

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375
โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 -
กม.87+375
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 -
กม.87+375 โดยวิธีคัดเลือก
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 19,883,061.66 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ไพรัช เสนามนตรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ตำแหน่งที่ ๒
 - 7.2 วุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 ทันการณั์ เหมพิสุทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นิรันดร์ สุขรักข์ณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 ปิยะพงษ์ ปล่องพุดซา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ฝัางก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING GABION	ลบ.ม.	3,230.000	19.41	62,694.30	1.2751	24.74	79,941.50
2	2. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	3,930.000	45.35	178,225.50	1.2751	57.82	227,255.33
3	3. GEOTEXTILE	ตร.ม.	2,584.000	38.50	99,484.00	1.2751	49.09	126,852.04
4	4. กำแพงกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABION WALL) ขนาด 1.0 x 1.0 x 1.0 ม.	EACH	969.000	1,730.50	1,676,854.50	1.2751	2,206.56	2,138,157.17
5	5. กำแพงกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABION WALL) ขนาด 1.0 x 1.5 x 1.0 ม.	EACH	1,615.000	2,595.76	4,192,152.40	1.2751	3,309.85	5,345,413.52
6	6. กำแพงกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABION WALL) ขนาด 1.0 x 2.0 x 0.5 ม.	EACH	969.000	2,003.46	1,941,352.74	1.2751	2,554.61	2,475,418.87
7	7. กำแพงกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABION WALL) ขนาด 1.0 x 2.0 x 1.0 ม.	EACH	1,938.000	3,283.54	6,363,500.52	1.2751	4,186.84	8,114,099.51
8	8. PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILE	ม.	323.000	618.52	199,781.96	1.2751	788.67	254,741.97
	9. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	9.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
	9.1.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)							

ปิยะพงษ์ ปล่องพุดชา

08 ธันวาคม 2564 15:54:28

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9.1.1.1 SIDE DITCH LINING TYPE	ตร.ม.	1,300.000	236.22	307,086.00	1.2751	301.20	391,565.35
10	10. R.C. SLAB 10 CM. THICK	ตร.ม.	1,944.000	287.95	559,774.80	1.2751	367.16	713,768.84
11	11. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	12,428.49	12,428.49	1.2751	15,847.56	15,847.56
							รวมราคากลาง	19,883,061.66

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง



(ไพรัช เสนามนตรี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(วุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ทนการณ เหมพิสุทธิ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ปิยะพงษ์ ปล้องพุดซา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ปิยะพงษ์ ปล้องพุดซา

08 ธันวาคม 2564

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ข้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375 โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ค่าต่อหน่วย X	ราคากลาง
0.1	1	REMOVAL OF EXISTING GABION	ลบ.ม.	3,230.000	19.41	62,694.30	1.2751	24.74	79,941.50
0.2	2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	3,930.000	45.35	178,225.50	1.2751	57.82	227,255.33
0.3	3	GEOTEXTILE	ตร.ม.	2,584.000	38.50	99,484.00	1.2751	49.09	126,852.04
0.4	4	กำแพงล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABION WALL) ขนาด 1.0 x 1.0 x 1.0 ม.	EACH	969.000	1,730.50	1,676,854.50	1.2751	2,206.56	2,138,157.17
0.5	5	กำแพงล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABION WALL) ขนาด 1.0 x 1.5 x 1.0 ม.	EACH	1,615.000	2,595.76	4,192,152.40	1.2751	3,309.85	5,345,413.52
0.6	6	กำแพงล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABION WALL) ขนาด 1.0 x 2.0 x 0.5 ม.	EACH	969.000	2,003.46	1,941,352.74	1.2751	2,554.61	2,475,418.87
0.7	7	กำแพงล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABION WALL) ขนาด 1.0 x 2.0 x 1.0 ม.	EACH	1,938.000	3,283.54	6,363,500.52	1.2751	4,186.84	8,114,099.51
0.8	8	PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILE	ม.	323.000	618.52	199,781.96	1.2751	788.67	254,741.97
	9	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	9.1	งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
	9.1.1	รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)							
3.1	9.1.1.1	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	1,300.000	236.22	307,086.00	1.2751	301.20	391,565.35
3.2	10	R.C. SLAB 10 CM. THICK	ตร.ม.	1,944.000	287.95	559,774.80	1.2751	367.16	713,768.84
3.3	11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	12,428.49	12,428.49	1.2751	15,847.56	15,847.56
TOTAL									19,883,061.66

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375
โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING GABION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาตัก = - ตัก	= 8.120 บาท
ขนทิ้ง 1.000	= 11.290 บาท
รวม	= 19.410 บาท
ค่างานต้นทุน	= 19.41 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375
โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : ดิน-ตัก) = - ตัก	= 8.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1.000 กม.	= 11.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 19.410 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 19.410 × 1.250	= 24.262 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : ดิน-ขุดตัด) =	= 21.090 บาท/ลบ.ม.
21.090	
รวมต้นทุน	= 45.352 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15,	= 1.25
ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย	
ค่างานต้นทุน	= 45.35 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375
โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 GEOTEXTILE

คิดจากพื้นที่	=	1.000 ตร.ม.
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. = 1.000 ตร.ม. @ 35.000	=	35.000 บาท
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ = 1.000 ม. @ 3.500	=	3.500 บาท
ค่างานต้นทุน	=	38.50 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375
โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 กำแพงกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABION WALL) ขนาด 1.0 x 1.0 x 1.0 ม.

กล่องลวดตาข่ายชนิด GABION ขนาด1x1x1 (น้ำหนักกล่อง 10.8 กก./กล่อง)

ช่องตาข่าย 8x12 CM. ขนาด 1.00x1.00x1.00 = 1.000 กล่อง @ = 760.000 บาท

760.000

ค่าขนส่ง 239.000 กม. = 812.660 /1000 x10.8 = 8.776 บาท

รวม = 768.776 บาท

ค่าถัก ประกอบ ติดตั้ง 35% @ 768.776 = 269.071 บาท

รวม 1 = 1,037.847 บาท

หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

ค่าหิน (ขนาด 15-20 ซม.) = 1.000 ลบ.ม.@ 300.000 = 300.000 บาท

ค่าขนส่ง 40.000 กม. = 1.000 ลบ.ม.@ 143.790 = 143.790 บาท

ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายหินใหญ่ = 1.000 ลบ.ม.@ = 248.870 บาท

248.870

รวม 2 = 692.660

หมายเหตุ

ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง GABIONS (ปริมาณงานที่ทำได้ 30 ลบ.ม./วัน)

ค่าเช่ารถ BACK HOLE 770.750 x 8.000 = 6,166.000 บาท./30ลบ.ม.

(ราคาน้ำมันดีเซล เฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร)

ค่าแรงเรียงหิน = 4.000 คน @ 325.000 = 1,300.000 บาท./30ลบ.ม.

รวมค่าบรรจุหินลงในกล่อง GABIONS = 7,466.000 บาท./30ลบ.ม.

ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายหินใหญ่ = 7,466.000 / 30 = 248.866 บาท./ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1+2 = 1,730.50 บาท./ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375
โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 กำแพงกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABION WALL) ขนาด 1.0 x 1.5 x 1.0 ม.

กล่องลวดตาข่ายชนิด GABION ขนาด 1.5x1.0x1.0 (น้ำหนักกล่อง 16.200 กก./กล่อง)	
ช่องตาข่าย 8x12 CM. ขนาด 1.5x1.0x1.0 = 1.000 กล่อง @ 1,140.000	= 1,140.000 บาท
ค่าขนส่ง 239.000 กม. = 812.660 /1000 x 16.200	= 13.165 บาท
รวม	= 1,153.165 บาท
ค่าถัก ประกอบ ติดตั้ง = 35.000 % @ 1,153.165	= 403.607 บาท
รวม (1)	= 1,556.772 บาท
หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)	
ค่าหิน (ขนาด 15-20 ซม.) = 1.5 ลบ.ม.@ 300.000	= 450.000 บาท
ค่าขนส่ง 40.000 กม. = 1.5 ลบ.ม.@ 143.790	= 215.685 บาท
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายหินใหญ่ = 1.5 ลบ.ม.@ 248.870	= 373.305 บาท
รวม (2)	= 1,038.990 บาท
หมายเหตุ	
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง GABIONS (ปริมาณงานที่ทำได้ 30 ลบ.ม./วัน)	
ค่าเช่ารถ BACK HOLE 770.750 x 8.000 (ราคาน้ำมันดีเซล เฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร)	= 6,166.000 บาท./30ลบ.ม.
ค่าแรงเรียงหิน 4.000 คน @ 325.000	= 1,300.000 บาท./30ลบ.ม.
รวมค่าบรรจุหินลงในกล่อง GABIONS	= 7,466.000 บาท./30ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายหินใหญ่ = 7,466.000 / 30	= 248.866 บาท./ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,595.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375
โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 กำแพงกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABION WALL) ขนาด 1.0 x 2.0 x 0.5 ม.

กล่องลวดตาข่ายชนิด GABION ขนาด 2.0x0.50x1.0 (น้ำหนักกล่อง 13.500 กก./กล่อง)	
ช่องตาข่าย 8x12 CM. ขนาด 2.0x0.50x1.0 = 1 กล่อง @ 960.000	= 960.000 บาท
ค่าขนส่ง 239.000 กม. = 812.660 / 1000 x 13.500	= 10.970
รวม	= 970.970 บาท
ค่าถัก ประกอบ ติดตั้ง = 35% @ 970.970	= 339.839 บาท
รวม (1)	= 1,310.809 บาท
หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)	
ค่าหิน (ขนาด 15-20 ซม.) = 1 ลบ.ม. @ 300.000	= 300.000 บาท
ค่าขนส่ง 40.000 กม. = 1 ลบ.ม. @ 143.790	= 143.790 บาท
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายหินใหญ่ = 1 ลบ.ม. @ 248.87	= 248.870 บาท
รวม (2)	= 692.660 บาท
หมายเหตุ	
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง GABIONS (ปริมาณงานที่ทำได้ 30 ลบ.ม./วัน)	
ค่าเช่ารถ BACK HOLE = 770.750 x 8.000	= 6,166.000 บาท./30ลบ.ม.
(ราคาน้ำมันดีเซล เฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร)	
ค่าแรงเรียงหิน = 4.000 คน @ 325.000	= 1,300.000 บาท./30ลบ.ม.
รวมค่าบรรจุหินลงในกล่อง GABIONS	= 7,466.000 บาท./30ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายหินใหญ่ = 7,466.000 / 30	= 248.866 บาท./ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1+2	= 2,003.46 บาท/ชุด

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375
โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 กำแพงกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABION WALL) ขนาด 1.0 x 2.0 x 1.0 ม.

กล่องลวดตาข่ายชนิด GABION ขนาด 2.0x1.0x1.0 (น้ำหนักกล่อง 19.800 กก./กล่อง)	
ช่องตาข่าย 8x12 CM. ขนาด 2.0x1.0x1.0 1 กล่อง @ 1,390.000	= 1,390.000 บาท
ค่าขนส่ง 239.000 กม. = $812.660 / 1000 \times 19.800$	= 16.090 บาท
รวม	= 1,406.090 บาท
ค่าถัก ประกอบ ติดตั้ง = 35 % @ 1,406.090	= 492.131 บาท
รวม (1)	= 1,898.221 บาท
หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)	
ค่าหิน (ขนาด 15-20 ซม.) = 2 ลบ.ม. @ 300.000	= 600.000 บาท
ค่าขนส่ง 40.000 กม. = 2 ลบ.ม. @ 143.790	= 287.580 บาท
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายหินใหญ่ = 2 ลบ.ม. @ 248.87	= 497.740 บาท
รวม (2)	= 1,385.320 บาท
หมายเหตุ	
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง GABIONS (ปริมาณงานที่ทำได้ 30 ลบ.ม./วัน)	
ค่าเช่ารถ BACK HOLE 770.750 x 8.000	= 6,166.000 บาท./30ลบ.ม.
(ราคาน้ำมันดีเซล เฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร)	
ค่าแรงเรียงหิน 4.000 x 325.000	= 1,300.000 บาท./30ลบ.ม.
รวมค่าบรรจุหินลงในกล่อง GABIONS	= 7,466.000 บาท./30ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายหินใหญ่ = $7,466.000 / 30$	= 248.866 บาท./ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1+2	= 3,283.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375
โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILE

ท่อ PVC Ø 0.125 ม. CLASS 8.5 = 1.000 ม. @ 219.540	= 219.540 บาท
หิน SINGLE SIZE = 0.028 ลบ.ม. @ 567.790	= 15.898 บาท
GEOTEXTILE (เพื่อทับเหลื่อม 10 %) = 0.770 ตร.ม. @ 35.000	= 26.950 บาท
EXCAVATION = 0.625 ลบ.ม. @ 45.350	= 28.343 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 0.586 ลบ.ม. @ 559.372	= 327.792 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 618.523 บาท
ค่างานต้นทุน	= 618.52 บาท/ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375
โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

9.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

9.1.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

9.1.1.1 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2	= 6 ตร.ม.)
ชุดแต่งแบบดิน = 0.482 ลบ.ม.@ 99.000	= 47.718
คอนกรีต 18 Mpa. = 0.482 ลบ.ม.@ 1,855.640	= 894.418
ไม้แบบ (2) = 0.161 ตร.ม. @ 258.283	= 41.583
Geotextile Weight 200 g/sq.m. = 2.237 ตร.ม. @ 35.000	= 78.295
ท่อ PVC Dia. 1" (เจาะรูที่ปลาย) = 0.700 ม. @ 15.930	= 11.151
PVC CAP = 2.000 อัน @ 10.000	= 20.000
หินค้ำขนาด = 0.117 ลบ.ม.@ 434.880	= 50.881
เหล็กเสริม Wire Mesh 4 # 0.20 x 0.20 = 6.300 ตร.ม. @ 32.000	= 201.600
ค่าวางเหล็ก = 6.300 ตร.ม. @ 5.000	= 31.500
SAND ASPHALT ยานแวน = 1.005 ลิตร @ 40.000	= 40.200
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,417.346
ค่างานต้นทุน = 1,417.34 / 6	= 236.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375
โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 R.C. SLAB 10 CM. THICK

รวม 5 ซม. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายหยาบจากแหล่ง	=	98.000 บาท
ค่าขนส่ง 110.000 กม.	=	374.730 บาท
รวม	=	472.730 บาท
ส่วนยุบตัว $1.40 \times 472.730 \times 90\%$	=	595.639
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)	=	4.770 บาท
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING	=	600.409 บาท
CONCRETE SLAB		
คิดจากพื้นที่ 4.000 ตร.ม.		
ชุดแต่งดิน = 4.000 ลบ.ม. @ 99.000	=	396.000 บาท
คอนกรีต 25MPa (255 KSC.) = 0.240 ลบ.ม. @ 1,855.640	=	445.353 บาท
Wire Mesh 4 # 0.20 x 0.20 m. = 4.200 ตร.ม. @ 32.000	=	134.400 บาท
ค่าวางเหล็ก = 4.000 ตร.ม. @ 5.000	=	20.000 บาท
SAND BEDDING = 0.200 ลบ.ม. @ 600.409	=	120.081 บาท
ค่าบ่ม = 4.000 ตร.ม. @ ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	=	36.000
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,151.834 บาท
ค่างานต้นทุน = $1,151.83 / 4.00$	=	287.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375
โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง = 34.000 ตร.ม. 1,461.000	=	49,674.000
เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 136.000 ม. 53.000	=	7,208.000
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 18.000 ชุด 1,115.000	=	20,070.000
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = 60.000 ชุด 46.000	=	2,760.000
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 60.000 ชุด 76.000	=	4,560.000
สัญญาณธง = 4.000 ชุด 76.000	=	304.000
ไฟกระพริบ = 4.000 ดวง 1,538.000	=	6,152.000
รวม	=	90,728.000
รวมทั้งสิ้น = 1,095.000 วัน (3 ปี)	=	90,728.000
ใช้งานเป็นเวลานาน	=	150.000 วัน
ค่างานต้นทุน	=	12,428.49 บาท/ตร.ม.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,593,335.21 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	15,593,335.21 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
15,593,335.21	1.2751
10,000,000.00	1.3079

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375 โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375 โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

สาย	2					
ตอน	ตอน บ่อทอง - มอจะบก					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครราชสีมา	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	GEOTEXTILEWEIGHT200G./Sq.M.	บาท/ตร.ม.	35.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
2	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาชั้น8.5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง5นิ้วยาว4เมตรตราท่อน้ำไทย	เมตร	219.54	0.00	0.00	0.00	0.00	219.54	พ.ย. 2564	
3	หิน1/2"	ลบ.ม.	424.00	40.00	143.79	0.00	0.00	567.79	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	302.20	32.00	116.73	0.00	0.00	418.93	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาชั้น8.5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1นิ้วยาว4เมตรตราท่อน้ำไทย	เมตร	15.93	0.00	0.00	0.00	0.00	15.93	พ.ย. 2564	

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375 โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375 โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

สาย 2

ตอน ตอน บ่อทอง - มอจะบก

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครราชสีมา เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 28.11 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หิน3/8"	ลบ.ม.	264.00	48.00	170.88	0.00	0.00	434.88	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
7	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กคค.4.0มม.ขนาดตาราง0.20x0.20ม.	ตร.ม.	32.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32.00	พ.ย. 2564	
8	ไม้กะบากไม้กะบากไม้ไสขนาด1x10นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	526.32	0.00	0.00	0.00	0.00	526.32	พ.ย. 2564	
9	ไม้ยางไม้ยางไม้ไสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	506.82	0.00	0.00	0.00	0.00	506.82	พ.ย. 2564	
10	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้น	ตัน	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	พ.ย. 2564	

ปิยะพงษ์ ปล้องพุดซา

08 ธันวาคม 2564 15:54:46

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375 โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375 โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

สาย	2
ตอน	ตอน บ่อทอง - มอจะบก
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครราชสีมา
เขตฝนตก	ปกติ
ราคาน้ำมันโซลา	28.11 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	ผ้าศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตร	ตัน	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	พ.ย. 2564	
11	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ขนาด3นิ้วน้ำหนักสุทธิ17.6กก./ลัง	กก.	30.21	0.00	0.00	0.00	0.00	30.21	พ.ย. 2564	
12	ค่าน้ำมันทาผิวไม้	ตร.ม.	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
13	ปูนซีเมนต์ประเภท1	ลบ.ม.	2,080.00	66.00	106.67	50.00	0.00	2,236.67	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
14	หินผสมConcrete	ลบ.ม.	384.00	48.00	170.88	0.00	0.00	554.88	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
15	GABIONขนาด1.0x1.0x1.0ม.	ลบ.ม.	760.00	239.00	812.66	0.00	0.00	1,572.66	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
16	GABIONขนาด1.5x1.0x1.0ม.	ลบ.ม.	1,140.00	239.00	812.66	0.00	0.00	1,952.66	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

ปิยะพงษ์ ปล่องพุดซา

08 ธันวาคม 2564 15:54:46

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375 โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375 โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

สาย 2

ตอน ตอน บ่อทอง - มอจะบก

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครราชสีมา	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
17	GABIONขนาด2.0x0.50x1.0ม.	ลบ.ม.	960.00	239.00	812.66	0.00	0.00	1,772.66	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
18	GABIONขนาด2.0x1.0x1.0ม.	ลบ.ม.	1,390.00	239.00	812.66	0.00	0.00	2,202.66	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
19	หินใหญ่	ลบ.ม.	300.00	40.00	143.79	0.00	0.00	443.79	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375 โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

หน่วยงาน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมง	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	GEOTEXTILEWEIGHT200G./Sq.M.	บาท/ตร.ม.			X				VIGOR MERGER CO.,LTD.	07 ธันวาคม 2564	-
2	หิน1/2"	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาสากลพัฒนา	08 ธันวาคม 2564	-
3	ทรายหยาบ	ลบ.ม.			X				ปากช่องทวีภัณฑ์	08 ธันวาคม 2564	-
4	หิน3/8"	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินชุมเงินชุมทอง	08 ธันวาคม 2564	-
5	ค่าน้ำมันทาผิวไม้	ตร.ม.						X	-	08 ธันวาคม 2564	-
6	ปูนซีเมนต์ประเภท1	ลบ.ม.						X	-	08 ธันวาคม 2564	-
7	หินผสมConcrete	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินชุมเงินชุมทอง	08 ธันวาคม 2564	-
8	GABIONขนาด1.0x1.0x1.0ม.	ลบ.ม.			X				บริษัท ไทย วิศวกรรม เต็ม จำกัด	08 ธันวาคม 2564	-

ปิยะพงษ์ ปล้องพุดชา

08 ธันวาคม 2564 15:55:32

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375 โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

หน่วยงาน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมง	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
9	GABIONขนาด1.5x1.0x1.0ม.	ลบ.ม.			X				บริษัท ไทย ไวริงซิส เต็ม จำกัด	08 ธันวาคม 2564	-
10	GABIONขนาด2.0x0.50x1.0ม.	ลบ.ม.			X				บริษัท ไทย ไวริงซิส เต็ม จำกัด	08 ธันวาคม 2564	-
11	GABIONขนาด2.0x1.0x1.0ม.	ลบ.ม.			X				บริษัท ไทย ไวริงซิส เต็ม จำกัด	08 ธันวาคม 2564	-
12	หินใหญ่	ลบ.ม.						X	โรงโม่หินศิลาสากลพัฒนา	08 ธันวาคม 2564	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	9	-	-	3			

โครงการ : จัดก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375 โดยวิธีตัดเลือก / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98
19	62.43	87.40
20	65.59	91.83
21	68.75	96.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75
42	135.12	189.17
43	138.28	193.59
44	141.44	198.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52
65	207.82	290.95
66	210.98	295.37
67	214.14	299.80

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375
 โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375
 เลขที่หนังสือ : ดยค-04218/ว-18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	454.37	636.12
144	457.54	640.56
145	460.65	644.90
146	463.84	649.38
147	466.97	653.76
148	470.19	658.27
149	473.35	662.69
150	476.52	667.12
151	479.61	671.46
152	482.81	675.93
153	485.93	680.30
154	489.15	684.81
155	492.30	689.22
156	495.46	693.64
157	498.63	698.08
158	501.81	702.54
159	504.92	706.88
160	508.13	711.38
161	511.25	715.76
162	514.39	720.15
163	517.54	724.56
164	520.71	728.99
165	523.88	733.43
166	527.06	737.89
167	530.26	742.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	533.37	746.72
169	536.59	751.23
170	539.72	755.61
171	542.86	760.01
172	546.02	764.42
173	549.18	768.85
174	552.35	773.29
175	555.54	777.75
176	558.62	782.07
177	561.83	786.56
178	565.05	791.07
179	568.16	795.43
180	571.29	799.80
181	574.42	804.19
182	577.69	808.76
183	580.85	813.18
184	584.01	817.62
185	587.07	821.89
186	590.25	826.36
187	593.45	830.83
188	596.66	835.33
189	599.75	839.66
190	602.99	844.18
191	606.10	848.53
192	609.22	852.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	612.48	857.47
194	615.62	861.87
195	618.77	866.28
196	621.93	870.70
197	625.10	875.14
198	628.28	879.59
199	631.32	883.85
200	634.52	888.33
201.0 - 1000.0	3.17	4.44

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375
โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จัดก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375 โดยวิธีตัดเลือก / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77
19	47.26	66.16
20	49.68	69.55
21	52.10	72.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52
44	107.80	150.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68
65	158.62	222.07
66	161.05	225.47
67	163.49	228.89

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375
 โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระยะที่ 1 ช่วง กม.86+750 - กม.87+375
 เลขที่หนังสือ : ดย.ส.อ.ค.ค-04215/ว.18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44
90	219.14	306.79
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81
114	277.28	388.20
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32
138	335.38	469.53
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375
 โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375
 เลขที่หนังสือ : ดยค-04218/ว-18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87
162	393.76	551.26
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01
186	451.85	632.59
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375
โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน
- 3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จัดก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375 โดยวิธีตัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

เลขที่หนังสือ : คำว่าที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39
44	66.79	93.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62
65	98.36	137.71
66	99.88	139.83
67	101.37	141.92

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375
 โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375
 เลขที่หนังสือ : ดยสอ.คก-04215/ว.18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23
90	135.99	190.38
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75
114	172.05	240.86
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39
138	208.18	291.45
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375
 โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375
 เลขที่หนังสือ : ดยค-04218/ว-18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82
162	244.23	341.93
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39
186	280.39	392.55
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375
โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.48	0.22	0.28	1.70	1.76
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.63	0.78	0.98	5.41	5.61
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.05	0.55	0.69	3.60	3.74
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.83	3.51	4.39	21.34	22.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.23	10.80	13.50	45.03	47.73
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.03	3.06	3.83	21.09	21.86
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	55.79	19.00	23.75	74.79	79.54
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.04	4.66	5.83	66.70	67.87
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	34.28	5.18	6.48	39.46	40.76
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.42	1.70	2.13	8.12	8.55
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.95	6.52	8.15	31.47	33.10
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.08	12.96	16.20	54.04	57.28
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.13	1.46	1.83	9.59	9.96
5	งานไหลทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.30	2.75	3.44	18.05	18.74
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	48.99	20.90	26.13	69.89	75.12

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	20.22	4.20	5.25	24.42	25.47
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	60.06	25.71	32.14	85.77	92.20
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค้	ลบ.ม. แนน	6.27	1.66	2.08	7.93	8.35
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.63	2.11	2.64	10.74	11.27
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.42	1.75	2.19	11.17	11.61
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.52	3.38	4.23	13.90	14.75
9	งานลาดยางไพรม์ไค้	ตร.ม.	6.40	0.62	0.78	7.02	7.18
10	งานลาดยางแทคไค้	ตร.ม.	5.93	0.88	1.10	6.81	7.03
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.90	2.21	2.76	16.11	16.66
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	41.82	6.64	8.30	48.46	50.12
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	28.56	4.54	5.68	33.10	34.24
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.21	3.05	3.81	22.26	23.02
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.77	0.49	0.61	2.26	2.38
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.33	1.47	1.84	6.80	7.17
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.64	1.00	1.25	4.64	4.89
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.45	0.68	0.85	3.13	3.30
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	344.87	16.77	20.96	361.64	365.83
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไค้	ตร.ม.	9.24	2.28	2.85	11.52	12.09
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์ไค้	ตร.ม.	11.87	2.82	3.53	14.69	15.40

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.94	1.06	1.33	9.00	9.27
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.71	2.39	2.99	14.10	14.70
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.37	2.53	3.16	22.90	23.53
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.10	1.92	2.40	12.02	12.50
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.34	1.74	2.18	14.08	14.52
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	153.25	35.15	43.94	188.40	197.19
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	31.92	11.03	13.79	42.95	45.71
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.11	11.03	13.79	46.14	48.90
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.60	5.92	7.40	28.52	30.00
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.21	11.83	14.79	57.04	60.00
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.67	9.86	12.33	47.53	50.00
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.25	7.39	9.24	35.64	37.49
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.93	2.07	2.59	12.00	12.52
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.27	0.39	0.49	2.66	2.76
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ขูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	43.74	5.86	7.33	49.60	51.07
	ขูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	87.80	9.00	11.25	96.80	99.05
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.42	8.11	10.14	80.53	82.56
	ขูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	59.80	7.39	9.24	67.19	69.04
20	งาน Milling						
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.25	1.97	2.46	12.22	12.71
	ขูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	11.96	2.30	2.88	14.26	14.84
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.55	2.44	3.05	21.99	22.60

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375 โดยวิธีคัดเลือก
/ งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	< 30 Mpa
ส่วนผสมคอนกรีต	300 : 662 : 466
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2236.67	704.55
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 554.88	422.43
4. ทราย 1.20 x 418.93	234.26
5. ค่าแรงผสม	188.40
6. ค่าแรงเท	306.00
รวม	1,855.64

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375 โดยวิธีคัดเลือก /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 526.320	=	526.320 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 506.820	=	152.046 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	18.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 30.210	=	7.552 บาท/ตร.ม.
รวม	=	703.91 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	140.783 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.500 บาท/ตร.ม.
รวม	=	258.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375 โดยวิธีคัดเลือก /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	302.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32.000 กม.	=	116.730 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = $1.40 \times 418.930 \times 90\%$	=	527.851 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 45.030×0.75	=	31.521 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	559.37 บาท/ลบ.ม.

