



บันทึกข้อความ

กรมการช่างฝีมือ
รับเลขที่ ๗๙๙๐
วันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๐๙.๕๖

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘

ที่ สทล.๕.๒/ ๕๕๒๓ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง เห็นชอบราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕

เรียน ผอ.ขท.พิจิตร

ตามที่แขวงทางหลวงพิจิตร ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.๘+๔๘๐ - กม.๙+๑๖๕ และ ระหว่าง กม. ๑๒+๙๔๕ - กม. ๑๔+๙๓๓ วงเงินงบประมาณ ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

พิก



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร กรมทางหลวง งานพัสดุและสัญญา โทร. ๓๓๔๑๒

ที่ สทล.๕ ขท.พิจิตร.๑/- วันที่ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.๕

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ด้วยแขวงทางหลวงพิจิตร ได้รับการเห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม. ๘+๔๘๐ - กม. ๙+๑๖๕ และ ระหว่าง กม. ๑๒+๙๔๕ - กม. ๑๔+๙๓๓ วงเงินงบประมาณ ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านบาทถ้วน) จากสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยให้เตรียมความพร้อม ในการจัดซื้อจัดจ้าง และเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการปฏิบัติตามมาตรการของทางราชการอย่างเคร่งครัด ตามบันทึกสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ที่ สร.๓/๖๐๘๗ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

๑.๒ แบบรูปรายการงานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม. ๘+๔๘๐ - กม. ๙+๑๖๕ และ ระหว่าง กม. ๑๒+๙๔๕ - กม. ๑๔+๙๓๓ วงเงินงบประมาณ ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านบาทถ้วน) ได้รับความเห็นชอบจากหัวหน้าหน่วยงานของรัฐแล้ว เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๔

๑.๓ แขวงทางหลวงพิจิตร ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๔๐๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เพื่อการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม. ๘+๔๘๐ - กม. ๙+๑๖๕ และ ระหว่าง กม. ๑๒+๙๔๕ - กม. ๑๔+๙๓๓ วงเงินงบประมาณ ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านบาทถ้วน)

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม. ๘+๔๘๐ - กม. ๙+๑๖๕ และ ระหว่าง กม. ๑๒+๙๔๕ - กม. ๑๔+๙๓๓ วงเงินงบประมาณ ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านบาทถ้วน) ได้ร่วมกันพิจารณาแบบรูปรายการประกอบแบบ และคำนวณปริมาณวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลาง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ และที่ปรับปรุงเพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ เป็นหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๓๔ (๑) รวมทั้งกฎกระทรวง ระเบียบ และประกาศที่ออกตามความในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

๒.๒ ได้คำนวณราคากลางด้วย Factor F ที่มีการจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕ % เงินประกันผลงาน หัก ๐% ดอกเบี้ยเงินกู้ ๕% ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ราคาน้ำมันดีเซล B๗ ๒๙.๐๐ - ๒๙.๙๙ บาท/ลิตร คิดเป็นเงิน ๑๑,๖๖๓,๑๒๔.๗๐ บาท (เงินสิบล้านหกแสนหกหมื่นสามพันหนึ่งร้อยยี่สิบสี่บาทเจ็ดสิบสตางค์) ตามแบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม โดยกำหนดระยะเวลางานก่อสร้าง ๖๐ วัน รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

๓. ข้อกฎหมาย

๓.๑ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แบบท้ายประกาศคณะกรรมการกำหนดราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ข้อ ๒.๑.๑๗ (๒) กำหนดให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนั้น ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างแล้วนำเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบ

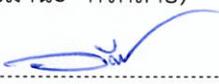
๓.๒ อธิบดีกรมทางหลวงได้มอบอำนาจการดำเนินการเกี่ยวกับการพัสดุ ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

๔. ข้อพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลางพิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงานจ้างเหมา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม. ๘+๔๘๐ - กม. ๙+๑๖๕ และ ระหว่าง กม. ๑๒+๙๔๕ - กม. ๑๔+๙๓๓ วงเงินงบประมาณ ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบสองล้านบาทถ้วน) สำหรับการประกวดราคาในครั้งนี้เป็นเงิน ๑๑,๖๖๓,๑๒๔.๗๐ บาท (เงินสิบเอ็ดล้านหกแสนหกหมื่นสามพันหนึ่งร้อยยี่สิบสี่บาทเจ็ดสิบสตางค์)

๕. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดราคากลางงานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม. ๘+๔๘๐ - กม. ๙+๑๖๕ และ ระหว่าง กม. ๑๒+๙๔๕ - กม. ๑๔+๙๓๓ วงเงินงบประมาณ ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบสองล้านบาทถ้วน) สำหรับการประกวดราคาในครั้งนี้เป็นเงิน ๑๑,๖๖๓,๑๒๔.๗๐ บาท (เงินสิบเอ็ดล้านหกแสนหกหมื่นสามพันหนึ่งร้อยยี่สิบสี่บาทเจ็ดสิบสตางค์) ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แบบท้ายประกาศคณะกรรมการกำหนดราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ข้อ ๒.๑.๑๗

(ลงชื่อ).......... ประธานกรรมการ
(นายมานะ ศรีคล้าย) รอ.ขท.พิจิตร (ว)
(ลงชื่อ).......... กรรมการ
(นายวีรพงษ์ ชุมพลศรี) รอ.ขท.พิจิตร (ป)
(ลงชื่อ).......... กรรมการ
(นายประวิทย์ นาคคุ้ม) ชม.ขท.พิจิตร

เห็นชอบ


(นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร



ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร โทร (056) 608600

ที่ สทล.5 ขท.พิจิตร.1 / -

วันที่ พฤศจิกายน 2564

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

① เรียน ผอ.ขท. พิจิตร

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม. 8+480 - กม. 9+165 และ
ระหว่าง กม. 12+945 - กม. 14+933

งบประมาณ 12,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT					
1.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)					
		ปริมาณงาน	320.00 ลบ.ม. ๆ ละ	66.28 บาท เป็นเงิน		21,210.91 บาท
1.2	งาน SELECTED MATERIAL A					
		ปริมาณงาน	87.00 ลบ.ม. ๆ ละ	402.84 บาท เป็นเงิน		35,047.61 บาท
1.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
		ปริมาณงาน	87.00 ลบ.ม. ๆ ละ	657.33 บาท เป็นเงิน		57,187.77 บาท
1.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
		ปริมาณงาน	117.00 ลบ.ม. ๆ ละ	906.43 บาท เป็นเงิน		106,053.09 บาท
2	งาน PRIME COAT					
		ปริมาณงาน	585.00 ตร.ม. ๆ ละ	40.80 บาท เป็นเงิน		23,868.81 บาท
3	งาน TACK COAT					
		ปริมาณงาน	32,053.00 ตร.ม. ๆ ละ	15.35 บาท เป็นเงิน		492,276.22 บาท
4	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
		ปริมาณงาน	137.00 ตัน ๆ ละ	2,628.87 บาท เป็นเงิน		360,155.84 บาท
5	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK					
		ปริมาณงาน	32,053.00 ตร.ม. ๆ ละ	315.45 บาท เป็นเงิน		10,111,311.39 บาท
6	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
		ปริมาณงาน	1,194.00 ตร.ม. ๆ ละ	379.06 บาท เป็นเงิน		452,602.39 บาท
7	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION					
			LS.	เป็นเงิน		3,410.67 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		11,663,124.70 บาท

(ลิบเอ็ดล้านหกแสนหกหมื่นสามพันหนึ่งร้อยยี่สิบสี่บาทเจ็ดสิบสตางค์)

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร โทร (056) 608600

ที่ สทล.5 ขท.พิจิตร.1 / -

วันที่ พฤศจิกายน 2564

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

① เรียน ผอ.ขท. พิจิตร

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม. 8+480 - กม. 9+165 และ
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงนาม  ประธานกรรมการ
(นายมานะ ศรีคล้าย) รอ.ขท.พิจิตร (ว)

ลงนาม  กรรมการ
(นายวีรพงษ์ ชุมพลศรี) รอ.ขท.พิจิตร (ป)

ลงนาม  กรรมการ
(นายประวิทย์ นาคคุ้ม) ชผ.ขท.พิจิตร

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

② เรียน คณะกรรมการฯ , หพ.ขท. พิจิตร

- เห็นชอบ

- หพ.ขท. พิจิตร ดำเนินการตามระเบียบพัสดุต่อไป


(นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067
 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 -
 กม.14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม
 0102 ตอน ห่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน
 32,053.00 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิชิตร์ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๔ เป็นเงิน 11,663,124.70 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 มานะ ศรีคล้าย ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส (รอ.ขท.พิชิตร์(ว))

7.2 วีรพงษ์ ชุมพลศรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส (รอ.ขท.พิชิตร์(ป))

7.3 นายประวิทย์ นาคคุ้ม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน (ชม.ขท.พิชิตร์)

นาย ประวิทย์ นาคคุ้ม

26 พฤศจิกายน 2564 17:25:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน ทอโกร - สี่แยกโพธิ์พรางม ระยะทาง กม.8+480 -

หมายเลขของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - กม.14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงพิจิตร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ สัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1.1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ 1.1.1 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT 1.1.1.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	320.000	50.28	16,089.60	1.3183	66.28	21,210.91
2	1.1.2 งาน SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	87.000	305.58	26,585.46	1.3183	402.84	35,047.61
3	1.1.3 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	87.000	498.62	43,379.94	1.3183	657.33	57,187.77
4	1.1.4 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	117.000	687.58	80,446.86	1.3183	906.43	106,053.09
5	1.2 งาน PRIME COAT	ตร.ม.	585.000	30.95	18,105.75	1.3183	40.80	23,868.81
6	1.3 งาน TACK COAT	ตร.ม.	32,053.000	11.65	373,417.45	1.3183	15.35	492,276.22
7	1.4 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	137.000	1,994.14	273,197.18	1.3183	2,628.87	360,155.84
8	1.5 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	32,053.000	239.29	7,669,962.37	1.3183	315.45	10,111,311.39

ประวัติ นาคคุ้ม

พฤศจิกายน 2564 17:25:34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควนคม 0102 ตอน ท่อไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - กม.14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม. โดยวัดคิดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงพิชิต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ สัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	1.6 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,194.000	287.54	343,322.76	1.3183	379.06	452,602.39
10	1.7 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	2,587.18	2,587.18	1.3183	3,410.67	3,410.67
รวมราคากลาง								11,663,124.70

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควนคูม 0102 ตอน ทอไกร - สีแยกโพธิ์โพรงงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - กม.14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิจิตร/กรมทางหลวง


(มานะ ศรีคล้าย)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(วีรพงษ์ ชุมคุ้ม)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายประวิทย์ นาคคุ้ม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทอไกร - สีแยกโพธิ์ทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - กม.14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทอไกร - สีแยกโพธิ์ทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ คาดอกเบ	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.5833	26.9173	1.2692	1.0700	1.3580	1.3769	1.3957
10.00	16.0809	0.5208	22.1017	1.2210	1.0700	1.3065	1.3259	1.3453
20.00	10.6385	0.4896	16.6281	1.1663	1.0700	1.2479	1.2653	1.2827
30.00	7.5561	0.4896	13.5457	1.1355	1.0700	1.2150	1.2305	1.2460
40.00	7.4312	0.3958	12.8270	1.1283	1.0700	1.2073	1.2243	1.2414
50.00	6.9413	0.3646	12.3059	1.1231	1.0700	1.2017	1.2189	1.2360
60.00	6.3773	0.3333	11.7106	1.1171	1.0700	1.1953	1.2124	1.2295
70.00	6.3436	0.3021	11.1457	1.1115	1.0700	1.1893	1.2068	1.2243

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่อไกร - สีแยกโพธิ์โพรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - กม.14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่อไกร - สีแยกโพธิ์โพรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0234	0.2708	4.5000	1.1079	1.0700	1.1855	1.2030	1.2206
90.00	5.4724	0.2708	4.5000	1.1024	1.0700	1.1796	1.1965	1.2135
100.00	5.1694	0.2708	4.5000	1.0994	1.0700	1.1764	1.1930	1.2096
110.00	4.7483	0.2708	4.0000	1.0902	1.0700	1.1665	1.1827	1.1988
120.00	4.6292	0.2396	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1976
130.00	4.4430	0.2396	4.0000	1.0868	1.0700	1.1629	1.1790	1.1951
140.00	4.3286	0.2083	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1776	1.1939
150.00	4.1868	0.2083	4.0000	1.0840	1.0700	1.1599	1.1760	1.1920

ครงการ : ำงกอสรางกักรรรมบำรุงร้กษาทางหลวง ประจําปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทอไกร - สี่แยกโพธิ์พรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165
 และระหว่าง กม.12+945 - กม.14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทอไกร - สี่แยกโพธิ์พรงาม ระหว่าง กม.8+480 -
 กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : ดอเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลวงหน่าจ่าย 15.00 % ดอเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่างาษุมลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าจ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนขก 1	Factor F ผนขก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่างอเบย	ค่ากำไร					
160.00	4.0855	0.1771	4.0000	1.0826	1.0700	1.1584	1.1746	1.1908
170.00	4.0052	0.1771	4.0000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1736	1.1898
180.00	3.9482	0.1771	4.0000	1.0813	1.0700	1.1570	1.1730	1.1891
190.00	4.1809	0.1146	3.5000	1.0780	1.0700	1.1535	1.1704	1.1873
200.00	4.1572	0.1146	3.5000	1.0777	1.0700	1.1531	1.1700	1.1869
210.00	4.0541	0.0833	3.5000	1.0764	1.0700	1.1517	1.1687	1.1857
220.00	4.0279	0.0833	3.5000	1.0761	1.0700	1.1514	1.1684	1.1853
230.00	3.9408	0.0833	3.5000	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทอโกร - สี่แยกโพธิ์โพรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - กม.14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทอโกร - สี่แยกโพธิ์โพรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8617	0.0833	3.5000	1.0745	1.0700	1.1497	1.1664	1.1831
250.00	3.7523	0.0833	3.5000	1.0734	1.0700	1.1485	1.1650	1.1815
260.00	3.6513	0.0833	3.5000	1.0723	1.0700	1.1474	1.1637	1.1801
270.00	3.5578	0.0833	3.5000	1.0714	1.0700	1.1464	1.1626	1.1788
280.00	3.4710	0.0833	3.5000	1.0705	1.0700	1.1454	1.1615	1.1776
290.00	3.3902	0.0833	3.5000	1.0697	1.0700	1.1446	1.1605	1.1765
300.00	3.3147	0.0833	3.5000	1.0690	1.0700	1.1438	1.1597	1.1755
350.00	3.2737	0.0833	3.5000	1.0686	1.0700	1.1434	1.1592	1.1749

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนครบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์โพรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - กม.14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนครบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์โพรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.0208	3.5000	1.0667	1.0700	1.1414	1.1573	1.1733
450.00	3.1268	0.0208	3.5000	1.0665	1.0700	1.1412	1.1571	1.1730
500.00	3.0168	-0.0104	3.5000	1.0651	1.0700	1.1397	1.1556	1.1715
700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679
≥700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่อไกร - สี่แยกโพธิ์ทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	8,847,094.55 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	8,847,094.55 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	12,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอภเบยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3065
8,847,094.55	1.3183 ✓
5,000,000.00	1.3580

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - กม.14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.1 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.350 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.550 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.550	=	24.437 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.280 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	45.717 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
ค่างานต้นทุน = 45.71 x 1.10	=	50.28 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - กม.14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.1 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1.2 งาน SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	31.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.000 กม.	=	65.110 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	156.880 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = 156.880×1.60	=	251.008 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	305.588 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.58 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - กม.14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.1 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1.3 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	95.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	31.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 70.000 กม.	=	150.760 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	277.530 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 277.530×1.60	=	444.048 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	498.628 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	498.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - กม.14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.1 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1.4 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)	=	180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 95.000 กม.	=	204.310 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	384.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 384.310×1.50	=	576.465 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.570 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	86.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $576.465 + 24.570 + 86.550$	=	687.585 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	687.58 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - กม.14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.2 งาน PRIME COAT

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (23,803.840 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 23.803 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพร้มโค้ต) = 7.150 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $23.803 + 7.150 = 30.953 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 30.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - กม.14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.3 งาน TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (23,637.170 บาท/ตัน) /1,000	= 4.727 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ต)	= 6.930 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.727 + 6.930	= 11.657 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 11.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - กม.14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.4 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 23,403.840 บาท/ตัน	=	1,170.192 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 468.310 บาท/ลบ.ม.	=	346.549 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกเค็ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	96.877 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,994.148 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,994.14 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - กม.14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.5 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 23,403.840 บาท/ตัน	=	1,170.192 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 468.310 บาท/ลบ.ม.	=	346.549 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	96.877 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,994.148 บาท/ตัน
1,994.148 x 2.4	=	4,785.955 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 4,785.95 x 5 / 100	=	239.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - กม.14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.6 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.960 (บาท/กก.)	= 239.760 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 51.960 (บาท/กก.)	= 20.784 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 287.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - กม.14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.7 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	
ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561	
รวมทั้งสิ้น	= 47,216.130 บาท
ราคาประมาณตามสัดส่วนระยะเวลาในการติดตั้ง (60 วัน)	= 2,587.180 บาท
ค่างานต้นทุน	= 2,587.18 บาท

งบการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควม 0102 ตอน ทอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควม 0102 ตอน ทอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - กม.14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควม 0102 ตอน

สาย 1067									
ตอน ทอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม									
อยู่ในท้องที่จังหวัด พิจิตร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามัมนโซลา	29.16	บาท/ลิตร				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินลงทุนจ่าย	15.00%					
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%					

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	60.00	30.00	65.11	0.00	0.00	0.00	125.11	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	95.00	70.00	150.76	0.00	0.00	0.00	245.76	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	หินคลุก	ลบ.ม.	180.00	95.00	204.31	0.00	0.00	0.00	384.31	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตั้งตัวเกรดCRS-1บรรจุBULK	ตัน	23,316.67	301.00	462.17	25.00	0.00	0.00	23,803.84	ต.ค. 2564	
5	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตั้งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,150.00	301.00	462.17	25.00	0.00	0.00	23,637.17	ต.ค. 2564	

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน ทอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน ทอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - กม.14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอนสาย 1067 ทอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม

ตอน	ทอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	29.16	บาท/ลิตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิจิตร					
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินลงทุนขาย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,906.67	301.00	462.17	35.00	0.00	0.00	23,403.84	ต.ค. 2564	
7	หินHotmix	ลบ.ม.	264.00	95.00	204.31	0.00	0.00	0.00	468.31	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - กม.14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม. ภูมิภาคเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.65	19.10
2	15.39	21.54
3	17.13	23.98
4	18.87	26.42
5	20.61	28.86
6	22.36	31.30
7	24.77	34.68
8	27.97	39.15
9	31.16	43.63
10	34.36	48.11
11	37.56	52.59
12	40.76	57.06
13	43.96	61.54
14	47.16	66.02
15	50.35	70.50
16	53.55	74.97
17	56.75	79.45
18	59.95	83.93
19	63.15	88.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	66.35	92.88
21	69.54	97.36
22	72.74	101.84
23	75.94	106.32
24	79.14	110.79
25	82.34	115.27
26	85.54	119.75
27	88.73	124.23
28	91.93	128.71
29	95.13	133.18
30	98.33	137.66
31	101.53	142.14
32	104.72	146.61
33	107.93	151.10
34	111.12	155.57
35	114.32	160.05
36	117.52	164.53
37	120.72	169.00
38	123.91	173.48
39	127.11	177.96
40	130.32	182.44
41	133.51	186.92
42	136.71	191.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	139.91	195.87
44	143.10	200.34
45	146.30	204.82
46	149.50	209.31
47	152.71	213.79
48	155.90	218.26
49	159.10	222.74
50	162.30	227.22
51	165.50	231.70
52	168.69	236.17
53	171.89	240.64
54	175.09	245.12
55	178.29	249.61
56	181.49	254.09
57	184.69	258.56
58	187.88	263.03
59	191.08	267.51
60	194.28	271.99
61	197.49	276.48
62	200.68	280.95
63	203.88	285.43
64	207.07	289.90
65	210.28	294.39

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067
 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน
 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง
 กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	213.47	298.86
67	216.67	303.34
68	219.87	307.81
69	223.07	312.30
70	226.27	316.77
71	229.47	321.26
72	232.67	325.73
73	235.86	330.21
74	239.05	334.67
75	242.26	339.16
76	245.45	343.63
77	248.65	348.11
78	251.85	352.58
79	255.05	357.06
80	258.24	361.54
81	261.44	366.02
82	264.64	370.50
83	267.84	374.97
84	271.06	379.48
85	274.24	383.94
86	277.43	388.40
87	280.63	392.89
88	283.83	397.36
89	287.02	401.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	290.24	406.33
91	293.44	410.82
92	296.63	415.29
93	299.82	419.74
94	303.02	424.23
95	306.24	428.74
96	309.42	433.18
97	312.61	437.66
98	315.83	442.16
99	319.03	446.64
100	322.21	451.09
101	325.41	455.57
102	328.63	460.08
103	331.83	464.56
104	335.01	469.01
105	338.20	473.49
106	341.42	477.99
107	344.61	482.46
108	347.82	486.95
109	351.01	491.41
110	354.21	495.89
111	357.43	500.40
112	360.62	504.86
113	363.82	509.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	367.00	513.80
115	370.19	518.27
116	373.40	522.77
117	376.58	527.21
118	379.77	531.68
119	382.98	536.18
120	386.21	540.69
121	389.40	545.16
122	392.60	549.64
123	395.77	554.07
124	399.00	558.60
125	402.20	563.08
126	405.41	567.57
127	408.57	572.00
128	411.76	576.46
129	414.95	580.93
130	418.16	585.43
131	421.39	589.94
132	424.57	594.39
133	427.76	598.86
134	430.97	603.35
135	434.19	607.86
136	437.35	612.30
137	440.54	616.75

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067
 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง
 กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	443.80	621.32
139	446.94	625.72
140	450.17	630.23
141	453.33	634.66
142	456.58	639.22
143	459.77	643.68
144	462.98	648.17
145	466.12	652.57
146	469.36	657.10
147	472.52	661.53
148	475.78	666.10
149	478.98	670.57
150	482.18	675.06
151	485.32	679.45
152	488.55	683.97
153	491.71	688.40
154	494.97	692.96
155	498.15	697.42
156	501.35	701.89
157	504.56	706.38
158	507.78	710.89
159	510.92	715.29
160	514.17	719.84
161	517.34	724.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	520.51	728.72
163	523.70	733.18
164	526.90	737.66
165	530.11	742.16
166	533.34	746.67
167	536.57	751.20
168	539.72	755.60
169	542.98	760.17
170	546.15	764.60
171	549.32	769.05
172	552.51	773.52
173	555.71	778.00
174	558.93	782.50
175	562.15	787.01
176	565.27	791.38
177	568.52	795.92
178	571.77	800.48
179	574.93	804.90
180	578.09	809.32
181	581.26	813.77
182	584.56	818.39
183	587.76	822.86
184	590.96	827.35
185	594.06	831.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	597.28	836.19
187	600.52	840.72
188	603.77	845.27
189	606.89	849.65
190	610.16	854.23
191	613.31	858.64
192	616.47	863.06
193	619.77	867.68
194	622.95	872.13
195	626.14	876.59
196	629.33	881.06
197	632.54	885.55
198	635.76	890.06
199	638.84	894.37
200	642.07	898.90
201.0 - 1000.0	3.21	4.49

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067
ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน
32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง
กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.21 บาท/ตัน
4.49 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067
 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - กม.14+933 ปริมาณงาน
 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีสถิตไม่เกิน 25 ตัน)
 ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม.
 ภูมิภาคเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.10	11.35
2	9.90	13.86
3	11.70	16.38
4	13.49	18.89
5	15.29	21.41
6	17.09	23.92
7	18.88	26.44
8	20.92	29.28
9	23.38	32.73
10	25.83	36.17
11	28.29	39.61
12	30.75	43.04
13	33.20	46.49
14	35.66	49.93
15	38.12	53.37
16	40.58	56.81
17	43.03	60.25
18	45.49	63.68
19	47.95	67.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	50.41	70.57
21	52.86	74.01
22	55.33	77.46
23	57.78	80.89
24	60.24	84.33
25	62.70	87.78
26	65.15	91.22
27	67.61	94.66
28	70.07	98.10
29	72.52	101.52
30	74.99	104.98
31	77.43	108.40
32	79.90	111.86
33	82.36	115.30
34	84.82	118.75
35	87.26	122.17
36	89.73	125.62
37	92.19	129.07
38	94.65	132.52
39	97.11	135.95
40	99.56	139.38
41	102.03	142.84
42	104.49	146.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	106.93	149.71
44	109.40	153.16
45	111.85	156.59
46	114.31	160.04
47	116.76	163.47
48	119.23	166.92
49	121.67	170.33
50	124.12	173.77
51	126.59	177.23
52	129.04	180.65
53	131.50	184.10
54	133.97	187.56
55	136.41	190.98
56	138.86	194.41
57	141.33	197.87
58	143.82	201.35
59	146.26	204.76
60	148.71	208.20
61	151.18	211.65
62	153.66	215.13
63	156.09	218.53
64	158.53	221.94
65	160.98	225.38

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067
 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน
 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง
 กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	163.45	228.83
67	165.93	232.30
68	168.34	235.68
69	170.85	239.19
70	173.29	242.60
71	175.74	246.03
72	178.20	249.48
73	180.67	252.94
74	183.15	256.42
75	185.56	259.78
76	188.07	263.29
77	190.49	266.68
78	192.92	270.08
79	195.47	273.65
80	197.92	277.09
81	200.38	280.54
82	202.74	283.84
83	205.23	287.32
84	207.72	290.81
85	210.23	294.32
86	212.62	297.67
87	215.03	301.04
88	217.57	304.59
89	219.98	307.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	222.41	311.38
91	224.99	314.98
92	227.44	318.41
93	229.89	321.85
94	232.36	325.30
95	234.68	328.55
96	237.16	332.03
97	239.65	335.51
98	242.16	339.02
99	244.67	342.54
100	247.02	345.83
101	249.55	349.38
102	251.92	352.69
103	254.47	356.26
104	256.85	359.60
105	259.43	363.20
106	261.82	366.55
107	264.22	369.91
108	266.63	373.28
109	269.25	376.94
110	271.67	380.34
111	274.10	383.74
112	276.54	387.15
113	278.98	390.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	281.43	394.00
115	283.89	397.45
116	286.36	400.90
117	288.83	404.37
118	291.31	407.84
119	293.81	411.33
120	296.30	414.83
121	298.57	417.99
122	301.08	421.51
123	303.60	425.04
124	306.13	428.58
125	308.41	431.77
126	310.95	435.34
127	313.51	438.91
128	315.80	442.12
129	318.37	445.72
130	320.95	449.33
131	323.26	452.56
132	325.86	456.20
133	328.17	459.43
134	330.78	463.10
135	333.10	466.35
136	335.43	469.60
137	338.07	473.30

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067
 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน
 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง
 กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	340.40	476.56
139	343.06	480.29
140	345.41	483.57
141	347.75	486.85
142	350.44	490.62
143	352.80	493.92
144	355.16	497.22
145	357.88	501.03
146	360.25	504.35
147	362.63	507.68
148	365.01	511.01
149	367.39	514.35
150	370.15	518.22
151	372.55	521.57
152	374.95	524.93
153	377.36	528.30
154	379.77	531.67
155	382.18	535.05
156	384.60	538.44
157	387.02	541.83
158	389.87	545.82
159	392.31	549.23
160	394.75	552.65
161	397.20	556.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	399.65	559.51
163	402.11	562.96
164	404.57	566.40
165	407.04	569.86
166	409.52	573.33
167	412.00	576.80
168	414.49	580.28
169	416.50	583.11
170	419.00	586.60
171	421.50	590.09
172	424.00	593.60
173	426.51	597.12
174	429.03	600.64
175	431.55	604.17
176	434.08	607.72
177	436.62	611.27
178	438.64	614.09
179	441.18	617.66
180	443.73	621.23
181	446.29	624.81
182	448.86	628.40
183	451.43	632.00
184	453.45	634.83
185	456.03	638.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	458.62	642.06
187	461.21	645.70
188	463.23	648.52
189	465.84	652.17
190	468.45	655.83
191	471.07	659.50
192	473.09	662.32
193	475.72	666.00
194	478.36	669.70
195	481.00	673.41
196	483.02	676.23
197	485.68	679.95
198	488.34	683.68
199	490.36	686.51
200	493.04	690.25
201.0 - 1000.0	2.46	3.45

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067
ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน
32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง
กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.46 บาท/ตัน
3.45 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067
 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - กม.14+933 ปริมาณงาน
 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลื่อย / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีสานหนักไม่เกิน 47 ตัน)
 ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม.
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.48	6.27
2	5.84	8.17
3	7.19	10.07
4	8.55	11.97
5	9.91	13.88
6	11.27	15.78
7	12.63	17.69
8	13.99	19.59
9	15.35	21.49
10	16.71	23.39
11	18.07	25.30
12	19.43	27.20
13	20.79	29.10
14	22.15	31.01
15	23.56	32.99
16	25.09	35.13
17	26.62	37.27
18	28.15	39.41
19	29.68	41.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	31.21	43.70
21	32.74	45.84
22	34.27	47.98
23	35.80	50.12
24	37.33	52.26
25	38.86	54.40
26	40.39	56.54
27	41.92	58.68
28	43.45	60.83
29	44.97	62.96
30	46.51	65.11
31	48.03	67.25
32	49.56	69.39
33	51.09	71.53
34	52.62	73.67
35	54.15	75.81
36	55.68	77.96
37	57.21	80.09
38	58.74	82.23
39	60.28	84.39
40	61.80	86.52
41	63.33	88.66
42	64.86	90.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	66.38	92.94
44	67.92	95.09
45	69.45	97.23
46	70.98	99.38
47	72.51	101.52
48	74.03	103.64
49	75.57	105.79
50	77.10	107.93
51	78.63	110.08
52	80.15	112.21
53	81.68	114.35
54	83.21	116.49
55	84.74	118.64
56	86.27	120.78
57	87.80	122.91
58	89.33	125.06
59	90.86	127.20
60	92.40	129.36
61	93.92	131.49
62	95.45	133.63
63	96.98	135.77
64	98.51	137.92
65	100.03	140.04

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067
 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน
 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง
 กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	101.57	142.20
67	103.10	144.33
68	104.62	146.47
69	106.15	148.61
70	107.68	150.76
71	109.22	152.90
72	110.76	155.06
73	112.27	157.18
74	113.82	159.35
75	115.34	161.48
76	116.86	163.61
77	118.39	165.75
78	119.92	167.89
79	121.45	170.04
80	122.99	172.19
81	124.53	174.34
82	126.04	176.45
83	127.58	178.61
84	129.10	180.73
85	130.65	182.90
86	132.17	185.03
87	133.69	187.16
88	135.21	189.29
89	136.73	191.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	138.30	193.62
91	139.83	195.76
92	141.32	197.85
93	142.86	200.00
94	144.40	202.16
95	145.94	204.31
96	147.48	206.47
97	148.98	208.57
98	150.53	210.74
99	152.03	212.85
100	153.59	215.02
101	155.10	217.14
102	156.65	219.32
103	158.17	221.43
104	159.68	223.55
105	161.25	225.75
106	162.77	227.87
107	164.29	230.00
108	165.81	232.13
109	167.33	234.26
110	168.86	236.40
111	170.38	238.54
112	171.91	240.68
113	173.44	242.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	174.98	244.97
115	176.51	247.11
116	178.05	249.27
117	179.59	251.42
118	181.13	253.58
119	182.67	255.74
120	184.15	257.81
121	185.70	259.98
122	187.25	262.15
123	188.73	264.23
124	190.29	266.40
125	191.84	268.58
126	193.33	270.66
127	194.89	272.84
128	196.45	275.03
129	197.94	277.12
130	199.51	279.31
131	201.00	281.40
132	202.50	283.49
133	204.07	285.70
134	205.57	287.79
135	207.14	290.00
136	208.64	292.10
137	210.23	294.32

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067
 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน
 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง
 กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	211.73	296.42
139	213.23	298.52
140	214.73	300.62
141	216.32	302.85
142	217.83	304.96
143	219.34	307.07
144	220.94	309.31
145	222.45	311.42
146	223.96	313.54
147	225.47	315.65
148	226.98	317.77
149	228.59	320.03
150	230.11	322.15
151	231.63	324.28
152	233.14	326.40
153	234.66	328.53
154	236.18	330.66
155	237.71	332.79
156	239.23	334.92
157	240.75	337.06
158	242.28	339.19
159	243.81	341.33
160	245.34	343.47
161	246.87	345.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	248.40	347.76
163	249.93	349.90
164	251.46	352.05
165	253.00	354.20
166	254.54	356.35
167	256.07	358.50
168	257.61	360.66
169	259.16	362.82
170	260.70	364.98
171	262.24	367.14
172	263.79	369.31
173	265.21	371.29
174	266.76	373.46
175	268.31	375.63
176	269.86	377.80
177	271.41	379.98
178	272.97	382.15
179	274.38	384.14
180	275.94	386.32
181	277.50	388.50
182	279.06	390.68
183	280.62	392.87
184	282.04	394.86
185	283.60	397.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	285.17	399.24
187	286.74	401.44
188	288.16	403.42
189	289.73	405.62
190	291.30	407.82
191	292.88	410.03
192	294.30	412.01
193	295.87	414.22
194	297.45	416.44
195	298.87	418.42
196	300.45	420.64
197	302.04	422.86
198	303.46	424.84
199	305.04	427.06
200	306.63	429.29
201.0 - 1000.0	1.54	2.15

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.54 บาท/ตัน
2.15 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - กม.14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม รายงาน **ราคาค่าเนนการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร** ระหว่าง กม.8+480 - กม.9+165 และระหว่าง กม.12+945 - 14+933 ปริมาณงาน 32,053.00 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)		
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก	
1	งานถางป่าขุดตอ							
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.50	0.22	0.28	1.72	1.78	
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.68	0.78	0.98	5.46	5.66	
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.08	0.55	0.69	3.63	3.77	
2	งานดินคันทาง							
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.04	3.51	4.39	21.55	22.43	
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.69	10.80	13.50	45.49	48.19	
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง							
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.22	3.06	3.83	21.28	22.05	
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	56.74	19.00	23.75	75.74	80.49	
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.47	4.66	5.83	67.13	68.30	
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.73	5.18	6.48	39.91	41.21	
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.95	3.34	4.18	32.29	33.13	
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.50	1.70	2.13	8.20	8.63	
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง							
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.25	6.52	8.15	31.77	33.40	
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.62	12.96	16.20	54.58	57.82	
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.21	1.46	1.83	9.67	10.04	
5	งานไหลทางลูกเรียง ผสม - บดทับ							

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แนน	15.46	2.75	3.44	18.21	18.90
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	49.61	20.90	26.13	70.51	75.74
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	20.37	4.20	5.25	24.57	25.62
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	60.84	25.71	32.14	86.55	92.98
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	ลบ.ม. แนน	6.35	1.66	2.08	8.01	8.43
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.73	2.11	2.64	10.84	11.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.51	1.75	2.19	11.26	11.70
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.65	3.38	4.23	14.03	14.88
9	งานราดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.53	0.62	0.78	7.15	7.31
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.05	0.88	1.10	6.93	7.15
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.16	2.21	2.76	16.37	16.92
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	42.61	6.64	8.30	49.25	50.91
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.09	4.54	5.68	33.63	34.77
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.57	3.05	3.81	22.62	23.38
12	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.79	0.49	0.61	2.28	2.40
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.39	1.47	1.84	6.86	7.23
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.68	1.00	1.25	4.68	4.93
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.47	0.68	0.85	3.15	3.32
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	355.66	16.77	20.96	372.43	376.62
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.35	2.28	2.85	11.63	12.20

นาย ประวิทย์ นาคคุ้ม

26 พฤศจิกายน 2564 17:25:50

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิโค้ด	ตร.ม.	12.03	2.82	3.53	14.85	15.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.08	1.06	1.33	9.14	9.41
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.93	2.39	2.99	14.32	14.92
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.61	2.53	3.16	23.14	23.77
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.15	1.92	2.40	12.07	12.55
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.61	1.74	2.18	14.35	14.79
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	156.71	35.15	43.94	191.86	200.65
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.32	11.03	13.79	43.35	46.11
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	40.40	5.29	6.61	45.69	47.01
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.56	11.03	13.79	46.59	49.35
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	40.40	5.29	6.61	45.69	47.01
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดสิ๊กเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.75	5.92	7.40	28.67	30.15
	ชุดสิ๊กเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.49	11.83	14.79	57.32	60.28
	ชุดสิ๊กเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.91	9.86	12.33	47.77	50.24
	ชุดสิ๊กเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.43	7.39	9.24	35.82	37.67
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.10	2.07	2.59	12.17	12.69
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.31	0.39	0.49	2.70	2.80

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1067

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.07	5.86	7.33	49.93	51.40
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.36	9.00	11.25	97.36	99.61
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.89	8.11	10.14	81.00	83.03
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.18	7.39	9.24	67.57	69.42
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.45	1.97	2.46	12.42	12.91
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.19	2.30	2.88	14.49	15.07
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.69	2.44	3.05	22.13	22.74