.69	-	-	617.69	โรงโม่หินปรกรณ์	
8	หินผสมคอมกริต	360.00	ลบ.ม.	2	122.00	22.00	-	-	-	144.00	1.1726	362.69	-	-	722.69	โรงโม่หินปรกรณ์	
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	26,316.67	ตัน	2	570.00	22.00	-	-	-	592.00	1.0419	948.45	80.00	4,100.00	31,445.12	กรุงเทพฯ	
10	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	26,733.33	ตัน	2	570.00	22.00	-	-	-	592.00	1.0419	948.45	80.00	4,100.00	31,861.78	กรุงเทพฯ	
11	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	25,900.00	ตัน	2	570.00	22.00	-	-	-	592.00	1.0419	948.45	80.00	4,100.00	31,028.45	กรุงเทพฯ	
12	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	25,500.00	ตัน	2	570.00	22.00	-	-	-	592.00	1.0419	948.45	80.00	3,300.00	29,828.45	กรุงเทพฯ	
13	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	25,500.00	ตัน	2	570.00	22.00	-	-	-	592.00	1.0419	948.45	80.00	3,300.00	29,828.45	กรุงเทพฯ	
14	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	25,300.00	ตัน	2	570.00	22.00	-	-	-	592.00	1.0419	948.45	80.00	2,900.00	29,228.45	กรุงเทพฯ	
15	ลวดผูกเหล็ก	30,420.00	ตัน	2	570.00	22.00	-	-	-	592.00	1.0419	948.45	80.00	-	31,448.45	กรุงเทพฯ	
16	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,503.74	ตัน	2	144.00	22.00	-	-	-	166.00	1.1497	292.64	50.00	-	2,846.38	จังหวัดอุดรธานี	
17	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	22,906.67	ตัน	2	570.00	22.00	-	-	-	592.00	1.0419	948.45	35.00	-	23,890.12	กรุงเทพฯ	
18	ยาง CSS-1	23,316.67	ตัน	2	570.00	22.00	-	-	-	592.00	1.0419	948.45	25.00	-	24,290.12	กรุงเทพฯ	
19	ยาง CRS-2	23,150.00	ตัน	2	570.00	22.00	-	-	-	592.00	1.0419	948.45	25.00	-	24,123.45	กรุงเทพฯ	
20	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	-	ตัน	2	570.00	22.00	-	-	-	592.00	1.0419	948.45	-	-	948.45	กรุงเทพฯ	

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น-ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่พนักงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		ทางลูกรัง								
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
21	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	570.00	22.00	-	-	-	-	592.00	1.0419	948.45	80.00	-	1,028.45	กรุงเทพฯ
22	ขนส่งวัสดุไปทั้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.86	-	-	13.86	บริเวณใกล้เตียง
23	ท่อ คลล.	-	ตัน	1	136.00	22.00	-	-	-	-	158.00	1.1322	441.41	-	-	441.41	สตูดิโอคอนกรีต

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่างรถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง (กทม./ศรราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-พนักงาน)

หมายเหตุ

Factor ระยะทาง 10 ล้อ	ผิวทางลาดยาง		ผิวทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ลูกรัง	ที่ราบ	ลูกรัง
1.00	1.95	2.52	1.23	2.18
1.00+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33



ส่วนแผนงาน
เลขที่รับ ๑๒๑
วันที่ ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๕๔ น.

คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
 ที่ สทล.๕.๑/ ๕๖๖ /๒๕๖๔  
 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๓๐๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม.๑๐๔+๗๐๐ - กม.๑๐๗+๙๐๐ วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) (สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายสุวิฑู	ต้นตะโยธิน	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายจรงค์	สุภัทรากุล	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายเพียรชัย	ทัลวัลลี	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบค่านวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การค่านวณราคากลางงานก่อสร้าง

(๒) เรือน คุณกัญญ์ สังกัด ณ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔  
 - พิเศษ .

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕  
 นิช

(นายจำลอง นามกระโทก)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ  
 โทร.๐๘๘-๓๓๑.๕  
 ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๔