

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองเมม - พญาแมน ระหว่าง กม.151+309 - กม.153+292 และ กม.162+520 -
 กม.165+650 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองเมม -
 พญาแมน ระหว่าง กม.151+309 - กม.153+292 และ กม.162+520 - กม.165+650
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,800,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๔ เป็นเงิน 14,347,229.53 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 โชคชัย มูลป้อม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)พิษณุโลกที่ 1
 - 7.2 ศิขรินทร์ บุญบำรุง กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ขท.พิษณุโลกที่ 1
 - 7.3 ภาณุวัตร ทองรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.พิษณุโลกที่ 1

ภาณุวัตร ทองรัตน์

26 พฤศจิกายน 2564 17:46:59

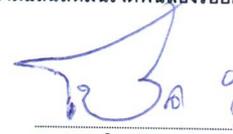
งานจ้างเหมา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองเมม - พญาแมน ระหว่าง กม. 151+309 - กม.153+292 และ กม.162+520 - กม.165+650

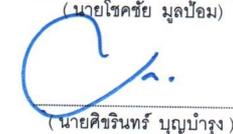
ภายในวงเงินงบประมาณ 14,800,000.00 บาท โดยวิธีคัดเลือก อำนวยางแขวงฯ

คณะกรรมการขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณาดังนี้-

1	งาน TACK COAT	ปริมาณงาน	41,509.00	ตร.ม	๗ ละ	15.18	บาท	เป็นเงิน	630,466.58	บาท
2	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน	111.00	ตัน	๗ ละ	2,516.31	บาท	เป็นเงิน	279,310.74	บาท
3	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	41,509.00	ตร.ม	๗ ละ	302.06	บาท	เป็นเงิน	12,538,620.14	บาท
4	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	2,335.00	ตร.ม	๗ ละ	383.27	บาท	เป็นเงิน	894,958.55	บาท
5	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	1.00	L.S				เป็นเงิน	3,873.52	บาท

รวม 5 รายการ รวมเป็นเงิน 14,347,229.53 บาท
(เงินสิบสี่ล้านสามแสนสี่หมื่นเจ็ดพันสองร้อยยี่สิบเก้าบาทห้าสิบบาทสามสตางค์)


ประธานกรรมการ
(นายไชยชัย มุลบ่อม) ขอ.ชท.(จ) พิษณุโลกที่ 1


กรรมการ
(นายศิรินทร์ นุญบำรุง) ขอ.ชท.พิษณุโลกที่ 1


กรรมการ
(นายภาณุวัตร ทองรัตน์) ขณ.ชท.พิษณุโลกที่ 1

ว่าที่ ร.ต.

อนุมิตี

(อวิรุทธิ์ ทับทิมแท้)
ผอ.ชท.พิษณุโลกที่ 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูน 0302 ตอน คลองแถม - พญาแมน ระหว่าง กม.151+309 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.153+292 และ กม.162+520 - กม.165+650 โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1.1 งาน TACK COAT	ตร.ม.	41,509,000	11.68	484,825.12	1.3004	15.18	630,466.58
2	1.2 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	111,000	1,935.03	214,788.33	1.3004	2,516.31	279,310.74
3	1.3 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	41,509,000	232.29	9,642,125.61	1.3004	302.06	12,538,620.14
4	1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	2,335,000	294.74	688,217.90	1.3004	383.27	894,958.55
5	1.5 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1,000	2,978.72	2,978.72	1.3004	3,873.52	3,873.52
รวมราคากลาง								14,347,229.53

ภาณุวัตร ทองรัตน์

26 พฤศจิกายน 2564 17:48:46

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คองแมน - พญาแมน ระหว่าง กม.151+309 - กม.153+292 และ กม.162+520 - กม.165+650 โดยวิธีคัดเลือก

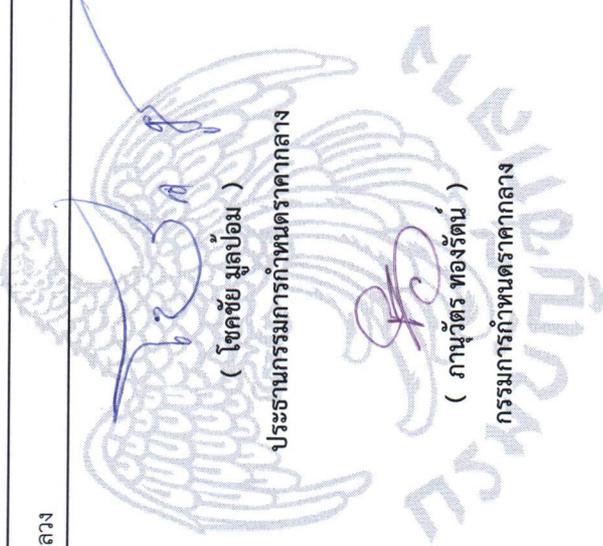
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง



(ศิรินทร์ บุญบำรุง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(โชคชัย มูลป้อม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ภาณุวัตร ทองรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รั้วกันชน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองเมม - พญาแมน ระหว่าง กม.151+309 - กม. 151+309

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รั้วกันชน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองเมม - พญาแมน ระหว่าง กม.151+309 - กม.153+292 และ กม.162+520 - กม.165+650 โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองเมม - พญาแมน				
สาย 117	ระหว่าง	กม.151+309 - กม.153+292 และ กม.162+520 - กม.165+650			
ตอน	คลองเมม - พญาแมน				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามัมนั้โซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินhotmix	ลบ.ม.	167.70	98.00	210.74	0.00	0.00	378.44	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,150.00	397.00	610.01	25.00	0.00	23,785.01	ต.ค. 2564	
3	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,906.67	397.00	610.01	35.00	0.00	23,551.68	ต.ค. 2564	

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0302 ตอน คลองแมม - พญาแมน ระหว่าง กม.151+309 - กม.153+292 และ กม.162+520 - กม.165+650 โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0302 ตอน คลองแมม - พญาแมน ระหว่าง กม.151+309 - กม.153+292 และ กม.162+520 - กม.165+650
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.5833	5.5000	1.2692	1.0700	1.3580	1.3769	1.3957
10.00	16.0809	0.5208	5.5000	1.2210	1.0700	1.3065	1.3259	1.3453
20.00	10.6385	0.4896	5.5000	1.1663	1.0700	1.2479	1.2653	1.2827
30.00	7.5561	0.4896	5.5000	1.1355	1.0700	1.2150	1.2305	1.2460
40.00	7.4312	0.3958	5.0000	1.1283	1.0700	1.2073	1.2243	1.2414
50.00	6.9413	0.3646	5.0000	1.1231	1.0700	1.2017	1.2189	1.2360
60.00	6.3773	0.3333	5.0000	1.1171	1.0700	1.1953	1.2124	1.2295
70.00	6.3436	0.3021	4.5000	1.1115	1.0700	1.1893	1.2068	1.2243
80.00	6.0234	0.2708	4.5000	1.1079	1.0700	1.1855	1.2030	1.2206

ภานุวัตร ทองรัตน์

26 พฤศจิกายน 2564 17:50:10

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองแถม - พญาแมน ระหว่าง กม.151+309 - กม.153+292 และ กม.162+520 - กม.165+650 โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองแถม - พญาแมน ระหว่าง กม.151+309 - กม.153+292 และ กม.162+520 - กม.165+650

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.2708	10.2432	1.1024	1.0700	1.1796	1.1965	1.2135
100.00	5.1694	0.2708	9.9402	1.0994	1.0700	1.1764	1.1930	1.2096
110.00	4.7483	0.2708	9.0191	1.0902	1.0700	1.1665	1.1827	1.1988
120.00	4.6292	0.2396	8.8688	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1976
130.00	4.4430	0.2396	8.6826	1.0868	1.0700	1.1629	1.1790	1.1951
140.00	4.3286	0.2083	8.5369	1.0854	1.0700	1.1614	1.1776	1.1939
150.00	4.1868	0.2083	8.3951	1.0840	1.0700	1.1599	1.1760	1.1920
160.00	4.0855	0.1771	8.2626	1.0826	1.0700	1.1584	1.1746	1.1908
170.00	4.0052	0.1771	8.1823	1.0818	1.0700	1.1575	1.1736	1.1898

ภาณุวัตร ทองรัตน์

26 พฤศจิกายน 2564 17:50:10

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองเมม - พญาแมน ระหว่าง กม.151+309 - กม.153+292 และ กม.162+520 - กม.165+650 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองเมม - พญาแมน ระหว่าง กม.151+309 - กม.153+292 และ กม.162+520 - กม.165+650
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	0.1771	4.0000	8.1253	1.0813	1.0700	1.1570	1.1730	1.1891
190.00	0.1146	3.5000	7.7955	1.0780	1.0700	1.1535	1.1704	1.1873
200.00	0.1146	3.5000	7.7718	1.0777	1.0700	1.1531	1.1700	1.1869
210.00	0.0833	3.5000	7.6374	1.0764	1.0700	1.1517	1.1687	1.1857
220.00	0.0833	3.5000	7.6112	1.0761	1.0700	1.1514	1.1684	1.1853
230.00	0.0833	3.5000	7.5241	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
240.00	0.0833	3.5000	7.4450	1.0745	1.0700	1.1497	1.1664	1.1831
250.00	0.0833	3.5000	7.3356	1.0734	1.0700	1.1485	1.1650	1.1815
260.00	0.0833	3.5000	7.2346	1.0723	1.0700	1.1474	1.1637	1.1801

ภานุวัตร ทองรัตน์

26 พฤศจิกายน 2564 17:50:10

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0302 ตอน คลองเมม - พญาแมน ระหว่าง กม.151+309 - กม.153+292 และ กม.162+520 - กม.165+650 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0302 ตอน คลองเมม - พญาแมน ระหว่าง กม.151+309 - กม.153+292 และ กม.162+520 - กม.165+650
 เลขที่หนังสือ : ตอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ตอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าตอกเบี้ย	ค่ากำไร					
270.00	3.5578	0.0833	3.5000	7.1411	1.0714	1.1464	1.1626	1.1788
280.00	3.4710	0.0833	3.5000	7.0543	1.0705	1.1454	1.1615	1.1776
290.00	3.3902	0.0833	3.5000	6.9735	1.0697	1.1446	1.1605	1.1765
300.00	3.3147	0.0833	3.5000	6.8980	1.0690	1.1438	1.1597	1.1755
350.00	3.2737	0.0833	3.5000	6.8570	1.0686	1.1434	1.1592	1.1749
400.00	3.1486	0.0208	3.5000	6.6694	1.0667	1.1414	1.1573	1.1733
450.00	3.1268	0.0208	3.5000	6.6476	1.0665	1.1412	1.1571	1.1730
500.00	3.0168	-0.0104	3.5000	6.5064	1.0651	1.1397	1.1556	1.1715
700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.1370	1.1524	1.1679

ภานุวัตร ทองรัตน์

26 พฤศจิกายน 2564 17:50:10

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองเมม - พญาแมน ระหว่าง กม.151+309 - กม.153+292 และ กม.162+520 - กม.165+650 โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองเมม - พญาแมน ระหว่าง กม.151+309 - กม.153+292 และ กม.162+520 - กม.165+650

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
>700.00	2.7735	3.5000	6.2631	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679

ภานุวัตร ทองรัตน์

26 พฤศจิกายน 2564 17:50:10

โครงการ : จ้างก่อสร้างบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองแมน - พญาแมน ระหว่าง กม.151+309 - กม. 117
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

11,032,935.68 บาท
 11,032,935.68 บาท
 14,800,000.00 บาท
 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2479
11,032,935.68	1.3004
10,000,000.00	1.3065

ภานุวัตร ทองรัตน์

26 พฤศจิกายน 2564 17:50:10

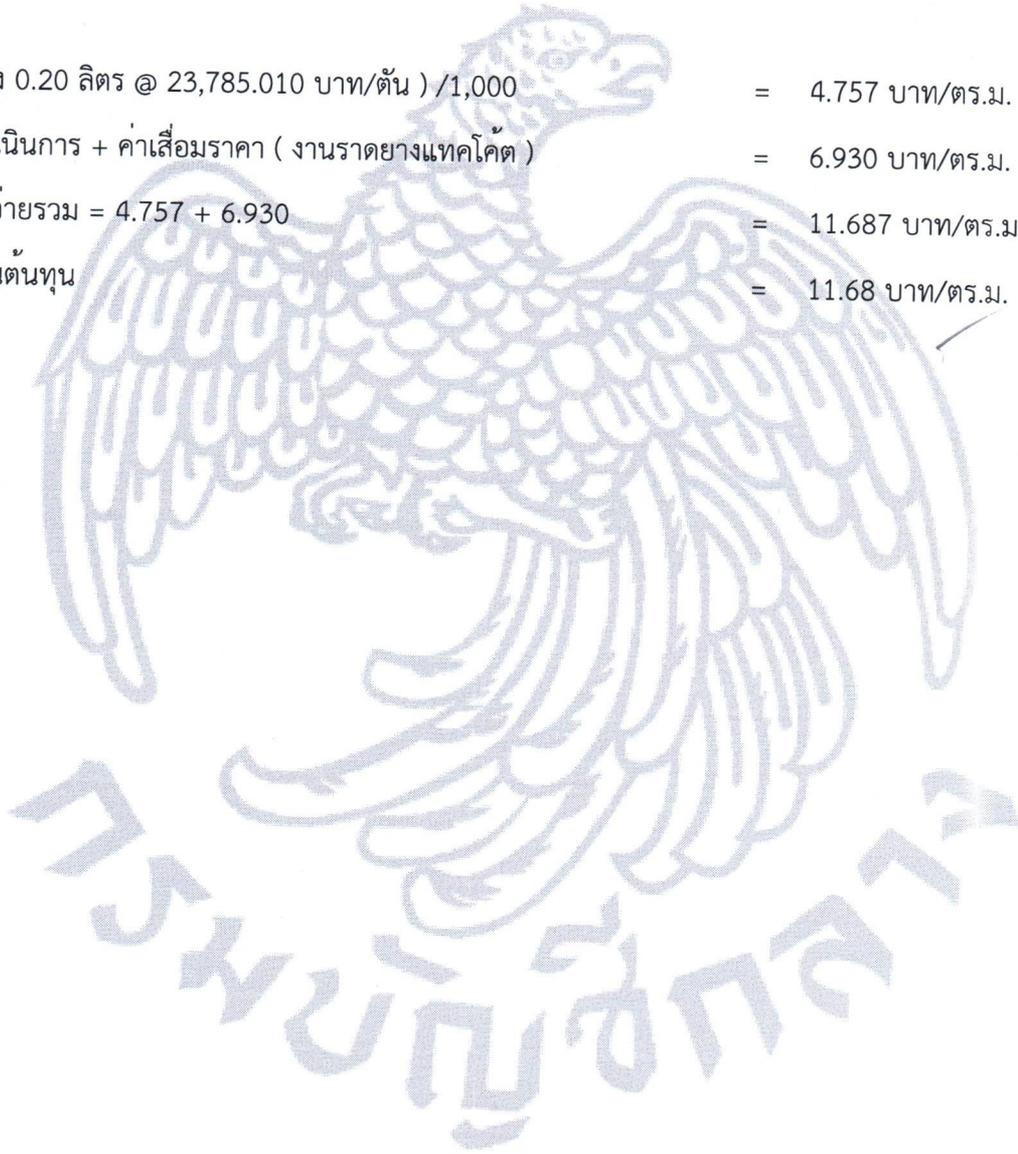
โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองเมม - พญาแมน ระหว่าง กม.151+309 - กม.153+292 และ กม.162+520 - กม.165+650 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองเมม - พญาแมน ระหว่าง กม.151+309 - กม.153+292 และ กม.162+520 - กม.165+650

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.1 งาน TACK COAT

ค่ายาง 0.20 ลิตร @ 23,785.010 บาท/ตัน) /1,000	= 4.757 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ต)	= 6.930 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.757 + 6.930	= 11.687 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 11.68 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองเมม - พญาแมน ระหว่าง กม.151+309 - กม.153+292 และ กม.162+520 - กม.165+650 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองเมม - พญาแมน ระหว่าง กม.151+309 - กม.153+292 และ กม.162+520 - กม.165+650

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.2 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 0.000 ซม.	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	= 10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 0.050 ตัน @ 23,551.680 บาท/ตัน	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 378.440 บาท/ลบ.ม.	= 1,177.584 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 280.045 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.100	= 372.430 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 8.100 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 96.877 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 1,935.036 บาท/ตัน
	= 1,935.03 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองเมม - พญาแมน ระหว่าง กม.151+309 - กม.153+292 และ กม.162+520 - กม.165+650 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองเมม - พญาแมน ระหว่าง กม.151+309 - ,กม.153+292 และ กม.162+520 - กม.165+650

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.3 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 0.050 ตัน @ 23,551.680 บาท/ตัน	=	1,177.584 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 378.440 บาท/ลบ.ม.	=	280.045 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.100	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	96.877 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,935.036 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,935.03 / 8.33	=	232.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองเมม - พญาแมน ระหว่าง กม.151+309 - กม.153+292 และ กม.162+520 - กม.165+650 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองเมม - พญาแมน ระหว่าง กม.151+309 - ,กม.153+292 และ กม.162+520 - กม.165+650

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.710 (บาท/กก.)	= 244.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 58.710 (บาท/กก.)	= 23.484 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ราคาที่กำหนด	= 294.744 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ที่ใช้	= 294.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองเมม - พญาแมน ระหว่าง กม.151+309 - กม.153+292 และ กม.162+520 - กม.165+650 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองเมม - พญาแมน ระหว่าง กม.151+309 - ,กม.153+292 และ กม.162+520 - กม.165+650

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.5 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

เป็นเงินทั้งสิ้น	= 50,180.090 บาท
ระยะเวลาในการติดตั้ง(วัน)	= 65.000 วัน
ค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 2,978.726 บาท
ค่างานต้นทุน	= 2,978.72 บาท/ชุด



รายการคำนวณ

5 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อ หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	2,225.31	4,450.63
2	ป้ายเตือน ตค.10	2.00	แผ่น	1,143.75	2,287.51
3	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	3,660.01	7,320.02
4	ป้ายเตือน ตค.7	2.00	แผ่น	1,830.01	3,660.01
5	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,372.50	2,745.01
6	ป้ายเตือน ตค.7	2.00	แผ่น	1,372.50	2,745.01
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,077.67	2,155.34
8	ป้ายเตือน ตค.23	2.00	แผ่น	1,626.67	3,253.34
9	ป้ายเตือน ตค.26	2.00	แผ่น	2,745.01	5,490.02
10	Plastic Barrier ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.	-	ชิ้น	-	-
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม.(รวมทาสี)	-	เมตร	-	-
12	ขาตั้ง แบบที่ 1	-	ชุด	-	-
13	ขาตั้ง แบบที่ 2	-	ชุด	-	-
14	ขาตั้ง แบบที่ 3	-	ชุด	-	-
15	กรวยยาง	-	ชิ้น	-	-
16	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	แผง	1,115.00	8,920.00
17	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.	-	ชุด	171.43	-
18	Concrete Barrier	-	เมตร	230.00	-
19	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00
20	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
21	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	2.00	ชุด	1,962.60	3,925.20
22	สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	-	-
23	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย(คิด 50% ของระยะเวลา ก่อสร้าง)	-	วัน	-	-
24	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(3 คน คิด 75% ของระยะเวลา ก่อสร้าง)	-	คน	-	-
รวมทั้งสิ้น					50,180.09
ราคาประมาณตามสัดส่วนระยะเวลาในการติดตั้ง(วัน)				65.00	2,978.72