



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)
รับเลขที่ ๑๘๑๕
ลงวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕.๕๖

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) โทร. ๐๘๖-๔๔๙๔๙๐๗
ที่ สทล.๔ ขท.ตากที่ ๒ (แม่สอด).๒/๑๓๘ วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง กำหนดราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕

๑) เรียน ผอ.ขท.ตากที่ ๒ (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๔ ที่ สทล.๔/๓๙๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๘๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.๐+๐๐๕ -
กม.๔+๗๒๐ วงเงินงบประมาณ ๑๘,๒๐๐,๐๐๐.- บาท คณะกรรมการเห็นควร กำหนดราคากลางที่คำนวณได้ ๑๗,๒๑๔,๒๗๔.๖๐.- บาท พร้อมเอกสารแนบ
จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายวิชา เพชรอภีร์กิจ) ประธานกรรมการ
ร.อ.ขท.(ว.)ตาก.๒


(นายจักรพงษ์ ชัยจอมแปง) กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน


(นายเพชร ศาแสนเงิน) กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

๑) สทล.๒/๒๒๒๐๐,
- เน้นขอ
- ดึงคนพอประมาณด้วย


(นายสนิธ ทองมา)
ผอ.ขท.ตากที่ ๒ (แม่สอด)
๑ ธ.ค. ๒๕๖๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288
 ตอนควบคุม 0100 ตอน นองหลวง-เป็งเคล็ง ระหว่าง กม.0+005-กม.4+720 โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288
 ตอนควบคุม 0100 ตอน นองหลวง-เป็งเคล็ง ระหว่าง กม.0+005-กม.4+720

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 18,200,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ประจำปี 2565

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 17,214,274.60 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วิชชา เพชรอรภิรักษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 จักรพงศ์ ชัยจอมแปง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 เพชร ผาแสนเงิน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

สำนักงานเจ้าภาพโครงการบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควนคม 0100 ตอน ทองหลาง-เปิงคิง ระหว่าง กม.0+005-
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.4+720 โดยวิธีตัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แม่ออน/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานแม่ SOFT SPOT ด้วยพื้นที่ทางดินซีเมนต์ 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรม์โค้ต และแท็คโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต 3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แท็คโค้ต 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 3.2.1 งานขึ้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. 4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ลบ.ม.	40.000	578.52	23,140.80	1.2882	745.24	29,809.97
2		ตร.ม.	200.000	31.18	6,236.00	1.2882	40.16	8,033.21
3		ตร.ม.	42,235.000	11.95	504,708.25	1.2882	15.39	650,165.16
4		ตร.ม.	42,435.000	291.15	12,354,950.25	1.2882	375.05	15,915,646.91

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องหลวง-เป็งเค็ง ระยะทาง กม.0+005-กม.4+720 โดยวิธีคัดเลือก

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.4+720 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	4.1.1 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	1,650.000	285.34	470,811.00	1,2882	367.57	606,498.73
6	5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	หมายเหตุ	1,000	3,198.75	3,198.75	1,2882	4,120.62	4,120.62
							รวมราคากลาง	17,214,274.60

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระยะทาง กม.0+005-กม.1.4+720

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)/กรมทางหลวง



(วิชชา เพชรอภีร์รักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(จีกรพงษ์ ชัยอมแปง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(เพชร ผาแสนเงิน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างบริการรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งคลึง ระหว่าง กม.0+005-กม.4+720
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทวนรวมทั้งโครงการ 13,363,045.05 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทวนงานก่อสร้างทาง 13,363,045.05 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 18,200,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทวน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
13,363,045.05	1.2882
10,000,000.00	1.3079

โครงการ : ว่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 2220 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทนองหลวง-เป็งเคล็ง ระหว่าง กม.0+005-กม.4+720

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

สาย	1288	ทนองหลวง-เป็งเคล็ง	ระหว่าง กม.0+005-กม.4+720
ตอน	ทนองหลวง - เป็งเคล็ง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา 28.68 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ว่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 2220 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทนองหลวง-เป็งเคล็ง ระหว่าง กม.0+005-กม.4+720 โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 2220 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	285.00	0.00	0.00		0.00	0.00	285.00	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,150.00	0.00	0.00		0.00	0.00	23,150.00	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,906.67	0.00	0.00		35.00	0.00	22,941.67	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	28,850.00	0.00	0.00		0.00	0.00	28,850.00	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	50.00	14.00	49.21		0.00	0.00	99.21	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : ว่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระยะทาง กม.0+005-กม.4+720

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ว่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระยะทาง กม.0+005-กม.4+720 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน				
สาย 1288				
ตอน หนองหลวง - เป็งเค็ง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด ตาก				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)				
เงินประกันผลงานหัก				
เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.68	บาท/ลิตร
5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			
10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			
			15.00%	
			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราพีไอ299	ตัน	2,037.38	0.00	0.00	50.00	0.00	2,087.38	ต.ค. 2564	✓	

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 งานแก้ SOFT SPOT ด้วยพื้นทางดินซีเมนต์

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) เท่ากับ 8.120 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. เป็นเงิน 11.290 บาท/ลบ.ม.

รวม เท่ากับ 19.410 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว : 1.250×19.410 = 24.262 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) = 21.090 บาท/ลบ.ม.

รวม = 45.352 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 45.352×1.10 = 49.887 บาท/ลบ.ม. (1)

1.2 งานพื้นทางดินซีเมนต์

ค่าวัสดุจากแหล่ง ราคา 50.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) ขุด - ขน เท่ากับ 31.470 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ) 14.000 กม. เป็นเงิน 49.210 บาท/ลบ.ม.

รวม $50.000 + 31.470 + 49.210$ เป็นเงิน 130.680 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 130.680×1.60 = 209.088 บาท/ลบ.ม.

ค่าซีเมนต์+ค่าขนขึ้นลง 2,087.380 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง) 219.000 กม. เป็นเงิน 391.260 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ) 120.000 กม. เป็นเงิน 480.530 บาท/ตัน

ค่าซีเมนต์ 3.00 % = 60.000 กก. @ 2,959.170 /1000 = 177.550 บาท/ลบ.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - / - = 0.000 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288
ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.0+005-กม.4+720 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี
พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.0+005-
กม.4+720

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 งานแก้ไข SOFT SPOT ด้วยพื้นทางดินซีเมนต์

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)} = \text{ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง} = 42.950 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = \text{บดทับ} = 54.040 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)} = \text{ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง} = 45.010 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = 209.088 + 177.550 + 0.000 + 42.950 + 54.040 + 45.010 = 528.638 \text{ บาท/ลบ.ม. (2)}$$

ดังนั้น งานแก้ไข SOFT SPOT ด้วยพื้นทางดินซีเมนต์ : (งานขุดดินอ่อน

(1) x ตัวแปร) + (งานพื้นทางดินซีเมนต์ (2) x ตัวแปร)

$$(49.887 \times 1.000) + (528.638 \times 1.000) = 578.525 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 578.52 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288
ตอนควบคุม 0100 ตอน ทนongหลวง-เป็งเคล็ง ระหว่าง กม.0+005-กม.4+720 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี
พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทนongหลวง-เป็งเคล็ง ระหว่าง กม.0+005-
กม.4+720

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต

ยางที่แหล่ง ราคา 28,850.000 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 542.000 กม. เป็นเงิน 879.250
บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ) 120.000 กม. เป็นเงิน 480.530 บาท/ตัน

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.80 \times (30,209.780 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.167 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.020 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $24.167 + 7.020 = 31.187 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 31.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288
ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องหลวง-เปิงเคล็ง ระหว่าง กม.0+005-กม.4+720 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี
พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องหลวง-เปิงเคล็ง ระหว่าง กม.0+005-
กม.4+720

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต

ยางที่แหล่ง ราคา 23,150.000 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 542.000 กม. เป็นเงิน 879.250
บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ) 120.000 กม. เป็นเงิน 480.530 บาท/ตัน

ค่ายาง CRS-2 : 0.21 ลิตร @ (24,509.780 บาท/ตัน) /1,000 = 5.147 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 6.810 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 5.147 + 6.810 = 11.957 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 11.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288
 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.0+005-กม.4+720 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี
 พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.0+005-
 กม.4+720

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ยางที่แหล่ง + ค่าขนส่ง ราคา 22,941.670 บาท/ตัน	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 542.000 กม. เป็นเงิน 879.250 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ) 120.000 กม. เป็นเงิน 480.530 บาท/ตัน		
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 24,301.450 บาท/ตัน	=	1,142.168 บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์ที่แหล่ง ราคา 285.000 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 66.000 กม. เป็นเงิน 146.960 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ) 120.000 กม. เป็นเงิน 672.730 บาท/ลบ.ม.		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,104.690 บาท/ลบ.ม.	=	817.470 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	95.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,425.309 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,425.30 / 8.33	=	291.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288
ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเคล็ง ระหว่าง กม.0+005-กม.4+720 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี
พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเคล็ง ระหว่าง กม.0+005-
กม.4+720

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288
ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.0+005-กม.4+720 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี
พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.0+005-
กม.4+720

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 38.440 (บาท/กก.)	= 230.640 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 53.490 (บาท/กก.)	= 21.396 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 0.200 กก./ตร.ม. @ 101.560 (บาท/กก.)	= 20.312 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 285.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288
ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.0+005-กม.4+720 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี
พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง-เป็งเค็ง ระหว่าง กม.0+005-
กม.4+720

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ค่าวัสดุ	=	38,385.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 90.000 วัน (38,385.000 x 3.000 /36)	=	3,198.750
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,198.75 บาท

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูล

ชื่อโครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควนคูม 0100 ตอน ท้องหลวง-เบิ่งเค็ง ระหว่าง กม.0+005-กม.4+720 โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควนคูม 0100 ตอน ท้องหลวง-เบิ่งเค็ง

หน่วยงาน : หน่วยงานวิศวกรรมโยธา (ส.ย.) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้าง	ชนิดวัสดุ	วิธีขนถ่าย	ระยะ ๒๐๐	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	X					โรงแม่เบิ่งพนากิจ	30 พฤศจิกายน 2564	ราคาที่ใช้ใน สทล.4
2	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.		X				-	30 พฤศจิกายน 2564	ราคาที่ใช้ใน สทล.4
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	1	-	-			