

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ			
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565			
รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง			
ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100 ตอนวังโป่ง - ด่านแม่คำมัน			
ระหว่าง กม. 0+411.500 - กม.5+270.000			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		45,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายไหล่ทางจาก 7/9 เมตร เป็น 7/12 เมตร พร้อมบูรณะชั้นพื้นทางเดิม			
ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่			
4. ราคากลางคำนวณ		ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2564	เป็นเงิน 43,776,200.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายสุวิฑูร ตันตะโยธิน	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายจรงค์ สุภัทรากุล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายเกียรติชัย ทวีวัลลี	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ พฤศจิกายน 2564

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

① เรียง ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100

ตอน วังโป่ง - ตำบลแม่คำมัน ระหว่าง กม. 0+411.500 - กม. 5+270.000

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	39,268.00	ตร.ม. ๆ ละ	15.00 บาท เป็นเงิน	589,020.00 บาท
2	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	54,102.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.25 บาท เป็นเงิน	229,933.50 บาท
3	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	11,645.00	ลบ.ม. ๆ ละ	59.00 บาท เป็นเงิน	687,055.00 บาท
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	2,000.00	ลบ.ม. ๆ ละ	65.00 บาท เป็นเงิน	130,000.00 บาท
5	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	8,183.00	ลบ.ม. ๆ ละ	157.75 บาท เป็นเงิน	1,290,868.25 บาท
6	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน	4,385.00	ลบ.ม. ๆ ละ	453.75 บาท เป็นเงิน	1,989,693.75 บาท
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	3,934.00	ลบ.ม. ๆ ละ	511.75 บาท เป็นเงิน	2,013,224.50 บาท
8	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
	ปริมาณงาน	4,558.00	ลบ.ม. ๆ ละ	867.25 บาท เป็นเงิน	3,952,925.50 บาท
9	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	15,908.00	ตร.ม. ๆ ละ	92.75 บาท เป็นเงิน	1,475,467.00 บาท

10	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
10.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )				
	ปริมาณงาน	9.00	ลบ.ม. ๆ ละ	65.00 บาท เป็นเงิน	585.00 บาท
10.2	งาน SELECTED MATERIAL " A"				
	ปริมาณงาน	2.00	ลบ.ม. ๆ ละ	453.75 บาท เป็นเงิน	907.50 บาท
10.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	2.00	ลบ.ม. ๆ ละ	511.75 บาท เป็นเงิน	1,023.50 บาท
11	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)				
	ปริมาณงาน	20.00	ลบ.ม. ๆ ละ	320.25 บาท เป็นเงิน	6,405.00 บาท
12	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)				
	ปริมาณงาน	36,449.00	ตร.ม. ๆ ละ	37.00 บาท เป็นเงิน	1,348,613.00 บาท
13	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)				
	ปริมาณงาน	35,960.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.25 บาท เป็นเงิน	404,550.00 บาท
14	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)				
	ปริมาณงาน	23,360.00	ตร.ม. ๆ ละ	14.00 บาท เป็นเงิน	327,040.00 บาท
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)				
	ปริมาณงาน	35,960.00	ตร.ม. ๆ ละ	277.25 บาท เป็นเงิน	9,969,910.00 บาท
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)				
	ปริมาณงาน	58,831.00	ตร.ม. ๆ ละ	276.75 บาท เป็นเงิน	16,281,479.25 บาท
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II				
	ปริมาณงาน	574.00	ม. ๆ ละ	3,557.50 บาท เป็นเงิน	2,042,005.00 บาท
18	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
	ปริมาณงาน	12.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,657.25 บาท เป็นเงิน	31,887.00 บาท
19	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
	ปริมาณงาน	51.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,260.00 บาท เป็นเงิน	166,260.00 บาท
20	งาน GUIDE POST				
	ปริมาณงาน	36.00	ต้น ๆ ละ	759.00 บาท เป็นเงิน	27,324.00 บาท
21	งาน KILOMETER STONE				
	ปริมาณงาน	5.00	หลัก ๆ ละ	2,047.00 บาท เป็นเงิน	10,235.00 บาท

22	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)				
	ปริมาณงาน	5.00	ตัน ๆ ละ	11,467.50 บาท เป็นเงิน	57,337.50 บาท
23	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	1,656.00	ตร.ม. ๆ ละ	371.75 บาท เป็นเงิน	615,618.00 บาท
24	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)				
	ปริมาณงาน	180.00	อัน ๆ ละ	224.00 บาท เป็นเงิน	40,320.00 บาท
25	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)				
	ปริมาณงาน	180.00	อัน ๆ ละ	260.50 บาท เป็นเงิน	46,890.00 บาท
26	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
		LS.		39,622.75 บาท เป็นเงิน	39,622.75 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	43,776,200.00 บาท

( สี่สิบสามล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นหกพันสองร้อยบาทถ้วน )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	.....	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการ
	.....	วพ.ทล.5	กรรมการ
	.....	วบ.ทล.5	กรรมการ
	.....	นายเทียรชัย ทัลวัลลี	นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
	.....	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

หมายเหตุ	การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเป็นงวดๆ งาน	เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
		เงินประกันผลงาน 10 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5
- เห็นชอบ
  - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕,  
๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

## โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

## รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100 ตอน วิ่งโป่ง - ตำนแม่คำมีระหว่าง กม. 0+411.500 - กม. 5+270.000

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	ตร.ม.	12.42	487,708.56	1.2121	15.05	15.00	589,020.00
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	3.63	196,390.26	1.2121	4.39	4.25	229,933.50
3	งาน EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	48.85	568,858.25	1.2121	59.21	59.00	687,055.00
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	53.73	107,460.00	1.2121	65.12	65.00	130,000.00
5	งาน EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	130.18	1,065,262.94	1.2121	157.79	157.75	1,290,868.25
6	งาน SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	374.37	1,641,612.45	1.2121	453.77	453.75	1,989,693.75
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	422.37	1,661,603.58	1.2121	511.95	511.75	2,013,224.50
8	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	715.59	3,261,659.22	1.2121	867.36	867.25	3,952,925.50
9	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	76.61	1,218,711.88	1.2121	92.85	92.75	1,475,467.00
10	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT							
10.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	9.00	53.73	483.57	1.2121	65.12	65.00	585.00
10.2	งาน SELECTED MATERIAL " A"	2.00	374.37	748.74	1.2121	453.77	453.75	907.50
10.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	2.00	422.37	844.74	1.2121	511.95	511.75	1,023.50
11	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	20.00	264.39	5,287.80	1.2121	320.46	320.25	6,405.00
12	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	36,449.00	30.69	1,118,619.81	1.2121	37.19	37.00	1,348,613.00
13	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	35,960.00	9.30	334,428.00	1.2121	11.27	11.25	404,550.00

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควนชุม 0100 ตอน วังโป่ง - ตันแม่คำมีระหว่าง กม. 0+411.500 - กม. 5+270.000

สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
14	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	ตร.ม.	11.67	272,611.20	1.2121	14.14	14.00	327,040.00
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	228.78	8,226,928.80	1.2121	277.30	277.25	9,969,910.00
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	228.38	13,435,823.78	1.2121	276.81	276.75	16,281,479.25
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	ม.	2,935.01	1,684,695.74	1.2121	3,557.52	3,557.50	2,042,005.00
18	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ลบ.ม.	2,192.32	26,307.84	1.2121	2,657.31	2,657.25	31,887.00
19	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ลบ.ม.	2,689.62	137,170.62	1.2121	3,260.08	3,260.00	166,260.00
20	งาน GUIDE POST	ต้น	626.35	22,548.60	1.2121	759.19	759.00	27,324.00
21	งาน KILOMETER STONE	หลัก	1,688.81	8,444.05	1.2121	2,047.00	2,047.00	10,235.00
22	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ต้น	9,461.00	47,305.00	1.2121	11,467.67	11,467.50	57,337.50
23	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	306.87	508,176.72	1.2121	371.95	371.75	615,618.00
24	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	อัน	185.00	33,300.00	1.2121	224.23	224.00	40,320.00
25	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)	อัน	215.00	38,700.00	1.2121	260.60	260.50	46,890.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควมคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมีระหว่าง กม. 0+411.500 - กม. 5+270.000  
สำนักงงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย	ค่างานที่กำหนด	
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
26	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	32,720.69	1.2121	39,660.74	39,622.75	39,622.75
				รวมค่างานต้นทุน			รวมเป็นเงิน	43,776,200.00

ราคาน้ำมันดีเซล 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2564  
เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %  
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) \div (1) \times (4) + (2) \times (5)]$
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ×
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) =

 รส.พล.5.1  
(นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

 ว.พ.พล.5  
(นายเสกสรรค์ ศรีพิงษ์พร้าว)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

 ว.บ.พล.5  
(นายจรงค์ สุภัทรากุล)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
(นายเกียรติย์ ชุ่มเกล็ด)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	30,000,000.00	1.2165	1.2121
	40,000,000.00	1.2095	
	35,000,000.00	1.2032	1.2014
	40,000,000.00	1.1954	

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ตำบลแม่เคียนระหว่าง กม. 0+411.500 - กม. 5+270.000

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาสีตที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		ระยะทางขนส่ง(KM.)	รวมระยะ							
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ									
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	3.00	-	-	-	-	3.00	1.0000	16.38	-	-	26.38	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	150.00	ลบ.ม.	2	8.00	-	-	-	-	8.00	1.0000	19.59	-	-	169.59	ท่าทรายเมืองเจริญ	
3	ทรายผสมคอนกรีต	250.00	ลบ.ม.	2	8.00	-	-	-	-	8.00	1.0000	19.59	-	-	269.59	ท่าทรายเมืองเจริญ	
4	วัสดุตัดเลือก "ก"	70.00	ลบ.ม.	1	28.00	-	-	-	-	28.00	1.0000	98.10	-	-	168.10	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง	
5	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	1	28.00	-	-	-	-	28.00	1.0000	98.10	-	-	198.10	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง	
6	หินคลุก	180.00	ลบ.ม.	2	39.00	-	-	-	-	39.00	1.0000	84.39	-	-	264.39		
7	หิน Hot mix	255.00	ลบ.ม.	2	39.00	-	-	-	-	39.00	1.0000	84.39	-	-	339.39	โรงเรียนศิลาพิชัย	
8	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	39.00	-	-	-	-	39.00	1.0000	84.39	-	-	444.39		
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	26,316.67	ตัน	2	359.00	-	-	-	-	359.00	1.0000	551.49	80.00	4,100.00	31,048.16		
10	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	26,733.33	ตัน	2	359.00	-	-	-	-	359.00	1.0000	551.49	80.00	4,100.00	31,464.82		
11	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	25,900.00	ตัน	2	359.00	-	-	-	-	359.00	1.0000	551.49	80.00	4,100.00	30,631.49		
12	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	25,500.00	ตัน	2	359.00	-	-	-	-	359.00	1.0000	551.49	80.00	3,300.00	29,431.49	กรุงเทพฯ	
13	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	25,500.00	ตัน	2	359.00	-	-	-	-	359.00	1.0000	551.49	80.00	3,300.00	29,431.49		
14	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	25,300.00	ตัน	2	359.00	-	-	-	-	359.00	1.0000	551.49	80.00	2,900.00	28,831.49		
15	ลาดผูกเหล็ก	30,420.00	ตัน	2	359.00	-	-	-	-	359.00	1.0000	551.49	80.00	-	31,051.49		
16	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,503.74	ตัน	2	18.00	-	-	-	-	18.00	1.0000	28.15	50.00	-	2,581.89	จังหวัดอุดรดิตถ์	
17	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	22,906.67	ตัน	2	359.00	-	-	-	-	359.00	1.0000	551.49	35.00	-	23,493.16	กรุงเทพฯ	
21	ยาง EAP	28,850.00	ตัน	2	359.00	-	-	-	-	359.00	1.0000	551.49	25.00	-	29,426.49	กรุงเทพฯ	
18	ยาง CSS-1	23,316.67	ตัน	2	359.00	-	-	-	-	359.00	1.0000	551.49	25.00	-	23,893.16	กรุงเทพฯ	
19	ยาง CRS-2	23,150.00	ตัน	2	359.00	-	-	-	-	359.00	1.0000	551.49	25.00	-	23,726.49	กรุงเทพฯ	
20	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	-	ตัน	2	359.00	-	-	-	-	359.00	1.0000	551.49	-	-	551.49	กรุงเทพฯ	

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		ทางลูกรัง								
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
21	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	359.00	-	-	-	-	-	359.00	1.0000	551.49	80.00	-	631.49	กรุงเทพฯ
22	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.86	-	-	13.86	บริเวณใกล้เคียง
23	ท่อ คลส.	-	ตัน	1	17.00	-	-	-	-	-	17.00	1.0000	43.03	-	-	43.03	JJP คอนกรีต

ขมขายเหตุ วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทพ./ศรียาชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน่วยงาน)

Factor ระยะทาง 10 ล้อ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกรัง	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกรัง	ภูเขา
1.00	1.95	2.52	2.18	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	1.20	2.33	-



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๑๒ /๒๕๖๔  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๖๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน วังโป่ง - ด่านแม่ค้ำมัน ระหว่าง กม. ๐+๔๑๑.๕๐๐ - กม. ๕+๒๗๐.๐๐๐ วงเงินงบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)(สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายสุวิฑู	ตันตะโยธิน	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายจรงค์	สุภัทรากุล	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายเกียรติชัย	ทิววัลลี	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบค่านวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การค่านวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

พ. ๒๐๘๓๓

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ฝม