

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ				โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน			
				รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			
ทางหลวงหมายเลข		1372	ตอนควบคุม 0100		ตอน นนทบุรี - ไร่สีทอง		
				ระหว่าง กม. 3+200 - กม. 6+381			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ				แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1		สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร				25,000,000.00	บาท		
3. ลักษณะงาน				โดยสังเขป			
				ทำการก่อสร้างขยายเพิ่มไหล่ทาง			
				พร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง			
4. ราคากลางคำนวณ		ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2564		เป็นเงิน	24,441,000.00	บาท	
5. บัญชีประมาณราคากลาง							
5.1				แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2							
5.3							
5.4							
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง							
6.1	นายสุวิฑูร	ตันตะโยธิน	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.2	นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง			
6.3	นายจรงค์	สุภัทรากุล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง			
6.4	นายเกียรติชัย	ทัลวัลลี	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง			
6.5	นายจำลอง	นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง			

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ พฤศจิกายน 2564

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565  
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 1372 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบัว - ไร่สีทอง  
ระหว่าง กม. 3+200 - กม. 6+381

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน CLEARING AND GRUBBING					
	ปริมาณงาน	31,810.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.50 บาท เป็นเงิน		143,145.00 บาท
2	งาน EARTH EXCAVATION					
	ปริมาณงาน	8,790.00	ลบ.ม. ๆ ละ	61.00 บาท เป็นเงิน		536,190.00 บาท
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION					
	ปริมาณงาน	900.00	ลบ.ม. ๆ ละ	67.00 บาท เป็นเงิน		60,300.00 บาท
4	งาน EARTH EMBANKMENT					
	ปริมาณงาน	4,480.00	ลบ.ม. ๆ ละ	173.00 บาท เป็นเงิน		775,040.00 บาท
5	งาน SELECTED MATERIAL A					
	ปริมาณงาน	4,510.00	ลบ.ม. ๆ ละ	482.25 บาท เป็นเงิน		2,174,947.50 บาท
6	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	3,980.00	ลบ.ม. ๆ ละ	510.75 บาท เป็นเงิน		2,032,785.00 บาท
7	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	4,960.00	ลบ.ม. ๆ ละ	581.50 บาท เป็นเงิน		2,884,240.00 บาท
8	งาน PRIME COAT					
	ปริมาณงาน	13,700.00	ตร.ม. ๆ ละ	38.75 บาท เป็นเงิน		530,875.00 บาท
9	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	19,090.00	ตร.ม. ๆ ละ	14.50 บาท เป็นเงิน		276,805.00 บาท
10	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	13,110.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.50 บาท เป็นเงิน		150,765.00 บาท
11	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	13,700.00	ตร.ม. ๆ ละ	279.25 บาท เป็นเงิน		3,825,725.00 บาท
12	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	32,200.00	ตร.ม. ๆ ละ	278.75 บาท เป็นเงิน		8,975,750.00 บาท



## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

## โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

## รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 1372 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบัว - ไร่สีทอง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 3+200 - กม. 6+381

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR $F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน CLEARING AND GRUBBING	31,810.00	ตร.ม.	3.63	115,470.30	1.2516	4.54	4.50	143,145.00
2	งาน EARTH EXCAVATION	8,790.00	ลบ.ม.	48.85	429,391.50	1.2516	61.14	61.00	536,190.00
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	900.00	ลบ.ม.	53.73	48,357.00	1.2516	67.24	67.00	60,300.00
4	งาน EARTH EMBANKMENT	4,480.00	ลบ.ม.	138.23	619,270.40	1.2516	173.00	173.00	775,040.00
5	งาน SELECTED MATERIAL A	4,510.00	ลบ.ม.	385.38	1,738,063.80	1.2516	482.34	482.25	2,174,947.50
6	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,980.00	ลบ.ม.	408.26	1,624,874.80	1.2516	510.97	510.75	2,032,785.00
7	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	4,960.00	ลบ.ม.	464.80	2,305,408.00	1.2516	581.74	581.50	2,884,240.00
8	งาน PRIME COAT	13,700.00	ตร.ม.	31.08	425,796.00	1.2516	38.89	38.75	530,875.00
9	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	19,090.00	ตร.ม.	11.68	222,971.20	1.2516	14.61	14.50	276,805.00
10	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	13,110.00	ตร.ม.	9.30	121,923.00	1.2516	11.63	11.50	150,765.00
11	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	13,700.00	ตร.ม.	223.17	3,057,429.00	1.2516	279.31	279.25	3,825,725.00
12	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	32,200.00	ตร.ม.	222.78	7,173,516.00	1.2516	278.83	278.75	8,975,750.00
13	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	120.00	ม.	2,332.95	279,954.00	1.2516	2,919.92	2,919.75	350,370.00
14	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	8.00	ลบ.ม.	2,027.18	16,217.44	1.2516	2,537.21	2,537.00	20,296.00
15	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	9.00	ลบ.ม.	2,364.08	21,276.72	1.2516	2,958.88	2,958.75	26,628.75

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1372 ตอนควนคูม 0100 ตอนหนองบัว - ไร่สีทอง

ระหว่าง กม. 3+200 - กม. 6+381

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
16	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	22.00	ต้น	26,956.67	593,046.74	1.2516	33,738.96	33,738.75	742,252.50
17	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		LS.		345,600.00	1.0000	345,600.00	345,600.00	345,600.00
18	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,560.00	ตร.ม.	294.87	459,997.20	1.2516	369.05	369.00	575,640.00
19	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.		11,441.23	1.2516	14,319.84	13,645.25	13,645.25
ราคารับเหม็ดเซล 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2564				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	
									24,441,000.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 19,610,004.3300
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2516
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2267
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$  = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = 1.2516
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = 1.2267

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	10,000,000.00	1.3079	1.2516
	20,000,000.00	1.2494	

งานสะพาน	15,000,000.00	1.2335	1.2267
	20,000,000.00	1.2262	

  
 รส.ทล.5.1  
 (นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 ว.ทล.5  
 (นายเสกสรรค์ ครุฑปิงพร้าว)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 (นายเทียรชัย ทัลวัลลี)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 ว.ทล.5  
 (นายจำลอง นามกระโทก)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 1372 ตอนควบคุม 0100 ตอน นอนงบัว - ไร่สีทอง ระหว่าง กม. 3+200 - กม. 6+381

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	5.00	-	-	-	-	-	5.00	1.0000	21.41	-	-	31.41	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	90.00	ลบ.ม.	2	18.00	-	-	-	-	-	18.00	1.0000	39.41	-	-	129.41	บ่อทรายนิคมบางระกำ
3	ทรายผสมคอนกรีต	130.00	ลบ.ม.	2	18.00	-	-	-	-	-	18.00	1.0000	39.41	-	-	169.41	บ่อทรายนิคมบางระกำ
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	70.00	ลบ.ม.	1	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	104.98	-	-	174.98	บ่อลูกรัง บ้านวังหนองแดง
5	วัสดุลูกรัง	95.00	ลบ.ม.	1	70.00	-	-	-	-	-	70.00	1.0000	242.60	-	-	337.60	บ่อลูกรัง บ้านวังหนองแดง
6	หินคลุก	130.00	ลบ.ม.	2	49.00	-	-	-	-	-	49.00	1.0000	105.79	-	-	235.79	โรงโม่หิน ศิลาเก่าแพงเพชร
7	หิน Hot mix	167.70	ลบ.ม.	2	49.00	-	-	-	-	-	49.00	1.0000	105.79	-	-	273.49	
8	หินผสมคอนกรีต	225.00	ลบ.ม.	2	49.00	-	-	-	-	-	49.00	1.0000	105.79	-	-	330.79	
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	26,733.33	ตัน	2	386.00	-	-	-	-	-	386.00	1.0000	593.07	80.00	4,100.00	31,506.40	กรุงเทพฯ
10	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	25,900.00	ตัน	2	386.00	-	-	-	-	-	386.00	1.0000	593.07	80.00	4,100.00	30,673.07	
11	เหล็กเสริม RB 6-12 มม.	26,111.11	ตัน	2	386.00	-	-	-	-	-	386.00	1.0000	593.07	80.00	3,300.00	30,084.18	
12	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	25,500.00	ตัน	2	386.00	-	-	-	-	-	386.00	1.0000	593.07	80.00	2,900.00	29,073.07	
13	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	25,300.00	ตัน	2	386.00	-	-	-	-	-	386.00	1.0000	593.07	80.00	2,900.00	28,873.07	
14	ลวดผูกเหล็ก	30,420.00	ตัน	2	386.00	-	-	-	-	-	386.00	1.0000	593.07	80.00	-	31,093.07	
15	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,327.10	ตัน	2	52.00	-	-	-	-	-	52.00	1.0000	80.15	50.00	-	2,457.25	จังหวัดพิษณุโลก
16	ปูนซีเมนต์ผสม	1,682.24	ตัน	2	52.00	-	-	-	-	-	52.00	1.0000	80.15	50.00	-	1,812.39	จังหวัดพิษณุโลก
17	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	22,906.67	ตัน	2	386.00	-	-	-	-	-	386.00	1.0000	593.07	35.00	-	23,534.74	กรุงเทพฯ

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
18	ยาง CSS-1	23,316.67	ตัน	2	386.00	-	-	-	-	-	386.00	1.0000	593.07	25.00	-	23,934.74	กรุงเทพฯ
19	ยาง CRS-2	23,150.00	ตัน	2	386.00	-	-	-	-	-	386.00	1.0000	593.07	25.00	-	23,768.07	กรุงเทพฯ
20	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.86	-	-	13.86	บริเวณใกล้เคียง
21	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	32.00	-	-	-	-	-	32.00	1.0000	79.90	-	-	79.90	ทจก. ท่องประศาสตร์

**หมายเหตุ**

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-



คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๐๒ /๒๕๖๔  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรม  
ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๗๒  
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน นนงบัว - ไร่สีทอง ระหว่าง กม.๓+๒๐๐ - กม.๖+๓๘๑ วงเงินงบประมาณ  
๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.  
๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐  
และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคา  
กลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และ  
วิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง  
ดังนี้

* ๑. นายสุวิฑูร	ตันตะโยธิน	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายจรงค์	สุภัทรากุล	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายเทียรชัย	ทลวัลลี	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
* ๕. นายจำลอง	นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์  
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

พิน