

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
 จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช้าง-นาสาร ที่ กม.2+700 ปริมาณงาน 1  
 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400  
 .....  
 .....
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 2,500,000.00 ..... บาท
4. ลักษณะงาน  
 โดยสังเขป พัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
 .....  
 .....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 2,488,535.63 ..... บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 ขจร เพิ่มเดช ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(จ) สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)
  - 7.2 พรเทพ พรหมสุวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)
  - 7.3 ศุภชัย จินตาคม กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)

ว่าที่ร้อยตรี



( วรินทร์ พึ่งเฟื่อง )

ศุภชัย จินตาคม

26 พฤศจิกายน 2564 09:12:30

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 ( เวียงสระ )

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงสร้างค้ำยันทางหลวงได้รับบริการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องทาง-

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงสร้างค้ำยันทางหลวงได้รับบริการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องทาง-นากลาง ที่ กม.2+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / ภารกิจงาน(93.14.18.00) จ้างก่อสร้างค้ำยันทางหลวงได้รับบริการพัฒนา รหัสงาน 11400

สาย 4229

ตอน ช่องทาง-นากลาง

อยู่ในท้องที่จังหวัด สุราษฎร์ธานี

เขตฝนตก

ปกติ

ราคามันนี่โซลา

บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

5.00%

เงินล่วงหน้าจ่าย

15.00%

เงินประกันผลงานหัก

10.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

| ที่ | รายการ  | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขึ้นชั้นลง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|---------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 1   | เหล็กเส้นกลมผิวขมออยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร | ตัน   | 19,466.67      | 687.00          | 1,056.61       | 80.00          | 3,300.00            | 23,903.28             | ม.ค. 2561 | บ้านทีกสิบ                          |            |
| 2   | กล่องตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABION)ขนาด 2x1x1(ม.xm.xm)(Galvanized)    | กล่อง | 1,303.00       | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00                | 1,303.00              | ก.ค. 2563 | บ้านทีกสิบ                          |            |
| 3   | กล่องตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABION)ขนาด 1.5x1x1(ม.xm.xm)(Galvanized)  | กล่อง | 973.00         | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00                | 973.00                | ก.ค. 2563 | บ้านทีกสิบ                          |            |
| 4   | กล่องลาดตาข่ายขนาด(GABION)SIZE2x1.5m.x0.5m.(ม.xm.xm)(Galvanized)  | กล่อง | 1,049.00       | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00                | 1,049.00              | ก.ค. 2563 | บ้านทีกสิบ                          |            |
| 5   | กล่องRENOMATTRESS   | กล่อง | 3,780.00       | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00                | 3,780.00              | ก.ค. 2563 | บ้านทีกสิบ                          |            |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องเขา-

### แบบสรุบบัญชีวัสดุและค่าดำเนินการ

### งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข

4229 ตอน ช่องเขา-นาสาร ที่ กม.2+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00) จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400

สาย 4229

ตอน ช่องเขา-นาสาร

| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | สุราษฎร์ธานี | ปกติ            | ราคามันนี่โบล่า | บาท/ลิตร |
|----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|----------|
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00%        | เงินลงทุนจ่าย   | 29.14           | 15.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%       | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |                 | 7.00%    |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|-------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 5   | (RENOMATRESSIZE)2.00m.x6.00m.x 0.30m.                        | กล่อง | 3,780.00       | 0.00            | 0.00           | 0.00              | 0.00                  | 3,780.00  | ก.ค. 2563                           | บันทึกสืบ  |
| 6   | หินย่อยขนาดใหญ่ หินสำหรับงานกล่องเรียย หิน(GABION)           | ลบ.ม. | 250.00         | 110.00          | 236.40         | 0.00              | 0.00                  | 486.40    | ก.ค. 2564                           | บันทึกสืบ  |
| 7   | แผ่นใยสังเคราะห์(GEOTEXTILE)200G/S Q.MX(GEOTEXTILE)ASTM.3776 | ตร.ม. | 56.00          | 0.00            | 0.00           | 0.00              | 0.00                  | 56.00     | ก.ค. 2563                           | บันทึกสืบ  |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างทางหลวงใต้รับการพัฒนา รพ.สงวน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช่าง-  
 นาสวีร์ ที่ กม.2+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เรียงสระ)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง   |
|----------------------|--|-------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 1                    | 1. งานดิน (EARTHWORK)<br>1.1 งานตัดดินทาง (ROADWAY<br>EXCAVATION)<br>1.1.1 งานตัดดิน (EARTH<br>EXCAVATION)                   | ลบ.ม. | 2,400,000 | 45.71        | 109,704.00 | 1.3589 | 62.11                | 149,076.76 |
| 2                    | 2. งานถมหินใหญ่เพื่อปรับฐาน Gabion<br>wall<br>3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)<br>3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE<br>PROTECTION) | ลบ.ม. | 300,000   | 752.34       | 225,702.00 | 1.3589 | 1,022.35             | 306,706.44 |
| 3                    | 3.1.1<br>งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์<br>(GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)  | ตร.ม. | 1,320,000 | 101.60       | 134,112.00 | 1.3589 | 138.06               | 182,244.79 |
| 4                    | 3.1.2<br>งานกล่องตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABION)<br>ขนาด 2 x 1 x 1(ม.ข.ม.ข.) (Galvanized)   | ลบ.ม. | 360,000   | 1,348.97     | 485,629.20 | 1.3589 | 1,833.11             | 659,921.51 |

**แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างจ่ายทางหลวงใต้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช้าง-คันทันสัญญา**  
 หน่วยงานเลขที่โครงการ/งานก่อสร้าง : **นาสุรินทร์ กม.2+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก**  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)/กรมทางหลวง**

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง            |
|----------------------|---|-------|---------|--------------|------------|--------|----------------------|---------------------|
| 5                    | 3.1.3<br>งานกล่องตายบรรจุหินใหญ่(GABION)<br>ขนาด1.5 x 1 x 1(ม.ขม.ขม.) (Galvanized)                          | ลบ.ม. | 180.000 | 1,345.85     | 242,253.00 | 1.3589 | 1,828.87             | 329,197.60          |
| 6                    | 3.1.4 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ RENO<br>MATTRESS(RENO MATTRESS SLOPE<br>PROTECTION) ขนาด2 x 6 x 0.3(ม.ขม.ขม.) | ลบ.ม. | 108.000 | 1,787.32     | 193,030.56 | 1.3589 | 2,428.78             | 262,309.22          |
| 7                    | 3.1.5 งานกล่องตายบรรจุหินใหญ่<br>(Gabion) ขนาด 2x1x0.5 (มx<br>ม.ขม.) (Galvanized)                           | ลบ.ม. | 240.000 | 1,786.22     | 428,692.80 | 1.3589 | 2,427.29             | 582,550.64          |
| 8                    | 4. เหล็ก Anchor DB 12 ยาว 0.70 ม.   | ท่อน  | 484.000 | 14.85        | 7,187.40   | 1.3589 | 20.17                | 9,766.95            |
| 9                    | 5.<br>งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง<br>าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING<br>CONSTRUCTION) ชุดที่ 4-1 | ชุด   | 1.000   | 4,975.88     | 4,975.88   | 1.3589 | 6,761.72             | 6,761.72            |
| <b>รวมราคากลาง</b>   |   |       |         |              |            |        |                      | <b>2,488,535.63</b> |



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง     จ้างก่อสร้างถังกรองทรายทรายทองใต้รับกรทลงพัฒนา 11400 กิจกรรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ     งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ     บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องขงก-  
นาศารที่ กม.2+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง     แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)/กรมทางหลวง



( ประเทพ พรหมสุวรรณ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ชจร พิมเดช )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ศุภชัย จินตาคม )

กรรมการกำหนดราคากลาง



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงสร้างหลังคาโครงการพัฒนา รีสอร์ท 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช้าง-นาสาร  
 ที่ กม.2+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00) จ้างก่อสร้างโครงสร้างหลังคาโครงการพัฒนา รีสอร์ท 11400  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F<br>หมู่ชุด 1 | Factor F<br>หมู่ชุด 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|
|                          | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                         |                          |                       |                       |
| 90.00                    | 5.4724                               | 0.5625      | 4.5000  | 1.1053                  | 1.0700                   | 1.1827                | 1.2166                |
| 100.00                   | 5.1694                               | 0.5625      | 4.5000  | 1.1023                  | 1.0700                   | 1.1795                | 1.2127                |
| 110.00                   | 4.7483                               | 0.5625      | 4.0000  | 1.0931                  | 1.0700                   | 1.1696                | 1.2019                |
| 120.00                   | 4.6292                               | 0.5521      | 4.0000  | 1.0918                  | 1.0700                   | 1.1682                | 1.2009                |
| 130.00                   | 4.4430                               | 0.5521      | 4.0000  | 1.0900                  | 1.0700                   | 1.1663                | 1.1985                |
| 140.00                   | 4.3286                               | 0.5417      | 4.0000  | 1.0887                  | 1.0700                   | 1.1649                | 1.1974                |
| 150.00                   | 4.1868                               | 0.5417      | 4.0000  | 1.0873                  | 1.0700                   | 1.1634                | 1.1956                |
| 160.00                   | 4.0855                               | 0.5313      | 4.0000  | 1.0862                  | 1.0700                   | 1.1622                | 1.1947                |
| 170.00                   | 4.0052                               | 0.5313      | 4.0000  | 1.0854                  | 1.0700                   | 1.1614                | 1.1936                |

โครงการ : จ้างก่อสร้างห้องปฏิบัติการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช้าง-นาสาร  
 ที่ กม.2+700 บริเวณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00) จ้างก่อสร้างห้องปฏิบัติการพัฒนา รหัสงาน 11400  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย                      15.00 %                      ดอกเบี้ยเงินกู้                      5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                      10.00 %                      ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                      7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>หมู่ชุด 1 | Factor F<br>หมู่ชุด 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                         |                          |          |                       |                       |
| 180.00                   | 3.9482                               | 0.5313      | 4.0000  | 1.0848                  | 1.0700                   | 1.1607   | 1.1768                | 1.1928                |
| 190.00                   | 4.1809                               | 0.5104      | 3.5000  | 1.0819                  | 1.0700                   | 1.1576   | 1.1745                | 1.1914                |
| 200.00                   | 4.1572                               | 0.5104      | 3.5000  | 1.0817                  | 1.0700                   | 1.1574   | 1.1743                | 1.1912                |
| 210.00                   | 4.0541                               | 0.5000      | 3.5000  | 1.0805                  | 1.0700                   | 1.1561   | 1.1731                | 1.1901                |
| 220.00                   | 4.0279                               | 0.5000      | 3.5000  | 1.0803                  | 1.0700                   | 1.1559   | 1.1729                | 1.1898                |
| 230.00                   | 3.9408                               | 0.5000      | 3.5000  | 1.0794                  | 1.0700                   | 1.1550   | 1.1718                | 1.1886                |
| 240.00                   | 3.8617                               | 0.5000      | 3.5000  | 1.0786                  | 1.0700                   | 1.1541   | 1.1708                | 1.1875                |
| 250.00                   | 3.7523                               | 0.5000      | 3.5000  | 1.0775                  | 1.0700                   | 1.1529   | 1.1694                | 1.1859                |
| 260.00                   | 3.6513                               | 0.5000      | 3.5000  | 1.0765                  | 1.0700                   | 1.1519   | 1.1682                | 1.1845                |

โครงการ : จัดก่อสร้างจากก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช้าง-นาสาร  
 ที่ กม.2+700 บริเวณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย                      15.00 %                      ดอกเบี้ยเงินกู้                      5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                      10.00 %                      ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                      7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>หมู่ชุด 1 | Factor F<br>หมู่ชุด 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
|                          | ค่าจำนวนการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                       |                       |
| 270.00                   | 3.5578                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.5578        | 1.0756               | 1.0700                   | 1.1509   | 1.1671                | 1.1833                |
| 280.00                   | 3.4710                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.4710        | 1.0747               | 1.0700                   | 1.1499   | 1.1660                | 1.1821                |
| 290.00                   | 3.3902                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.3902        | 1.0739               | 1.0700                   | 1.1491   | 1.1650                | 1.1810                |
| 300.00                   | 3.3147                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.3147        | 1.0731               | 1.0700                   | 1.1482   | 1.1640                | 1.1799                |
| 350.00                   | 3.2737                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.2737        | 1.0727               | 1.0700                   | 1.1478   | 1.1635                | 1.1793                |
| 400.00                   | 3.1486                               | 0.4792      | 3.5000  | 7.1278        | 1.0713               | 1.0700                   | 1.1463   | 1.1622                | 1.1782                |
| 450.00                   | 3.1268                               | 0.4792      | 3.5000  | 7.1060        | 1.0711               | 1.0700                   | 1.1461   | 1.1620                | 1.1779                |
| 500.00                   | 3.0168                               | 0.4688      | 3.5000  | 6.9856        | 1.0699               | 1.0700                   | 1.1448   | 1.1607                | 1.1766                |
| 700.00                   | 2.7735                               | 0.4688      | 3.5000  | 6.7423        | 1.0674               | 1.0700                   | 1.1421   | 1.1576                | 1.1731                |

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงสร้างค้ำยันทางหลวงใต้รับการพัฒนามา รหัสงาน 11400 กิจการรื้อถอนสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช้าง-นาลำ  
 ที่ กม.2+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00) จ้างก่อสร้างโครงสร้างค้ำยันทางหลวงใต้รับการพัฒนามา รหัสงาน 11400  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาที่ใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย                      15.00 %                      ดอกเบี้ยเงินกู้                      5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                      10.00 %                      ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                      7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |                     |                     |
| ≥700.00                  | 2.7735                               | 0.4688  | 3.5000        | 6.7423               | 1.0674                     | 1.1421              | 1.1731              |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจากสรางค์อำนวยการพลว่ได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช้าง-นาสาร  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี๋ย 5% ประกาศใช้

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นท่นรวมทั้งโครงการ      | 1,831,286.84 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นท่นงานก่อสร้างทาง | 1,831,286.84 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ            | 2,500,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ         | 0.00 บาท         |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |        |       |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

|              |          |
|--------------|----------|
| ค่างานต้นท่น | Factor F |
| 5,000,000.00 | 1.3589   |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน  
 ของช่วง-บวสาร ที่ กม.2+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยมีตัดเลือก / การจ้างงาน(๑3.14.18.00) วัสดุ (จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400  
 หน่วยงาน : แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี 3 (เวียงสระ) / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ  | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | คือพิมพ์ | ชนิดและขนาดคอนกรีต | ชนิดและขนาดปูนซีเมนต์ | ระยะการขนส่ง | กระแสไฟฟ้า | สถานที่สืบ     | วันที่สืบราคา   | เหตุผลการสืบราคา       |
|----------|---|-------|-----------------|---------------------------------|----------|--------------------|-----------------------|--------------|------------|----------------|-----------------|------------------------|
| 1        | กล่องตราชายบรรจุหินใหญ่(GABION)ขนาด 2x1x1(m.xm.xm)(Galvanized)    | กล่อง |                 | X                               |          |                    |                       |              |            | บจก.สยามเกษียณ | 01 กรกฎาคม 2563 | ข้อมูลราคาวัสดุ สทล.16 |
| 2        | กล่องตราชายบรรจุหินใหญ่(GABION)ขนาด 1.5x1x1(m.xm.xm)(Galvanized)  | กล่อง |                 | X                               |          |                    |                       |              |            | บจก.สยามเกษียณ | 01 กรกฎาคม 2563 | ข้อมูลราคาวัสดุ สทล.16 |
| 3        | กล่องลาดตราชายขนาด(GABIONSSIZE) 2m.1m.x0.5m.(m.xm.xm)(Galvanized) | กล่อง |                 | X                               |          |                    |                       |              |            | บจก.สยามเกษียณ | 01 กรกฎาคม 2563 | ข้อมูลราคาวัสดุ สทล.16 |
| 4        | กล่องRENOMATTRESS(RENOMATTRESS)SIZE)2.00m.x6.00m.x0.30m.          | กล่อง |                 | X                               |          |                    |                       |              |            | บจก.สยามเกษียณ | 01 กรกฎาคม 2563 | ข้อมูลราคาวัสดุ สทล.16 |
| 5        | หินย่อยขนาดใหญ่,หินสำหรับงานกล่องเรียงหิน(GABION)                 | ลบ.ม. |                 | X                               |          |                    |                       |              |            | โรงโม่เกาะคีตา | 01 กรกฎาคม 2564 | ข้อมูลราคาวัสดุ สทล.16 |



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช้าง-นาสาร ที่ กม.2+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /

การจ้างงาน(93.14.18.00 )จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400  
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวางลาดตยา และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.65 | 19.10 |
| 2  | 15.39 | 21.54 |
| 3  | 17.13 | 23.98 |
| 4  | 18.87 | 26.42 |
| 5  | 20.61 | 28.86 |
| 6  | 22.36 | 31.30 |
| 7  | 24.77 | 34.68 |
| 8  | 27.97 | 39.15 |
| 9  | 31.16 | 43.63 |
| 10 | 34.36 | 48.11 |
| 11 | 37.56 | 52.59 |
| 12 | 40.76 | 57.06 |
| 13 | 43.96 | 61.54 |
| 14 | 47.16 | 66.02 |
| 15 | 50.35 | 70.50 |
| 16 | 53.55 | 74.97 |
| 17 | 56.75 | 79.45 |
| 18 | 59.95 | 83.93 |
| 19 | 63.15 | 88.41 |
| 20 | 66.35 | 92.88 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 69.54                  | 97.36                    |
| 22        | 72.74                  | 101.84                   |
| 23        | 75.94                  | 106.32                   |
| 24        | 79.14                  | 110.79                   |
| 25        | 82.34                  | 115.27                   |
| 26        | 85.54                  | 119.75                   |
| 27        | 88.73                  | 124.23                   |
| 28        | 91.93                  | 128.71                   |
| 29        | 95.13                  | 133.18                   |
| 30        | 98.33                  | 137.66                   |
| 31        | 101.53                 | 142.14                   |
| 32        | 104.72                 | 146.61                   |
| 33        | 107.93                 | 151.10                   |
| 34        | 111.12                 | 155.57                   |
| 35        | 114.32                 | 160.05                   |
| 36        | 117.52                 | 164.53                   |
| 37        | 120.72                 | 169.00                   |
| 38        | 123.91                 | 173.48                   |
| 39        | 127.11                 | 177.96                   |
| 40        | 130.32                 | 182.44                   |
| 41        | 133.51                 | 186.92                   |
| 42        | 136.71                 | 191.39                   |
| 43        | 139.91                 | 195.87                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 143.10                 | 200.34                   |
| 45        | 146.30                 | 204.82                   |
| 46        | 149.50                 | 209.31                   |
| 47        | 152.71                 | 213.79                   |
| 48        | 155.90                 | 218.26                   |
| 49        | 159.10                 | 222.74                   |
| 50        | 162.30                 | 227.22                   |
| 51        | 165.50                 | 231.70                   |
| 52        | 168.69                 | 236.17                   |
| 53        | 171.89                 | 240.64                   |
| 54        | 175.09                 | 245.12                   |
| 55        | 178.29                 | 249.61                   |
| 56        | 181.49                 | 254.09                   |
| 57        | 184.69                 | 258.56                   |
| 58        | 187.88                 | 263.03                   |
| 59        | 191.08                 | 267.51                   |
| 60        | 194.28                 | 271.99                   |
| 61        | 197.49                 | 276.48                   |
| 62        | 200.68                 | 280.95                   |
| 63        | 203.88                 | 285.43                   |
| 64        | 207.07                 | 289.90                   |
| 65        | 210.28                 | 294.39                   |
| 66        | 213.47                 | 298.86                   |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช้าง-นาสาร ที่ กม.2-704 บริเวณสถานีที่ 211-157/18  
การจ้างงาน(93.14.18.00) จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 216.67                 | 303.34                   |
| 68        | 219.87                 | 307.81                   |
| 69        | 223.07                 | 312.30                   |
| 70        | 226.27                 | 316.77                   |
| 71        | 229.47                 | 321.26                   |
| 72        | 232.67                 | 325.73                   |
| 73        | 235.86                 | 330.21                   |
| 74        | 239.05                 | 334.67                   |
| 75        | 242.26                 | 339.16                   |
| 76        | 245.45                 | 343.63                   |
| 77        | 248.65                 | 348.11                   |
| 78        | 251.85                 | 352.58                   |
| 79        | 255.05                 | 357.06                   |
| 80        | 258.24                 | 361.54                   |
| 81        | 261.44                 | 366.02                   |
| 82        | 264.64                 | 370.50                   |
| 83        | 267.84                 | 374.97                   |
| 84        | 271.06                 | 379.48                   |
| 85        | 274.24                 | 383.94                   |
| 86        | 277.43                 | 388.40                   |
| 87        | 280.63                 | 392.89                   |
| 88        | 283.83                 | 397.36                   |
| 89        | 287.02                 | 401.83                   |
| 90        | 290.24                 | 406.33                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 293.44                 | 410.82                   |
| 92        | 296.63                 | 415.29                   |
| 93        | 299.82                 | 419.74                   |
| 94        | 303.02                 | 424.23                   |
| 95        | 306.24                 | 428.74                   |
| 96        | 309.42                 | 433.18                   |
| 97        | 312.61                 | 437.66                   |
| 98        | 315.83                 | 442.16                   |
| 99        | 319.03                 | 446.64                   |
| 100       | 322.21                 | 451.09                   |
| 101       | 325.41                 | 455.57                   |
| 102       | 328.63                 | 460.08                   |
| 103       | 331.83                 | 464.56                   |
| 104       | 335.01                 | 469.01                   |
| 105       | 338.20                 | 473.49                   |
| 106       | 341.42                 | 477.99                   |
| 107       | 344.61                 | 482.46                   |
| 108       | 347.82                 | 486.95                   |
| 109       | 351.01                 | 491.41                   |
| 110       | 354.21                 | 495.89                   |
| 111       | 357.43                 | 500.40                   |
| 112       | 360.62                 | 504.86                   |
| 113       | 363.82                 | 509.35                   |
| 114       | 367.00                 | 513.80                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 370.19                 | 518.27                   |
| 116       | 373.40                 | 522.77                   |
| 117       | 376.58                 | 527.21                   |
| 118       | 379.77                 | 531.68                   |
| 119       | 382.98                 | 536.18                   |
| 120       | 386.21                 | 540.69                   |
| 121       | 389.40                 | 545.16                   |
| 122       | 392.60                 | 549.64                   |
| 123       | 395.77                 | 554.07                   |
| 124       | 399.00                 | 558.60                   |
| 125       | 402.20                 | 563.08                   |
| 126       | 405.41                 | 567.57                   |
| 127       | 408.57                 | 572.00                   |
| 128       | 411.76                 | 576.46                   |
| 129       | 414.95                 | 580.93                   |
| 130       | 418.16                 | 585.43                   |
| 131       | 421.39                 | 589.94                   |
| 132       | 424.57                 | 594.39                   |
| 133       | 427.76                 | 598.86                   |
| 134       | 430.97                 | 603.35                   |
| 135       | 434.19                 | 607.86                   |
| 136       | 437.35                 | 612.30                   |
| 137       | 440.54                 | 616.75                   |
| 138       | 443.80                 | 621.32                   |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช้าง-นาสาร ที่ กม.2+704 บริเวณสถานีรถไฟชุมทางหนองปลาดุก  
สายหนึ่งสถานีต้นที่สถานีชุมทางหนองปลาดุก โดยวิธีคิดคือ ก/การจ้างงาน(93.14.18.00) จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 446.94                 | 625.72                   |
| 140       | 450.17                 | 630.23                   |
| 141       | 453.33                 | 634.66                   |
| 142       | 456.58                 | 639.22                   |
| 143       | 459.77                 | 643.68                   |
| 144       | 462.98                 | 648.17                   |
| 145       | 466.12                 | 652.57                   |
| 146       | 469.36                 | 657.10                   |
| 147       | 472.52                 | 661.53                   |
| 148       | 475.78                 | 666.10                   |
| 149       | 478.98                 | 670.57                   |
| 150       | 482.18                 | 675.06                   |
| 151       | 485.32                 | 679.45                   |
| 152       | 488.55                 | 683.97                   |
| 153       | 491.71                 | 688.40                   |
| 154       | 494.97                 | 692.96                   |
| 155       | 498.15                 | 697.42                   |
| 156       | 501.35                 | 701.89                   |
| 157       | 504.56                 | 706.38                   |
| 158       | 507.78                 | 710.89                   |
| 159       | 510.92                 | 715.29                   |
| 160       | 514.17                 | 719.84                   |
| 161       | 517.34                 | 724.27                   |
| 162       | 520.51                 | 728.72                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 523.70                 | 733.18                   |
| 164       | 526.90                 | 737.66                   |
| 165       | 530.11                 | 742.16                   |
| 166       | 533.34                 | 746.67                   |
| 167       | 536.57                 | 751.20                   |
| 168       | 539.72                 | 755.60                   |
| 169       | 542.98                 | 760.17                   |
| 170       | 546.15                 | 764.60                   |
| 171       | 549.32                 | 769.05                   |
| 172       | 552.51                 | 773.52                   |
| 173       | 555.71                 | 778.00                   |
| 174       | 558.93                 | 782.50                   |
| 175       | 562.15                 | 787.01                   |
| 176       | 565.27                 | 791.38                   |
| 177       | 568.52                 | 795.92                   |
| 178       | 571.77                 | 800.48                   |
| 179       | 574.93                 | 804.90                   |
| 180       | 578.09                 | 809.32                   |
| 181       | 581.26                 | 813.77                   |
| 182       | 584.56                 | 818.39                   |
| 183       | 587.76                 | 822.86                   |
| 184       | 590.96                 | 827.35                   |
| 185       | 594.06                 | 831.68                   |
| 186       | 597.28                 | 836.19                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 600.52                 | 840.72                   |
| 188               | 603.77                 | 845.27                   |
| 189               | 606.89                 | 849.65                   |
| 190               | 610.16                 | 854.23                   |
| 191               | 613.31                 | 858.64                   |
| 192               | 616.47                 | 863.06                   |
| 193               | 619.77                 | 867.68                   |
| 194               | 622.95                 | 872.13                   |
| 195               | 626.14                 | 876.59                   |
| 196               | 629.33                 | 881.06                   |
| 197               | 632.54                 | 885.55                   |
| 198               | 635.76                 | 890.06                   |
| 199               | 638.84                 | 894.37                   |
| 200               | 642.07                 | 898.90                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.21                   | 4.49                     |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช้าง-นาสาร ที่ กม.2-704 บริเวณจุดที่ถนนที่ตัดที่กม.21.5/18  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.21 บาท/ตัน  
4.49 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



ศุภชัย จินตาคม

26 พฤศจิกายน 2564 09:12:09

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช้าง-นาสาร ที่ กม.2+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
การจ้างงาน(93.14.18.00) จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400  
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.10  | 11.35 |
| 2  | 9.90  | 13.86 |
| 3  | 11.70 | 16.38 |
| 4  | 13.49 | 18.89 |
| 5  | 15.29 | 21.41 |
| 6  | 17.09 | 23.92 |
| 7  | 18.88 | 26.44 |
| 8  | 20.92 | 29.28 |
| 9  | 23.38 | 32.73 |
| 10 | 25.83 | 36.17 |
| 11 | 28.29 | 39.61 |
| 12 | 30.75 | 43.04 |
| 13 | 33.20 | 46.49 |
| 14 | 35.66 | 49.93 |
| 15 | 38.12 | 53.37 |
| 16 | 40.58 | 56.81 |
| 17 | 43.03 | 60.25 |
| 18 | 45.49 | 63.68 |
| 19 | 47.95 | 67.13 |
| 20 | 50.41 | 70.57 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 52.86                  | 74.01                    |
| 22        | 55.33                  | 77.46                    |
| 23        | 57.78                  | 80.89                    |
| 24        | 60.24                  | 84.33                    |
| 25        | 62.70                  | 87.78                    |
| 26        | 65.15                  | 91.22                    |
| 27        | 67.61                  | 94.66                    |
| 28        | 70.07                  | 98.10                    |
| 29        | 72.52                  | 101.52                   |
| 30        | 74.99                  | 104.98                   |
| 31        | 77.43                  | 108.40                   |
| 32        | 79.90                  | 111.86                   |
| 33        | 82.36                  | 115.30                   |
| 34        | 84.82                  | 118.75                   |
| 35        | 87.26                  | 122.17                   |
| 36        | 89.73                  | 125.62                   |
| 37        | 92.19                  | 129.07                   |
| 38        | 94.65                  | 132.52                   |
| 39        | 97.11                  | 135.95                   |
| 40        | 99.56                  | 139.38                   |
| 41        | 102.03                 | 142.84                   |
| 42        | 104.49                 | 146.28                   |
| 43        | 106.93                 | 149.71                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 109.40                 | 153.16                   |
| 45        | 111.85                 | 156.59                   |
| 46        | 114.31                 | 160.04                   |
| 47        | 116.76                 | 163.47                   |
| 48        | 119.23                 | 166.92                   |
| 49        | 121.67                 | 170.33                   |
| 50        | 124.12                 | 173.77                   |
| 51        | 126.59                 | 177.23                   |
| 52        | 129.04                 | 180.65                   |
| 53        | 131.50                 | 184.10                   |
| 54        | 133.97                 | 187.56                   |
| 55        | 136.41                 | 190.98                   |
| 56        | 138.86                 | 194.41                   |
| 57        | 141.33                 | 197.87                   |
| 58        | 143.82                 | 201.35                   |
| 59        | 146.26                 | 204.76                   |
| 60        | 148.71                 | 208.20                   |
| 61        | 151.18                 | 211.65                   |
| 62        | 153.66                 | 215.13                   |
| 63        | 156.09                 | 218.53                   |
| 64        | 158.53                 | 221.94                   |
| 65        | 160.98                 | 225.38                   |
| 66        | 163.45                 | 228.83                   |

ศุภชัย จินตาคม

26 พฤศจิกายน 2564 09:12:09

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช้าง-นาสาร ที่ กม.2+706 บริเวณก่อนถึงที่ผ่านที่โดยวิศวะกิจ  
เลขที่หนังสือที่ 4229/2564  
การจ้างงาน(93.14.18.00) จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 165.93                 | 232.30                   |
| 68        | 168.34                 | 235.68                   |
| 69        | 170.85                 | 239.19                   |
| 70        | 173.29                 | 242.60                   |
| 71        | 175.74                 | 246.03                   |
| 72        | 178.20                 | 249.48                   |
| 73        | 180.67                 | 252.94                   |
| 74        | 183.15                 | 256.42                   |
| 75        | 185.56                 | 259.78                   |
| 76        | 188.07                 | 263.29                   |
| 77        | 190.49                 | 266.68                   |
| 78        | 192.92                 | 270.08                   |
| 79        | 195.47                 | 273.65                   |
| 80        | 197.92                 | 277.09                   |
| 81        | 200.38                 | 280.54                   |
| 82        | 202.74                 | 283.84                   |
| 83        | 205.23                 | 287.32                   |
| 84        | 207.72                 | 290.81                   |
| 85        | 210.23                 | 294.32                   |
| 86        | 212.62                 | 297.67                   |
| 87        | 215.03                 | 301.04                   |
| 88        | 217.57                 | 304.59                   |
| 89        | 219.98                 | 307.98                   |
| 90        | 222.41                 | 311.38                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 224.99                 | 314.98                   |
| 92        | 227.44                 | 318.41                   |
| 93        | 229.89                 | 321.85                   |
| 94        | 232.36                 | 325.30                   |
| 95        | 234.68                 | 328.55                   |
| 96        | 237.16                 | 332.03                   |
| 97        | 239.65                 | 335.51                   |
| 98        | 242.16                 | 339.02                   |
| 99        | 244.67                 | 342.54                   |
| 100       | 247.02                 | 345.83                   |
| 101       | 249.55                 | 349.38                   |
| 102       | 251.92                 | 352.69                   |
| 103       | 254.47                 | 356.26                   |
| 104       | 256.85                 | 359.60                   |
| 105       | 259.43                 | 363.20                   |
| 106       | 261.82                 | 366.55                   |
| 107       | 264.22                 | 369.91                   |
| 108       | 266.63                 | 373.28                   |
| 109       | 269.25                 | 376.94                   |
| 110       | 271.67                 | 380.34                   |
| 111       | 274.10                 | 383.74                   |
| 112       | 276.54                 | 387.15                   |
| 113       | 278.98                 | 390.57                   |
| 114       | 281.43                 | 394.00                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 283.89                 | 397.45                   |
| 116       | 286.36                 | 400.90                   |
| 117       | 288.83                 | 404.37                   |
| 118       | 291.31                 | 407.84                   |
| 119       | 293.81                 | 411.33                   |
| 120       | 296.30                 | 414.83                   |
| 121       | 298.57                 | 417.99                   |
| 122       | 301.08                 | 421.51                   |
| 123       | 303.60                 | 425.04                   |
| 124       | 306.13                 | 428.58                   |
| 125       | 308.41                 | 431.77                   |
| 126       | 310.95                 | 435.34                   |
| 127       | 313.51                 | 438.91                   |
| 128       | 315.80                 | 442.12                   |
| 129       | 318.37                 | 445.72                   |
| 130       | 320.95                 | 449.33                   |
| 131       | 323.26                 | 452.56                   |
| 132       | 325.86                 | 456.20                   |
| 133       | 328.17                 | 459.43                   |
| 134       | 330.78                 | 463.10                   |
| 135       | 333.10                 | 466.35                   |
| 136       | 335.43                 | 469.60                   |
| 137       | 338.07                 | 473.30                   |
| 138       | 340.40                 | 476.56                   |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช้าง-นาสาร ที่ กม.2+704 บริเวณถนนที่ ๓๓๓ โดยวิธีคิดคือ ก/ส  
เลขที่หนังสือ: ด่วนที่สุดที่ กค ๐๒15/๑๑๘  
การจ้างงาน(93.14.18.00) จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 343.06                 | 480.29                   |
| 140       | 345.41                 | 483.57                   |
| 141       | 347.75                 | 486.85                   |
| 142       | 350.44                 | 490.62                   |
| 143       | 352.80                 | 493.92                   |
| 144       | 355.16                 | 497.22                   |
| 145       | 357.88                 | 501.03                   |
| 146       | 360.25                 | 504.35                   |
| 147       | 362.63                 | 507.68                   |
| 148       | 365.01                 | 511.01                   |
| 149       | 367.39                 | 514.35                   |
| 150       | 370.15                 | 518.22                   |
| 151       | 372.55                 | 521.57                   |
| 152       | 374.95                 | 524.93                   |
| 153       | 377.36                 | 528.30                   |
| 154       | 379.77                 | 531.67                   |
| 155       | 382.18                 | 535.05                   |
| 156       | 384.60                 | 538.44                   |
| 157       | 387.02                 | 541.83                   |
| 158       | 389.87                 | 545.82                   |
| 159       | 392.31                 | 549.23                   |
| 160       | 394.75                 | 552.65                   |
| 161       | 397.20                 | 556.08                   |
| 162       | 399.65                 | 559.51                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 402.11                 | 562.96                   |
| 164       | 404.57                 | 566.40                   |
| 165       | 407.04                 | 569.86                   |
| 166       | 409.52                 | 573.33                   |
| 167       | 412.00                 | 576.80                   |
| 168       | 414.49                 | 580.28                   |
| 169       | 416.50                 | 583.11                   |
| 170       | 419.00                 | 586.60                   |
| 171       | 421.50                 | 590.09                   |
| 172       | 424.00                 | 593.60                   |
| 173       | 426.51                 | 597.12                   |
| 174       | 429.03                 | 600.64                   |
| 175       | 431.55                 | 604.17                   |
| 176       | 434.08                 | 607.72                   |
| 177       | 436.62                 | 611.27                   |
| 178       | 438.64                 | 614.09                   |
| 179       | 441.18                 | 617.66                   |
| 180       | 443.73                 | 621.23                   |
| 181       | 446.29                 | 624.81                   |
| 182       | 448.86                 | 628.40                   |
| 183       | 451.43                 | 632.00                   |
| 184       | 453.45                 | 634.83                   |
| 185       | 456.03                 | 638.44                   |
| 186       | 458.62                 | 642.06                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 461.21                 | 645.70                   |
| 188               | 463.23                 | 648.52                   |
| 189               | 465.84                 | 652.17                   |
| 190               | 468.45                 | 655.83                   |
| 191               | 471.07                 | 659.50                   |
| 192               | 473.09                 | 662.32                   |
| 193               | 475.72                 | 666.00                   |
| 194               | 478.36                 | 669.70                   |
| 195               | 481.00                 | 673.41                   |
| 196               | 483.02                 | 676.23                   |
| 197               | 485.68                 | 679.95                   |
| 198               | 488.34                 | 683.68                   |
| 199               | 490.36                 | 686.51                   |
| 200               | 493.04                 | 690.25                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.46                   | 3.45                     |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช้าง-นาสาร ที่ กม.2+700 บริเวณสิมอ ตำบลที่อยู่ที่ 0421518  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.46 บาท/ตัน  
3.45 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใข้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



ศุภชัย จินตาคม

26 พฤศจิกายน 2564 09:12:09

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช้าง-นาสาร ที่ กม.2+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /

การจ้างงาน(9๘.14.18.00)จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.48  | 6.27  |
| 2  | 5.84  | 8.17  |
| 3  | 7.19  | 10.07 |
| 4  | 8.55  | 11.97 |
| 5  | 9.91  | 13.88 |
| 6  | 11.27 | 15.78 |
| 7  | 12.63 | 17.69 |
| 8  | 13.99 | 19.59 |
| 9  | 15.35 | 21.49 |
| 10 | 16.71 | 23.39 |
| 11 | 18.07 | 25.30 |
| 12 | 19.43 | 27.20 |
| 13 | 20.79 | 29.10 |
| 14 | 22.15 | 31.01 |
| 15 | 23.56 | 32.99 |
| 16 | 25.09 | 35.13 |
| 17 | 26.62 | 37.27 |
| 18 | 28.15 | 39.41 |
| 19 | 29.68 | 41.55 |
| 20 | 31.21 | 43.70 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 32.74                  | 45.84                    |
| 22        | 34.27                  | 47.98                    |
| 23        | 35.80                  | 50.12                    |
| 24        | 37.33                  | 52.26                    |
| 25        | 38.86                  | 54.40                    |
| 26        | 40.39                  | 56.54                    |
| 27        | 41.92                  | 58.68                    |
| 28        | 43.45                  | 60.83                    |
| 29        | 44.97                  | 62.96                    |
| 30        | 46.51                  | 65.11                    |
| 31        | 48.03                  | 67.25                    |
| 32        | 49.56                  | 69.39                    |
| 33        | 51.09                  | 71.53                    |
| 34        | 52.62                  | 73.67                    |
| 35        | 54.15                  | 75.81                    |
| 36        | 55.68                  | 77.96                    |
| 37        | 57.21                  | 80.09                    |
| 38        | 58.74                  | 82.23                    |
| 39        | 60.28                  | 84.39                    |
| 40        | 61.80                  | 86.52                    |
| 41        | 63.33                  | 88.66                    |
| 42        | 64.86                  | 90.81                    |
| 43        | 66.38                  | 92.94                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 67.92                  | 95.09                    |
| 45        | 69.45                  | 97.23                    |
| 46        | 70.98                  | 99.38                    |
| 47        | 72.51                  | 101.52                   |
| 48        | 74.03                  | 103.64                   |
| 49        | 75.57                  | 105.79                   |
| 50        | 77.10                  | 107.93                   |
| 51        | 78.63                  | 110.08                   |
| 52        | 80.15                  | 112.21                   |
| 53        | 81.68                  | 114.35                   |
| 54        | 83.21                  | 116.49                   |
| 55        | 84.74                  | 118.64                   |
| 56        | 86.27                  | 120.78                   |
| 57        | 87.80                  | 122.91                   |
| 58        | 89.33                  | 125.06                   |
| 59        | 90.86                  | 127.20                   |
| 60        | 92.40                  | 129.36                   |
| 61        | 93.92                  | 131.49                   |
| 62        | 95.45                  | 133.63                   |
| 63        | 96.98                  | 135.77                   |
| 64        | 98.51                  | 137.92                   |
| 65        | 100.03                 | 140.04                   |
| 66        | 101.57                 | 142.20                   |

ศุภชัย จินตาคม

26 พฤศจิกายน 2564 09:12:09

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช้าง-นาสาร ที่ กม.2+704.50 ต้นขบวนที่ 1000-1001 โดยวิธีคิดคือ ก/การจ้างงาน(93.14.18.00) จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 103.10                 | 144.33                   |
| 68        | 104.62                 | 146.47                   |
| 69        | 106.15                 | 148.61                   |
| 70        | 107.68                 | 150.76                   |
| 71        | 109.22                 | 152.90                   |
| 72        | 110.76                 | 155.06                   |
| 73        | 112.27                 | 157.18                   |
| 74        | 113.82                 | 159.35                   |
| 75        | 115.34                 | 161.48                   |
| 76        | 116.86                 | 163.61                   |
| 77        | 118.39                 | 165.75                   |
| 78        | 119.92                 | 167.89                   |
| 79        | 121.45                 | 170.04                   |
| 80        | 122.99                 | 172.19                   |
| 81        | 124.53                 | 174.34                   |
| 82        | 126.04                 | 176.45                   |
| 83        | 127.58                 | 178.61                   |
| 84        | 129.10                 | 180.73                   |
| 85        | 130.65                 | 182.90                   |
| 86        | 132.17                 | 185.03                   |
| 87        | 133.69                 | 187.16                   |
| 88        | 135.21                 | 189.29                   |
| 89        | 136.73                 | 191.43                   |
| 90        | 138.30                 | 193.62                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 139.83                 | 195.76                   |
| 92        | 141.32                 | 197.85                   |
| 93        | 142.86                 | 200.00                   |
| 94        | 144.40                 | 202.16                   |
| 95        | 145.94                 | 204.31                   |
| 96        | 147.48                 | 206.47                   |
| 97        | 148.98                 | 208.57                   |
| 98        | 150.53                 | 210.74                   |
| 99        | 152.03                 | 212.85                   |
| 100       | 153.59                 | 215.02                   |
| 101       | 155.10                 | 217.14                   |
| 102       | 156.65                 | 219.32                   |
| 103       | 158.17                 | 221.43                   |
| 104       | 159.68                 | 223.55                   |
| 105       | 161.25                 | 225.75                   |
| 106       | 162.77                 | 227.87                   |
| 107       | 164.29                 | 230.00                   |
| 108       | 165.81                 | 232.13                   |
| 109       | 167.33                 | 234.26                   |
| 110       | 168.86                 | 236.40                   |
| 111       | 170.38                 | 238.54                   |
| 112       | 171.91                 | 240.68                   |
| 113       | 173.44                 | 242.82                   |
| 114       | 174.98                 | 244.97                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 176.51                 | 247.11                   |
| 116       | 178.05                 | 249.27                   |
| 117       | 179.59                 | 251.42                   |
| 118       | 181.13                 | 253.58                   |
| 119       | 182.67                 | 255.74                   |
| 120       | 184.15                 | 257.81                   |
| 121       | 185.70                 | 259.98                   |
| 122       | 187.25                 | 262.15                   |
| 123       | 188.73                 | 264.23                   |
| 124       | 190.29                 | 266.40                   |
| 125       | 191.84                 | 268.58                   |
| 126       | 193.33                 | 270.66                   |
| 127       | 194.89                 | 272.84                   |
| 128       | 196.45                 | 275.03                   |
| 129       | 197.94                 | 277.12                   |
| 130       | 199.51                 | 279.31                   |
| 131       | 201.00                 | 281.40                   |
| 132       | 202.50                 | 283.49                   |
| 133       | 204.07                 | 285.70                   |
| 134       | 205.57                 | 287.79                   |
| 135       | 207.14                 | 290.00                   |
| 136       | 208.64                 | 292.10                   |
| 137       | 210.23                 | 294.32                   |
| 138       | 211.73                 | 296.42                   |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช้าง-นาสาร ที่ กม.2+700ฝั่งซ้ายตอนต้นที่สถานีที่ 0+21.5หรือ 18  
การจ้างงาน(93.14.18.00)จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 213.23                 | 298.52                   |
| 140       | 214.73                 | 300.62                   |
| 141       | 216.32                 | 302.85                   |
| 142       | 217.83                 | 304.96                   |
| 143       | 219.34                 | 307.07                   |
| 144       | 220.94                 | 309.31                   |
| 145       | 222.45                 | 311.42                   |
| 146       | 223.96                 | 313.54                   |
| 147       | 225.47                 | 315.65                   |
| 148       | 226.98                 | 317.77                   |
| 149       | 228.59                 | 320.03                   |
| 150       | 230.11                 | 322.15                   |
| 151       | 231.63                 | 324.28                   |
| 152       | 233.14                 | 326.40                   |
| 153       | 234.66                 | 328.53                   |
| 154       | 236.18                 | 330.66                   |
| 155       | 237.71                 | 332.79                   |
| 156       | 239.23                 | 334.92                   |
| 157       | 240.75                 | 337.06                   |
| 158       | 242.28                 | 339.19                   |
| 159       | 243.81                 | 341.33                   |
| 160       | 245.34                 | 343.47                   |
| 161       | 246.87                 | 345.61                   |
| 162       | 248.40                 | 347.76                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 249.93                 | 349.90                   |
| 164       | 251.46                 | 352.05                   |
| 165       | 253.00                 | 354.20                   |
| 166       | 254.54                 | 356.35                   |
| 167       | 256.07                 | 358.50                   |
| 168       | 257.61                 | 360.66                   |
| 169       | 259.16                 | 362.82                   |
| 170       | 260.70                 | 364.98                   |
| 171       | 262.24                 | 367.14                   |
| 172       | 263.79                 | 369.31                   |
| 173       | 265.21                 | 371.29                   |
| 174       | 266.76                 | 373.46                   |
| 175       | 268.31                 | 375.63                   |
| 176       | 269.86                 | 377.80                   |
| 177       | 271.41                 | 379.98                   |
| 178       | 272.97                 | 382.15                   |
| 179       | 274.38                 | 384.14                   |
| 180       | 275.94                 | 386.32                   |
| 181       | 277.50                 | 388.50                   |
| 182       | 279.06                 | 390.68                   |
| 183       | 280.62                 | 392.87                   |
| 184       | 282.04                 | 394.86                   |
| 185       | 283.60                 | 397.05                   |
| 186       | 285.17                 | 399.24                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 286.74                 | 401.44                   |
| 188               | 288.16                 | 403.42                   |
| 189               | 289.73                 | 405.62                   |
| 190               | 291.30                 | 407.82                   |
| 191               | 292.88                 | 410.03                   |
| 192               | 294.30                 | 412.01                   |
| 193               | 295.87                 | 414.22                   |
| 194               | 297.45                 | 416.44                   |
| 195               | 298.87                 | 418.42                   |
| 196               | 300.45                 | 420.64                   |
| 197               | 302.04                 | 422.86                   |
| 198               | 303.46                 | 424.84                   |
| 199               | 305.04                 | 427.06                   |
| 200               | 306.63                 | 429.29                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.54                   | 2.15                     |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช้าง-นาสาร ที่ กม.2+700 จังหวัดสุพรรณบุรี วันที่สิ้นสุดงานที่ส่งท้ายโดยวิศวกร  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.54 บาท/ตัน  
2.15 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช้าง-นาสาร ที่ กม.2+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
การจ้างงาน(93.14.18.00) จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400  
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร  
เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน                           | หน่วย      | หน่วยคำดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|-------------------------------------|------------|-------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                     |            |                               | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 1     | งานถางป่าขาดต่อ                     |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ขนาดเบา                             | ตร.ม.      | 1.50                          | 0.22                | 0.28  | 1.72            | 1.78  |
|       | ขนาดหนัก                            | ตร.ม.      | 4.68                          | 0.78                | 0.98  | 5.46            | 5.66  |
|       | ขนาดกลาง                            | ตร.ม.      | 3.08                          | 0.55                | 0.69  | 3.63            | 3.77  |
| 2     | งานดินคันทาง                        |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 18.04                         | 3.51                | 4.39  | 21.55           | 22.43 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 34.69                         | 10.80               | 13.50 | 45.49           | 48.19 |
| 3     | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง              |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ดิน - ขุดตัด                        | ลบ.ม. ปกติ | 18.22                         | 3.06                | 3.83  | 21.28           | 22.05 |
|       | - ดินและตัก                         | ลบ.ม. หลวม | 56.74                         | 19.00               | 23.75 | 75.74           | 80.49 |
|       | หินแข็ง - เจาะระเบิด                | ลบ.ม. ปกติ | 62.47                         | 4.66                | 5.83  | 67.13           | 68.30 |
|       | - ดินและตัก                         | ลบ.ม. หลวม | 34.73                         | 5.18                | 6.48  | 39.91           | 41.21 |
|       | หินผุ - ขุดตัด                      | ลบ.ม. ปกติ | 28.95                         | 3.34                | 4.18  | 32.29           | 33.13 |
|       | - ตัก                               | ลบ.ม. หลวม | 6.50                          | 1.70                | 2.13  | 8.20            | 8.63  |
| 4     | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 25.25                         | 6.52                | 8.15  | 31.77           | 33.40 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 41.62                         | 12.96               | 16.20 | 54.58           | 57.82 |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )            | ลบ.ม. แน่น | 8.21                          | 1.46                | 1.83  | 9.67            | 10.04 |
| 5     | งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ      |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )            | ลบ.ม. แน่น | 15.46                         | 2.75                | 3.44  | 18.21           | 18.90 |

ศุภชัย จินตาคม

26 พฤศจิกายน 2564 09:12:05

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน  | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |  |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | บดทับ  | ลบ.ม. แน่น | 49.61                          | 20.90               | 26.13 | 70.51           | 75.74  |
| 6     | งานพื้นทาง ( หินคลุก )                           |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ผสม ( Blend )                                    | ลบ.ม. แน่น | 20.37                          | 4.20                | 5.25  | 24.57           | 25.62  |
|       | บดทับ  | ลบ.ม. แน่น | 60.84                          | 25.71               | 32.14 | 86.55           | 92.98  |
| 7     | งานตัดแต่งชั้นบันได                              | ลบ.ม. แน่น | 6.35                           | 1.66                | 2.08  | 8.01            | 8.43   |
| 8     | งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ                     |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ลูกรัง 10 ซม.                                    | ตร.ม.      | 8.73                           | 2.11                | 2.64  | 10.84           | 11.37  |
|       | ผิว AC 5 ซม.                                     | ตร.ม.      | 9.51                           | 1.75                | 2.19  | 11.26           | 11.70  |
|       | หินคลุก 10 ซม.                                   | ตร.ม.      | 10.65                          | 3.38                | 4.23  | 14.03           | 14.88  |
| 9     | งานลาดยางโพร้มโค้ต                               | ตร.ม.      | 6.53                           | 0.62                | 0.78  | 7.15            | 7.31   |
| 10    | งานลาดยางแทคโค้ต                                 | ตร.ม.      | 6.05                           | 0.88                | 1.10  | 6.93            | 7.15   |
| 11    | งานผิวทางแบบบาง                                  |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ตร.ม.      | 14.16                          | 2.21                | 2.76  | 16.37           | 16.92  |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ตร.ม.      | 42.61                          | 6.64                | 8.30  | 49.25           | 50.91  |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ตร.ม.      | 29.09                          | 4.54                | 5.68  | 33.63           | 34.77  |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ตร.ม.      | 19.57                          | 3.05                | 3.81  | 22.62           | 23.38  |
| 12    | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )             |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 1.79                           | 0.49                | 0.61  | 2.28            | 2.40   |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ลบ.ม. หลวม | 5.39                           | 1.47                | 1.84  | 6.86            | 7.23   |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ลบ.ม. หลวม | 3.68                           | 1.00                | 1.25  | 4.68            | 4.93   |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 2.47                           | 0.68                | 0.85  | 3.15            | 3.32   |
| 13    | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต                      |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต                    | ตัน        | 355.66                         | 16.77               | 20.96 | 372.43          | 376.62 |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต | ตร.ม.      | 9.35                           | 2.28                | 2.85  | 11.63           | 12.20  |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน  | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |  |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์                     | ตร.ม.      | 12.03                          | 2.82                | 3.53  | 14.85           | 15.56  |
|       | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง100-300 กม.<br>ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง      | 250,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
| 14    | งานผิวทางคอนกรีต   |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าติดตั้งเครื่องผสม   | ครั้ง      | 150,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
|       | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต  | ตร.ม.      | 8.08                           | 1.06                | 1.33  | 9.14            | 9.41   |
|       | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต  | เมตร       | 11.93                          | 2.39                | 2.99  | 14.32           | 14.92  |
|       | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                                      | เมตร       | 20.61                          | 2.53                | 3.16  | 23.14           | 23.77  |
|       | ค่าปูผิวคอนกรีต  | ตร.ม.      | 10.15                          | 1.92                | 2.40  | 12.07           | 12.55  |
|       | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง   | เมตร       | 15.26                          | 5.34                | 6.68  | 20.60           | 21.94  |
|       | ค่าขนส่งคอนกรีต  | ลบ.ม./กม.  | 12.61                          | 1.74                | 2.18  | 14.35           | 14.79  |
|       | ค่าผสมคอนกรีต  | ลบ.ม.      | 156.71                         | 35.15               | 43.94 | 191.86          | 200.65 |
| 15    | งาน Stabilized Layer   |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง  | ลบ.ม. แน่น | 32.32                          | 11.03               | 13.79 | 43.35           | 46.11  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก  | ลบ.ม. แน่น | 40.40                          | 5.29                | 6.61  | 45.69           | 47.01  |
|       | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก  | ลบ.ม. แน่น | 35.56                          | 11.03               | 13.79 | 46.59           | 49.35  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง  | ลบ.ม. แน่น | 40.40                          | 5.29                | 6.61  | 45.69           | 47.01  |
| 16    | งาน Pavement In Place Recycling  |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.  | ตร.ม.      | 22.75                          | 5.92                | 7.40  | 28.67           | 30.15  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.  | ตร.ม.      | 45.49                          | 11.83               | 14.79 | 57.32           | 60.28  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.  | ตร.ม.      | 37.91                          | 9.86                | 12.33 | 47.77           | 50.24  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.  | ตร.ม.      | 28.43                          | 7.39                | 9.24  | 35.82           | 37.67  |
| 17    | งาน Slurry Seal  | ตร.ม.      | 10.10                          | 2.07                | 2.59  | 12.17           | 12.69  |
| 18    | งาน Fog Spray  | ตร.ม.      | 2.31                           | 0.39                | 0.49  | 2.70            | 2.80   |

ศุภชัย จินตาคม

26 พฤศจิกายน 2564 09:12:05

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                     | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |   |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 19    | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)               |           |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุดลึก 3 ซม.                                  | ตร.ม.     | 44.07                          | 5.86                | 7.33  | 49.93           | 51.40 |
|       | ขุดลึก 6 ซม.                                  | ตร.ม.     | 88.36                          | 9.00                | 11.25 | 97.36           | 99.61 |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 72.89                          | 8.11                | 10.14 | 81.00           | 83.03 |
|       | ขุดลึก 4 ซม.                                  | ตร.ม.     | 60.18                          | 7.39                | 9.24  | 67.57           | 69.42 |
| 20    | งาน Milling                                   |           |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 10.45                          | 1.97                | 2.46  | 12.42           | 12.91 |
|       | ขุดลึก 10 ซม.                                 | ตร.ม.     | 12.19                          | 2.30                | 2.88  | 14.49           | 15.07 |
| 21    | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ |           |                                |                     |       |                 |       |
|       | ค่าเกลี่ยผสม                                  | ลบ.ม.แน่น | 19.69                          | 2.44                | 3.05  | 22.13           | 22.74 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช้าง-นาสาร ที่ กม.2+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
/ การจ้างงาน(93.14.18.00 )จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานดิน (EARTHWORK)

##### 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 1.1.1 [2.2(1)]งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

|   |   |                  |
|---|---|------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก )         | = | 8.200 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.                           | = | 11.350 บาท/ลบ.ม. |
| รวม   | = | 19.550 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.550                  | = | 24.437 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด ) | = | 21.280 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                  | = | 45.71 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช้าง-นาสาร ที่ กม.2+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
/ การจ้างงาน(93.14.18.00)จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานถมหินใหญ่เพื่อปรับฐาน Gabion wall

|   |   |                  |
|---|---|------------------|
| ค่าวัสดุปากโม(รวมค่าตัด)  | = | 250.000          |
| ค่าขนส่ง.....กม. ระยะทาง 110.000 กม.                              | = | 236.400          |
| รวม   | = | 486.400          |
| ส่วนยุบตัว 1.50 ส่วนขยาย 1.5 = $1.50 \times 486.400$ บาท/ลบ.ม.    | = | 729.600          |
| ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา(บดทับ) คิด 50 % = $0.50 \times$ บดทับ | = | 22.745           |
| ค่างานต้นทุน  | = | 752.34 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช้าง-นาสาร ที่ กม.2+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
/ การจ้างงาน(93.14.18.00 )จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

##### 3.1.1 [6.1(5)]งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 56.000 บาท

ค่าขนส่ง 0.000 กม. = 0.000 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 5.600 บาท

ชุดรื้อผนังกันน้ำและตบแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม. @ 40.000 = 40.000

ค่างานต้นทุน = 101.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช้าง-นาสาร ที่ กม.2+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
/ การจ้างงาน(93.14.18.00 )จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

##### 3.1.2 งานกล่องตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABION) ขนาด2 x 1 x 1(ม.xm.xม.) (Galvanized)

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 2.000 ม. X = 2.000 ลบ.ม.  
1.000 ม. X 1.000 ม.
- 1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 1,303.000 = 651.500 บาท/ลบ.ม.  
บาท/กล่อง
- 1.2 ค่าขนส่ง 0.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 0.000 กก./กล่อง) = 0.000 = 0.000 บาท/ลบ.ม.  
บาท/กล่อง
- 1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 65.150 บาท/ลบ.ม.
2. น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) 0.000  
กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)
- 2.1 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) = 0.000 บาท/ตร.ม.
- 2.2 ค่าขนส่ง 0.000 กม. = 0.000 บาท/ตร.ม.
- 2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 %  
ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 0.000 บาท/ตร.ม.
3. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)
- 3.1 ค่าหิน ( ขนาด 0.000 ซม. ) = 250.000 บาท/ลบ.ม.
- 3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 110.000 กม. = 236.400 บาท/ลบ.ม.
- 3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่  
(30%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)  
ค่างานต้นทุน = 1,348.97 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช้าง-นาสาร ที่ กม.2+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
/ การจ้างงาน(93.14.18.00) จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

##### 3.1.3 งานกล่องตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABION) ขนาด1.5 x 1 x 1(ม.xm.xม.) (Galvanized)

|   |                      |
|---|----------------------|
| 1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 1.500 ม. X 1.000 ม. X 1.000 ม. | = 1.500 ลบ.ม.        |
| 1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง                              | = 973.000 บาท/ลบ.ม.  |
| 1.2 ค่าขนส่ง 0.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 0.000 กก./กล่อง)                           | = บาท/กล่อง          |
| 1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง 10 %   | = 64.866 บาท/ลบ.ม.   |
| 2. น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) 0.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)       |                      |
| 2.1 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)  | = 0.000 บาท/ตร.ม.    |
| 2.2 ค่าขนส่ง 0.000 กม.  | = 0.000 บาท/ตร.ม.    |
| 2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)            | = 0.000 บาท/ตร.ม.    |
| 3. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)                         |                      |
| 3.1 ค่าหิน (ขนาด 0.000 ซม. )  | = 250.000 บาท/ลบ.ม.  |
| 3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 110.000 กม.  | = 236.400 บาท/ลบ.ม.  |
| 3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (30%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)    | = 145.920 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่างานต้นทุน  | = 1,345.85 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช้าง-นาสาร ที่ กม.2+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
/ การจ้างงาน(93.14.18.00) จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.1.4 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ RENO MATTRESS(RENO MATTRESS SLOPE PROTECTION) ขนาด 2 x 6 x 0.3(ม. x ม. x ม.)

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1. ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 2.000 ม. X 6.000 ม. X 0.300 ม.                 | = | 3.600 ลบ.ม.                               |
| 1.1 ค่ากล่อง RENO MATTRESS พร้อมลวดพันกล่อง = 3,780.000 บาท/กล่อง                         | = | 1,050.000 บาท/ลบ.ม.                       |
| 1.2 ค่าขนส่ง 0.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 0.000 กก./กล่อง)                                     | = | บาท/กล่อง                                 |
| 1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง 10%  | = | 105.000 บาท/ลบ.ม.                         |
| 2. น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) 0.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)                 |   |   |
| 2.1 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)  | = | 0.000 บาท/ตร.ม.                           |
| 2.2 ค่าขนส่ง 0.000 กม.  | = | 0.000 บาท/ตร.ม.                           |
| 2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)                      | = | 0.000 บาท/ตร.ม.                           |
| 3. หินสำหรับบรรจุในกล่อง RENO MATTRESS  |   |   |
| 3.1 ค่าหิน (ขนาด 0.000 ซม. )  | = | 250.000 บาท/ลบ.ม.                         |
| 3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 110.000 กม.  | = | 236.400 บาท/ลบ.ม.                         |
| 3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (30%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) ค่างานต้นทุน | = | 145.920 บาท/ลบ.ม.<br>= 1,787.32 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช้าง-นาสาร ที่ กม.2+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
/ การจ้างงาน(93.14.18.00 )จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

##### 3.1.5 งานกล่องตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (Gabion) ขนาด 2x1x0.5 (ม. ม.ม.)(Galvanized)

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 2.000 ม. X = 1.000 ลบ.ม.  
1.000 ม. X 0.500 ม.
- 1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 1,049.000 = 1,049.000 บาท/ลบ.ม.  
บาท/กล่อง
- 1.2 ค่าขนส่ง 0.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 0.000 กก./กล่อง) = บาท/กล่อง
- 1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง 10% = 104.900 บาท/ลบ.ม.
2. น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) 0.000  
กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)
- 2.1 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) = 0.000 บาท/ตร.ม.
- 2.2 ค่าขนส่ง 0.000 กม. = 0.000 บาท/ตร.ม.
- 2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 %  
ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 0.000 บาท/ตร.ม.
3. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)
- 3.1 ค่าหิน (ขนาด 0.000 ซม. ) = 250.000 บาท/ลบ.ม.
- 3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 110.000 กม. = 236.400 บาท/ลบ.ม.
- 3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่  
(30%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 145.920 บาท/ลบ.ม.  
ค่างานต้นทุน = 1,786.22 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ฝังก่อสร้างฝังก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่งข้ง-นาศาร ที่ กม.2+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
/ การจ้างงาน(93.14.18.00 )ฝังก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 เหล็ก Anchor DB 12 ยาว 0.70 ม.

เหล็ก DB 12 ยาว 1.00 ม. หนัก 0.888 กก.

ค่าเหล็ก = 23,903.280 บาท/ตัน = 23.903 บาท/กก.

เหล็ก Anchor DB 12 ยาว 0.70 ม. =  $0.888 \times 0.700 \times 23.903$  = 14.858 บาท/ท่อน

ค่างานต้นทุน = 14.85 บาท/ท่อน

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ บนทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช่องช้าง-นาสาร ที่ กม.2+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
/ การจ้างงาน(93.14.18.00)จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)ชุดที่  
4-1

|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 8 ชุด 9.315 ตร.ม. @ 4,145.000 | = | 38,610.675       |
| เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 30 ม. @ 300.000            | = | 9,000.000        |
| แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 5 ชุด @ 1,500.000            | = | 7,500.000        |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 15 ชุด @ 50.000                  | = | 750.000          |
| สัญญาณธง 2 ชุด @ 100.000                                 | = | 200.000          |
| ไฟกระพริบ 1 ดวง @ 3,650.000                              | = | 3,650.000        |
| รวมทั้งสิ้น  | = | 59,710.675       |
| ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน ค่างานต้นทุน                   | = | 4,975.88 บาท/ชุด |